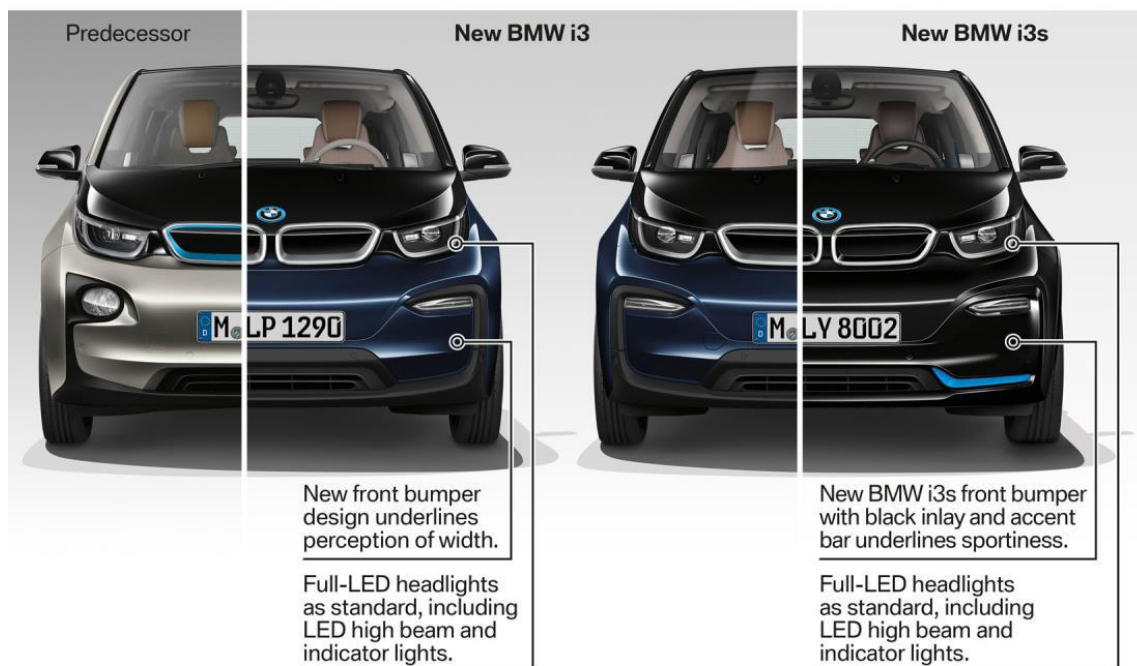


# Nowe BMW i3, nowe BMW i3s Cechy produktu



## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.

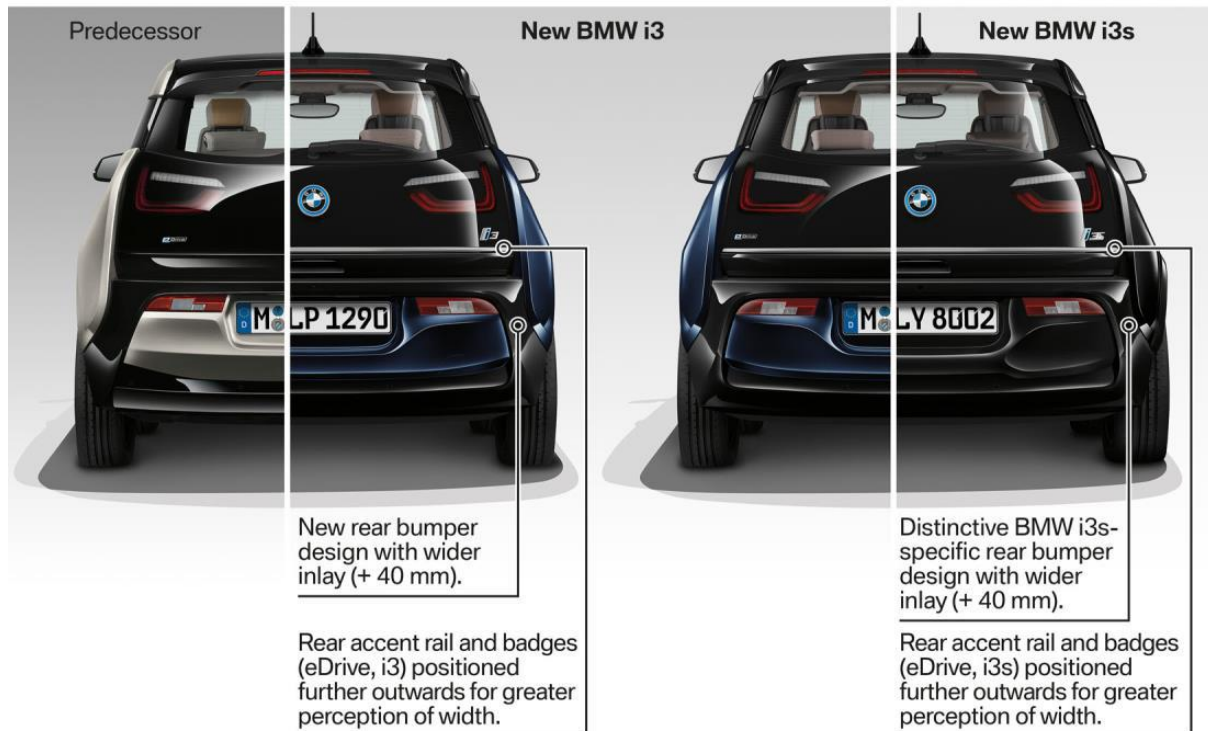


## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.





## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.



## THE NEW BMW i3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Two new exterior colour shades:  
Imperial Blue, Melbourne Red.



Black A-pillar and roof line  
with accent bar in matt-chrome.

Full-LED headlights  
as standard, including  
LED high beam.





## THE NEW BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Two new exterior colour shades:  
Imperial Blue, Melbourne Red.

New ASC system with much  
quicker slip control.

New Dynamic Traction Control  
over full speed range.

New SPORT driving mode.

Full-LED headlights as  
standard, incl. LED high  
beam and indicators.

New front  
bumper with  
high-gloss inlay.

Adapted Sport  
Steering.

Spats in high-gloss black underline perception  
of width and make the wheels look larger.

New 20-inch rims and  
wider tyres (+ 20 mm).

Black A-pillar and roof line.

Wider rear track  
(+ 40 mm)  
provides a more  
solid stance.

Sports suspension,  
lowered by 10 mm.



## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.

10.25-inch high-resolution screen with tile-style control pads, customisable live content and new functions:  
Natural Language Understanding, Digital Charging Service, On-Street Parking Information and Apple CarPlay.



\* Updated LODGE  
interior design.

Upholstery: wool/leather combination in "Solaric" Brown  
(new colour and texture) with climate active wool and olive leaf tanned leather. \*



- Premiera nowego BMW i3 oraz nowego BMW i3s: pierwszy na świecie samochód kompaktowy klasy premium opracowany od podstaw z myślą o napędzie elektrycznym, został gruntownie przebudowany i jest odtąd dostępny również w drugim wariancie o większej mocy. Premiera światowa na targach IAA 2017 we Frankfurcie, premiera rynkowa w listopadzie 2017 r.
- Przyjemność z bezemisyjnej jazdy dzięki synchronicznemu silnikowi elektrycznemu o dwóch poziomach mocy: 125 kW/170 KM w nowym BMW i3 oraz 135 kW/184 KM w nowym BMW i3s. Obydwa warianty są standardowo wyposażone w akumulator wysokonapięciowy 94 Ah/33 kWh, ale opcjonalnie można zamówić je w wersji z silnikiem zwiększającym ich zasięg.
- Zmodyfikowany design podkreśla dużą charyzmę i sportowy rodowód nowego BMW i3 oraz nowego BMW i3s. Nowo zaprojektowane pas przedni i tylny, słupki przednie oraz kontury dachu w kolorze czarnym. Światła przednie LED dostępne w standardzie, kierunkowskazy LED wbudowane poziomo w pas przedni. Nowe kolory nadwozia – czerwony (Melbourne Red, lakier metalizowany) i niebieski (Imperial Blue, lakier metalizowany). Opcjonalne wykończenie wnętrza Lodge z nowymi pokryciami foteli Solaric Brown, wykonanymi z połączenia skóry naturalnej i owczej wełny. Obydwa warianty są standardowo wyposażane w nowszą wersję systemu operacyjnego iDrive obsługującego wyższą rozdzielczość. Ekran sterujący zawiera teraz nowe menu kafelkowe z trybem pracy na żywo.
- Nowa funkcja Dynamic Stability Control (DSC) oferuje możliwości zarządzania nowym BMW i3 i nowym BMW i3s dostosowane specjalnie do potrzeb napędu elektrycznego. Kontrola trakcji o zoptymalizowanych reakcjach, funkcja Dynamic Traction Control (DTC) dostępna w każdym zakresie prędkości oraz przy pokonywaniu zakrętów poprawia zwrotność i umożliwia kontrolowany poślizg pojazdu.
- Nowe BMW i3 z przyciągającymi wzrok elementami stylistycznymi nadwozia: srebrnym akcentem konturowym dachu, obwiednią zderzaka przedniego w kształcie litery U (w kolorze nadwozia), poziomą listwą chromowaną z tyłu.
- Nowy BMW i3s z wyróżniającymi ten model dodatkowymi elementami stylistycznymi: czarny kontur dachu, charakterystyczny pas przedni z czarnymi wstawkami, pas tylny o wyrazistych kształtach, sportowe zawieszenie (obniżone o 10 milimetrów), rozstaw kół szerszy o 40 milimetrów, czarne krawędzie nadkoli, ekskluzywne, o 20 milimetrów szersze 20-calowe felgi ze stopów lekkich. Specjalne oznaczenie modelu BMW i3s na dywanikach przednich we wnętrzu.
- Nowe BMW i3s przenosi typowy dla pojazdów BMW sportowy charakter i dynamikę jazdy na nowy poziom: moc zwiększona o 10 kW, szczytowy moment obrotowy zwiększony o 20 Nm w porównaniu do BMW i3, prędkość maksymalna zwiększona o 10 km/h do 160

km/h, przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie krótszym o 0,4 sekundy. Zawieszenie dedykowane do tego modelu, obejmujące specjalizowane kolumny, amortyzatory i drążki stabilizatorów. Wybierając tryb SPORT za pomocą przełącznika Driving Experience Control można aktywować bardziej bezpośrednią reakcję pedału gazu i ograniczenie ruchomości układu kierowniczego.

- Nowe usługi cyfrowe od marek BMW i ConnectedDrive: Real Time Traffic Information (informacja o ruchu ulicznym w czasie rzeczywistym) z ostrzeżeniem o zagrożeniach dzięki łączności między poszczególnymi autami. Automatyczna, zdalnie aktualizująca się mapa nawigacyjna.
- Nowe BMW i3 oraz nowe BMW i3s są obecnie w pełni podłączone do Internetu i mogą zostać w płynny sposób dostosowane do stylu życia kierowcy dzięki nowym usługom cyfrowym BMW Connected. Inteligentne planowanie trasy, w tym przystanków na stacjach ładowania, podawanie aktualnego stanu podróży za pośrednictwem wiadomości tekstowej i linku do przekazu na żywo, wysoce spersonalizowana prezentacja odpowiednich informacji na wyświetlaczu w samochodzie.
- Wzmocnienie czołowej roli linii BMW i jako pioniera pojazdów elektrycznych klasy premium za sprawą kolejnych innowacyjnych produktów i usług 360° ELECTRIC. Nowy, zoptymalizowany pod względem funkcjonalnym kabel do ładowania. Najnowsza wersja gniazda BMW i Wallbox umożliwia szybkie ładowanie w domu przy mocy do 11 kW. Ładowanie akumulatora do jazdy na dystansie ok. 180 kilometrów w czasie poniżej trzech godzin – pięć razy szybciej niż za pomocą standardowego przewodu ładującego.
- Funkcja Connect gniazda BMW i Wallbox umożliwia łączność z wyjątkową, globalną usługą BMW Digital Charging Service w celu zapewnienia inteligentnego ładowania o zoptymalizowanej wydajności kosztowej i/lub preferencyjnego ładowania za pomocą samodzielnie wygenerowanej energii słonecznej. Pełna przejrzystość i możliwość zwrotów finansowych dzięki integracji z systemami inteligentnych sieci energetycznych. Dodatkowa możliwość kontrolowania procesu ładowania – poprzez aplikację na smartfony – oraz administrowania – przy użyciu karty dostępowej. Karta ChargeNow po jednej rejestracji działa jako uniwersalny klucz do największej na świecie sieci publicznych stacji ładowania.
- **Warianty modelowe dostępne w dniu premiery:**  
**BMW i3 (BMW i3 ze zwiększonym zasięgiem):** Hybrydowy synchroniczny silnik elektryczny BMW eDrive, automatyczna bezstopniowa skrzynia biegów, litowo-jonowy akumulator wysokonapięciowy o pojemności 94 Ah i mocy 33 kWh.  
Moc maksymalna, silnik elektryczny: 125 kW/170 KM, moc znamionowa 75 kW/102 KM przy 4800 obr./min, maks. moment obrotowy: 250 Nm przy 0 obr./min  
(dwucylindrowy silnik benzynowy do zwiększenia zasięgu – pojemność skokowa: 647 cm<sup>3</sup>, moc: 28 kW/38 KM, maks. moment obrotowy: 56 Nm [41 funtów na stopę] przy 4500 obr./min).  
Przyspieszenie [0–100 km/h / 62 mil/h]: 7,3 s (8,1 s), prędkość maksymalna: 150 km/h / 93 mil/h.

Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym wg NEDC\*: 290–300 km (225–235 km)  
[180–186 (140–146) mil],

Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym wg WLTP\*: 235–255 km (190–200 km)  
[146–158 (118–124) mil],

(Łączny) zasięg w użytkowaniu codziennym\*\*\*: do 200 km (do 330 km) [do 124 (do 205) mil].

Czas ładowania [do stanu 80%]: > 11 h z domowego gniazdka sieciowego [10 A / 240 V], ~ 7 godz. 30 min z gniazda BMW i Wallbox [3,7 kW / 16 A], ~ 2 godz. 45 min z gniazda BMW i Wallbox [11 kW / 16 A].

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg NEDC\*: 13,6–13,1 kWh/100 km (11,9–11,5 kWh/100 km),

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (NEDC)\*: 0 l/100 km (0,6 l/100 km) [nd. (470,8 mil na galon)],

Emisje CO<sub>2</sub> z silnika benzynowego (NEDC)\*: 0 g/km (14–13 g/km).

**BMW i3s (BMW i3s ze zwiększonym zasięgiem):** Hybrydowy synchroniczny silnik elektryczny BMW eDrive, automatyczna bezstopniowa skrzynia biegów, litowo-jonowy akumulator wysokonapięciowy o pojemności 94 Ah i mocy 33 kWh.

Moc maksymalna, silnik elektryczny: 135 kW/184 KM, moc znamionowa: 75 kW/102 KM przy 4800 obr./min, maks. moment obrotowy: 270 Nm przy 0 obr./min

(dwucylindrowy silnik benzynowy do zwiększenia zasięgu – pojemność skokowa: 647 cm<sup>3</sup>, moc: 28 kW/38 KM, maks. moment obrotowy: 56 Nm przy 4500 obr./min).

Przyspieszenie [0–100 km/h / 62 mil/h]: 6,9 s (7,7 s),

Prędkość maksymalna: 160 km/h

Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym wg NEDC\*: 280 km (220 km)

Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym wg WLTP\*: 235–245 km (185–195 km)

(Łączny) zasięg w użytkowaniu codziennym\*\*\*: do 200 km (do 330 km)

Czas ładowania [do stanu 80%]: > 11 h z domowego gniazdka sieciowego [10 A / 240 V], ~ 7 godz. 30 min z gniazda BMW i Wallbox [3,7 kW / 16 A], ~ 2 godz. 45 min z gniazda BMW i Wallbox [11 kW / 16 A].

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg NEDC\*: 14,3 kWh/100 km (12,5 kWh/100 km),

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (NEDC)\*: 0 l/100 km (0,7 l/100 km),

Emisje CO<sub>2</sub> z silnika benzynowego (NEDC)\*: 0 g/km (14 g/km).

\* Dane dotyczące zużycia energii i emisji, jak również zasięgu wg cyklu testowego NEDC mogą różnić się w zależności od wskazanego typu opon.

\*\* Dane dotyczące zasięgu wg cyklu testowego WLTP mogą różnić się w zależności od wskazanego typu opon i poziomu wyposażenia.

\*\*\* Dane wg pomiarów zasięgu firmy BMW w trakcie codziennego użytkowania w obszarach miejskich, przy temperaturze zewnętrznej: 20°C, z włączonym ogrzewaniem / klimatyzacją, z włączoną funkcją przygotowania do jazdy, tryb jazdy COMFORT. Zasięg jest uzależniony od szeregu czynników, w tym w szczególności: indywidualnego stylu jazdy, charakterystyki trasy, temperatury zewnętrznej, funkcji przygotowania do jazdy. Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia energii, emisji i zasięgu mają charakter wstępny.