

BMW na wystawie samochodowej IAA 2017 we Frankfurcie.

Najważniejsze informacje w skrócie.



Premiera targowa BMW serii 8 Concept. Ten fascynujący projekt, zaprezentowany po raz pierwszy podczas Concorso d'Eleganza Villa d'Este, zaostriży apetyt gości salonu samochodowego IAA 2017 we Frankfurcie na nowy model BMW serii 8 Coupe, którego premiera planowana jest na

rok 2018. Wyjątkowo dynamiczna charakterystyka jazdy, ekskluzywność oraz nowoczesny luksus to połączenie stanowiące tradycyjną esencję pełnokrwistych coupe firmy BMW. Odważny wygląd zewnętrzny podkreśla charakter auta o doskonałych osiąгах. Natomiast wnętrze samochodu to intrygujące połączenie sportowej stylistyki i luksusu.



Premiera targowa BMW Concept Z4. Pierwszy pokaz „roadstera reloaded” w Niemczech zaraz po jego premierze na Concours d'Elegance w Pebble Beach. Nowoczesna reinterpretacja tradycyjnej stylistyki roadstera w wydaniu BMW, zaktualizowana na obecne czasy.

Zmniejszone proporcje, odsunięte do tyłu fotele i sportowy wygląd karoserii w kształcie klina zapowiadają, jak przyjemnie będzie zasiąść za kółkiem tego auta. Projekt zawiera wyraźne wskazówki dotyczące modelu produkcyjnego, który pojawi się na rynku w roku 2018.



Światowa premiera nowego BMW serii 6 Gran Turismo. Nowa wersja innowacyjnej koncepcji pojazdu, po raz pierwszy zaprezentowanej przez BMW serii 5 Gran Turismo, z unikalnym połączeniem luksusowego komfortu jazdy, nowoczesnej



funkcjonalności i linii nadwozia coupe. Zmniejszona waga, zwiększona dynamika jazdy i wydajność, niespotykana sportowa elegancja, komfort i opcje łączności.



Światowa premiera nowego BMW X3. Trzecia generacja średniej wielkości auta SAV z klasy premium. Przyciągający wzrok wygląd zewnętrzny, luksusowe wnętrze i innowacyjne wyposażenie. Nowe BMW X3 wyznacza nowe standardy w zakresie sportowej zwinności i wydajności, których osiągnięcie umożliwiające znaczące obniżenie wagi pojazdu w porównaniu do poprzedniego modelu oraz posiadanie współczynnika oporu powietrza (C_d 0,29) niższego niż jakikolwiek inny samochód w tym segmencie.



Światowa premiera nowych modeli BMW i3 i BMW i3s. Imponujące elementy stylistyki oraz drugi, niezwykle potężny wariant modelu podkreślają sportowy charakter odnoszącego największe sukcesy na świecie pojazdu elektrycznego w segmencie samochodów kompaktowych premium. Innowacyjne systemy podwozia zapewniają jeszcze większą przyjemność z jazdy samochodem, który zapewnia bezemisyjną mobilność. Niezrównana technologia łączności z funkcjami BMW Connected+ i usługą ładowania cyfrowego BMW (Digital Charging Service).



Premiera nowego BMW M5. Nowa wersja sedana o wysokich osiągnięciach, po raz pierwszy wyposażona w system napędu na cztery koła M xDrive. Doskonale dopasowany do całości pakiet technologii układu przeniesienia napędu, podwozia i systemu aerodynamicznego w



charakterystycznej dla serii M stylistyce. Inteligentne elementy lekkiej konstrukcji to między innymi dach z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknami węglowymi (CFRP). Auto waży mniej niż jego poprzednik, pomimo napędu na wszystkie koła.



Światowa premiera nowego BMW M8 GTE. Samochód wyścigowy opracowany na nowo od podstaw i w pełni zatwierdzony do udziału w międzynarodowych wyścigach samochodowych GT przed wprowadzeniem na rynek nowego BMW

serii 8. Zastosowano innowacyjne technologie w zakresie układów napędowych, podwozia, lekkiej konstrukcji czy charakterystyki aerodynamicznej pojazdu. Doświadczenie z pierwszych wyścigów auta zostanie wykorzystane w fazie projektowania nowego modelu BMW serii 8 Coupe i nowego BMW M8. Stylistyka BMW M8 GTE zdradza bliski związek samochodu wyścigowego z samochodami BMW serii 8 Coupe i BMW M8.



Światowa premiera BMW serii 7 w wersji 40 Jahre. Wersja specjalna luksusowej limuzyny podkreśla tradycyjną mieszankę innowacji i ekskluzywności. Prezentuje odważne wykończenie lakierem oraz ekskluzywny wystrój wnętrza. Wydanie rocznicowe dostępne w ramach ograniczonej serii

produkcyjnej, z silnikami sześć-, ośmio- i dwunastocylindrowymi, a także z napędem BMW xDrive i w formie BMW iPerformance.



Wizja przyszłości: Grupa BMW zobowiązuje się do rozszerzania wiedzy fachowej w dziedzinie automatycznej i autonomicznej jazdy. Udział w firmie specjalizującej się w dostawie danych nawigacyjnych HERE. Współpraca z firmą Intel (procesory) i Mobileye

(cyfrowe przetwarzanie obrazu). Campus Unterschleißheim rozpoczyna pracę jako nowe centrum rozwoju dla zautomatyzowanej jazdy. Rozpoczęto projekt polegający na testach 40 samochodów BMW serii 7 pod kątem możliwości w pełni zautomatyzowanej jazdy.



Niemiecka premiera BMW Motorrad Concept Link. Pionierski projekt posiadający liczne innowacje koncepcyjne i technologiczne z dziedziny przyszłościowych rozwiązań miejskiej mobilności jednośladowej. Elektryczny system napędowy

umożliwia zastosowanie nowej architektury pojazdu, który stanie się wzorem dla innych urządzeń w segmencie. BMW Motorrad Concept Link wykorzystuje połączenia cyfrowe, łącząc funkcje środka transportu i narzędzia komunikacji w jednym.

Premiera targowa BMW HP4 RACE. Maksymalna technologia wyścigowa i najwyższa ekskluzywność na dwóch kołach. Rama, rama tylna, części wykończeniowe i koła wykonane z włókna węglowego. Silnik wyścigowy, technologia zawieszenia i hamulce są zgodne z wymaganiami Mistrzostw Świata Wyścigów Długodystansowych i Mistrzostw Świata Superbike'ów. Cykl produkcyjny ograniczony do 750 motocykli, z których każdy jest indywidualnie wyprodukowany.