

Nowe BMW X2. Najważniejsze cechy.

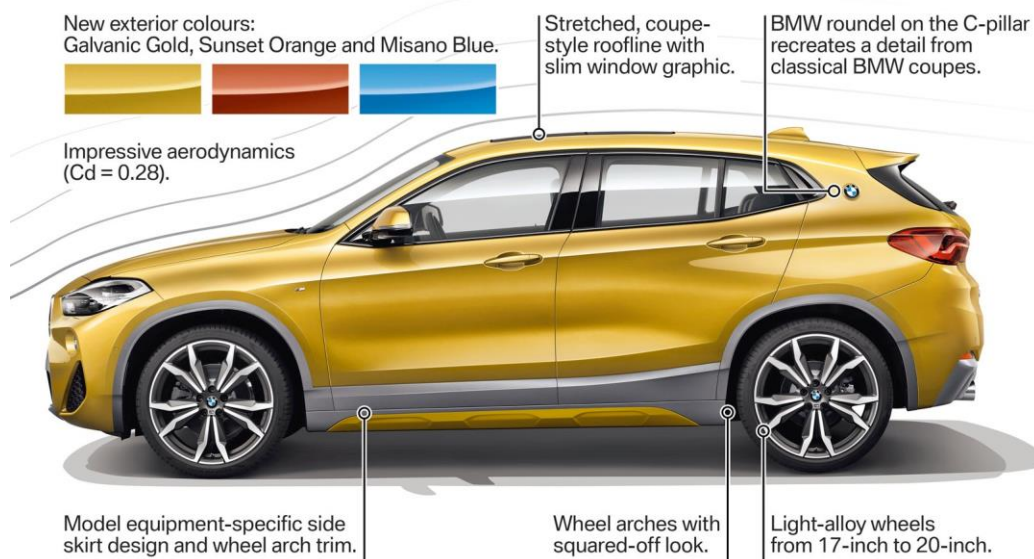


THE NEW BMW X2 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



* Standard for M Sport and M Sport X models.

THE NEW BMW X2 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE NEW BMW X2 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Optional M rear spoiler for the M Sport and M Sport X models.

Rear lights with slim L-shaped LED light sources familiar from other BMW models.

Boot capacity: 470 litres.

Optional Variable Damper Control and M Suspension, lowered by 10 mm.*

Equipment-specific, eye-catching rear bumper design.

Twin tailpipes with 90 mm diameter (only with four-cylinder engines).



* M Suspension standard for M Sport and M Sport X models.

THE NEW BMW X2 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Available for the first time: perforated Dakota leather in Magma Red.

Black Panel technology as standard.

Full-colour Head-Up Display (optional).

Instrument panel with contrast stitching and decorative stitching (standard).

BMW ConnectedDrive with the latest infotainment features e.g. Apple CarPlay (optional).



Large door pockets.

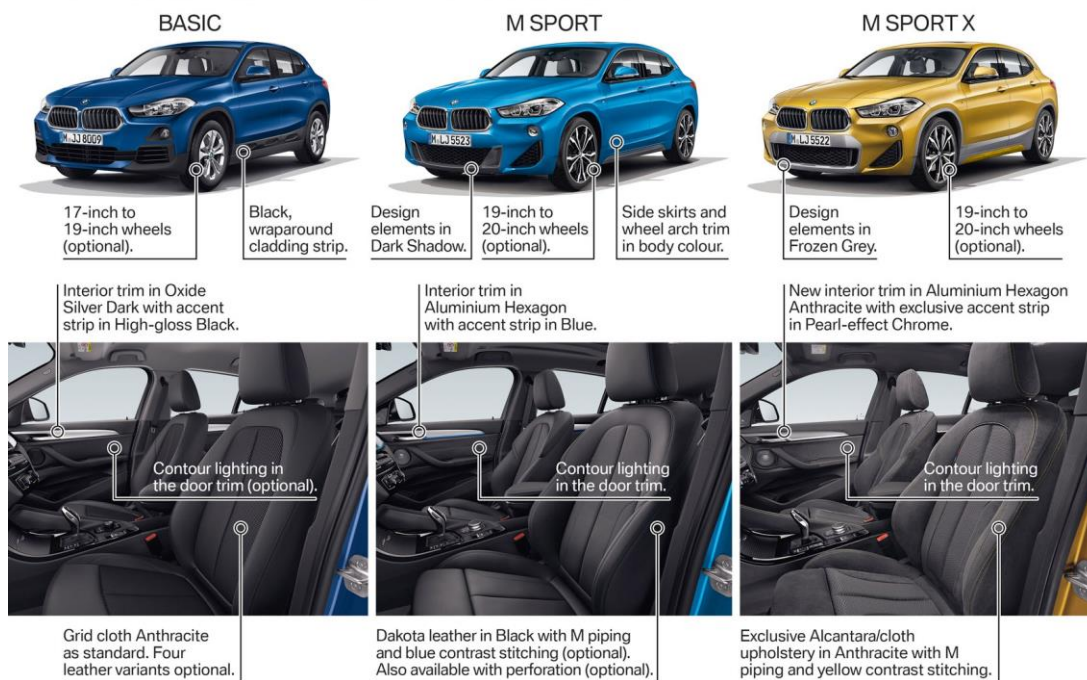
Cloth/Alcantara combination in Anthracite with contrast stitching.*

Intelligent voice control (optional).

iDrive with 8.8-inch Control Display and touchscreen operation (optional).

* Standard for M Sport and M Sport X models.

THE NEW BMW X2 - MODEL VARIANTS.



- Nowe BMW X2 wejdzie na rynek w marcu 2018 r.
- Nowe BMW X2 skierowane jest głównie do młodych wiekiem lub duchem, aktywnych odbiorców mieszkających w miastach, którzy chcą wyrazić swój charakter na drodze poprzez emocjonujące auto.
- To Sports Activity Coupé jest modelem BMW o wyjątkowym charakterze. Jego fascynująca stylistyka łączy solidność BMW X atletyczną sylwetką coupé.
- Oprócz standardowego BMW X2 nabywcy będą mieli do wyboru jeszcze modele BMW X2 M Sport i M Sport X. Ten drugi łączy elementy stylistyczne BMW M i BMW X. BMW X2 nie będzie oferowane w oddzielnych liniach stylistycznych.
- Szereg detali stylistycznych podkreśla oryginalny charakter BMW X2. Są to między innymi emblematy BMW na słupkach C oraz nowa stylistyka atrapy chłodnicy – nerki są tu (po raz pierwszy w nowoczesnym BMW) szersze u dołu niż u góry.
- Po raz pierwszy w ofercie BMW pojawia się lakier metalizowany w kolorze galwanicznym złotym i niebieskim Misano oraz tapicerka z perforowanej skóry Dakota w kolorze czerwonej magmy i łączona

tapicerka z tkaniny Micro Hexagon w kolorze antracytowym i alcantary w kolorze czarnym z lamówką M i kontrastującymi żółtymi szwami.

- Na początku oferowane będą trzy wersje silnikowe: BMW X2 sDrive20i o mocy 141 kW (192 KM) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 134 – 126 g/km)* oraz X2 xDrive20d o mocy 140 kW (190 KM) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 – 4,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 126 – 121 g/km)* i X2 xDrive25d o mocy 170 kW (231 KM) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3 – 5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139 – 133 g/km)*. Oba modele wysokoprężne będą miały w standardzie inteligentny napęd na cztery koła xDrive oraz 8-stopniową skrzynię Steptronic. Model benzynowy wyposażony będzie w sportową 7-biegową skrzynię Steptronic z dwoma sprzęgłami.
- Na początku 2018 r. paleta Sports Activity Coupé rozszerzona zostanie o kolejne modele: trzycylindrowe X2 sDrive18i oraz czterocylindrowe X2 xDrive20i, X2 sDrive18d i X2 xDrive18d. Zakres mocy silników benzynowych sięga od 103 kW (140 KM) w X2 sDrive18i (ze skrzynią manualną zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 144 – 138 g/km**); z 7-biegową skrzynią dwusprzęgłową Steptronic zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 5,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141 – 135 g/km**) do 141 kW (192 KM) w X2 xDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 142 – 138 g/km**). Modele wysokoprężne X2 sDrive18d (ze skrzynią manualną zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6-4,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 121 – 119 g/km**); z 8-stopniową skrzynią Steptronic zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7– 4,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124 – 118 g/km**) oraz X2 xDrive18d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 137 – 128 g/km**) mają moc 110 kW (150 KM).
- Lista wyposażenia dodatkowego BMW X2 obejmuje BMW ConnectedDrive najnowszej generacji oraz najnowszą wersję aplikacji BMW Connected. Pośród wyposażenia dodatkowe znajdzie się też oferowany w tym segmencie tylko przez BMW X2 pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head Up.

* Wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu jezdnego UE zależnie od rozmiaru opon.

** Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 715/2007 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (**) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich

porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.