

Informacja prasowa
6 września 2017 r.

MINI John Cooper Works GP Concept: bezkompromisowa wyścigówka. Prezentacja projektu studyjnego MINI na IAA 2017.

Monachium. Na tegorocznej Międzynarodowej Wystawie Samochodowej (IAA) we Frankfurcie BMW Group przedstawi m.in. MINI John Cooper Works GP Concept – nowoczesną kwintesencję wyścigowego MINI. Projekt studyjny inspirowany legendarnymi zwycięstwami w Rajdach Monte Carlo sprzed dokładnie 50 lat jest ucieleśnieniem bezkompromisowej dynamiki oraz maksymalnej frajdy z jazdy na torze wyścigowym i poza nim. Samochód koncepcyjny nawiązuje do limitowanej serii modeli MINI John Cooper Works GP z roku 2012 oraz MINI Cooper S z zestawem John Cooper Works GP z roku 2006.auta te oferowały maksymalne możliwe wówczas osiągi i wyprodukowane zostały w seriach po 2000 egzemplarzy.

„MINI John Cooper Works GP Concept ma oferować bezpośrednie wrażenia z jazdy i osiągi rodem ze sportów motorowych. To czysta frajda z jazdy!”, mówi Peter Schwarzenbauer, Członek Zarządu BMW AG odpowiedzialny za MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad.

Stylistyka: kompaktowe proporcje i zwinny sportowy charakter.

Stylistyka MINI John Cooper Works GP Concept jest purystyczna i oddziałująca na emocje. Projekt studyjny jest znacznie szerszy od aktualnego MINI i emanuje dynamiką oraz mocą. Masywny pas przedni i tylny, progi oraz charakterystyczny spojler dachowy zapewniają mu zdecydowany wygląd. Użycie lekkich materiałów takich jak karbon daje optymalne obciążenie jednostkowe mocy, a równomierny rozkład masy na osie typowe dla MINI gokartowe właściwości jezdne.

„Kto zna MINI, wie też o jego legendarnych sukcesach w sportach motorowych. MINI John Cooper Works GP Concept łączy w sobie wszystkie charakterystyczne cechy stylistyczne MINI, interpretując je w możliwie najbardziej sportowej i fascynującej formie. Krótko mówiąc, oferuje maksymalne osiągi i maksymalny charakter MINI”, mówi Adrian van Hooydonk, szef projektantów BMW Group.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Przód.

Informacja prasowa

Data 6 września 2017 r.

Temat MINI John Cooper Works GP Concept: bezkompromisowa wyścigówka. Prezentacja projektu studyjnego MINI na IAA 2017.

Strona 2

Z przodu dominują duże wloty powietrza i precyzyjnie uformowane powierzchnie prowadzenia powietrza. Precyzyjnie uformowane elementy stanowią obramowanie dla łagodnej sylwetki MINI i sygnalizują wyścigowy charakter MINI John Cooper Works GP Concept. Dodatkowej prezencji dodaje odstęp pomiędzy korpusem karoserii a powierzchniami prowadzenia powietrza. Charakterystyczny dla John Cooper Works kontrast tworzy lakier „Black Jack Anthracite” będący mieszanką szaro-czarnych odcieni połączony z metalizowanym kolorem akcentowym Curbside Red – matową czerwienią. Curbside Red to nowa interpretacja klasycznej czerwieni John Cooper Works podkreślająca konsekwentnie zoptymalizowaną geometrię elementów akcesoryjnych poprawiających osiągi.

Tradycyjne elementy stylistyczne MINI, takie jak eliptyczne reflektory czy sześciokąta atrapa chłodnicy, demonstrują przynależność do marki i zapewniają auto rozpoznawalność. A takie elementy jak wysklepienie maski silnika z wyraźnie wystającym wlotem powietrza oraz grill atrapy chłodnicy o wzorze plastra miodu czy wloty powietrza w pasie przednim podkreślają sportowy wygląd samochodu. Inne akcenty w kolorze Highspeed Orange wizualnie akcentują reflektory i wloty powietrza.

Masywny pas przedni kończy się niewiele ponad nawierzchnią, przez co przód wydaje się być jak przyklejony do jezdni. Szeroki rozstaw kół i wydatne nadkola zapowiadają doskonałe prowadzenie i możliwość szybkiego pokonywania zakrętów. Cały pas przedni wykonany jest z karbonu, co zmniejsza masę pojazdu. Użyta tu siatka z włókien węglowych jest po raz pierwszy bezpośrednio widoczna, a efekt dodatkowo wzmacnia błyszczący lakier z czerwonym sześciokątnym wzorem.

Boki.

Typowe dla MINI połączenie zwężającej się ku tyłowi powierzchni szyb i wznoszącej się linii barkowej tworzy w widoku bocznym wyraźny kształt klina, który daje auto szybki wygląd nawet podczas postoju. Pod szybami duże powierzchnie karoserii tworzą muskularną sylwetkę,

Informacja prasowa

Data 6 września 2017 r.

Temat MINI John Cooper Works GP Concept: bezkompromisowa wyścigówka. Prezentacja projektu studyjnego MINI na IAA 2017.

Strona 3

nadając widokowi bocznemu zwinności i dynamiki. Numer startowy 0059 stanowi odwołanie do roku powstania klasycznego Mini: 1959.

Od dołu karoserię zamykają karbonowe progi. 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Racetrack o klasycznym wieloramiennym wzorze podkreślają wyczynowe ambicje tego projektu studyjnego. Kontrasty pomiędzy kolorami Curbside Red i Highspeed Orange na wewnętrznych powierzchniach obręczy oraz logo GP zapewniają felgom bardzo żywy wygląd. Ciekawe akcenty na karoserii tworzą stopki lusterek w metalizowany, kolorze Curbside Red i klamki w kolorze Highspeed Orange.

Tył.

Stylistyka tylnej części pojazdu stanowi kontynuację wyglądu przodu i boków MINI John Cooper Works GP Concept. Również tutaj duże powierzchnie otoczone są przez precyzyjnie ukształtowane elementy prowadzenia powietrza. Szeroko rozstawione diodowe lampy tylne podkreślają dynamiczny charakter auta. Pomysłowe nawiązanie do kształtu połowy krzyża Union Jack jest nawiązaniem do brytyjskiego pochodzenia i jednocześnie stanowi sportowo-techniczny akcent. Mocnym akcentem jest też wyrazisty spojler dachowy idealnie pasujący kształtów elementów bocznych.

Dolna część tyłu ma podobnie jak przód bardzo precyzyjne i dynamiczne kształty. Wyloty powietrza i powierzchnie prowadzenia powietrza z karbonu są optymalnie rozmieszczone. Dwa wyniesione „światła deszczowe” zapewniają przy złej pogodzie lepszą widoczność na torze wyścigowym, a klasyczna podwójna końcówka rur wydechowych pośrodku tyłu jednoznacznie wskazuje na geny John Cooper Works.

Wnętrze – konsekwentnie minimalistyczne, o wyścigowym wyglądzie.

Wnętrze MINI John Cooper Works GP Concept zredukowane jest do tego, co najważniejsze. Oprócz klatki bezpieczeństwa są w nim tylko dwa nisko osadzone fotele kubelkowe z 5-

Informacja prasowa

Data 6 września 2017 r.

Temat MINI John Cooper Works GP Concept: bezkompromisowa wyścigówka. Prezentacja projektu studyjnego MINI na IAA 2017.

Strona 4

punktowymi pasami bezpieczeństwa oraz purystyczna deska rozdzielcza. Biegi zmienia się łopatkami przy kierownicy.

Wszystkie elementy są konsekwentnie zorientowane na kierowcę. System wskazań i obsługi z cyfrowym zestawem wskaźników i wyświetlaczem Head-Up wskazuje kierowcy informacje istotne w danej sytuacji w bezpośrednim polu widzenia, umożliwiając całkowite skupienie uwagi na drodze. Dalsza interakcja pomiędzy kierowcą i pojazdem, na przykład ustawienia układu jezdnego, odbywa się cyfrowo: za pośrednictwem dotykowego ekranu na typowym dla MINI centralnym zestawie wskaźników, który w ramach cyfryzacji wyposażony został w duży monitor. Pomost pomiędzy światem cyfrowym i analogowym stanowią jedynie: duży przycisk wyłącznika awaryjnego i klasyczne przełączniki wychylne MINI z przełącznikiem Start/Stop.

W samochodzie dla uzyskania minimalnej masy świadomie zrezygnowano z kanapy tylnej, podsufitki czy konwencjonalnych boczków. Zamiast tego przestrzenie pomiędzy rurami klatki bezpieczeństwa i tylną część auta wypełniają lekkie panele o delikatnym wzorze plastra miodu łączące surowy tył kabiny z wyposażonym przodem. Drzwi otwiera i zamyka się za pomocą zagłębionych uchwytów z paskiem tekstylnym. Przy wsiadaniu i wysiadaniu trzeba jednak – jak w każdej wyścigówce – pokonać klatkę bezpieczeństwa.

Wnętrze auta łączy sportowy minimalizm formy z wyrazistymi elementami i mocnymi akcentami kolorystycznymi. Efektem tego jest ciekawe zestawienie niezwyklej estetyki karoserii typowej dla sportów motorowych z ekskluzywnymi elementami wysokiej jakości elementów seryjnych. W białym wnętrzu czarna, patynowana gładka skóra na zagłówkach i bocznych elementach foteli harmonijnie komponuje się z czarno-białej dzianiny w środkowej części. Dżianina w nowej technice 3D zapewnia szlachetny i nowoczesny wygląd, a czerwone elementy tworzą ciekawe akcenty. Również jasna, aluminiowa klatka bezpieczeństwa mocno odróżnia się od czarnych elementów (druk 3D) na drzwiach i desce rozdzielczej.

Informacja prasowa

Data 6 września 2017 r.

Temat MINI John Cooper Works GP Concept: bezkompromisowa wyścigówka. Prezentacja projektu studyjnego MINI na IAA 2017.

Strona 5

Lekki wzór plastra miodu dodatkowo podkreśla ten sportowo nowoczesny charakter. Ciekawe akcenty tworzą też elementy w metalizowanym kolorze Curbside Red, a całość uzupełnia drugi kontrastujący kolor Highspeed Orange, w którym utrzymane są na przykład pasy bezpieczeństwa, napisy czy szwy na kierownicy i fotelach. Wraz z drukiem 3D i dzianiną 3D MINI stosuje we wnętrzu samochodu koncepcyjnego technologie, które umożliwią w przyszłości zarówno produkcję bez narzędzi, jak i łatwą indywidualizację.

MINI + High Performance + Racetrack Feeling = John Cooper Works.

Charakter MINI John Cooper Works GP Concept jest odzwierciedleniem ponad pięćdziesięcioletnich tradycji tej marki w wyścigach. Już klasyczne Mini stało się w rękach legendarnego konstruktora samochodów sportowych Johna Coopera synonimem frajdy z jazdy na drodze i odnoszącym niezwykle sukcesy samochodem wyczynowym, którego sportowa kariera rozpoczęła się dokładnie 50 lat temu i przyniosła trzy zwycięstwa w klasyfikacji generalnej Rajdu Monte Carlo. Dziś nazwa John Cooper Works oznacza produkty i modele, których jakość opiera się na bogatym doświadczeniu w sportach motorowych oraz bogatym w tradycje związku z brytyjskim małym samochodem premium, i które pozwalają cieszyć się sportową jazdą również na co dzień.

Informacja prasowa

Data 6 września 2017 r.

Temat MINI John Cooper Works GP Concept: bezkompromisowa wyścigówka. Prezentacja projektu studyjnego MINI na IAA 2017.

Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>