



Informacja prasowa
wrzesień 2017 r.

Innowacyjne technologie dla nowej legendy: nowe BMW M8 GTE.

- **Technologie plus tradycje: BMW Motorsport prezentuje BMW M8 GTE na IAA we Frankfurcie.**
- **Innowacyjne nowoczesne technologie dają BMW M8 GTE pozycję nowego topowego modelu BMW w międzynarodowym sporcie GT.**
- **BMW M8 GTE wskrzesza pełną sukcesów historię BMW w 24-godzinnych wyścigach Le Mans.**

Frankfurt. Na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej (IAA) we Frankfurcie nad Menem BMW Motorsport prezentuje swój nowy topowy model do międzynarodowych wyścigów GT: BMW M8 GTE. Jeszcze przed wejściem na rynek BMW serii 8 Coupé samochód wyścigowy wystartuje w najbliższym sezonie m.in. w wyścigu długodystansowym FIA World Endurance Championship (FIA WEC). W tym sezonie BMW Motorsport będzie też święcić swój powrót do legendarnego 24-godzinnego wyścigu w Le Mans (Francja). BMW M8 GTE reprezentuje zatem w równym stopniu innowacyjne technologie jak i kilkudziesięcioletnie tradycje w sportach motorowych. Nowy samochód zaprezentował się na IAA w szacie BMW M Motorsport specjalnie zaprojektowanej na tę okazję, która jest zapowiedzią tego, co czeka nas w roku 2018. Odzwierciedla ona ściśle powiązanie między przygotowaniem do seryjnej produkcji a sportami motorowymi i pokazuje, jak silny jest związek między BMW Motorsport i BMW M.

1 lipca 2017 r. na terenie zakładów BMW Group w Dingolfing (Niemcy) – tam, gdzie produkowana będzie seryjna wersja nowego BMW serii 8 – miał miejsce udany debiut BMW M8 GTE. Jednym z podstawowych założeń przy projektowaniu BMW M8 GTE był ścisły związek pomiędzy produkcją seryjną i sportami motorowymi. Doświadczenia zebrane podczas startu tego auta w wyścigach długodystansowych FIA WEC i mistrzostwach IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) w Ameryce Północnej wykorzystywane będą na bieżąco w prowadzonych równolegle przygotowaniach do produkcji samochodu seryjnego.

„BMW M8 GTE to nasz nowy model flagowy w sportach GT, który zmierzy się z mocną konkurencją w tym segmencie na całym świecie”, mówi szef BMW Motorsport Jens

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Motorsport



wrzesień 2017 r.

Innowacyjne technologie dla nowej legendy: nowe BMW M8 GTE.

2

Marquardt. „Prezentacja niezamaskowanego samochodu na IAA jest dla nas kolejnym istotnym krokiem na drodze do pierwszego startu w wyścigach, którym ma być 24-godzinny wyścig Daytona 2018. Wyścigi FIA WEC oraz seria IMSA w Ameryce Północnej to najbardziej wymagające środowisko dla naszego nowego zawodnika. Wraz z BMW M8 GTE wprowadzamy najnowocześniejsze technologie do międzynarodowej królewskiej klasy sportów GT i nawiązujemy jednocześnie do naszych tradycji związanych z Le Mans. Budowa BMW M8 GTE idzie zgodnie z planem i nie możemy się już doczekać, aby w roku 2018 zobaczyć ten samochód w walkach o zwycięstwo.”

Więcej swobody dla inżynierów dzięki sztucznej inteligencji.

„Virtual Development” odgrywa kluczową rolę w projektowaniu BMW M8 GTE. Na przykład układ kontroli trakcji zaprojektowany został z pomocą uczącego się systemu. Z kolei optymalizacja topologii przy użyciu druku 3D dała inżynierom większą swobodę w poszukiwaniach innowacyjnych i kreatywnych rozwiązań w zakresie stylistyki auta. A Rapid Prototyping umożliwia uzyskanie gotowego do użycia prototypu nowej części w ciągu 24 godzin od momentu jej wirtualnego zaprojektowania.

Sport motorowy i produkcja seryjna ręka w rękę – podobieństwa w stylistyce. W BMW M8 GTE projektanci modelu do sportów motorowych i do produkcji seryjnej ściśle ze sobą współpracują. Na przykład konsekwentna lekka konstrukcja odgrywa decydującą rolę również w przypadku projektowania nowego samochodu sportowego GT. Szerokie zastosowanie ultralekkich komponentów z karbonu umożliwia istotną redukcję masy pojazdu. BMW M8 GTE przy długości 4980 mm i szerokości 2046 mm waży tylko ok. 1220 kg. Pod względem stylistyki BMW M8 GTE również prezentuje ściśle pokrewieństwo BMW serii 8 Coupé i BMW M8. Widać je wyraźnie choćby w takiej samej linii dachu oraz w wyglądzie lamp przednich i tylnych.

Doskonały rezultat optymalizacji aerodynamiki.

Prace nad aerodynamiką nowego samochodu wyścigowego są równie czasochłonne co konieczne. Dlatego tym ważniejsza jest dla inżynierów BMW możliwość maksymalnie wydajnej pracy od samego początku na podwoziu BMW M8 GTE. Nowy algorytm



wrzesień 2017 r.

Innowacyjne technologie dla nowej legendy: nowe BMW M8 GTE.

3

umożliwia istotne rozszerzenie kalkulacji CFD, pozwalając dzięki większej mocy obliczeniowej znacznie zwiększyć liczbę możliwych symulacji jeszcze przed testami w tunelu aerodynamicznym. BMW Motorsport działa tu w synergii z produkcją seryjną, korzystając z idealnych warunków testowych w laboratorium aerodynamicznym BMW Group. Jednym z rezultatów tych prac aerodynamicznych są innowacyjne aerofelgi prezentowane jako concept na IAA.

Zastosowanie najnowszych technik pomiarowych 3D.

Ścisłe powiązanie projektowania samochodu seryjnego i wersji sportowej ma miejsce również w dwóch kolejnych istotnych obszarach: przy BMW M8 GTE zastosowano technikę pomiarową 3D, która została po raz pierwszy użyta w roku 2017 przy BMW M4 DTM. Ten supernowoczesny system pomiarowy stosowany przy projektowaniu samochodów seryjnych oferuje idealną kontrolę jakości po zakończeniu budowy samochodu wyścigowego. W przypadku tak złożonego auta jak BMW M8 GTE składanego całkowicie ręcznie niezwykle ważne jest zachowanie wszystkich wymiarów.

Długa historia BMW Motorsport w Le Mans.

BMW Motorsport wraca w roku 2018 do Le Mans w ramach wyścigów FIA WEC. Ostatnim startującym samochodem wyścigowym BMW było w roku 2011 BMW M3 GT2. Rok wcześniej w tym samym miejscu furorę robił art car BMW M3 GT2 spod ręki Jeffa Koonsa (USA); samochód ten jest dotychczas jak ostatnim przedstawicielem kolekcji art carów BMW w Le Mans. Wśród art carów BMW, które wcześniej startowały w Le Mans, jest m.in. BMW 3.0 CSL Alexandra Caldera (USA, 1975), BMW 320i Roya Lichtensteina (USA, 1977) i der BMW M1 Andy'ego Warhola (USA, 1979).

Największe sportowe sukcesy BMW Motorsport w Le Mans święciło w roku 1999, kiedy Yannick Dalmas (FRA), Joachim Winkelhock (GER) i Pierluigi Martini (ITA) zdobyli w BMW V12 LMR zwycięstwo w klasyfikacji generalnej. A już w roku 1995 na „Circuit de la Sarthe” triumfował McLaren F1 GTR z silnikiem BMW.

Pierwszy start samochodu marki BMW w 24-godzinny wyścigu Le Mans miał miejsce w roku 1939. Wtedy po 236 okrążeniach zwycięstwo w swojej klasie zdobyło BMW 328.



wrzesień 2017 r.

Innowacyjne technologie dla nowej legendy: nowe BMW M8 GTE.

4

Od roku 1972 samochody BMW regularnie startowały w tym klasycznym wyścigu długodystansowym.

Wskazówka dla redakcji: Wideo z prezentacji nowego BMW M8 GTE dostępne jest na Facebooku na stronie BMW Group Sports: http://bit.ly/BMW_M8GTE_IAA.



wrzesień 2017 r.

Innowacyjne technologie dla nowej legendy: nowe BMW M8 GTE.

5

Dane techniczne BMW M8 GTE.

Wymiary

Długość bez skrzydła tylnego:	4980 mm
Szerokość bez lusterek:	2046 mm
Szerokość z lusterkami:	2224 mm
Wysokość:	1212 mm (zmienna)
Rozstaw osi:	2880 mm

Silnik

Typ:	V8 z technologią BMW TwinPower Turbo
Pojemność:	3981 cm ³
Liczba cylindrów:	8
Kąt V:	90°
Średnica:	89 mm
Skok:	80 mm
Rozstaw cylindrów:	98 mm
Prędkość obrotowa:	ok. 7000 obr/min

Karoseria

- Karoseria zespolona z karbonową konstrukcją nośną i klatką bezpieczeństwa z certyfikatem DMSB
- Poszycie z szybko wymienialnych elementów z karbonu

Układ jezdny

- Podwójny wahacz poprzeczny na osi przedniej i tylnej
- Poczworna regulacja amortyzatorów z przodu i z tyłu
- Stabilizatory z szybką regulacją

Przeniesienie napędu



wrzesień 2017 r.

Innowacyjne technologie dla nowej legendy: nowe BMW M8 GTE.

6

- 6-stopniowa wyścigowa skrzynia sekwencyjna
- System elektrycznych łopatek zmiany biegów
- Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Karbonowy wał napędowy
- Sprzęgło Sachs z włóknem węglowym

Elektronika

- Własne oprogramowanie BMW Motorsport wszystkich funkcji silnika, skrzyni biegów i asystujących kierowcy
- Kierownica z 16 przyciskami i siedmioma pokrętkami
- Kamera tylna z rozpoznaniem obiektów
- Wysokowydajne reflektory z elementami diodowymi OSRAM
- System telemetryczny live do monitorowania pojazdu

Koła / opony

- Aerofelgi BMW 12,5x18 cali z przodu i 13x18 cali z tyłu
- Opony Michelin w rozmiarze 30/68 R18 z przodu i 31/71 R18 z tyłu



wrzesień 2017 r.

Innowacyjne technologie dla nowej legendy: nowe BMW M8 GTE.

7

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>