

Informacja prasowa
październik 2017 r.

BMW Motorrad prezentuje R 1200 RS ConnectedRide. Prezentacja przyszłych systemów bezpieczeństwa w motocyklach na Konferencji CMC 2017.



Monachium. Firma BMW Motorrad już od dziesięcioleci uznawana jest za pioniera w zakresie bezpieczeństwa jazdy motocyklem. Firma ugruntowała sobie pozycję prekursora, wprowadzając system ABS, kontrolę poślizgu, dynamiczną kontrolę trakcji czy wyposażenie dla kierowców. BMW Motorrad stale pracuje nad poprawą bezpieczeństwa motocyklistów, czyniąc jazdę jednośladem jeszcze bardziej bezpieczną i atrakcyjną.

Wraz z prototypem R 1200 RS ConnectedRide firma BMW Motorrad prezentuje motocykl, który da odwiedzającym odbywającą się 12 października w BMW Welt w Monachium Konferencję CMC 2017 wgląd w przyszłe systemy bezpieczeństwa w motocyklach. Oprócz asystenta skrzyżowań i asystenta skrętu w lewo wyposażony jest w wiele przyszłościowych systemów mających na celu zapobieganie wypadkom motocykli z samochodami osobowymi. W przypadku zagrożenia nieustąpienia pierwszeństwa system ostrzega innych uczestników ruchu, a także samego motocyklistę. Za rozpoznanie zagrożenia i wdrożenie odpowiednich środków odpowiada System Vehicle to Vehicle Communication

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data październik 2017 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje R 1200 RS ConnectedRide.

Strona 2

(V2V) bazujący na zunifikowanym standardzie komunikacji i niezwykle precyzyjnej lokalizacji DGNSS (Differential Global Navigation Satellite System).

W roku 2016 firmy BMW Motorrad, Honda i Yamaha założyły CMC (Connected Motorcycle Consortium www.cmc-info.net) mające na celu promowanie kooperatywnego systemu bezpieczeństwa (Cooperative Intelligent Transportation Systems, C-ITS) w motocyklach z wykorzystaniem możliwie jak największej liczby standardów używanych przez różnych producentów. To jedyne na świecie konsorcjum producentów na rzecz bezpieczeństwa w motocyklach stale zyskuje na znaczeniu.

Szczególną wagę CMC przywiązuje do uwzględnienia specyfiki jazdy motocyklem w niezwykle dynamicznym rozwoju systemów bezpieczeństwa w motoryzacji. Chodzi tu przede wszystkim o system komunikacji pomiędzy pojazdami, który jak dotąd nie uwzględnia specyficznych aspektów bezpieczeństwa jazdy motocyklem. Głównym punktem Konferencji CMC 2017 będą przemówienia i wymiana doświadczeń z udziałem takich osób jak Pedro Barradas z Dyrekcji Generalnej Mobilności i Transportu przy Komisji Europejskiej (DG MOVE), dr Ulrich Veh, Dyrektor ds. Bezpieczeństwa Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów (ACEA) czy Antonio Perlot, Sekretarz Generalny Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli (ACEM). Gospodarz i nowy Przewodniczący CMC prof. dr Karl Viktor Schaller, Dyrektor Działu Rozwoju BMW Motorrad mówi: „Naszym celem jest promowanie szybkiego i szerokiego wdrożenia wspólnych systemów bezpieczeństwa motocykli mających potencjał, aby zwiększyć zarówno bezpieczeństwo, jak i przyjemność jazdy. Dlatego zapraszamy do współpracy z nami inne firmy”.

Oprócz okazji do intensywnego dialogu celem CMC jest wspólny udział w targach motoryzacyjnych i innych imprezach w roku 2018 mający na celu aktywną prezentację najnowszych systemów bezpieczeństwa do jednośladów. Przedsmak nadchodzących wydarzeń da na Konferencji CMC 2017 prototyp BMW R 1200 RS ConnectedRide oraz dwa prototypy o wspólnej konstrukcji

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data październik 2017 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje R 1200 RS ConnectedRide.

Strona 3

bazujące na motocyklach Honda CRF 1000 L Africa Twin i Yamaha MT-09 Tracer.

Kolejną ważną datą w kalendarzu CMC jest światowy Kongres ITS odbywający się od 29 października do 2 listopada 2017 w Montrealu (Kanada). Będzie to największa na świecie impreza poświęcona inteligentnym systemom i usługom transportowym. 1 listopada w ramach rozmów przy okrągłym stole CMC będzie intensywnie dyskutować z ekspertami z USA, Europy i Taiwanu na tematy związane z sieciowym skomunikowaniem pojazdów i komunikacją pomiędzy pojazdami.

Więcej informacji na temat CMC można znaleźć na stronie www.cmc-info.net.

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW i wyposażenia kierowców BMW Motorrad w BMW Group PressClub na stronie www.press.bmwgroup.com.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>