



BMW i3		BMW i3 ze zwiększonym zasięgiem	
Karoseria			
Konstrukcja		kabina pasażerska z CFRP, podwozie aluminiowe	
Liczba drzwi / miejsc		5 / 4	5 / 4
Długość		mm 4011	4011
Szerokość		mm 1775	1775
Wysokość (z płetwą dachową)		mm 1598	1598
Rozstaw osi		mm 2570	2570
Średnica skrętu		m 9,86	9,86
Zwis przedni / tylny		mm / mm 715/726	715/726
Prześwit		mm 139	139
Pojemność bagażnika		l 260-1100	260-1100
Pojemność zbiornika z paliwem		l -	9
Masa własna, bez obciążenia, wg DIN / EU		kg 1245/1320	1365/1440
Maksymalna masa dopuszczalna / obciążenie		kg / kg 1670/425	1760/395
Rozkład obciążenia osi (bez obciążenia)		% przód / tył 47 / 53	44 / 56
Opór powietrza (cd x A)		- / m² 0,29 x 2,38	0,30 x 2,38
Silnik elektryczny			
Technologia silnika		Technologia BMW eDrive: Synchroniczny hybrydowy silnik elektryczny ze zintegrowanym elektronicznym systemem zarządzającym, układem ładującym i generatorem do odzysku energii	
Maks. moc		kW (KM) 125 (170)	125 (170)
Moc znamionowa / przy		kW (KM) / obr./min 75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Moment obrotowy / przy		Nm / obr./min 250 / 0	250 / 0
Odzysk energii		kW do 50	do 50
Akumulator wysokonapięciowy			
Napięcie		V 353	353
Pojemność akumulatora		Ah 94	94
Pojemność użytkowa (brutto / netto)		kWh 33,2 / 27,2	33,2 / 27,2
Technologia przechowywania		litowo-jonowa	litowo-jonowa
Silnik spalinowy			
Układ / liczba cylindrów / liczba zaworów		-	rzędowy / 2 / 4
Pojemność skokowa		cm³ -	647
Skok tłoka / średnica cylindra		mm / mm -	66 / 79
Moc przy		kW (KM) / obr./min -	28 (38) / 5000
Moment obrotowy / przy		Nm / obr./min -	56 / 4500
Stopień sprężania / możliwe rodzaje paliw (paliwo zalecane)		:1/- -	10,6 / RON87-98 (RON95)
Standard emisji (silnik spalinowy)		Pojazd elektryczny	EU6
Nadwozie			
Układ napędu		Napęd na tylną oś	
Zawieszenie przednie		Aluminiowe jednoprzegubowe kolumny McPhersona z funkcją ograniczenia przechyłów wzdłużnych	
Zawieszenie tylne		Aluminiowe zawieszenie pięciowahaczowe, mocowane bezpośrednio do modułu Drive	
Opony, przód/ / tył		155/70 R19 / 155/70 R19	155/70 R19 / 175/60 R19
Felgi, przód/ / tył		5J x 19 z lekkich stopów / 5J x 19 z lekkich stopów	5J x 19 z lekkich stopów / 5,5J x 19 z lekkich stopów
Układ kierowniczy		Układ Electric Power Steering (EPS), współczynnik 14:1	
Hamulce		Tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu	
Skrzynia biegów		Automatyczna, jednostopniowa o stałym współczynniku przełożenia (9,665:1)	

		BMW i3	BMW i3 ze zwiększonym zasięgiem
Osiągi			
Współczynnik mocy do masy (DIN)	kg / kW	10,0	10,9
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	7,3	8,1
0–60 km/h	s	3,8	4,0
80–120 km/h	s	5,1	5,7
Prędkość maksymalna	km/h	150	150
Zasięg			
Zasięg w jeździe codziennej***	km	do 200	do 330
Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym w cyklu EU (tryb Comfort)*			
z felgami 5J x 19 z przodu i 5J x 19 / 5,5J x 19 z tyłu; opony: 155/70 R19 z przodu i 155/70 R19 / 175/60 R19 z tyłu			
	km	300	235
z felgami 5J x 20 z przodu i 5,5J x 20 z tyłu; opony: 155/60 R20 z przodu i 175/55 R20 z tyłu			
	km	290	225
Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym wg cyklu WLTP (tryb Comfort)**	km	235–255	190–200
Czas ładowania (do stanu 80%)			
~39 min prądem stałym 50 kW: ~ 11,00 godz. z gniazdka domowego (10A / 240V) ~ 7 godz. 30 min z gniazdka BMW i Wallbox (3,7 kW / 16 A) ~ 3 godz. 45 min z gniazdka BMW i Wallbox (7,4 kW / 32 A, gniazdo jednofazowe) ~ 2 godz. 45 min z gniazda BMW i Wallbox (11 kW / 16 A, gniazdo trójfazowe)			
Zużycie energii w cyklu EU*			
Energia elektryczna			
z felgami 5J x 19 z przodu i 5J x 19 / 5,5J x 19 z tyłu; opony: 155/70 R19 z przodu i 155/70 R19 / 175/60 R19 z tyłu			
	kWh / 100 km	13,1	11,5
z felgami 5J x 20 z przodu i 5,5J x 20 z tyłu; opony: 155/60 R20 z przodu i 175/55 R20 z tyłu			
	kWh / 100 km	13,6	11,9
Benzyna / CO2*			
z felgami 5J x 19 z przodu i 5J x 19 / 5,5J x 19 z tyłu; opony: 155/70 R19 z przodu i 155/70 R19 / 175/60 R19 z tyłu			
	l/100 km / g/km	0	0,6 / 13
z felgami 5J x 20 z przodu i 5,5J x 20 z tyłu; opony: 155/60 R20 z przodu i 175/55 R20 z tyłu			
	l/100 km / g/km	0	0,6 / 14

Dane techniczne dotyczą rynków ACEA / dane z zakresu homologacji mają zastosowanie wyłącznie na terenie Niemiec (masa).

* Dane dotyczące zużycia energii i emisji, jak również zasięgu wg cyklu testowego NEDC mogą różnić się w zależności od wskazanego typu opon.

** Dane dotyczące zasięgu wg cyklu testowego WLTP mogą różnić się w zależności od wskazanego typu opon i poziomu wyposażenia.

*** Dane wg pomiarów zasięgu firmy BMW w trakcie codziennego użytkowania w obszarach miejskich, przy temperaturze zewnętrznej: 20°C, z włączonym ogrzewaniem / klimatyzacją, z włączoną funkcją przygotowania do jazdy, tryb jazdy COMFORT. Zasięg jest uzależniony od szeregu czynników, w tym w szczególności: indywidualnego stylu jazdy, charakterystyki trasy, temperatury zewnętrznej, funkcji przygotowania do jazdy.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia energii, emisji i zasięgu mają charakter wstępny.

Dalsze informacje na temat oficjalnych danych z zakresu zużycia paliwa, szczegółowych wartości emisji CO₂ oraz zużycia energii elektrycznej w nowych samochodach pasażerskich można znaleźć w następującym dokumencie: „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Wytyczne z zakresu zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zużycia energii elektrycznej w nowych samochodach pasażerskich), który można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży, w firmie Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen oraz pod adresem <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.
LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF - 2,7 MB)

Nowe BMW i3s

BMW i3s			BMW i3s ze zwiększonym zasięgiem
Karoseria			
Konstrukcja		kabina pasażerska z CFRP, podwozie aluminiowe	
Liczba drzwi / miejsc		5 / 4	5 / 4
Długość		mm 4006	4006
Szerokość		mm 1791	1791
Wysokość (z płetwą dachową)		mm 1590	1590
Rozstaw osi		mm 2570	2570
Średnica skrętu		m 10,31	10,3
Zwis przedni / tylny		mm / mm 714/722	714/722
Prześwit		mm 131	131
Pojemność bagażnika		l 260–1100	260–1100
Pojemność zbiornika z paliwem		l -	9
Masa własna, bez obciążenia, wg DIN / EU		kg 1265/1340	1385/1460
Maksymalna masa dopuszczalna / obciążenie		kg / kg 1700/425	1780/380
Rozkład obciążenia osi (bez obciążenia)		% przód / tył 47 / 53	44 / 56
Opór powietrza (cd x A)		- / m² 0,32 x 2,41	0,33 x 2,41
Silnik elektryczny			
Technologia silnika		Technologia BMW eDrive: Synchroniczny hybrydowy silnik elektryczny ze zintegrowanym elektronicznym systemem zarządzającym, układem ładującym i generatorem do celu odzysku energii	
Maks. moc		kW (KM) 135 (184)	135 (184)
Moc znamionowa / przy		kW (KM) / obr./min 75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Moment obrotowy / przy		Nm / obr./min 270 / 0	270 / 0
Odzysk energii		kW do 50	do 50
Akumulator wysokonapięciowy			
Napięcie		V 353	353
Pojemność akumulatora		Ah 94	94
Pojemność użytkowa (brutto / netto)		kWh 33,2 / 27,2	33,2 / 27,2
Technologia przechowywania		litowo-jonowa	litowo-jonowa
Silnik spalinowy			
Układ / liczba cylindrów / liczba zaworów		-	rzędowy / 2 / 4
Pojemność skokowa		cm³ -	647
Skok tłoka / średnica cylindra		mm / mm -	66 / 79
Moc przy		kW (KM) / obr./min -	28 (38) / 5000
Moment obrotowy / przy		Nm / obr./min -	56 / 4500
Stopień sprężania / możliwe rodzaje paliw (paliwo zalecane)		:1/- -	10,6 / RON87–98 (RON95)
Standard emisji (silnik spalinowy)		Pojazd elektryczny	EU6
Nadwozie			
Układ napędu		Napęd na tylną oś	
Zawieszenie przednie		Aluminiowe jednonprzegubowe kolumny McPhersona z funkcją ograniczenia przechyłów wzdłużnych	
Zawieszenie tylne		Aluminiowe zawieszenie pięciowahaczowe, mocowane bezpośrednio do modułu Drive	
Opony, przód/ / tył		175/55 R20 / 195/50 R20	175/55 R20 / 195/50 R20
		5,5J x 20 z lekkich stopów / 6J x 20	5,5J x 20 z lekkich stopów / 6J x 20 z lekkich stopów
Felgi, przód/ / tył		z lekkich stopów	
Układ kierowniczy		Układ Electric Power Steering (EPS), współczynnik 14:1	
Hamulce		Tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu	
Skrzynia biegów		Automatyczna, jednostopniowa o stałym współczynniku przełożenia (9,665:1)	

		BMW i3s	BMW i3s ze zwiększonym zasięgiem
Osiągi			
Współczynnik mocy do masy (DIN)	kg / kW	9,4	10,3
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	6,9	7,7
0–60 km/h	s	3,7	4,0
80–120 km/h	s	4,3	4,8
Prędkość maksymalna	km/h	160	160
Zasięg			
Zasięg w jeździe codziennej***	km	do 200	do 330
Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym w cyklu EU (tryb Comfort)*			
z felgami 5,5J x 20 z przodu i 6J x 20 z tyłu; opony: 175/55 R20			
z przodu i 195/50 R20 z tyłu	km	280	220
Zasięg w jeździe na silniku elektrycznym wg cyklu WLTP (tryb Comfort)**			
	km	235–245	185–195
Czas ładowania (do stanu 80%)			
~39 min prądem stałym 50 kW: ~ 11,00 h z gniazdka domowego (10A / 240V) ~ 7 godz. 30 min z gniazdka BMW i Wallbox (3,7 kW / 16 A) ~ 3 godz. 45 min z gniazdka BMW i Wallbox (7,4 kW / 32 A, gniazdo jednofazowe) ~ 2 godz. 45 min z gniazda BMW i Wallbox (11 kW / 16 A, gniazdo trójfazowe)			
Zużycie energii w cyklu EU*			
Energia elektryczna			
z felgami 5,5J x 20 z przodu i 6J x 20 z tyłu; opony: 175/55 R20			
z przodu i 195/50 R20 z tyłu	kWh / 100 km	14,3	12,5
Benzyna / CO2*			
z felgami 5,5J x 20 z przodu i 6J x 20 z tyłu; opony: 175/55 R20			
z przodu i 195/50 R20 z tyłu	l/100 km / g/km	0	0,7 / 14

Dane techniczne dotyczą rynków ACEA / dane z zakresu homologacji mają zastosowanie wyłącznie na terenie Niemiec (masa).

* Dane dotyczące zużycia energii i emisji, jak również zasięgu wg cyklu testowego NEDC mogą różnić się w zależności od wskazanego typu opon.

** Dane dotyczące zasięgu wg cyklu testowego WLTP mogą różnić się w zależności od wskazanego typu opon i poziomu wyposażenia.

*** Dane wg pomiarów zasięgu firmy BMW w trakcie codziennego użytkowania w obszarach miejskich, przy temperaturze zewnętrznej: 20°C, z wyłączonym ogrzewaniem / klimatyzacją, z włączoną funkcją przygotowania do jazdy, tryb jazdy COMFORT. Zasięg jest uzależniony od szeregu czynników, w tym w szczególności: indywidualnego stylu jazdy, charakterystyki trasy, temperatury zewnętrznej, funkcji przygotowania do jazdy.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia energii, emisji i zasięgu mają charakter wstępny.

Dalsze informacje na temat oficjalnych danych z zakresu zużycia paliwa, szczegółowych wartości emisji CO2 oraz zużycia energii elektrycznej w nowych samochodach pasażerskich można znaleźć w następującym dokumencie: „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Wytyczne z zakresu zużycia paliwa, emisji CO2 oraz zużycia energii elektrycznej w nowych samochodach pasażerskich), który można uzyskać we wszystkich punktach sprzedaży, w firmie Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen oraz pod adresem <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.
LeitfadenCO2 (GuidelineCO2) (PDF - 2,7 MB)

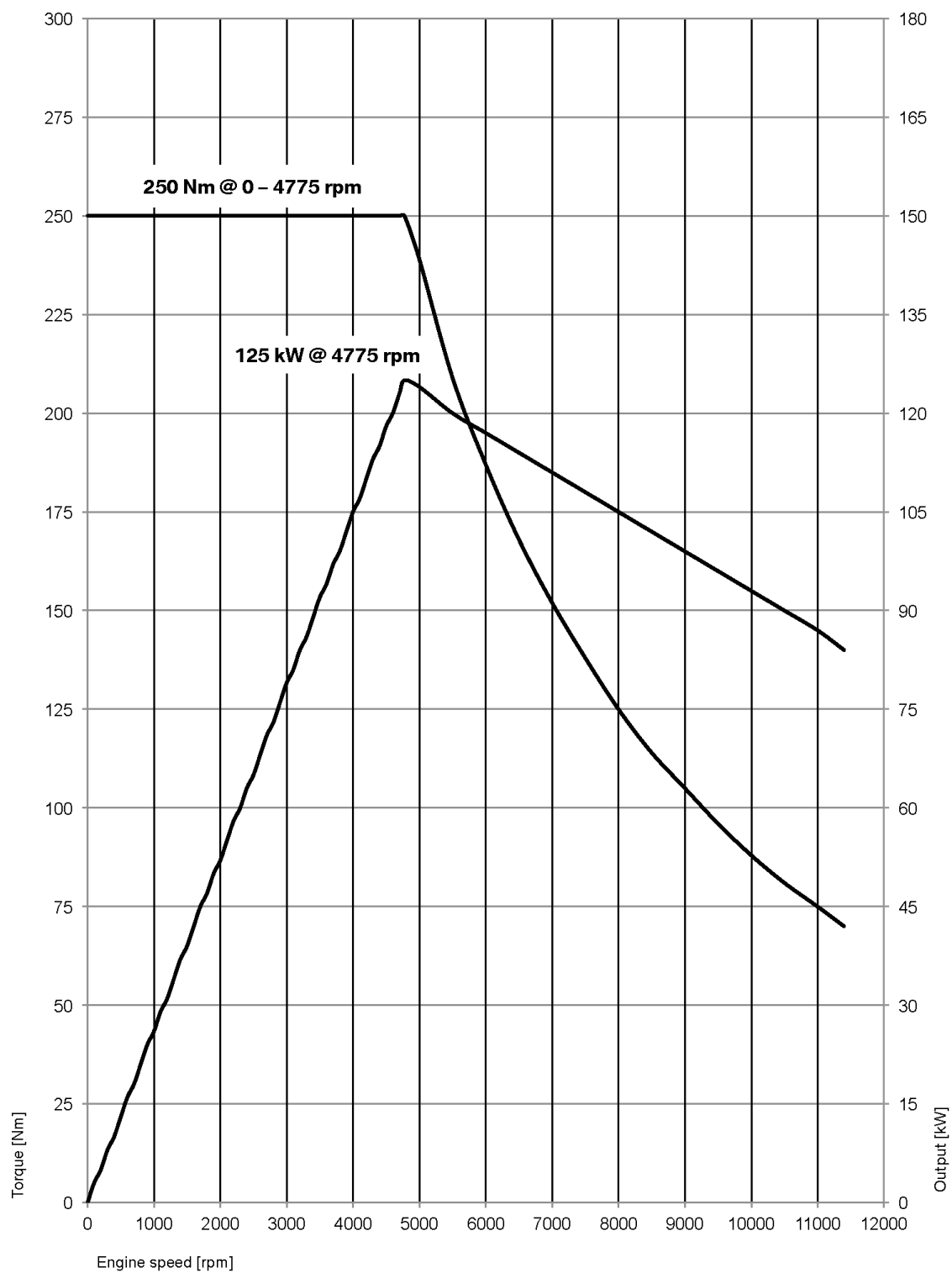
Wykresy mocy i momentu obrotowego

Nowe BMW i3

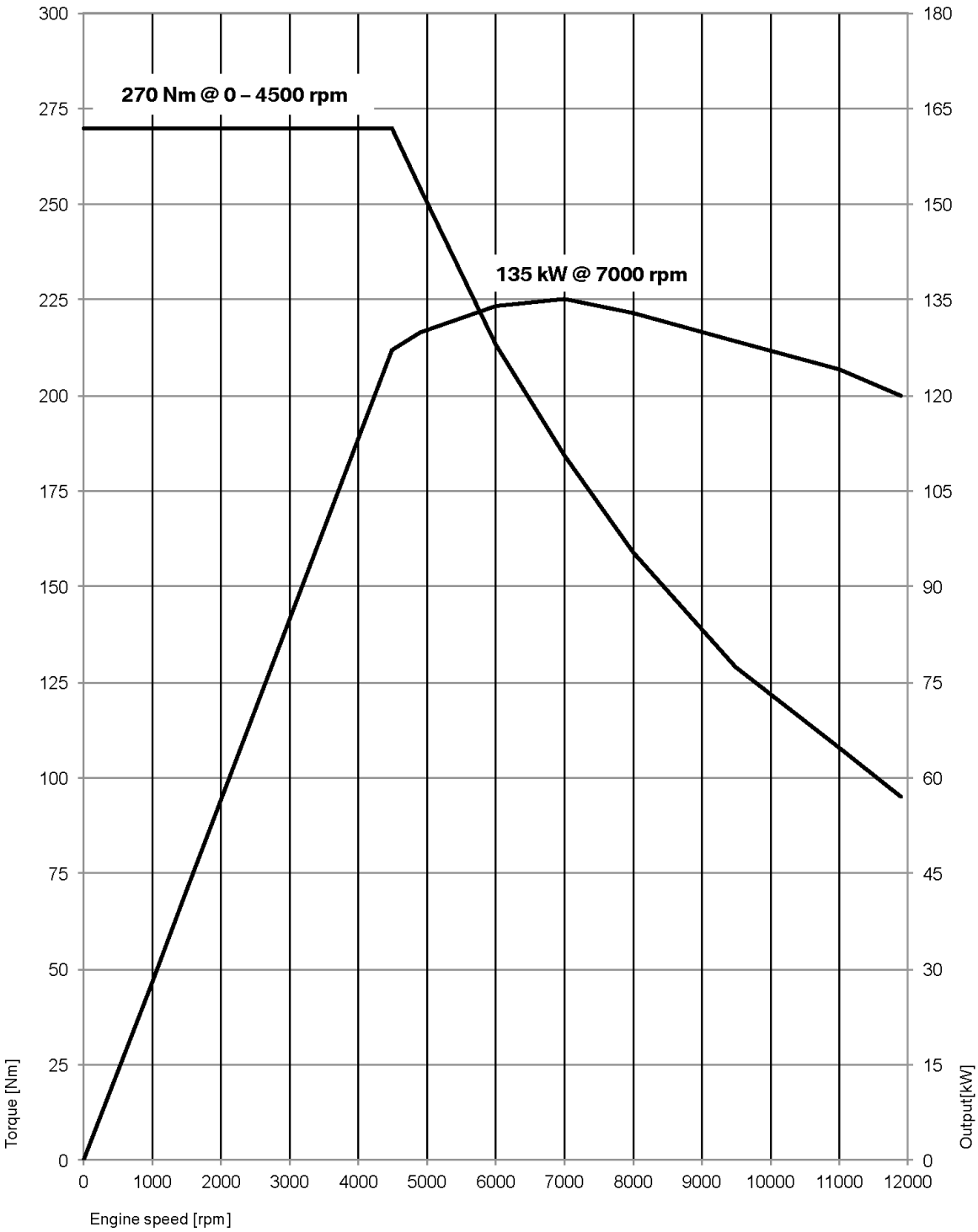


11/2017
Strona 5

Obowiązuje
od 11/2017



Nowe BMW i3s

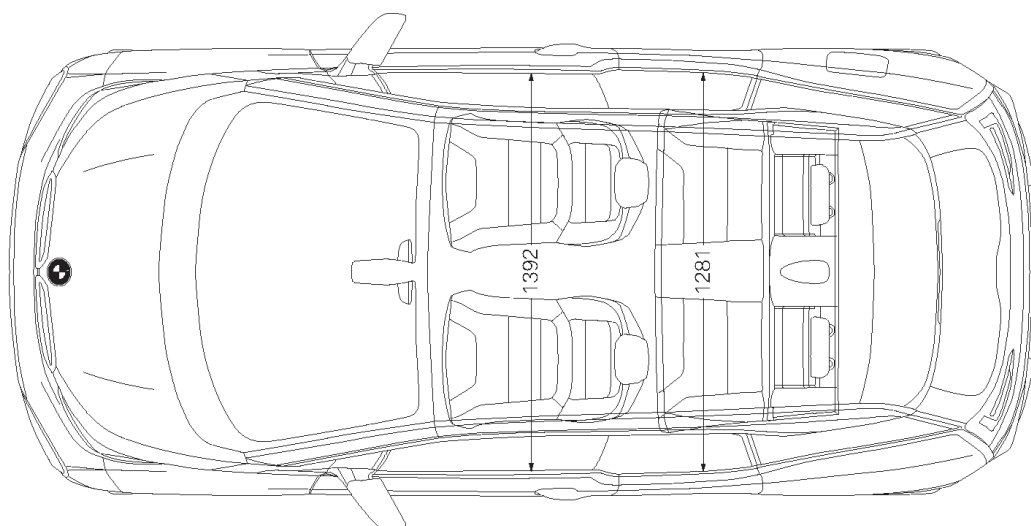
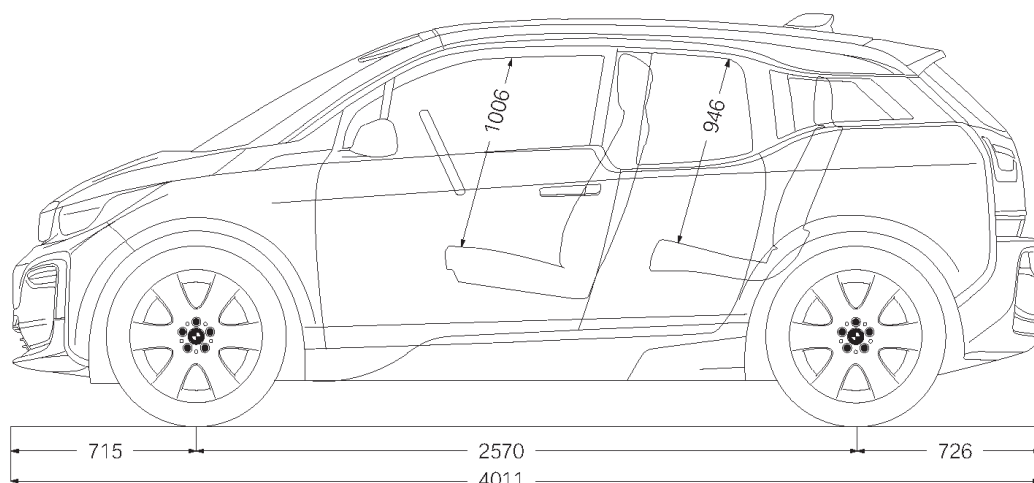
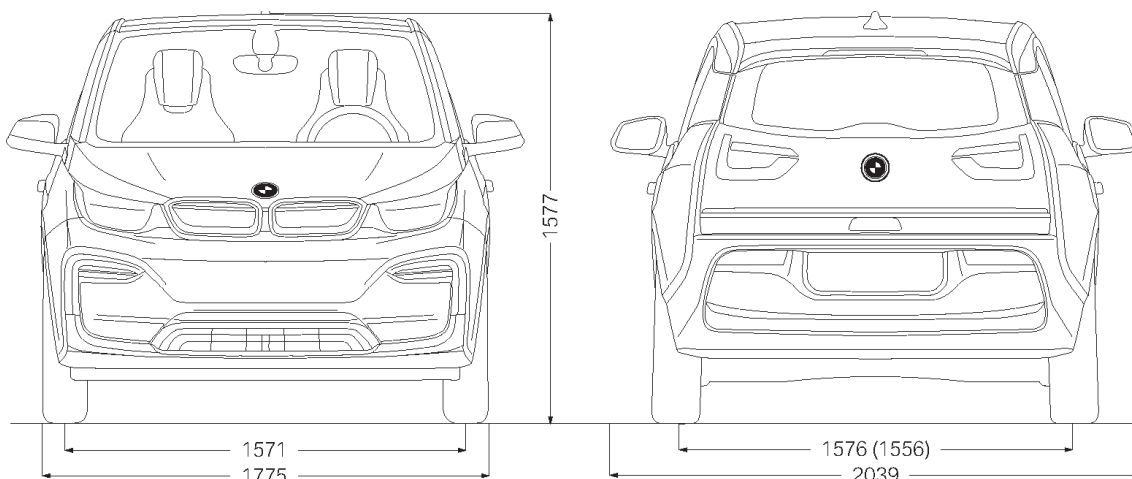


Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne Nowe BMW i3



11/2017
Strona 7

Obowiązuje
od 11/2017



Nowe BMW i3s

11/2017
Strona 8

Obowiązuje
od 11/2017

