

# Nowe BMW X2. Spis treści.



## Nowe BMW X2.

Premiera nowego gatunku. .... 2

## Stylistyka.

Cool X. .... 3

## Warianty modelowe.

Podstawowy, M Sport i M Sport X. .... 7

## Wnętrze i wyposażenie.

Nowoczesne wnętrze premium. .... 10

## Dynamika jazdy.

Radość z jazdy na każdej trasie. .... 102

## Cyfrowe usługi i funkcje w nowym X2.

Inteligentna komunikacja – inteligentna jazda. .... 15

## **Nowe BMW X2.** **Premiera nowego gatunku.**



BMW X2 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 4,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 144 – 118 g/km\*) to coś więcej niż tylko nowy model BMW X. Jego niepowtarzalna stylistyka i sportowo-miejskie geny są mocnym akcentem w tej klasie pojazdów i pośród modeli BMW X.

To Sports Activity Coupé jak żadne inne auto przed nim wprowadza do tego segmentu radość i przyjemność jazdy. Jego oryginalny charakter przypadnie do gustu przede wszystkim młodym, ekstrawertycznym i aktywnym odbiorcom, którzy cenią sobie indywidualność, radość z jazdy i lifestyle, a nie chcą przy tym rezygnować z funkcjonalności.

Układ jezdny i inteligentny napęd na cztery koła xDrive zapowiadają autentyczną radość z jazdy. Nowoczesne silniki oferują idealny balans pomiędzy sportową dynamiką i maksymalną wydajnością. Usługi cyfrowe BMW Connected i BMW ConnectedDrive w najnowszej wersji sprawiają, że jazda BMW X2 dostarcza jeszcze bardziej intensywnych doznań.

\* Wartości zużycia paliwa są po części tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.



Hardy i bezkompromisowy charakter BMW X2 widać już na pierwszy rzut oka. Ten samochód wszędzie pozytywnie się wyróżnia. Nawet obok swoich większych braci, BMW X4 oraz X6, prezentuje się zupełnie oryginalnie. To przede wszystkim zasługa stylistyki karoserii łącząca zwinność i płaskie proporcje coupé z solidną sylwetką modeli BMW X.

„BMW X2 jest wyrazem nowoczesnej i ekstrawertycznej dynamiki jazdy. Ta oryginalna koncepcja pojazdu oferuje nowy, świeży i ekscytujący wymiar w segmencie samochodów kompaktowych”, tak o nowym BMW X2 mówi Adrian van Hooydonk, Dyrektor BMW Group Design.

BMW X2 prezentuje się na drodze jak atleta w doskonałej formie. Dotyczy to już wersji podstawowej – a tym bardziej wersji M Sport i M Sport X. BMW X2 M Sport X łączy przy tym elementy stylistyczne BMW M oraz BMW X.

### **Wyrazisty wygląd, dynamiczne proporcje.**

Ekspresywny, dynamiczny wygląd BMW X2 to przede wszystkim zasługa jego proporcji. Jest krótszy i o 7 cm niższy od BMW X1, ma jednak ten sam rozstaw osi, krótkie zwisy karoserii, długą linię dachu w stylu coupé i niskie szyby.

Thomas Sycha, szef działu projektowego klasy kompaktowej BMW tak to podsumowuje: „BMW X2 łączy zwinny wygląd coupé z solidną sylwetką modeli X. Ważne dla nas było, aby te pozornie sprzeczne cechy i indywidualny charakter BMW X2 były widoczne już na pierwszy rzut oka z każdej perspektywy.”

### **Oryginalny charakter – nietypowy dla BMW.**

Wiele detali stylistycznych podkreśla oryginalność BMW X2 i jednocześnie pokazuje jego przynależność do rodziny X. Widać to choćby w klasycznej atrapie chłodnicy BMW. Wróciła ona do znanego już wcześniej trapezowego kształtu i jest szersza u dołu. To detal, który w tej formie pojawia się w nowoczesnym BMW po raz pierwszy.

Innym charakterystycznym detalem BMW X2 przejętym od klasycznych coupé marki BMW jest logo marki na słupkach C. Jest to odniesieniem do legendarnych dziś modeli BMW takich jak 2000 CS i 3.0 CSL oraz kolejnym elementem, który podkreśla sportowy charakter BMW X2.

## **Najważniejsze cechy stylistyczne przodu.**

### **Atrapy chłodnicy BMW.**

Atrapa chłodnicy w postaci dwóch nerek jest od zawsze znakiem rozpoznawczym każdego BMW. W BMW X2 jest ona jednak szersza u dołu niż u góry, tak więc samochód to pierwsze i jedyne nowoczesne BMW z takim elementem stylistycznym. Dzięki temu BMW X2 wygląda prezentuje się jeszcze szerzej, bardziej wyraziście i bardziej sportowo. Sześciokątne kształty w pasie przednim pod atrapą chłodnicy dodatkowo uwypuklają ten efekt. Nerki BMW X2 mają też bardzo szlachetny wygląd: powierzchnie czołowe listew grilla wykonane są w błyszczącym kolorze czarnym, a ramki w chromie.

### **Reflektory.**

Stylistyka reflektorów podkreśla sportowy wygląd BMW X2. Klasyczne podwójne okrągłe elementy z diodowymi światłami dziennymi tworzą w połączeniu z reflektorami przeciwmgłowymi typowy dla modeli X front o sześciu „oczach” zapewniający wysoką rozpoznawalność. Wewnętrzne reflektory nieco węższe od zewnętrznych dają BMW X2 bardziej skupione i dynamiczne „spojrzenie”. Błyszczące chromowane powierzchnie tworzą szlachetne akcenty, a szeroko rozstawione chromowane wstawki wizualnie poszerzają przód.

W BMW X2 oferowane są opcjonalnie reflektory w pełni diodowe. Diodowe światła mijania i drogowe nie tylko dają bardzo intensywne światło, zapewniając doskonałe oświetlenie drogi, ale też bardzo skutecznie podkreślają sportowy wygląd BMW X2. Reflektory mają bardzo precyzyjne kształty, co widać choćby w sześciokątnych diodowych tubach światła dziennych i laserowych grawerunkach.

### **Stylistyki obręczy kół.**

Duże koła z wyrazistymi obręczami kół dają BMW X2 bardzo pewny siebie wygląd. W modelach M Sport i M Sport X oferowane są koła w rozmiarach do 20 cali. Już wyposażenie standardowe obu modeli obejmuje 19-calowe obręcze kół. W wyposażeniu standardowym BMW X2 oferowane są 17-calowe obręcze kół Styling 560. Ponadto do wyboru jest dziesięć opcjonalnych obręczy, w tym felgi M w modelach M Sport i M Sport X.

### **Poszycia progów.**

Poszycia progów w istotnej mierze przyczyniają się do solidnego, pewnego siebie wyglądu BMW X2 i są jego znakiem rozpoznawczym. W zależności od wyposażenia mają różną formę. W wersji podstawowej nakładki są w kolorze czarnym i widać je z każdej perspektywy. Daje to efekt typowej dla X solidności, podkreśla duży prześwit i zapewnia autu rozpoznawalność. Dzięki nim już na pierwszy rzut oka widać, że jest to nowy, oryginalny model w rodzinie BMW X. W BMW X2 M Sport większa powierzchnia poszycia progów

lakierowana w kolor karoserii wizualnie obniża samochód. W BMW X2 M Sport X zastosowano stworzone specjalnie do tego modelu nakładki w kolorze mroźnym szarym. Ich jaśniejszy odcień daje w widoku bocznym wrażenie wyższego prześwitu niż w BMW X2 M Sport i zapewnia temu modelowi rozpoznawalność.

### **Słupki C z emblematem marki BMW.**

Słupki C mają dwa charakterystyczne elementy każdego BMW: załamaną linię (tzw. Hofmeister kink) i po raz pierwszy w modelu BMW X również emblemat marki BMW. Oba elementy są przy tym dość niezwykle. Załamanie słupków C jest w BMW X2 nieco bardziej rozciągnięte i nie przechodzi w linię drzwi. Podkreśla to sportowy wygląd tego Sports Activity Coupé. Z kolei logo BMW na słupkach C nawiązuje do lubianego detalu w klasycznych coupé BMW takich jak 2000 CS czy 3.0 CSL i gwarantuje autu natychmiastową rozpoznawalność.

### **Linia dachu.**

Linia dachu BMW X2 charakteryzuje się lekkością niemal jak w coupé i daje sylwetce auta bardzo atletyczny i dynamiczny wygląd. To zasługa również kształtów karoserii powyżej typowej dla BMW linii przetłoczenia. Przeszkłona część kabiny jest tu wyraźnie węższa. Takie atletyczne barki tworzą wiele powierzchni odbicia światła i nadają kabinie lekkości. Niskie szyby w połączeniu z opcjonalnym spojlerem tylnym M tworzą dodatkową dynamikę proporcji.

### **Najważniejsze cechy stylistyczne tyłu.**

#### **Spojler tylny.**

Spojler tylny jest dynamicznym zakończeniem linii dachu BMW X2. Podkreśla nie tylko sportowy charakter ale i niski profil tylnej szyby. W połączeniu ze zderzakiem poszerzającym wizualnie auto tworzy bardzo efektowny tył. Spojler tylny z bocznymi krawędziami aerodynamicznymi w błyszczącym kolorze czarnym przyczynia się też do imponującej aerodynamiki BMW X2 (współczynnik Cx 0,28). Obok standardowego spojlera tylnego w modelach M Sport i M Sport X oferowany jest on opcjonalnie w bardziej sportowych wariantach.

#### **Lampy tylne.**

Poziome linie tyłu BMW X2 wizualnie obniżają auto, podkreślając jego szerokość, a tym samym sportowy charakter. Do tych linii nawiązują również wysokie lampy tylne. Diodowe lampy łączą typowe dla modeli BMW X kontury w kształcie T z typową dla BMW Coupé kształtem L. Listwy diodowe wewnątrz lamp odwzorowują ten charakterystyczny kształt. Dzięki temu BMW X2 można jednoznacznie rozpoznać również w nocy.

### **Zderzak tylny.**

Mocne, szerokie osadzenie BMW X2 na drodze widać szczególnie od tyłu. To efekt nie tylko poziomych linii stylistycznych, ale też wyrazistego zderzaka. W zależności od wyposażenia ma on różną formę. W wersji podstawowej jest lakierowany w kolorze karoserii i matowym kolorze czarnym. BMW X2 M Sport ma z tyłu wstawki imitujące dyfuzor w metalizowanym kolorze Dark Shadow. BMW X2 M Sport X ma indywidualnie uformowaną wstawkę dyfuzora w kontrastującym kolorze mroźnym szarym. We wszystkich modelach pokrywa bagażnika łączy się z pasem tylnym na tej samej płaszczyźnie, co daje bardzo spójny wygląd tyłu.

### **Końcówki rur wydechowych.**

Moc silników BMW TwinPower Turbo w BMW X2 poznać można również po końcówkach rur wydechowych. W zależności od silnika może to być jedna lub dwie końcówki. Ich średnica wynosi 90 mm.

# Warianty modelowe. Podstawowy, M Sport i M Sport X.



Nowe BMW X2 to nie tylko nowy model w rodzinie BMW X. To również nowe modele BMW X2 M Sport X i M Sport.

## **BMW X2: mocne i zwinne.**

BMW X2 już w wersji podstawowej prezentuje ekscytująco nowy wygląd. Już na pierwszy rzut oka rozpoznawalne jest jako model BMW X i jest przy tym niepowtarzalne. To zasługa m.in. całkowicie nowych proporcji, wielu detali, umiejscowienia logo marki oraz nowej interpretacji klasycznej atrapy chłodnicy BMW w kształcie nerek. Nakładki, okalające karoserię czarny pas, dają przy tym typowy dla modeli X solidny wygląd i wizualnie zwiększa prześwit auta.

## **Najważniejsze cechy wyposażenia BMW X2 .**

### **Lakiery.**

BMW X2 oferowane jest standardowo w niemetalizowanym kolorze czarnym. W ofercie jest też dziewięć innych lakierów, w tym metalizowany w kolorze galwanicznym złotym.

### **Obręcze kół.**

17-calowe obręcze kół Styling 560 W dają BMW X2 już w wyposażeniu standardowym efektowny wygląd. W wyposażeniu dodatkowym dostępne są dwa kolejne wzory w rozmiarze 17 cali, trzy w rozmiarze 18 cali oraz Styling 511 w rozmiarze 19 cali.

### **Tapicerki.**

Wewnątrz auta do wyboru jest wiele różnych opcji. Standardowo oferowana jest tapicerka z tkaniny Grid w kolorze antracytowym. Opcjonalnie dostępna jest tapicerka z tkaniny Race w kolorze antracytowym z kontrastującymi szwami oraz tapicerka ze skóry Dakota w czterech kolorach z dopasowanymi kontrastującymi szwami i częściową perforacją, w tym również fascynująca skóra Dakota w kolorze czerwonej magmy.

### **Powierzchnie dekoracyjne.**

Powierzchnie dekoracyjne BMW X2 podkreślają szlachetny charakter wnętrza. Standardowo oferowana jest powierzchnia dekoracyjna w kolorze ciemnego oksydowanego srebra z listwą akcentową z błyszczącym kolorze czarnym. Do wyboru są ponadto cztery inne powierzchnie dekoracyjne z listwami

akcentowymi w perłowym chromie i oświetleniem konturowym w bocznych drzwiach.

### **BMW X2 M Sport: widoczna dynamika.**

Wygląd BMW X2 M Sport inspirowany jest klasycznymi wyścigami. Położenie progów w kolorze karoserii ze wstawką w metalizowanym kolorze Dark Shadow wizualnie obniża samochód. Przedni i tylny zderzak ma bardzo dynamiczny kształt przyciągający wzrok. Oprócz tego duża wstawka dyfuzora w pasie tylnym i element stylistyczny w pasie przednim wykonane są w metalizowanym kolorze Dark Shadow. Nadają one karoserii szlachetny i „techniczny” wygląd.

### **Najważniejsze cechy wyposażenia BMW X2 M Sport.**

#### **Lakiery.**

Standardowym kolorem karoserii BMW X2 M Sport jest niemetalizowana biel alpejska. Opcjonalnie możliwych jest pięć innych kolorów: w tym bardzo świeży i nowoczesny metalizowany niebieski Misano. Jest on zarezerwowany wyłącznie dla modeli BMW X2 M Sport i M Sport X.

#### **Obręcze kół.**

Adekwatnie do dynamicznego charakteru BMW X2 M Sport samochód wyposażony jest już w standardzie w duże, 19-calowe obręcze kół Styling 715 M. Na życzenie oferowane są 20-calowe obręcze kół Styling 716 M.

#### **Tapicerki.**

Łączona tapicerka z tkaniny Micro Hexagon i alcantary z lamówką M i kontrastującymi niebieskimi szwami jest w BMW X2 M Sport oznaką jakości i sportowego charakteru. Duży wybór innych tapicerek sprawia, że każdy kierowca BMW X2 znajdzie tu coś dla siebie. Ekskluzywnie w BMW X2 M Sport i M Sport X oferowana jest tapicerka ze skóry Dakota w kolorze czarnym z lamówką M i kontrastującymi niebieskimi szwami.

#### **Powierzchnie dekoracyjne.**

Kierowca BMW X2 M Sport ma do wyboru: standardowe powierzchnie dekoracyjne z aluminium Hexagon z listwą akcentową w kolorze niebieskim Estoril lub cztery inne opcjonalne powierzchnie. Wszystkie mają odpowiednio dobrane listwy akcentowe oraz oświetlenie konturowe w bocznych drzwiach.

### **BMW X2 M Sport X: inspirowane rajdami.**

Stylizacja BMW X2 M Sport X podkreśla sportowy charakter X tego auta. Uzupełniający kolor mroźny szary inspirowany typowymi w rajdach akcesoriami, oklejeniami i lakierami tworzy mocne kontrasty. Użyto go m.in. w elementach specyficznych dla modelu M Sport X, a widoczny jest z niemal każdej perspektywy. W widoku bocznym daje wrażenie wyższego prześwitu niż

w BMW X2 M Sport. Model M Sport X wyróżnia też bardzo dynamiczny zderzak.

Marcus Syring, szef działu projektów samochodów BMW M: „Wraz z BMW X2 wprowadzamy nowy model M Sport X. Silnie kontrastujący kolor mroźny szary i powtarzające się motywy sześciokątne są jego znakiem rozpoznawczym. Model inspirowany rajdami to nasza interpretacja nowej, młodej dynamiki M oddająca różne oblicza sportowego charakteru.”

### **Najważniejsze cechy wyposażenia BMW X2 M Sport X.**

#### **Lakiery.**

Standardowym kolorem karoserii BMW X2 M Sport X jest niemetalizowana biel alpejska. Okalający charakterystyczny kolor mroźny szary tworzy przy tym efektowny kontrast. W wyposażeniu dodatkowym dostępnych jest siedem kolejnych lakierów. Między innymi lakier metalizowany w kolorze galwanicznym złotym, który szczególnie mocno podkreśla charakter BMW X2 M Sport X.

#### **Obřęcze kół.**

19-calowe obřęcze kół Styling 722 M oferowane w BMW X2 M Sport X w wyposażeniu standardowym dostępne są tylko w autach tego typoszeregu. Opcjonalne 20-calowe obřęcze kół Styling 717 M robią wrażenie nie tylko swoim rozmiarem, ale też ekstrawagancką stylistyką.

#### **Tapicerki.**

Łączona tapicerka z tkaniny Micro Hexagon w kolorze antracytowym i alcantary w kolorze czarnym z lamówką M i kontrastującymi żółtymi szwami podkreśla szlachetną i sportową naturę BMW X2 M Sport X. Duży wybór innych tapicerek, w tym cztery warianty ze skóry Dakota, sprawia, że każdy kierowca BMW X2 znajdzie tu coś dla siebie. Ekskluzywnie w modelu M Sport X i M Sport oferowana jest tapicerka ze skóry Dakota w kolorze czarnym z lamówką M i kontrastującymi niebieskimi szwami.

#### **Powierzchnie dekoracyjne.**

Nowa powierzchnia dekoracyjna z aluminium Hexagon w kolorze antracytowym z listwą akcentową w perłowym chromie zarezerwowana jest dla BMW X2 M Sport X. Jej sześciokątny wzór nawiązuje to motywów charakteryzujących ten model również w widoku zewnętrznym. Opcjonalnie dostępne są cztery kolejne powierzchnie dekoracyjne. Wszystkie mają odpowiednio dobrane listwy akcentowe oraz oświetlenie konturowe w bocznych drzwiach.

# Wnętrze i wyposażenie.

## Nowoczesne wnętrze premium.



Wnętrze BMW X2 łączy klasyczne elementy BMW, takie jak wyraźna orientacja na kierowcę i dynamiczne linie, z solidnością modeli BMW X. Szlachetny charakter BMW X2 i jego świetne wyposażenie już w wersji podstawowej widać na pierwszy rzut oka.

Deska rozdzielcza ma standardowo kontrastujące ozdobne szwy, a na konsoli środkowej użyto m.in. Sensateku z kontrastującymi szwami. We wnętrzu modeli M Sport i M Sport X znajdziemy łączoną tapicerkę z tkaniny Micro Hexagon w kolorze antracytowym i alcantary z kontrastującymi szwami. Szczególnie mocnym punktem oferty jest dostępna po raz pierwszy perforowana skóra Dakota w kolorze czerwonej magmy lub łączona tapicerka z tkaniny Micro Hexagon w kolorze antracytowym i alcantary w kolorze żółtym ze szwami dopasowanymi do lakieru metalizowanego w kolorze galwanicznym złotym.

Wszystko to nowe BMW X2 łączy z wysokim poziomem funkcjonalności w codziennej eksploatacji. Bagażnik ma pojemność 470 l, dzięki czemu doskonale nadaje się do wypadów w czasie wolnym, na zakupy, na weekend na nartach czy na wycieczkę z rowerami. Bardzo funkcjonalne jest również wnętrze. Przykładem może być konsola środkowa z otwartymi i zamykanymi roletą schowkami.

### **Najważniejsze cechy wnętrza.**

#### **Orientacja na kierowcę.**

Wnętrze BMW X2 jest konsekwentnie zorientowane na kierowcę. Deska rozdzielcza zwrócona jest wyraźnie w stronę kierowcy. Wszystkie elementy obsługi są ergonomicznie rozmieszczone, tak aby kierowca mógł je ogarnąć jednym spojrzeniem i bezbłędnie obsługiwać. Tym samym fotel kierowcy staje się ekskluzywnym miejscem, w którym można cieszyć się sportową jazdą.

#### **Wyższa pozycja siedzenia.**

Podobnie jak we wszystkich modelach BMW X kierowca i pasażer siedzą w podwyższonej pozycji. Zapewnia to dobrą widoczność i optymalną obserwację ruchu na drodze. Kierowca i pasażer obok niego mają wrażenie spoglądania na deskę rozdzielczą z góry, co dodatkowo daje poczucie panowania nad sytuacją na drodze i nad obsługą auta.

**Materiały.**

W BMW X2 jakość jest namacalna. Miętko wyściełana deska rozdzielcza jest przyjemna w dotyku, a dodatkowy atrakcyjny element stanowią kontrastujące ozdobne szwy. Modele M Sport i M Sport X wyposażone są standardowo w łączoną tapicerkę z tkaniny Micro Hexagon w kolorze antracytowym i alcantary w kolorze czarnym z lamówką M i niebieskimi lub żółtymi szwami na desce rozdzielczej i konsoli środkowej. Opcjonalnie dostępne są jeszcze inne wysokogatunkowe tapicerki, na przykład z częściowo perforowanej skóry Dakota w pięciu wariantach z odpowiednio dopasowanymi kontrastującymi szwami. Wysoką jakość BMW X2 podkreślają też powierzchnie dekoracyjne, na przykład w błyszczącym kolorze czarnym, aluminium czy z matowego dębu z rysunkiem słoików.

**Elementy obsługi.**

Wszystkie elementy obsługi na konsoli środkowej wykonane są już w wyposażeniu standardowym w błyszczącym kolorze czarnym. Dzięki temu wnętrze prezentuje się bardzo elegancko i ponadczasowo.

**Pakiet oświetlenia.**

Opcjonalny pakiet oświetlenia daje kierowcy możliwość stylowej iluminacji wnętrza w różnych kolorach: pomarańczowym, lila, miętowym, brązowym, niebieskim i białym. Oświetlenie diodowe w powierzchniach dekoracyjnych na desce rozdzielczej i bocznych drzwi okala wnętrze aż po tył kabiny. Szczegółne wrażenie robi w ciemności monitor pokładowy i panel obsługi, które wydają się swobodnie unosić nad deską rozdzielczą i na niej.

**Technologia Black Panel.**

Ciekawie prezentuje się też standardowa w każdym BMW X2 technologia Black Panel. Zastosowano ją w zestawie wskaźników i wyświetlaczu informacyjnym – podkreśla ona nowoczesny charakter auta.

**Dach panoramiczny.**

Opcjonalny dach panoramiczny zwiększa poczucie przestronności wewnątrz BMW X2 i zapewnia dobry dopływ światła. Przednia część unosi i otwiera się jak w konwencjonalnym szyberdachu.

## **Dynamika jazdy.** **Radość z jazdy na każdej trasie.**



Kierowcy BMW X2 myślą inaczej, przełamują konwencje i idą do przodu. BMW X2 właśnie do tego jest stworzone.

To Sports Activity Coupé świetnie się sprawdza na każdej trasie. To zasługa m.in. doskonałych silników BMW TwinPower Turbo i dopracowanego układu napędowego. W połączeniu z unowocześnionym układem jezdny gwarantuje to najlepsze w tej klasie właściwości jezdne, maksymalną zwinność i wyczucie auta. Tym samym BMW X2 oferuje radość z jazdy, jakiej trudno było dotychczas doświadczyć w tym segmencie.

W chwili wejścia BMW X2 na rynek klienci będą mieli do wyboru trzy wersje silnikowe, a kilka miesięcy później oferta silników zwiększy się do czterech jednostek benzynowych i pięciu wysokoprężnych.

### **Fascynująco sportowe na każdej nawierzchni.**

Cechą wspólną dla wszystkich BMW X2 jest unowocześniony układ jezdny, który doskonale przenosi na drogę zwinność i dynamikę silników BMW. To świetny punkt wyjściowy dla fenomenalnych wrażeń z jazdy. Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia zmianę charakterystyki pojazdu jednym ruchem ręki. Do wyboru jest standardowy tryb COMFORT, ekonomiczny tryb ECO PRO i tryb SPORT. Tryb SPORT daje jeszcze bardziej dynamiczne ustawienia układu kierowniczego i napędu.

Opcjonalna dynamiczna kontrola amortyzatorów z zawieszeniem obniżonym o 10 mm umożliwia jeszcze bardziej indywidualne ustawianie układu jezdny. Kierowca może przy tym wybrać przełącznikiem właściwości jezdnych ustawienie COMFORT lub SPORT. Rezultatem tego jest sportowy układ jezdny zapewniający solidną trakcję i komfort na każdej nawierzchni.

W modelach BMW X2 M Sport i M Sport X doskonale sprawdza się oferowany w standardzie sportowy układ jezdny M. W BMW X2 oferowany jest opcjonalnie. Wyróżnia go sztywniejsza charakterystyka sprężyn i amortyzatorów. BMW X2 ze sportowym układem jezdny M ma też niższe o 10 mm zawieszenie, co jeszcze bardziej sprzyja sportowej jeździe.

Bardziej sportowe właściwości jezdne i większą dynamikę zapewniają też odpowiednio dostosowane stabilizatory występujące w przypadku sportowego układu jezdny M i dynamicznej kontroli amortyzatorów.

Skrzynia dwusprzęgłowa i inteligentny napęd na cztery koła xDrive. Na początku oferowane będzie BMW X2 sDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 5,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 134 – 126 g/km)\* oraz modele wysokoprężne X2 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 – 4,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 126 – 121 g/km)\* i X2 xDrive25d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3 – 5,1 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 139 – 133 g/km)\*. Wersja benzynowa wyposażona jest w sportową 7-biegową skrzynię Steptronic z podwójnym sprzęgłem. Zapewnia ona szybką zmianę biegów i większą wydajność, przez co przyczynia się do niskiej emisji CO<sub>2</sub>. Dwulitrowa czterocylindrowa jednostka o mocy 141 kW (192 KM) umożliwia przy tym świetne osiągi. Sprint od 0 do 100 km/h trwa tylko 7,7 s, a prędkość maksymalna wynosi 227 km/h.

Obydwa modele z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są standardowo w inteligentny napęd na cztery koła xDrive. Układ kontroli zjazdu (HDC) automatycznie utrzymuje żądaną prędkość podczas zjazdu ze stromych stoków, zwalniając tym kierowcę z kontroli hamowania. Dzięki temu może całkowicie skupić się na kierowaniu.

### **Wysoka wydajność i świetna aerodynamika.**

Dwulitrowy silnik wysokoprężny w BMW X2 xDrive25d oferuje moc 170 kW (231 KM) i moment obrotowy 450 Nm. Przy emisji CO<sub>2</sub> wynoszącej w cyklu mieszanym 139 – 133 g/km\* ten topowy diesel w BMW X2 rozpędza się do 100 km/h w jedyne 6,7 s. Obie wersje wysokoprężne wyposażone są w 8-stopniową skrzynię Steptronic. Wszystkie przekładnie automatyczne mogą mieć opcjonalnie łopatki przy sportowej kierownicy umożliwiające jeszcze bardziej sportową jazdę tymi i tak już zwinnymi modelami BMW X2.

BMW X2 xDrive20d o współczynniku oporu powietrza 0,28 jest najbardziej aerodynamicznym autem w całym swoim segmencie. Jego moc maksymalna to 140 kW (190 KM), maksymalny moment obrotowy wynosi aż 400 Nm, a emisja CO<sub>2</sub> jedynie 126 – 121 g/km\*.

Na początku 2018 r. oferta modeli BMW X2 rozszerzona zostanie o kolejne modele: trzycylindrowe X2 sDrive18i oraz czterocylindrowe X2 xDrive20i, X2 sDrive18d i X2 xDrive18d.

Zakres mocy silników benzynowych sięga od 103 kW (140 KM) w X2 sDrive18i (ze skrzynią manualną zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 6,0 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 144 – 138 g/km\*\*; z 7-biegową skrzynią dwusprzęgłową Steptronic zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 5,9 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 141 – 135 g/km\*\*) do 141 kW (192 KM) w X2 xDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 6,1 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 142 – 138 g/km\*\*). Modele wysokoprężne X2 sDrive18d (ze skrzynią manualną zużycie paliwa w cyklu

mieszanym: 4,6-4,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 121 – 119 g/km\*\*; z 8-stopniową skrzynią Steptronic zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7– 4,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 124 – 118 g/km\*\*) oraz X2 xDrive18d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 4,8 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 137 – 128 g/km\*\*) mają moc 110 kW (150 KM).

\* Wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu jezdnego UE zależnie od rozmiaru opon.

\*\* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (\*\*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO<sub>2</sub> wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub> NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# Cyfrowe usługi i funkcje w nowym X2. Inteligentna komunikacja – inteligentna jazda.



Skomunikowane BMW ma jeden cel: jazdę. Dlatego również w nowym BMW X2 wszystkie elementy BMW ConnectedDrive i BMW Connected mają na celu poprzez odpowiednie usługi i funkcje wspierać kierowcę w jeździe oraz dostarczać mu informacji i rozrywki.

Najważniejsze w idealnym skomunikowaniu jest intuicyjne współdziałanie kierowcy i pojazdu. W nowym BMW X2 kierowca ma trzy możliwości interakcji ze swoim samochodem: bo w szóstej generacji systemu iDrive kontroler iDrive i opcjonalne sterowanie głosowe można uzupełnić na życzenie o funkcję dotykowej obsługi monitora pokładowego. Również pasażer obok kierowcy może wygodnie obsługiwać ekran dotykowy.

Gernot Schmierer, szef działu projektowania systemów obsługi w BMW Group mówi: „Chcieliśmy, nie tylko aby interakcja klienta z jego samochodem za pośrednictwem ekranu była wizualnie atrakcyjna i zrozumiała, ale też aby jego obsługa była intuicyjna. W BMW X2 oferujemy naszym klientom możliwość wyboru interakcji z samochodem, jaka mu najbardziej odpowiada. BMW X2 umożliwi obsługę na opcjonalnym ekranie dotykowym i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up, dając klientom wrażenia niespotykane w tej klasie pojazdów.”

## **Intuicyjna obsługa i wskazania.**

W wyposażenie standardowe każdego BMW X2 obejmuje wolnostojący monitor pokładowy o przekątnej 6,5 cala. W przypadku systemu nawigacyjnego BMW X2 wyposażone jest w ekran dotykowy o przekątnej 6,5 lub 8,8 cala.

Wskazania, na przykład kafelki w menu głównym na monitorze pokładowym dają kierowcy szybki wgląd w aktualnie najważniejsze informacje.

W połączeniu z opcjonalnym systemem nawigacyjnym obsługa ekranu odbywa się w analogiczny intuicyjny sposób dotykowo jak na smartfonach.

Jeszcze większe bezpieczeństwo zapewnia w BMW X2 opcjonalny pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head-Up. Wyświetla on w wysokiej rozdzielczości wszystkie najważniejsze informacje oraz wskazania systemu nawigacyjnego i systemów wspomagających kierowcę na przedniej szybie, a więc w bezpośrednim polu widzenia kierowcy.

## **Inteligentna komunikacja.**

Głównym celem integracji BMW Connected u usług BMW ConnectedDrive były potrzeby kierowcy BMW X2. Te cyfrowe usługi i funkcje komfortowe umożliwiają maksymalnie efektywne planowanie dnia w pojeździe i poza nim, dając więcej czasu na to, co w życiu przyjemne.

BMW Connected+ jest cyfrowym pomostem pomiędzy smartfonem a samochodem. To nowy etap personalizacji w pojeździe oraz wskazań treści smartfona na monitorze pokładowym X2. Umożliwia to jeszcze łatwiejsze wyświetlanie i obsługę w pojeździe. Nową usługą BMW Connected+ jest na przykład funkcja „Share Live Trip Status”: „Kiedy przyjedziesz?” – dzięki tej nowej funkcji takie pytania nie będą już potrzebne. Kierowca może udostępniać partnerom biznesowym czy rodzinie swoją aktualną lokalizację oraz przewidywaną godzinę przyjazdu.

Kolejnym interesującym rozwiązaniem z zakresu uniwersalnej komunikacji jest opcjonalny wbudowany hotspot WiFi w standardzie LTE oraz opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym. Umożliwia on ładowanie przystosowanych do tego smartfonów bez użycia kabla

Systemy wspomagające kierowcę: zrelaksowana jazda, odprężenie u celu. W zakresie systemów wspomagających kierowcę BMW X2 oferuje kierowcom nie tylko szeroki wybór, ale też najnowsze rozwiązania techniczne.

Większą pewność i bezpieczeństwo w różnych sytuacjach podczas jazdy zapewniają w BMW X2 między innymi systemy wspomagające kierowcę na bazie kamery. Opcjonalny system asystujący kierowcy obejmuje ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, funkcję Speed Limit Info ze wskazaniem zakazu wyprzedzania, nieoślepiającego asystenta świateł drogowych BMW Selective Beam oraz ostrzeganie przed najechaniem i ostrzeganie przed pieszymi z miejską funkcją hamowania. Oprócz tego system asystujący kierowcy plus obejmuje też aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, który w zakresie od 30 do 140 km/h utrzymuje ustawioną przez kierowcę prędkość jazdy oraz bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu, a także asystenta jazdy w korku. Funkcja ta przy prędkościach do 60 km/h nie tylko zapewnia zachowanie odstępu bezpieczeństwa, ale też utrzymuje samochód na danym pasie ruchu. Poprzez wspomaganie kierowania asystent jazdy w korku skutecznie utrzymuje pojazd pośrodku pasa ruchu, jeżeli kierowca trzyma przynajmniej jedną dłoń na kierownicy.

Precyzyjne i bezpieczne manewrowanie ułatwia układ Park Distance Control (PDC) i kamera cofania, której obraz wyświetlany jest na monitorze pokładowym. Asystent parkowania oferowany również w wyposażeniu dodatkowym pomaga kierowcy w znalezieniu miejsca parkingowego równoległego do jezdni i przy parkowaniu na nim.