

Nowe BMW K 1600 Grand America.

Spis treści.



Nowe BMW K 1600 Grand America. (wersja skrócona)	2
Koncepcja pojazdu i stylistyka.	6
Technologie i komfort jazdy.	8
Wyposażenie i akcesoria.	11
Moc silnika i moment obrotowy.	15
Dane techniczne.	16

Nowe BMW K 1600 Grand America. (wersja skrócona)



BMW Motorrad uzupełnia swoją ofertę w segmencie luksusowych motocykli turystycznych o nowy model baggera zaprojektowany specjalnie dla miłośników długich tras. Światowa premiera nowego BMW K 1600 Grand America będzie miała miejsce podczas tegorocznych targów motocyklowych EICMA w Mediolanie (7-12 listopada 2017 r.). Pod względem konstrukcyjnym motocykl stanowi kontynuację rozwiązań zastosowanych w modelu BMW K 1600 B. Sześciocylindrowy silnik rzędowy o bezkompromisowych osiąгах zachęca do wyruszenia w długą podróż w amerykańskim stylu, a ekskluzywne wyposażenie sprawia, że każda taka wyprawa – czy to w pojedynkę, czy z pasażerem – będzie niezapomnianym przeżyciem.

Podróżowanie w amerykańskim stylu.

Koncepcja stylistyczna BMW K 1600 Grand America odzwierciedla popularną wśród amerykańskich motocyklistów fascynację luksusowymi baggerami, które nawet podczas pokonywania bardzo długich tras zapewniają najwyższy komfort jazdy. Konstrukcja motocykla nawiązuje do rozwiązań zastosowanych w modelu BMW K 1600 B. Jego stylistyka została wzbogacona o nowe akcenty, jakimi są opadająca równomiernie ku tyłowi linia oraz dynamicznie rozciągnięta sylwetka o wyraźnie rozpoznawalnym kształcie kropli, której najwyższym punktem jest osłona przeciwwiatrowa, a najniższym osadzone tuż nad tłumikami kufry boczne.

Zawieszone równolegle do podłoża chromowane tłumiki harmonijnie wkomponowują się w elegancki i pełen dynamiki design. Autentyczny wygląd nowego BMW K 1600 Grand America podkreśla topcase z oparciem dla pasażera. Dzięki temu, oprócz znacznie zwiększonej przestrzeni na dodatkowy bagaż, motocykl oferuje jeszcze większy komfort jazdy zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Stylistyka wykonania topcase'a wyraźnie podkreśla koncepcję motocykla zaprojektowanego na długie trasy.

W amerykańskim stylu: dodatkowe światło stop w kufrze centralnym.

Również inne detale tyłu nowego BMW K 1600 Grand America inspirowane są custom bike'ami z USA. Charakterystyczny wygląd tyłu motocykla podkreśla dodatkowe światło stop w kufrze centralnym. Tworzy ono estetycznie spójną całość ze zintegrowanymi w kufrach bocznych oprawami świateł tylnych oraz kierunkowskazów. Oświetlenie w całości wykonane jest w technologii diodowej.

Ekskluzywna stylizacja: pakiet stylizacyjny z lakierem w kolorze Austin Yellow metallic / Blackstorm metallic.

Nowe BMW K 1600 Grand America lakierowane jest standardowo w eleganckim kolorze Blackstorm metallic. Na owiewkach oprócz emblematu z logotypem BMW umieszczono oznaczenie modelu identyfikujące typ silnika. W wyeksponowanym miejscu na środku baku widnieje również ekskluzywna plakietka z napisem „K 1600 Grand America”.

Luksusowy charakter motocykla dodatkowo podkreśla zaprojektowany specjalnie dla modelu BMW Grand America pakiet stylizacyjny. Obejmuje on dwukolorowe lakierowanie, w którym lakier w kolorze Blackstorm metallic połączono z ekspresyjnym kolorem Austin Yellow metallic, jak również chromowane akcenty na osłonach przedniego koła.

Sześciocylindrowy silnik rzędowy o indywidualnej charakterystyce mocy.

Napęd nowego BMW K 1600 Grand America zapewnia niczym niezakłóconą przyjemność z jazdy na długich trasach. Najnowsza wersja rzędowej sześciocylindrowki BMW Motorrad całkowicie swobodnie rozwija moc w każdej sytuacji na drodze. Ta najbardziej kompaktowa 6-cylindrowa jednostka uzyskuje moc 118 kW (160 KM) przy 7750 obr/min i maksymalny moment 175 Nm przy 5250 obr/min. Napęd nowego BMW Grand America oferuje nie tylko legendarne już rezerwy mocy, ale także indywidualną charakterystykę mocy. Zgodnie z mottem „The American Way of Riding” prędkość maksymalna została ograniczona do 162 km/h. Uwzględniono tym samym fakt, iż popularne w tym segmencie motocykli doposażanie tylnej części w dodatkowe akcesoria może znacznie zmieniać rozkład masy na koła. Dlatego ograniczenie prędkości ma gwarantować maksymalną stabilność i bezpieczeństwo jazdy w każdej sytuacji.

Elektroniczna regulacja układu jezdnego Dynamic ESA i wspomaganie cofania w wyposażeniu standardowym.

Za dynamikę, komfort i stabilność nowego BMW Grand America odpowiada nie tylko silnik, ale także montowana seryjnie elektroniczna regulacja układu jezdnego Dynamic ESA. Przy standardowym ustawieniu „Road” regulacja amortyzacji działa w pełni automatycznie, gwarantując najwyższy komfort jazdy i doskonałą trakcję niemal na każdej nawierzchni. Z kolei ustawienie „Cruise” zapewnia jeszcze większy komfort jazdy dzięki szczególnie łagodnej charakterystyce amortyzacji.

Standardowe wyposażenie nowego BMW Grand America obejmuje również wspomaganie cofania ułatwiające manewrowanie. Kierowca włącza je przez naciśnięcie przycisku przy lewej manetce. Następnie wprawia motocykl w ruch, przytrzymując przycisk rozrusznika.

Zrelaksowana pozycja „stopami do przodu”, optymalna na długich trasach.

Niezrównane poczucie komfortu, jakie nowe BMW K 1600 Grand America zapewnia kierowcy i pasażerowi nawet na bardzo długich dystansach, wynika z wyjątkowo wygodnej pozycji podczas jazdy. Podesty przednie w wyposażeniu standardowym umożliwiają kierowcy przyjęcie zrelaksowanej pozycji „stopami do przodu”. Pasażer będzie czuł się równie komfortowo dzięki obniżonej tylnej ramie i niższej o 70 mm wysokości siedzenia. W wyposażeniu dodatkowym oferowane są podesty dla pasażera.

Perfekcyjna ochrona przed czynnikami atmosferycznymi dzięki wysokiej osłonie przeciwwiatrowej.

Nowe BMW Grand America jest standardowo wyposażone w wysokiej jakości gmoie, podgrzewane manetki i siedzenie, regulator prędkości oraz zaprojektowaną specjalnie dla tego modelu wysoką osłonę przeciwwiatrową. W połączeniu z wydłużonymi do tyłu owiewkami bocznymi stanowi to perfekcyjną ochronę przed wiatrem i innymi czynnikami atmosferycznymi, a dodatkowe elementy prowadzenia powietrza w razie potrzeby zapewnią kierowcy stały dopływ świeżego powietrza. Standardowe wyposażenie nowego BMW K 1600 Grand America uzupełnia system audio z możliwością podłączenia nawigacji.

Oferta dostępnego fabrycznie wyposażenia dodatkowego obejmuje m.in. asystenta zmiany biegów Pro, dostępne na europejskich rynkach oferujących ConnectedDrive inteligentne połączenie alarmowe, pakiet Komfort, pakiet Bezpieczeństwo, różne wysokości siedzenia oraz kutą kierownicę. Dalszą indywidualizację motocykla umożliwia bogaty wybór oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad.

Najważniejsze cechy nowego BMW K 1600 Grand America:

- Luksusowy bagger wzorowany na motocyklach w amerykańskim stylu.
- Spójna stylistyka z dynamicznie rozciągniętą, opadającą ku tyłowi linią boczną.
- Topcase z oparciem dla pasażera oferujący zwiększoną pojemnością bagażową szczególnie przydatną na długich trasach.
- Kufry boczna i topcase z wbudowanymi światłami.
- Opcjonalny pakiet stylizacyjny z dwubarwnym lakierowaniem w kolorze Blackstorm metallic / Austin Yellow metallic.
- Sześciocylindrowy silnik rzędowy o parametrach zgodnych z normą Euro 4, o mocy 118 kW (160 KM) przy 7750 obr/min i maksymalnym momencie obrotowym 175 Nm przy 5250 obr/min.
- Prędkość maksymalna ograniczona do 162 km/h.
- Elektroniczna regulacja układu jezdnego Dynamic ESA z dwoma trybami „Road” i „Cruise” w wyposażeniu standardowym.
- Wspomaganie cofania zapewniające wygodne manewrowanie w wyposażeniu standardowym.
- Skuteczna ochrona przed czynnikami atmosferycznymi dzięki wysokiej osłonie przeciwwiatrowej.
- Niska tylna rama i niższa o 70 mm wysokość siedzenia pasażera oraz ergonomiczna pozycja podnóżków.
- Podesty przednie w wyposażeniu standardowym umożliwiające jazdę w zrelaksowanej pozycji „stopami do przodu”.
- Komfortowe podesty dla pasażera dostępne w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad.
- Asystent zmiany biegów Pro do włączania wyższego i niższego biegu bez sprzęgła jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Inteligentne połączenie alarmowe pozwalające szybko wezwać pomoc w razie wypadku oferowane jako fabryczne wyposażenie dodatkowe (tylko na europejskich rynkach oferujących ConnectedDrive).
- Ponadto w standardowym wyposażeniu: gmole, ABS Pro, dynamiczna kontrola trakcji DTC, reflektor ksenonowy, podgrzewane manetki i siedzenie, Multi Controller, trzy tryby jazdy („Rain”, „Road”, „Dynamic”), regulator prędkości, system audio z możliwością podłączenia nawigacji.
- Zróżnicowana oferta wyposażenia dodatkowego (reflektor adaptacyjny, światła dzienne, Keyless Ride, Hill Start Control, zamek centralny itd.).
- Szeroki wybór oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad (kute koła, chromowane nakładki na lusterka, system nawigacyjny itd.).

2. Koncepcja pojazdu i stylistyka.



Nowe BMW K 1600 Grand America łączy w sobie bezkompromisowe osiągi 6-cylindrowego silnika, znakomity komfort jazdy oraz ekskluzywne elementy wyposażenia – jak przystało na luksusowy krążownik szos wzorowany na motocyklach rodem z USA kojarzących się widokiem drogi ciągnącej się aż po horyzont. Nowy model zapewnia najwyższy poziom komfortu zarówno kierowcy, jak i pasażerowi, nawet na bardzo długich trasach. Koncepcja stylistyczna nowego BMW Grand America konsekwentnie odzwierciedla pasję podróżowania i poczucie nieograniczonej wolności, jaką daje jazda motocyklem.

Podróżowanie w amerykańskim stylu.

Nowy motocykl nawiązuje stylistyką do BMW K 1600 B, a tym samym również do stylistyki stworzonej specjalnie na potrzeby tego baggera. Główną jej cechą jest sylwetka o kształcie kropli rozciągającej się od wysokiej osłony przeciwwiatrowej po umieszczone nisko kufry boczne. Smukła, dynamicznie elegancja linia boczna odzwierciedla ergonomię i nieprzeciętny komfort jazdy. Komfort ten umożliwia całkowicie nowa konstrukcja, bardzo niska tylna rama zastosowana już w poprzednim baggerze. Pozwoliła ona obniżyć wysokość siedzenia pasażera aż o 70 mm.

Zawieszone równolegle do podłoża chromowane tłumiki harmonijnie wkomponowują się w charakterystyczną linię boczną motocykla. Tłumiki mają dodatkowe osłony w okolicach katalizatorów, wykonane z piaskowanej stali szlachetnej.

Topcase: oryginalny wygląd, zwiększona pojemność, większy komfort.

Kolejną cechą wyróżniającą nowe BMW Grand America jest topcase z oparciem dla pasażera. Oprócz większej pojemności bagażowej oferuje jeszcze większy komfort podróżowania na długich dystansach, a jego wygląd wyraźnie akcentuje turystyczny charakter tego motocykla.



Również przykręcone na stałe do tylnej ramy kufry boczne zyskały nową, zoptymalizowaną geometrię – pogłębiony korpus i płaskie pokrywy zapewniają ułatwiając pakowanie bagażu. Topcase można wygodnie otwierać i zamykać jedną ręką. Po opuszczeniu pokrywa pozostaje w swojej pozycji i można ją potem wygodnie zamknąć.

Lampy tylne wbudowane w kufry w amerykańskim stylu.



Również inne detale tyłu nowego BMW K 1600 Grand America inspirowane są custom bike'ami z USA. Lampy tylne ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami wbudowane są w amerykańskim stylu w kufry boczne.

Oryginalną prezencję podkreśla światło stop w kufrze centralnym. Tworzy ono estetycznie spójną całość z lampami w kufrach bocznych. Oświetlenie wykonane jest w całości w technologii diodowej, więc oprócz ekskluzywnego wyglądu cechuje je także wysoka efektywność energetyczna i długa żywotność.

Wysoka osłona przeciwwiatrowa, harmonijnie zintegrowane lusterka.

Nowe BMW K 1600 Grand America zawdzięcza swój wyjątkowo charakterystyczny wygląd również wysokiej osłonie przeciwwiatrowej. Wraz z sięgającymi daleko do tyłu bocznymi partiami owiewki osłona skutecznie chroni kierowcę i pasażera przed wiatrem oraz innymi czynnikami atmosferycznymi.

Również lusterka zgrabnie komponują się z ogólnym wyglądem nowego BMW Grand America, zapewniając przy tym optymalną widoczność do tyłu dzięki dużej powierzchni luster z wydzieloną częścią asferyczną.

Ekskluzywna stylizacja: pakiet stylizacyjny z dwubarwnym lakierowaniem. Nowe BMW K 1600 Grand America lakierowane jest standardowo w eleganckim kolorze Blackstorm metallic. Owiewki, oprócz emblematu z logotypem BMW, noszą oznaczenie modelu identyfikujące typ silnika. Na zbiorniku paliwa znajduje się ekskluzywna plakietka z napisem „K 1600 Grand America”.

Ekskluzywny charakter motocykla zapewnia też pakiet stylizacyjny stworzony specjalnie dla nowego BMW Grand America. Obejmuje on dwukolorowe lakierowanie, w którym lakier w kolorze Blackstorm metallic połączono z ekspresyjnym kolorem Austin Yellow metallic, jak również chromowane akcenty na osłonach przedniego koła.



3. Technologie i komfort jazdy.



Połączenie spontanicznej dynamiki i niezrównanej kultury pracy 6-cylindrowego silnika z zaawansowaną technologią układu jezdnego sprawia, że nowe BMW K 1600 Grand America zajmuje wyjątkowe miejsce w segmencie luksusowych motocykli turystycznych. Technologie napędu doskonale współgrają z pozostałymi elementami dopracowanej koncepcji, takimi jak nowa rama portalowa opracowana specjalnie dla modeli 6-cylindrowych, innowacyjne systemy zawieszenia kół, niski środek ciężkości oraz równomierny rozkład obciążeń na koła. Efektem tego jest poziom autonomii, który pozwala z entuzjazmem podejmować każde wyzwanie, niezależnie od odległości dzielącej nas od celu podróży.

Solidna dawka mocy z sześciu cylindrów.

Rzędowa sześciocylindrowka nowego BMW Grand America uznawana za synonim solidnych osiągnięć i znakomitej kultury pracy jest silnikiem wręcz idealnym na długie trasy i gwarantuje komfortowe warunki jazdy nawet podczas podróżowania z dużym bagażem. Silnik ma pojemność skokową 1649 cm³, rozwija moc maksymalną 118 kW (160 KM) przy 7750 obr/min i maksymalny moment obrotowy 175 Nm przy 5250 obr/min.



Jednostka napędowa nowego BMW Grand America waży zaledwie 102,6 kg i tym samym stanowi zdecydowanie najlżejszy, a dzięki ciasno ułożonym cylindrom jednocześnie najbardziej kompaktowy sześciocylindrowy silnik rzędowy w seryjnych motocyklach o pojemności powyżej 1000 cm³. Tak świetne wyniki znajdują też swoje odzwierciedlenie w znakomitej dynamice jazdy tego motocykla. Zgodnie z mottem „The American Way of Riding” prędkość maksymalna została ograniczona do 162 km/h. Uwzględniono tym samym fakt, iż popularne w tym segmencie motocykli wyposażenie tylnej części w dodatkowe akcesoria może znacznie zmieniać rozkład masy na koła. Dlatego ograniczenie prędkości ma gwarantować maksymalną stabilność i bezpieczeństwo jazdy w każdej sytuacji.

Konfiguracja napędu i oczyszczania spalin w nowym BMW K 1600 Grand America spełnia wymagania homologacyjne nakładane przez normę emisji spalin Euro 4. Motocykl ma odpowiednią mapę silnika, układ paliwowy z filtrem węglowym do odpowietrzenia zbiornika paliwa, jak również układ wydechowy

z udoskonalonymi katalizatorami. Dynamicznie ukształtowane końcówki układu wydechowego mają poziome przetłoczenia, które wizualnie podkreślają wyjątkowy 6-cylindrowy charakter tego modelu.

Skrzynia sześciobiegowa, opcjonalny asystent zmiany biegów Pro.

Za transmisję napędu odpowiada 6-biegowa skrzynia z uzębieniem ukośnym, a napęd przekazywany jest na tylne koło przez tradycyjny wał kardana.

W wyposażeniu dodatkowym nowego BMW Grand America dostępny jest także asystent zmiany biegów Pro, dzięki któremu większość zmian biegów można przeprowadzać bez posługiwania się sprzęgłem. Zapewnia to dodatkowy komfort i łatwość kierowania motocyklem, a dzięki skróconym czasom przełączania gwarantuje jeszcze większą dynamikę jazdy.

Podczas przyspieszania przepustnica domykana jest automatycznie, bez konieczności manipulowania gazem. Zmiana biegów odbywa się niemal bez przerywania transmisji napędu. Podczas zwalniania i redukcji biegu z domkniętą przepustnicą funkcja międzYGazu automatycznie dostosowuje obroty silnika. Biegi przełączane są standardowo dźwignią nożną. Wspomaganie zmiany biegów nie działa przy wcześniejszym wysprężeniu, podczas przełączenia na wyższy bieg w trakcie hamowania silnikiem i przy hamowaniu.

Seryjne wspomaganie cofania zapewniające wygodne manewrowanie. Wyposażenie standardowe nowego BMW K 1600 Grand America obejmuje układ wspomaganie cofania ułatwiający manewrowanie motocyklem. Kierowca włącza je przez naciśnięcie przycisku przy lewej manetce, co powoduje zablokowanie biegów przednich i aktywuje wspomaganie cofania. Następnie wprawia motocykl w ruch, przytrzymując przycisk rozrusznika. Elektryczny silnik rozrusznika dostarcza odpowiedniej mocy, aż do momentu zwolnienia przycisku i zakończenia pracy układu wspomaganie jazdy do tyłu.

Trzy tryby jazdy i DTC – komfort i bezpieczeństwo na najwyższym poziomie. Nowe BMW Grand America oferuje możliwość wyboru optymalnego trybu jazdy dostosowanego do preferencji kierowcy i sytuacji na drodze: „Rain”, „Road” oraz „Dynamic”. Tryby wybiera się przyciskiem po prawej stronie kierownicy. Kontrola trakcji DTC dostosowana indywidualnie do poszczególnych trybów jazdy zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa. Standardowo nowe BMW Grand America wyposażone jest też w układ ABS Pro.

Jako fabryczne wyposażenie dodatkowe wchodzące w skład pakietu bezpieczeństwa dostępny jest również asystent ruszania pod górę (Hill Start Control). Zapobiega on staczaniu się pojazdu podczas ruszania z miejsca na wzniesieniu, automatycznie podtrzymując działanie hamulca po jego zwolnieniu jeszcze przez około trzy sekundy.

Doskonała technologia układu jezdnego, harmonijny rozkład obciążeń na koła. Sprawdzona koncepcja sześciocylindrowych motocykli BMW Motorrad zapewnia idealne warunki dla dynamiki, komfortu i bezpiecznych właściwości jezdnych nowego BMW K 1600 Grand America. Obejmuje ona przede wszystkim ramę portalową z metali lekkich oraz innowacyjne systemy zawieszenia BMW Motorrad Duolever i Paralever odpowiedzialne za prowadzenie kół. BMW Grand America ma także wyjątkowo niski środek ciężkości z bardzo korzystną koncentracją masy i równomiernym rozkładem obciążeń na koła, co gwarantuje doskonałe właściwości jezdne.

Elektroniczna regulacja układu jezdnego Dynamic ESA w wyposażeniu standardowym.

Dynamika, komfort i stabilność właściwości jezdnych nowego BMW K 1600 Grand America jest też zasługą elektronicznej regulacji układu jezdnego Dynamic ESA oferowanym w wyposażeniu standardowym. Poprzez pomiar odpowiednich parametrów monitoruje on zachowanie motocykla,



np. podczas przyspieszania lub zwalniania i w ciągu milisekund odpowiednio dostosowuje charakterystykę tłumienia. Zapewnia to optymalny komfort amortyzacji i stabilność jazdy również przy wychyłach.

Przy standardowym ustawieniu „Road” regulacja amortyzacji Dynamic ESA działa w pełni automatycznie, zapewniając najwyższy komfort jazdy i doskonałą trakcję niemal na każdej nawierzchni. Ustawienie to gwarantuje optymalną amortyzację w każdych warunkach i przy dowolnym obciążeniu. Dodatkowo, niezależnie od amortyzacji, poprzez naciśnięcie przycisku można dostosować naprężenie sprężyny do aktualnego obciążenia motocykla. Z kolei ustawienie „Cruise” zapewnia jeszcze większy komfort jazdy dzięki szczególnie łagodnej charakterystyce amortyzacji.

4. Wyposażenie i akcesoria.



Niezwykle bogata oferta ekskluzywnych elementów wyposażenia nowego BMW K 1600 Grand America pozwala poczuć wolność, jaką daje podróżowanie jednośladem. Wyposażenie standardowe i fabryczne wyposażenie dodatkowe oraz szeroki wachlarz oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad idealnie oddaje stylistykę inspirowaną amerykańskimi custom bike'ami oraz doskonałą współpracę silnika z zawieszeniem. Dlatego radość z jazdy tym motocyklem bardzo szybko przeradza się w fascynację, nie słabnącą nawet po przejechaniu setek kilometrów.

Zrelaksowana pozycja „stopami do przodu”, optymalna na długich trasach.

Pozycja siedzenia odgrywa kluczową rolę w komforcie jazdy zwłaszcza na długich trasach. Nowe BMW Grand America wyposażone jest seryjnie w podesty przednie umożliwiające jazdę w zrelaksowanej pozycji „stopami do przodu”. Pasażerowi optymalny komfort podróżowania gwarantuje oparcie zintegrowane z kufrem topcase oraz ergonomiczne uchwyty. Miejsce dla pasażera można dodatkowo wyposażyć w podesty i podłokietniki dostępne w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad.



Dzięki obniżonej tylnej ramie i niższej o 70 mm wysokości siedzenia pasażer ma zapewnioną szczególnie wygodną pozycję podczas jazdy. Możliwe jest też fabryczne obniżenie lub podwyższenie wysokości siedzenia o dodatkowe 30 mm.

Perfekcyjna ochrona przed czynnikami atmosferycznymi dzięki wysokiej osłonie przeciwwiatrowej.

Kolejną cechą szczególną nowego BMW K 1600 Grand America jest wysoka osłona przeciwwiatrowa zaprojektowana specjalnie dla tego modelu. W połączeniu z wydłużonymi do tyłu owiewkami bocznymi o elementami prowadzenia powietrza stanowi to perfekcyjną ochronę przed wiatrem i innymi czynnikami atmosferycznymi.



Nowe BMW K 1600 Grand America jest też standardowo wyposażone w wysokiej jakości gmołę, reflektor ksenonowy, podgrzewane manetki i siedzenie, wspomaganie cofania oraz regulator prędkości. Ofertę standardowego wyposażenia nowego BMW Grand America uzupełnia system audio z możliwością podłączenia nawigacji.

Fabryczne wyposażenie dodatkowego oferuje m.in. asystenta zmiany biegów Pro, inteligentne połączenie alarmowe, odkuwana kierownicę, jak również opcjonalne pakiety stylizacyjne, pakiet komfortowy i pakiet bezpieczeństwa. Na europejskich rynkach oferujących ConnectedDrive dostępne jest także inteligentne połączenie alarmowe w systemie eCall. W razie wypadku lub innej sytuacji kryzysowej umożliwia ono skorzystanie z wykwalifikowanej infolinii BMW i uzyskanie szybkiej pomocy. Dalszą indywidualizację motocykla umożliwia bogaty wybór oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad.

Wyposażenie dodatkowe montowane jest bezpośrednio w fabryce, a montaż jest zintegrowany z procesem produkcyjnym. Oryginalne akcesoria BMW Motorrad montują dealerzy BMW Motorrad. Dzięki temu wyposażenie motocykla można uzupełniać również w późniejszym czasie.

Wyposażenie dodatkowe.

- **Pakiet bezpieczeństwa:** reflektory adaptacyjne, światła do jazdy dziennej, układ RDC, Hill Start Control.
 - **Pakiet komfortowy:** asystent zmiany biegów Pro, zamek centralny, system alarmowy, Keyless Ride, dodatkowy reflektor diodowy.
 - **Pakiet stylizacyjny:** dwubarwne lakierowanie Austin Yellow metallic / Blackstorm metallic, chromowane akcenty na błotniku przedniego koła.
-
- asystent zmiany biegów Pro
 - inteligentne połączenie alarmowe
 - Keyless Ride
 - zamek centralny (tylko w poł. z systemem alarmowym)
 - system alarmowy (tylko w poł. z zamkiem centralnym)
 - dodatkowy reflektor diodowy
 - siedzenie o obniżonej wysokości (750 mm)
 - siedzenie o podwyższonej wysokości (810 mm)
 - kuta kierownica
 - podstawka centralna

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

Miejsce na bagaż.

- torby wewnętrzne do kufrów
- ochraniacze na kufry
- wodoszczelny tankbag
- wkładka Vario do tankbaga

Stylistyka.

- chromowana owiewka kierownicy
- chromowane owiewki boczne
- chromowane nakładki na lusterka
- chromowane nakładki na kufry
- kute koła

Ergonomia i komfort.

- podesty dla pasażera
- podłokietniki dla pasażera
- osłona termiczna

Nawigacja i komunikacja.

- Navigator VI
- dwugniazdkowa ładowarka USB z przewodem do podłączenia do gniazdk zasilania 12 V

Bezpieczeństwo.

- podświetlenie podłoża (tylko w poł. z zamkiem centralnym; tylko niektóre kraje (brak homologacji ECE))
- system alarmowy (bez centralnego zamka)
- blokada na tarczę hamulcową z systemem alarmowym
- trójkąt ostrzegawczy BMW Motorrad
- zestaw pierwszej pomocy (duży)
- zestaw pierwszej pomocy (mały)

Serwisowanie i osprzęt.

- prostownik BMW Motorrad 230 V
- prostownik BMW Motorrad 110 V
- prostownik BMW Motorrad UK
- narzędzie wielofunkcyjne
- kompaktowa pompka nożna
- zestaw do naprawy opon bezdętkowych



4. Moc silnika i moment obrotowy.



5. Dane techniczne.



BMW K 1600 Grand America

Silnik		
Pojemność	cm ³	1649
Średnica / skok	mm	72 / 67,5
Moc	kW / KM	118 / 160
przy	obr/min	7750
Moment obrotowy	Nm	175
przy	obr/min	5250
Typ		rzędowy
Liczba cylindrów		6
Stopień sprężania / paliwo		12,2:1 benzyna bezołowiowa (LO 95)
Rozrząd zaworów		popychacze
Liczba zaworów na cylinder		4
Średnica zaw. ssących/wydechowych	mm	29 / 24,8
Średnica przepustnicy	mm	52
Sterownik silnika		BMS-X
Norma emisji spalin		Euro 4
Instalacja elektryczna		
Alternator	J	700
Akumulator	V/Ah	12 / 19
Reflektory		ksenonowe światło mijania halogenowe światło drogowe
Rozrusznik	kW	0,7
Transmisja napędu, skrzynia biegów		
Sprzęgło		wielotarczowe sprzęgło mokre, hydrauliczne
Skrzynia biegów		skrzynia sześciobiegowa z uzębieniem ukośnym
Przełożenie pierwotne		1,617
Przełożenia biegów	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Napęd tylny		wał Kardana, przekładnia kąтова
Przełożenie		2,75
Układ jezdny		
Konstrukcja ramy		rama portalowa z aluminium, silnik nośny
Zawieszenie przedniego koła		BMW Motorrad Duolever
Zawieszenie tylnego koła		BMW Motorrad Paralever, centralna kolumna resorująca
Skok amortyzatorów przód / tył	mm	115 / 125
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	106,4
Rozstaw osi	mm	1618
Kąt główki ramy	°	62,2

BMW K 1600 Grand America		
Hamulce	przód	hamulec dwutarczowy, Ø 320 mm, 4-tłoczkowy zacisk stały
	tył	hamulec jednotarczowy, Ø 320 mm, 2-tłoczkowy zacisk pływający
ABS		układ ABS BMW Motorrad (półzintegrowany)
Kontrola trakcji		BMW Motorrad DTC, opcjonalna
Koła		odlewy aluminiowe
	przód	3,50 x 17"
	tył	6,00 x 17"
Opony	przód	120/70 ZR 17
	tył	190/55 ZR 17
Wymiary i masa		
Długość całkowita	mm	2560
Szerokość całkowita z lusterkami / bez	mm	1000 / 980
wysokość siedzenia (standard, bez pasażera)	mm	780
siedzenie obniżone	mm	750
siedzenie podwyższone	mm	810
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy) z pełnym zbiornikiem paliwa	kg	364
Dop. masa całkowita	kg	560
Pojemność zbiornika paliwa	l	26,5
Parametry jazdy		
Zużycie paliwa (WMTC)	l/100 km	5,7
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	3,2
Prędkość maksymalna	km/h	162