

Dane techniczne.

Nowe BMW X2. sDrive20i.



BMW X2 sDrive20i		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4360 / 1824 / 1526
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1563 / 1562
Prześwit		182
Średnica zawracania	m	11,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	51
Olej napędowy ¹⁾	l	5,25
Masa własna wg DIN / UE	kg	1460 / 1535
Ładowność wg DIN	kg	595
Dop. masa całkowita	kg	2055
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1055 / 1030
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 80
Pojemność bagażnika	l	470-1355
Opór powietrza	cX x A	0,29 x 2,37
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	11,0
Paliwo		min. ON 91
Moc	kW / KM	141 / 192
przy	obr/min	5000-6000
Moment obrotowy	Nm	280
przy	obr/min	1350-4600
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne	wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów	
Wypożyczenie bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: M Servotronic	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	15,9
Opony przednie / tylne	225/55 R17 97W 225/55 R17 97W	
Obęcze kół przednich / tylnych	7,5J x 17 stop lekki /	

BMW X2 sDrive20i

Skrzynia biegów

Typ	7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem		
Przełożenia	I	: 1	4 154
	II	: 1	02:45
	III	: 1	1 393
	IV	: 1	0 975
	V	: 1	0 755
	VI	: 1	0 675
	VII	: 1	0 547
	VIII	: 1	--
	R	: 1	3 357
Przełożenie osi tylnej		: 1	3 789

Osiągi

Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	10,4
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,6
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	7,7
na 5. biegu 80-120 km/h	s	--
Prędkość maksymalna	km/h	227

BMW EfficientDynamics

Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics: elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, pompa olejowa sterowana wykresowo, opony o niższych oporach toczenia

Zużycie paliwa wg normy UE 2)

Cykl miejski	l/100 km	7,2-6,8
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,1-4,8
Cykl mieszany	l/100 km	5,9-5,5
CO ₂	g/km	134-126
Klasa emisji spalin		Euro 6

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Nowe BMW X2. xDrive20d, xDrive25d.



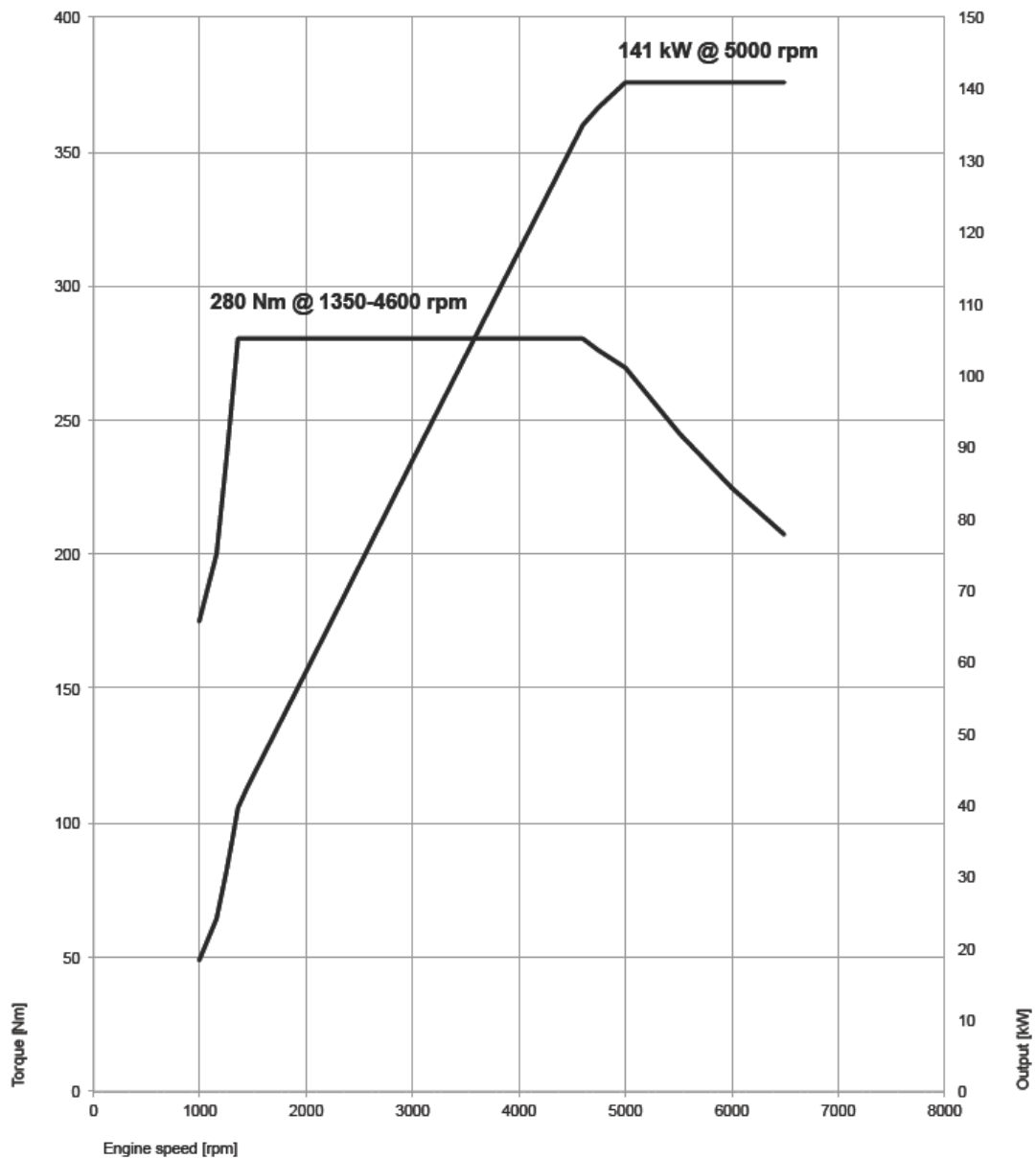
		BMW X2 xDrive20d	BMW X2 xDrive25d
Karoseria			
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4360 / 1824 / 1526	4360 / 1824 / 1526
Rozstaw osi	mm	2670	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1563 / 1562	1563 / 1562
Prześwit		182	182
Średnica zawracania	m	11,3	11,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	51	51
Olej napędowy ¹⁾	l	6,3	5,0
Masa własna wg DIN / UE	kg	1600 / 1675	1585 / 1660
Ładowność wg DIN	kg	590	595
Dop. masa całkowita	kg	2190	2180
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1120 / 1100	1125 / 1085
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 80	75 / 80
Pojemność bagażnika	l	470-1355	470-1355
Opór powietrza	cX x A	0,28 x 2,37	0,29 x 2,37
Silnik			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy
Moc	kW / KM	140 / 190	170 / 231
przy	obr/min	4000	4400
Moment obrotowy	Nm	400	450
przy	obr/min	1750-2500	1500-3000
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 / bagażnik	70 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie		lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne		wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami	
Hamulce przednie		hamulce tarczowe z jednootłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne		hamulce tarczowe z jednootłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy		w standardzie: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy, układ kontroli zjazdu (HDC), powiązanie z napędem na cztery koła xDrive; opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów	
Wyposażenie bezpieczeństwa		standardowo: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: M Servotronic	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	15,9	15,9
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97 W	225/55 R17 97 W
Obwód kół przednich / tylnych		7,5 J x 17, stop lekki	7,5 J x 17, stop lekki

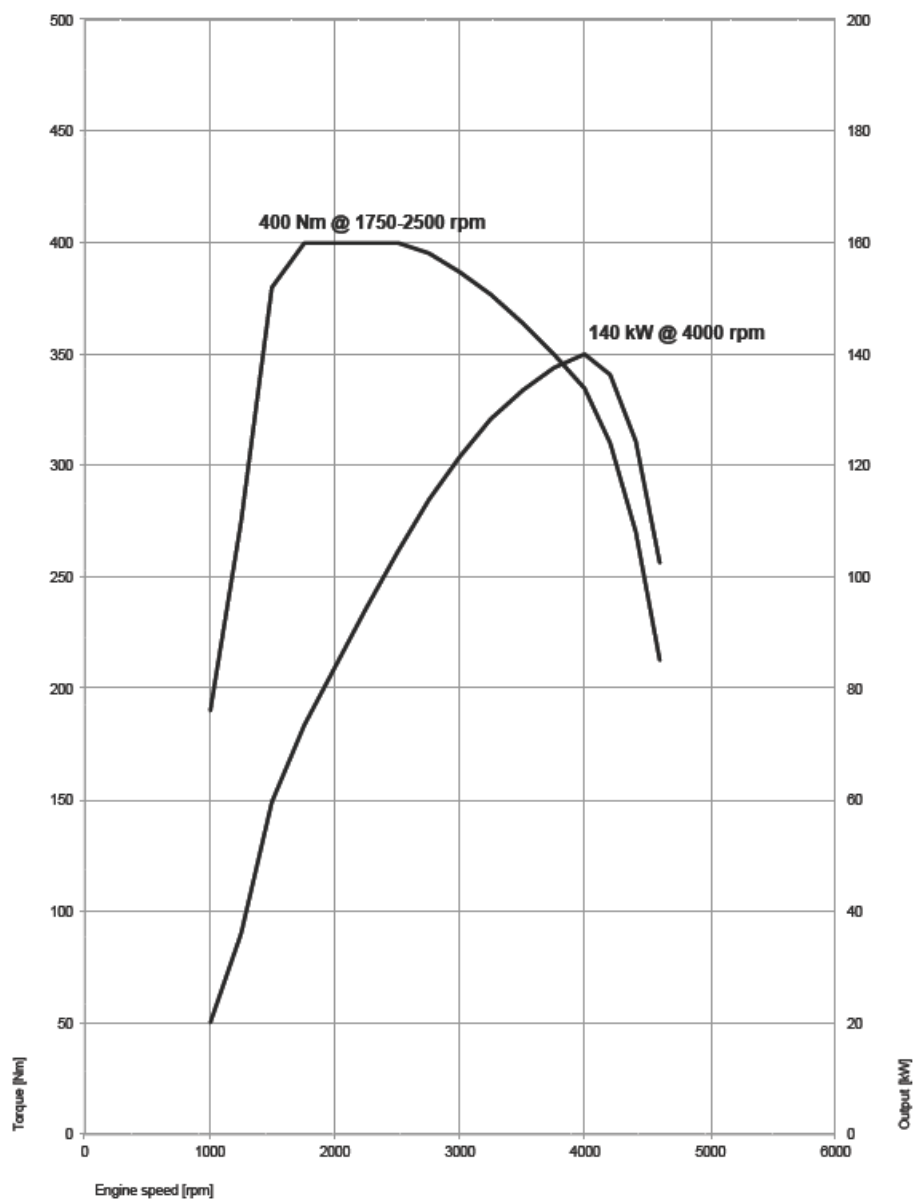
BMW X2 xDrive20d				BMW X2 xDrive25d	
Skrzynia biegów					
Typ		8-stopniowa Steptronic		8-stopniowa Steptronic	
Przełożenia	I : 1	5,519		5,25	
	II : 1	3,184		3,029	
	III : 1	2,05		1,95	
	IV : 1	1,492		1,457	
	V : 1	1,235		1,221	
	VI : 1	1,000		1,000	
	VII : 1	0,801		0,809	
	VIII : 1	0,673		0,673	
	R : 1	4,221		4,015	
Przełożenie osi tylnej	: 1	2,851		2,955	
Osiągi					
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	11,4		9,3	
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,2		85,2	
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	7,7		6,7	
na 5. biegu 80-120 km/h	s	---		---	
Prędkość maksymalna	km/h	221		237	
BMW EfficientDynamics					
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, pompa olejowa sterowana wykresowo, opony o niższych oporach toczenia, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej masie i sprawności, technologia BMW BluePerformance				
Zużycie paliwa wg normy UE 2)					
Cykl miejski	l/100 km	5,4-5,2		5,9-5,7	
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,5-4,3		4,9-4,7	
Cykl mieszany	l/100 km	4,8-4,6		5,3-5,1	
CO ₂	g/km	126-121		139-133	
Klasa emisji spalin		Euro 6		Euro 6	

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

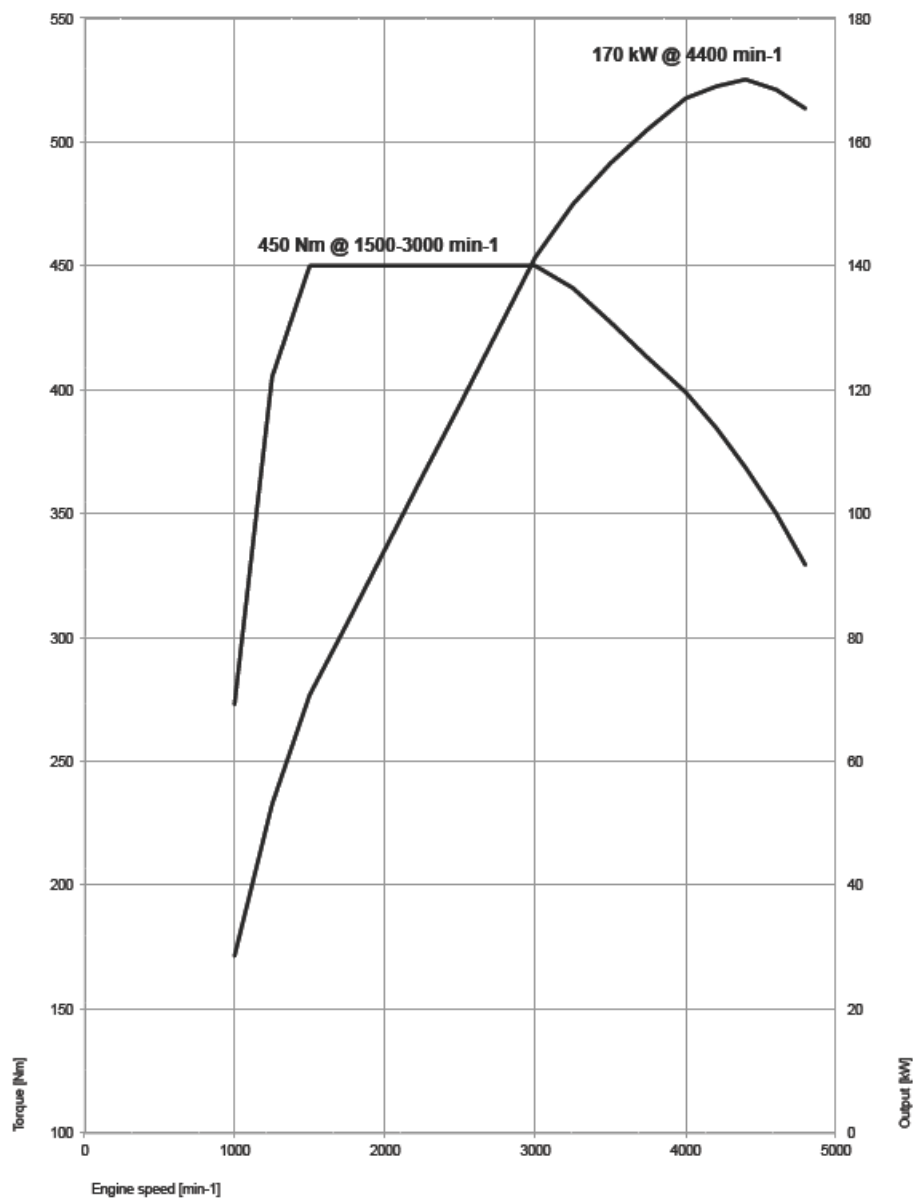
2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wykres mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW X2. sDrive20i.





Nowe BMW X2. sDrive25d.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW X2.

