

## **Elektryczny skuter BMW C evolution trafia do Polski**

### **Do oferty BMW Motorrad w Polsce dołącza w pełni elektryczny skuter. Model C evolution to odpowiedź na wyzwania związane ze zrównoważoną mobilnością w miastach.**

**Warszawa.** Pierwszy elektryczny skuter BMW Motorrad jest już dostępny w Polsce. Dzięki zastosowanemu napędowi, nie generuje lokalnych emisji, co ma szczególne znaczenie dla mobilności w miastach, które coraz częściej borykają się z wyzwaniami związanymi z jakością powietrza oraz wzmożonym ruchem drogowym. Elektryczny skuter C evolution pozwoli stawić czoła tym problemem i z pewnością przyczyni się do zwiększenia popularności elektrycznego transportu w miastach.

Skuter C evolution jest dostępny w dwóch wariantach - Long Range oraz w wersji podstawowej na prawo jazdy kategorii A1, a co za tym idzie na terytorium Polski również na prawo jazdy kategorii B. W modelu C evolution zastosowano innowacyjny napęd elektryczny z jednostronnym wahaczem napędowym i silnikiem elektrycznym chłodzonym cieczą. Elektryczny jednoślad jest także wyposażony w funkcję inteligentnego odzyskiwania energii w trybie hamowania silnikiem i hamulcami, a także aż cztery tryby jazdy pozwalające dopasować charakter skutera do potrzeb kierowcy.

Skuter C evolution wyposażono w nową generację akumulatorów o pojemności 94 Ah – to te same ogniwa, które są wykorzystywane w BMW i3. Model Long Range dysponuje mocą 26 KM (19 kW), która pozwala na rozwinięcie prędkości maksymalnej 129 km/h oraz przejechanie do 160 km na jednym ładowaniu. Wersja podstawowa oferuje moc 15 KM (11 kW), maksymalną prędkość 120 km/h oraz zasięg do 100 km.

Pełne ładowanie akumulatora wersji dysponującej mocą 15 KM zajmuje około trzech godzin, natomiast dla wersji Long Range czas ten wynosi od czterech do pięciu godzin, w zależności od źródła zasilania. Skutery BMW C evolution można ładować zarówno z domowego gniazda elektrycznego, jak i za pomocą stacji ładowania. W wyposażeniu



każdego skutera standardowo znajduje się bardziej poręczny nowy kabel do ładowania o zmniejszonym przekroju.

Oba modele będą dostępne w wersjach kolorystycznych Ionic Silver metallic i Electric Green w połączeniu z kontrastującym kolorem Blackstorm metallic.

## **Owocny rok dla BMW Motorrad**

Pierwsza połowa 2017 roku to dla BMW Motorrad w Polsce to okres umocnienia się na pozycji lidera w segmencie motocykli o pojemności ponad 500 cm<sup>3</sup>. W ciągu pierwszych sześciu miesięcy zarejestrowano w Polsce 970 motocykli bawarskiej marki, co przełożyło się na 22,6 proc. wzrostu w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku. Oprócz elektrycznego skutera BMW C evolution bieżący rok przyniósł takie nowości jak bagger K 1600 B oraz wyczynowe BMW HP4 Race, a już niedługo w ofercie BMW Motorrad w Polsce pojawi się także model G 310 GS.

### **W przypadku pytań prosimy o kontakt z:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)