

Nowe BMW C 400 X.

Spis treści.



1. Koncepcja ogólna.	
(wersja skrócona)	2
2. Przenoszenie napędu.	6
3. Rama.	9
4. Elektryka i funkcja Connectivity.	12
5. Stylistyka, ergonomika i koncepcja kolorystyczna.	15
6. Wyposażenie.	19
7. Moc silnika i moment obrotowy.	21
8. Dane techniczne.	22

1. Koncepcja ogólna. (wersja skrócona)



Nowe BMW C 400 X: dynamiczny, średniej wielkości skuter BMW Motorrad zapewniający maksymalną frajdę z jazdy w miejskim otoczeniu.

W 2011 roku w BMW Motorrad opracowano całkiem nową kategorię produktu przeznaczonego do mobilności miejskiej. To właśnie wtedy zadebiutowały dwa maksiskutery klasy premium – BMW C 600 Sport i BMW C 650 GT. Dziś BMW Motorrad idzie o krok dalej, prezentując nowe BMW C 400 X – pojazd klasy premium w segmencie skuterów średniej wielkości.

Nowe BMW C 400 X jest nie tylko inteligentnym skuterem średnich rozmiarów, który pozwala uniknąć uciążliwych korków i umożliwia sprawne przemieszczanie się w miejskiej dżungli z punktu A do punktu B. Najnowszy średni skuter z oferty BMW jest najlepszym dowodem na to, że poruszanie się po mieście może być źródłem wielu pozytywnych wrażeń. W największym skrócie, nowe BMW C 400 X potrafi przemienić rutynowe codzienne czynności, takie jak wypad do centrum miasta czy dojazd do miejsca pracy, w absolutnie wyjątkowe przeżycie. Jazda BMW C 400 X jest na tyle ekscytująca, że masz ochotę wybierać dłuższą drogę do celu.

Mocny jednocylinde rowy silnik o zoptymalizowanej wydajności – w połączeniu z przekładnią CVT, systemem tłumienia wibracji i ASC.

Pod względem technologii jazdy BMW C 400 X zapewnia innowacyjny, dynamiczny sposób poruszania się w środowisku miejskim za sprawą nowego, zoptymalizowanego pod kątem wydajności jednocylinde rowego silnika o mocy 34 KM (25 kW). Za przekazywanie mocy odpowiada bezstopniowa przekładnia CVT, a także zapewniający wysoką sztywność skrętną wahacz z innowacyjnym łożyskiem minimalizującym wibracje, dzięki któremu uzyskano maksymalny komfort jazdy. Układ automatycznej kontroli stabilności (ASC) zwiększa bezpieczeństwo przyspieszania, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni.

Wytrzymała rama z rur stalowych, teleskopowy widelec i niezawodny układ hamulcowy z systemem ABS w wyposażeniu standardowym.

Rama nowego BMW C 400 X wykonana jest z rur stalowych. Za zawieszenie i amortyzację przedniego koła odpowiada widelec teleskopowy, natomiast z tyłu umieszczono dwie kolumny resorujące. Konfiguracja i skok amortyzacji zostały dobrane pod kątem sportowej, dynamicznej frajdy z jazdy oraz wysokiego poziomu komfortu. Doskonałą charakterystykę hamowania i wysokie bezpieczeństwo zapewnia hamulec dwutarczowy z przodu, hamulec jednotarczowy z tyłu skutera oraz oferowany w wyposażeniu standardowym system ABS.

Diodowe oświetlenie w wyposażeniu standardowym oraz funkcja BMW Motorrad Connectivity jako montowana fabrycznie opcja.

Oprócz dostępnego w standardzie diodowego oświetlenia o wysokim natężeniu światła, nowy skuter BMW C 400 X jest wyposażony w innowacyjne w tym segmencie rozwiązania w dziedzinie łączności. Jednym z nich jest wielofunkcyjny zestaw wskaźników z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TNF i szeroką gamą funkcji, dostępny jako montowane fabrycznie wyposażenie opcjonalne. Jego uzupełnieniem jest udoskonalony przez BMW Motorrad multikontroler o zintegrowanym działaniu. Dzięki tym rozwiązaniom kierowca ma szybki dostęp do funkcji pojazdu i łączności bez konieczności odrywania uwagi od drogi. Poza wygodą korzystania z telefonu i słuchania muzyki podczas jazdy, kierowca otrzymuje także niezwykle wygodną w obsłudze funkcję nawigacji w postaci praktycznych strzałek.

Nowoczesna, innowacyjna stylistyka z doskonałą ochroną przed wiatrem i warunkami pogodowymi oraz pomysłowa koncepcja schowków z kufrem Flexcase.

Pod względem stylistyki nowe BMW C 400 X idealnie pasuje do rodziny BMW Motorrad C, wyróżniając się nowoczesnym, progresywnym i funkcjonalnym designem. Patrząc od przodu, wzrok przyciąga przede wszystkim efektownie wystylizowany diodowy reflektor z charakterystycznymi światłami do jazdy dziennej (opcjonalnymi), z elementami w technologii światłowodowej. Elementy te zdecydowanie wyróżniają nowy średni skuter BMW Motorrad na

tle konkurencji, nadając mu unikatowy sportowy i dynamiczny charakter. Konstruktorzy zadbali o doskonałą ochronę przed wiatrem i warunkami pogodowymi, a także przemyślaną koncepcję bagażową, która obejmuje dwa zintegrowane schowki oraz kufer Flexcase umieszczony pod wygodnym jednocześnie siedzeniem. Dzięki temu nowy skuter sprawdzi się zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i podczas dłuższej wyprawy.

Atrakcyjne lakiery podkreślające unikatowy charakter skutera.

W nowym skuterze BMW C 400 X klient ma do wyboru dwie powłoki lakiernicze.

Metalizowany lakier w odcieniu Zenith Blue nadaje nowemu BMW C 400

X nowoczesny wygląd i podkreśla jego

sportowe zacięcie. Niemetalizowany

lakier Alpine White znakomicie

komponuje się z efektowną stylistyką

nowego BMW C 400 X, w której nacisk

położono na technologię, kompaktowe

wymiary i lekkość. Pojedyncze siedzenie w kontrastujących kombinacjach

kolorystycznych (szaro-czarnej lub czerwono-czarnej) podkreśla dynamiczny

wygląd skutera, uwypatniając jego walory – zwinność, dostępność i doskonałe prowadzenie.



Najważniejsze cechy nowego BMW C 400 X:

- Zoptymalizowany pod względem wydajności jednocylindrowy silnik o pojemności 350 cm³, wysokim momencie obrotowym i skrzyni CVT.
- Wyjątkowo kompaktowa konstrukcja z układem smarowania z mokrą miską olejową.
- Moc 25 kW (34 KM) przy 7500 obr/min i moment obrotowy 35 Nm przy 6000 obr/min.
- Elektroniczny wtrysk paliwa, cyfrowe sterowanie silnikiem i system ASC.
- Zawieszenie z wytrzymałą ramą z rur stalowych.
- Wahacz zapewniający wysoką sztywność skrętną wyposażony w innowacyjne łożysko minimalizujące wibracje.
- Teleskopowy widelec z przodu i dwie kolumny resorujące o dużym skoku z tyłu.

- Mocny układ hamulców z systemem ABS w wyposażeniu standardowym.
- Oświetlenie diodowe w wyposażeniu standardowym.
- Connectivity: wielofunkcyjny zestaw wskaźników z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TNF i szeroką gamą funkcji dostępnych jako montowane fabrycznie wyposażenie opcjonalne.
- Wyrazista, dynamiczna stylistyka.
- Doskonała ochrona przed wiatrem i warunkami pogodowymi oraz idealnie dopracowana ergonomia.
- Duża przestrzeń do przechowywania – dwa schowki i kufer Flexcase.
- Atrakcyjne lakiery podkreślające unikatowy charakter skutera.



2. Przenoszenie napędu.

Mocny, choć kompaktowy silnik jednocylindrowy – idealne połączenie dynamicznej frajdy z jazdy z wysoką wydajnością.



Nowy średni skuter BMW został wyposażony w całkowicie nową jednostkę napędową, która obejmuje bezpośrednio zintegrowaną przekładnię CVT oraz biegnący w ramieniu wahacza napęd wtórny. Chłodzony cieczą jednocylindrowy silnik ma pojemność 350 cm³ uzyskaną dzięki cylindrowi o średnicy

80 mm i skoku tłoka 69,6 mm. Moc znamionowa wynosi 25 kW (34 KM) przy 7 500 obr/min, a maksymalny moment obrotowy 35 Nm silnik osiąga przy 6 000 obr/min. Maksymalna prędkość silnika wynosi 8800 obr/min.

Podobnie jak wszystkie napędy BMW Motorrad, silnik zamontowany w nowym średniej wielkości skuterze ma starannie zaprojektowaną konstrukcję, w której zadbano o oszczędzającą przestrzeń konfigurację elementów składowych i zintegrowanej bezstopniowej (CVT) skrzyni biegów. Aby uzyskać jak najbardziej kompaktowy napęd o zoptymalizowanej pozycji montażowej, zaprojektowano chłodzony cieczą jednocylindrowy silnik z poziomym, skierowanym do przodu cylindrem. Dzięki temu możliwe było obniżone umieszczenie silnika, które optymalizuje środek ciężkości pojazdu oraz typowy dla skutera przekrok w przestrzeni na nogi.

Moc 25 kW (34 KM) i maksymalny moment obrotowy 35 Nm są gwarancją dynamicznych osiągnięć i znakomitej siły pociągowej nowego przedstawiciela rodziny BMW C. W konstrukcji nacisk położono na optymalną wydajność przy niskiej prędkości obrotowej silnika, wysokiej prędkości gazu, efektywnym spalaniu i minimalizacji tarcia. Dopracowana w każdym szczególe koncepcja gwarantuje wysoką wydajność nowego jednocylindrowego silnika.

Wałek z przeciwwagą i silnik z układem tłumienia wibracji – płynność i wygoda jazdy.

Płynną jazdę nowym BMW C 400 X zapewnia wałek z przeciwwagą umieszczony nad wałkiem rozrządu napędzającym go za pośrednictwem zębatego. Wałek obraca się w kierunku przeciwnym do wałka rozrządu, niemal idealnie równoważąc siły bezwładności, a tym samym maksymalnie redukując wibracje. Oprócz tego jednostka napędowa jest połączona z zawieszeniem

metalowo-gumowymi tulejami, które niwelują powstawanie wibracji. Dzięki temu skuter spełnia najwyższe standardy płynności jazdy i redukcji drgań w swojej klasie.

Kompaktowa czterozaworowa głowica cylindra, górny wałek rozrządu i rozwidlone dźwigienki zaworowe.

Cztery zawory umieszczone w kompaktowej komorze spalania są sterowane przez umieszczony u góry wałek rozrządu napędzany łańcuchem rolkowym oraz dwoma rozwidlonymi dźwigienkami zaworowymi. Łańcuch rolkowy jest prowadzony w szynie ślizgowej z manualnie regulowanym mechanizmem zapewniającym prawidłowe napięcie. Po stronie ssania kąt zaworu wynosi 13 stopni, a po stronie wydechu 14,5 stopnia względem osi wzdłużnej cylindra. Stopień sprężania wynosi 11.5:1. Średnica głowic zaworów wynosi 32,5 mm po stronie ssania i 27,2 mm po stronie wydechu.

Elektroniczny wtrysk paliwa i cyfrowe sterowanie silnikiem.

Za dostarczanie paliwa do silnika odpowiada elektronicznie sterowany wtrysk paliwa oraz desmodromicznie aktywowana przepustnica 40 mm i wyjątkowo kompaktowa jednostka sterująca BMS-E2. System zarządzania pracą silnika uwzględnia szeroką gamę parametrów, zapewniając szybki rozruch także przy zimnym silniku oraz niskie zużycie mocy.

Sterowanie bazuje na objętości pobieranego powietrza określanej pośrednio na podstawie kąta przepustnicy i prędkości silnika. Na podstawie dodatkowych parametrów silnika i otoczenia (m.in. temperatury silnika, temperatury powietrza oraz ciśnienia otaczającego powietrza) obliczane są indywidualne wartości dla objętości wtrysku i wyprzedzenia zapłonu. Skuter napędzany jest bezołowiową benzyną premium, co najmniej 95-oktanową (RON 95), także zgodną z E10. Zbiornik paliwa ma pojemność 12,8 litrów, w tym 4 litry rezerwy. Wraz z wydajną konstrukcją silnika zapewnia to wyjątkowo korzystne zużycie paliwa i niski poziom emisji.

Przemyślana konstrukcja z układem smarowania z mokrą miską olejową oraz efektywnym chłodzeniem.

Obudowa silnika ma kompaktową budowę i jest wykonana z odlewanego aluminium. Za obieg oleju silnikowego odpowiada zębata pompa olejowa. Gdy poziom oleju osiąga minimalną wartość, aktywowany jest elektroniczny alarm. Poziom oleju można także sprawdzać bagnetem pomiarowym. Całkowita ilość oleju wynosi około 1,8 litra. Jednostka napędowa waży łącznie około 47 kg. Zaawansowana koncepcja chłodzenia zaprojektowana zgodnie ze standardami BMW Motorrad zapewnia optymalny bilans termiczny jednocyldrowego silnika. Czynnik chłodniczy przepływa przez głowicę cylindra od jej przedniej części po stronie wydechu, która ma wyższą temperaturę. Intensywny efekt chłodzący zapewnia sprawne odprowadzanie ciepła dokładnie w punkcie maksymalnego stresu termicznego, zapewniając znakomitą kompensację

temperatury. Pompa wodna umieszczona po prawej stronie silnika zapewnia obieg 1,6 litra czynnika chłodniczego (50% wody, 50% glikolu).

Aluminiowa chłodnica wodna z plastikowymi zbiornikami i zintegrowanym termostatem jest umieszczona w przedniej dolnej części, przy rurach skośnych. Optymalizuje to środek ciężkości pojazdu oraz parametry aerodynamiczne. Dzięki wysokiej wydajności, doskonałemu ssaniu i przepływowi powietrza wystarcza stosunkowo niewielka powierzchnia, aby uzyskać sprawne odprowadzanie ciepła w każdych warunkach. W przypadku jazdy przerywanej częstymi postojami bądź pracy na biegu jałowym dodatkowo uruchamia się wentylator elektryczny.

Wygodna skrzynia biegów CVT, praktycznie bezobsługowy napęd wtórny i automatyczna kontrola stabilności (ASC).

Po lewej stronie napędu przepływ mocy w obrębie jednostki napędowej odbywa się od wałka rozrządu do bezstopniowej (CVT) skrzyni biegów. Automatyczne sprzęgło suche typu radialno-odśrodkowego znajduje się na wałku wyjściowym. Za wtórne przekazywanie mocy na koło tylne odpowiada stopień przekładni umieszczony bezpośrednio nad wałkiem wyjściowym.

Nowy średni skuter BMW Motorrad został dodatkowo wyposażony w układ kontroli stabilności (ASC), który zwiększa bezpieczeństwo przy przyspieszaniu nawet podczas niekorzystnych warunków na drodze.

Wysokiej klasy układ wydechowy ze stali szlachetnej z katalizatorem działającym w zamkniętej pętli.

Układ wydechowy jest wyposażony w tłumik i wykonany całkowicie z nierdzewnej stali szlachetnej. Poziom hałasu zredukowano dzięki dopracowanemu połączeniu technologii pochłaniania dźwięku i tłumienia rezonansu. Nowy średni skuter jest wyposażony w katalizator działający w układzie zamkniętej pętli oraz czujnik tlenu w kolektorze wydechowym, spełniając tym samym wymogi emisyjne EU4.



3. Rama.

Całkiem nowa rama z wytrzymałych rur stalowych – doskonale prowadzenie, komfort i stabilność jazdy.

Podstawowym celem przy projektowaniu zawieszenia w nowym średnim skuterze BMW Motorrad było połączenie doskonałego prowadzenia i wysokiego komfortu ze stabilnością kierunkową przy wysokich prędkościach i wytrzymałością niezbędną w codziennym użytkowaniu.

Rama jest konstrukcją rurową zapewniającą wysoką sztywność skrętną. Uzupełnia ją żeliwny element przy łożysku wahacza. Rozwiązanie to nadaje hybrydowej konstrukcji wyjątkowo wysoką stabilność.

Rozstaw osi 1565 mm, kąt główki ramy 63,6 stopnie oraz wyprzedzenie sworzni zwrotnicy 81 mm – podstawowe parametry geometrii zawieszenia w nowym średnim skuterze BMW Motorrad są zbliżone do motocykla. Dopracowana w najmniejszym szczególe ogólna koncepcja zawieszenia przekłada się na doskonałą zdolność manewrowania, zwłaszcza w ruchu ulicznym. Poza miastem lub podczas szybkich przejazdów autostradą gwarantuje natomiast wysoki poziom stabilności jazdy.

Wahacz zapewniający wysoką sztywność skrętną wyposażony w innowacyjne łożysko minimalizujące wibracje.

Kołem tylnym steruje dwustronny wahacz wykonany z utwardzanego odlewane aluminium. Jest to jednolity element z mocowaną śrubowo osłoną zapewniającą dodatkową sztywność skrętną. Innowacyjne połączenie między silnikiem lub wahaczem a ramą ma na celu maksymalny komfort. Składa



się z dwóch podpór zamocowanych śrubowo po lewej i prawej stronie ramy przy użyciu twardych i sztywnych łączników gumowych. Pozwala to zredukować poziom wibracji, a jednocześnie zapewnia niezbędną sztywność i stabilność.

Każda z podpór jest zaopatrzona w dolnej części w miękki łącznik gumowy podpierający silnik lub wahacz. Umożliwia to dalszą niwelację wibracji, maksymalnie zmniejszając drgania pod kątem jak najwyższego komfortu jazdy.

Dodatkowy element łącznikowy sztywno zamocowany do ramy między podporami pozwala uzyskać dodatkowe usztywnienie połączenia.

Taki sposób montażu silnika zastosowano, aby jak najefektywniej zredukować wibracje, a tym samym zapewnić optymalny komfort jazdy. Ten wyjątkowo „miękki” montaż łączy skuteczne tłumienie drgań z wysoką sztywnością, co przekłada się na znakomite osiągi, zwinność i stabilność. Innowacyjny system redukcji wibracji umożliwia rozdział poszczególnych źródeł drgań, jednocześnie zapewniając wymaganą stabilność.

System jest zgodny z rygorystycznymi standardami jakości BMW Motorrad, wytrzymały i bezobsługowy. Pozwala cieszyć się nie tylko fenomenalnymi osiągnięciami, ale także bezkompromisowym komfortem przez cały okres użytkowania pojazdu. Dzięki temu skuter gwarantuje doskonałe właściwości jezdne i stabilność zarówno na prostych odcinkach drogi, jak i w zakrętach, bez uciążliwych dla użytkownika wibracji, za to przy pełnym komforcie i frajdzie z jazdy.

Teleskopowy widelec z przodu i dwie kolumny resorujące o dużym skoku z tyłu. Opona 15-calowa z przodu, 14-calowa z tyłu.

Za zawieszenie i amortyzację tylnego koła odpowiadają dwie kolumny resorujące z bezpośrednim połączeniem przegubowym. Duży skok amortyzatorów (112 mm) gwarantuje nie tylko idealny komfort i stabilność jazdy, ale również niezbędną rezerwę do przewozu pasażera i bagażu. Przy kole przednim zamontowany jest teleskopowy widelec o średnicy rurki 35 mm i skoku amortyzatorów 110 mm.



Z przodu nowy średni skuter z rodziny BMW Motorrad jest wyposażony w koło odlewane ze stopu lekkiego w rozmiarze 3,5 x 15 cali. Opona przednia ma wymiar 120/70-15. Tylnie koło mierzy 4,25 x 14 cali, a tylna opona ma wielkość 150/70-14. Dzięki zmniejszeniu średnicy tylnego koła (14 cali) skuter został wyposażony w przestronny kufer Flexcase pod tylnym siedzeniem.

Niezawodny układ hamulcowy z hamulcem dwutarczowym z przodu, jednotarczowym z tyłu oraz systemem ABS w wyposażeniu standardowym.

Specjalnie zaprojektowany układ hamulcowy w połączeniu z systemem ABS BMW Motorrad w wyposażeniu standardowym zapewnia maksymalne aktywne bezpieczeństwo jazdy. Ważący zaledwie 700 gramów dwukanałowy

ABS Continental MK 100 MAB umożliwia niezależne sterowanie obwodami hamulców w kole przednim i tylnym.

Z przodu hamulec dwutarczowy o średnicy 270 mm z dwoma promieniście zamocowanymi pływającymi zaciskami czterotłoczkowymi o średnicy tłoka 28 mm jest gwarancją skutecznej i stabilnej redukcji prędkości. Natomiast z tyłu za hamowanie odpowiada hamulec jednotarczowy o średnicy 265 mm z pływającym zaciskiem jednotłoczkowym o średnicy 32 mm. Przewody hamulcowe w oplocie z wysokiej jakości stali pozwalają uzyskać stabilny punkt nacisku oraz optymalną kontrolę.

Wygodna podpórka boczna i stabilna podstawa centralna o kinetyce zapewniającej łatwą obsługę.

Nowy średni skuter BMW Motorrad jest wyposażony zarówno w podpórkę boczną, jak i podstawę centralną. Dzięki dopracowanej kinematyce stawianie skutera na centralną podstawę jest proste i nie wymaga wysiłku.





4. Elektryka i funkcja Connectivity.

Wydajna instalacja elektryczna w technologii szyny CAN.

Układ elektryczny nowego średniego skutera BMW Motorrad bazuje na sprawdzonej koncepcji stosowanej w innych modelach BMW Motorrad. Jest to magistrala CAN (Controller Area Network). Dzięki temu rozwiązaniu zestaw wskaźników, ABS oraz sterownik silnika, elektroniczny immobilizer oraz opcjonalny system alarmowy (DWA) są ze sobą połączone.

Standardowym elementem wyposażenia jest gniazdko elektryczne zainstalowane w przedziale bagażowym po prawej stronie. Można z niego korzystać na przykład do ładowania telefonu komórkowego podczas jazdy, przy jednoczesnym połączeniu z systemem komunikacji BMW Motorrad w kasku kierowcy za pośrednictwem złącza Bluetooth. Alternator o mocy 316 watów gwarantuje wydajny i stabilny dopływ mocy niezależnie od panujących warunków. Akumulator o napięciu 12 V i pojemności 9 Ah zapewnia sporą wielkość rezerwy. Elektryka w nowym średnim скуterze BMW Motorrad jest zaprojektowana w taki sposób, aby wszystkie opcjonalne elementy wyposażenia elektrycznego (podgrzewane manetki, system alarmowy) można było łatwo montować w ramach doposażenia skutera. Dotyczy to także opcjonalnych akcesoriów oraz pojedynczych elementów wyposażenia opcjonalnego.

Oświetlenie o wysokim natężeniu w wyposażeniu standardowym.

Dobra widoczność oraz bycie widocznym na drodze stanowi priorytet dla użytkowników skuterów. Dlatego właśnie oświetlenie w nowym średnim скуterze BMW Motorrad wykonano w technologii diodowej o wysokim natężeniu światła. W ramach wyposażenia opcjonalnego dostępne są diodowe światła do jazdy dziennej.



Kierunkowskazy przednie są organicznie zintegrowane z panelem osłony, natomiast kierunkowskazy tylne są zamontowane odrębnie.

Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z komputerem pokładowym.

Zestaw wskaźników w nowym скуterze średniej wielkości oferowanym przez BMW Motorrad ma znacznie szerszą paletę funkcji w porównaniu z innymi pojazdami z tej samej kategorii. Wzrok przyciąga duży i czytelny ekran LCD ze

zintegrowanym wyświetlaczem prędkości obrotowej silnika oraz analogowy prędkościomierz o łatwej w odczycie skali. W zestaw wskaźników wkomponowano również wszystkie niezbędne kontrolki – ABS, silnika i poziomu oleju.

Szczególny nacisk położono na czytelność wyświetlanych informacji oraz wyeliminowanie refleksów świetlnych na ekranie. Z tego względu podświetlenie analogowego prędkościomierza oraz ekranu LCD ma kolor pomarańczowy, który ułatwia odczyt informacji. Włączenie świateł do jazdy dziennej powoduje wyłączenie podświetlenia prędkościomierza. Poza sygnalizacją poziomu paliwa przy pomocy ośmiu "belek" zestaw wskaźników obejmuje także komputer pokładowy oferowany w wyposażeniu standardowym. Dostarcza on informacje o pokonywanych trasach, a także inne dane, między innymi odległość pozostałą do miejsca docelowego oraz temperaturę otoczenia.

Connectivity – wielofunkcyjny zestaw wskaźników z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TNF i szeroką gamą funkcji dostępnych jako montowane fabrycznie wyposażenie opcjonalne.



Szybkie i precyzyjne informacje dla kierowcy praktycznie bez odrywania wzroku od drogi. Jest to możliwe dzięki unikatowej koncepcji, której punktem centralnym jest nowy, opcjonalny element wyposażenia Connectivity obejmujący zestaw wskaźników z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TNF. W połączeniu

z udoskonalonym multikontrolerem BMW Motorrad zapewniającym zintegrowaną obsługę, daje on kierowcy dostęp do funkcji pojazdu oraz łączności.

Dzięki temu podczas jazdy można wykonywać połączenia telefoniczne lub słuchać muzyki. Po podłączeniu smartfonu i kasku z systemem komunikacji BMW Motorrad za pośrednictwem złącza Bluetooth z wyświetlaczem TFT użytkownik skutera uzyskuje wygodny dostęp do funkcji medialnych i telefonu. Z funkcji tych można korzystać bez konieczności instalacji aplikacji. Dzięki złączu Bluetooth kompatybilnym z każdym standardowym smartfonem kierowca może cieszyć się muzyką podczas jazdy.

Bezpłatna aplikacja BMW Motorrad Connected App obejmuje wygodny w obsłudze system nawigacji z czytelnymi strzałkami, z którego można korzystać bezpośrednio z poziomu wyświetlacza TFT. Aplikację BMW Motorrad Connected App można pobrać bezpłatnie w sklepie Google

lub Apple App. Zawiera również przydatne funkcje dodatkowe, takie jak dziennik trasy oraz kompleksowe statystyki i informacje dotyczące jazdy. Podstawowy system nawigacji z pewnością spełni wszystkie oczekiwania użytkowników, umożliwiając sprawną organizację codziennych dojazdów i krótkich wycieczek bez konieczności zakupu dodatkowych urządzeń.

5. Stylistyka, ergonomika i koncepcja kolorystyczna.



Dynamiczna, wyjątkowa stylistyka BMW Motorrad.

Nowe BMW C 400 X olśniewa stylistyką, która jest znakiem rozpoznawczym BMW Motorrad. Współczesny, progresywny wygląd doskonale wpisuje się w filozofię designu BMW Motorrad. Patrząc od przodu, dominującym elementem jest efektownie wystylizowany



diodowy reflektor z charakterystycznym światłem do jazdy dziennej (opcjonalnym) z elementami w technologii światłowodowej. Elementy te zdecydowanie wyróżniają nowy średni skuter BMW Motorrad na tle konkurencji, nadając mu unikatowy sportowy i dynamiczny charakter.

Nowe BMW C 400 X ma zgrabną, atletyczną sylwetkę, która idealnie wyraża funkcjonalność tego modelu oraz jego sportowy potencjał. Lekkim, dynamicznym stylem wyróżnia się smukły, poprowadzony opływowo ku górze tył o wyraźnie zarysowanych krawędziach. Skuter BMW C 400 X jest wyposażony w odrębne kierunkowskazy tylne, które wpisują się w sportowy, dynamiczny charakter modelu.

Specjalne osłony silnika umieszczone po bokach w przedniej części skutera wskazują natomiast jednoznacznie na przynależność do rodziny BMW Motorrad. Zintegrowane diodowe kierunkowskazy stanowią unikatowy element stylizacyjny. Wyraźnym nawiązaniem do stylistyki motocykli BMW jest także podwójny spojler silnika ze zintegrowanym grillem chłodnicy. Charakterystyczny dynamiczny styl jest również widoczny w doskonale rozplanowanym układzie kokpitu.

Doskonała ochrona przed wiatrem i warunkami pogodowymi oraz idealnie dopracowana ergonomia.

Owiewka została zaprojektowana z myślą o optymalnej ochronie przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi oraz zniwelowaniu odgłosów wiatru. Ten solidnie zamocowany element skutecznie chroni przed strumieniem powietrza, umożliwiając dłuższą jazdę z wyższą prędkością. W ramach oferty opcjonalnych akcesoriów nowe BMW C 400 X można zamówić z podwyższoną owiewką.



Siedzenie w nowym BMW C 400 X jest umieszczone na wysokości 775 mm. Dzięki temu skuter doskonale spisuje się jako pojazd dla wyższych kierowców. Siedzenia wykończone są w kontrastujących połączeniach kolorystycznych – szaro-czarnym lub czerwono-czarnym – w zależności od koloru lakieru skutera. W ramach wyposażenia opcjonalnego dostępne jest także siedzenie o obniżonej wysokości (760 mm).

Komfortowo zaprojektowany przekrok i szeroka, ergonomicznie ukształtowana kierownica optymalizują manewrowanie oraz umożliwiają sportowe, wyprofilowane do przedniego koła ustawienie siedzenia, zapewniając pokąźną dawkę dynamiki i frajdy z jazdy. Stopy kierowcy spoczywają na podestach zintegrowanych z korpusem skutera, natomiast dla pasażera przewidziano oddzielne rozkładane podnóżki.

Duża przestrzeń do przechowywania – dwa schowki i kufer Flexcase.

Choć nowe BMW C 400 X zaprojektowano z myślą o atletycznych osiągnięciach, nie zapomniano o odpowiedniej przestrzeni bagażowej. Dzięki temu skuter idealnie sprawdzi się na zakupach w mieście i przy dojazdach do pracy, a także na dłuższych wycieczkach.

Kufer Flexcase umieszczony pod siedzeniem zapewnia sporo miejsca do przewożenia bagażu. Dostęp do schowka można uzyskać po otwarciu kłapy umieszczonej w tylnej podstawie. Wysoką funkcjonalność uzyskano dzięki zastosowaniu wyjątkowo sztywnego, a jednocześnie podatnego materiału na bazie kevlaru. Zapewnia on elastyczne, odporne na zabrudzenia, wodoodporne i bardziej wytrzymałe połączenie między klapą a tylną podstawą. Flexcase jest unikatowym rozwiązaniem transportowym zaprojektowanym i opatentowanym przez BMW Motorrad. Mieści dwa kaski: integralny oraz otwarty. Kufer Flexcase jest zamknięty podczas jazdy.

W przedniej części przekroku umieszczone są dwa dodatkowe schowki otwierane przyciskiem. Jeśli zamontowany jest opcjonalny system Keyless Ride, oba schowki zamykane są automatycznie wraz z wyłączeniem skutera. Opcjonalna funkcja Keyless Ride steruje następującymi blokadami: zapłonu, kierownicy, siedzenia, korka wlewu paliwa oraz schowków. Schowek umieszczony po prawej stronie zmieści na przykład iPhone'a 6/7. Oprócz tego zawiera gniazdko elektryczne 12 V umożliwiające ładowanie urządzeń elektronicznych. W ramach opcjonalnych akcesoriów dostępny jest także adapter USB.

Nowe BMW C 400 X można również wyposażyć w mostek bagażowy (opcjonalne akcesorium) jako rozwiązanie transportowe umożliwiające umocowanie torby kufra centralnego (także w ofercie opcjonalnych akcesoriów).



Atrakcyjne lakiery podkreślające unikatowy charakter skutera.

Nowe BMW C 400 X ma sportowy i funkcjonalny wygląd, wzbudzając bogactwo emocji. Kontrastujące kolory wykończeń znakomicie wpisują się w kompaktową stylistykę modelu. Nowy średni skuter z rodziny BMW Motorrad będzie dostępny w sprzedaży w dwóch kolorach lakieru.

Metalizowany lakier Zenith Blue nadaje nowemu BMW C 400 X zdecydowanie nowoczesny charakter i podkreśla jego sportową naturę. Lakier w połączeniu z ciemnymi elementami oraz kontrastującym siedzeniem w kolorze szaro-czarnym uwypatnia dynamiczne zacięcie skutera. Kontrastowe odcienie wykończeń bocznych oraz obudowy filtra powietrza tworzą efektowne przejścia między powierzchniami.

Niemetalizowany lakier w odcieniu Alpine White doskonale podkreśla charakterystyczny styl nowego BMW C 400 X. Dzięki temu wykończeniu uzyskano kompaktowy, lekki i nowoczesny efekt wizualny. Siedzenie w kontrastującej czerwono-czarnej kombinacji kolorystycznej podkreśla dynamikę nowego średniego skutera BMW Motorrad, zwinność jazdy, łatwość obsługi i sprawne prowadzenie.



6. Wyposażenie.



BMW Motorrad zapewnia szeroką paletę możliwości indywidualizacji pojazdu dzięki wyposażeniu opcjonalnemu oraz oryginalnym akcesoriom.

Wyposażenie opcjonalne jest montowane fabrycznie w ramach procesu produkcyjnego. Opcjonalne akcesoria są montowane przez dealera BMW Motorrad lub przez klientów. Można je także nabyć w ramach doposażenia.

Wyposażenie standardowe.

- ABS BMW Motorrad
- gniazdo 12 V
- oświetlenie diodowe (reflektor, lampa tylna, światło stop, kierunkowskazy)
- Flexcase
- kontrola trakcji (ASC)
- podpórka centralna
- oświetlenie schowków
- podpórka boczna

Opcjonalne pakiety wyposażenia.

- Pakiet komfortowy (podgrzewane manetki, podgrzewane siedzenie).
- Connectivity (kolorowy ekran TFT, multikontroler).

Opcjonalne elementy wyposażenia.

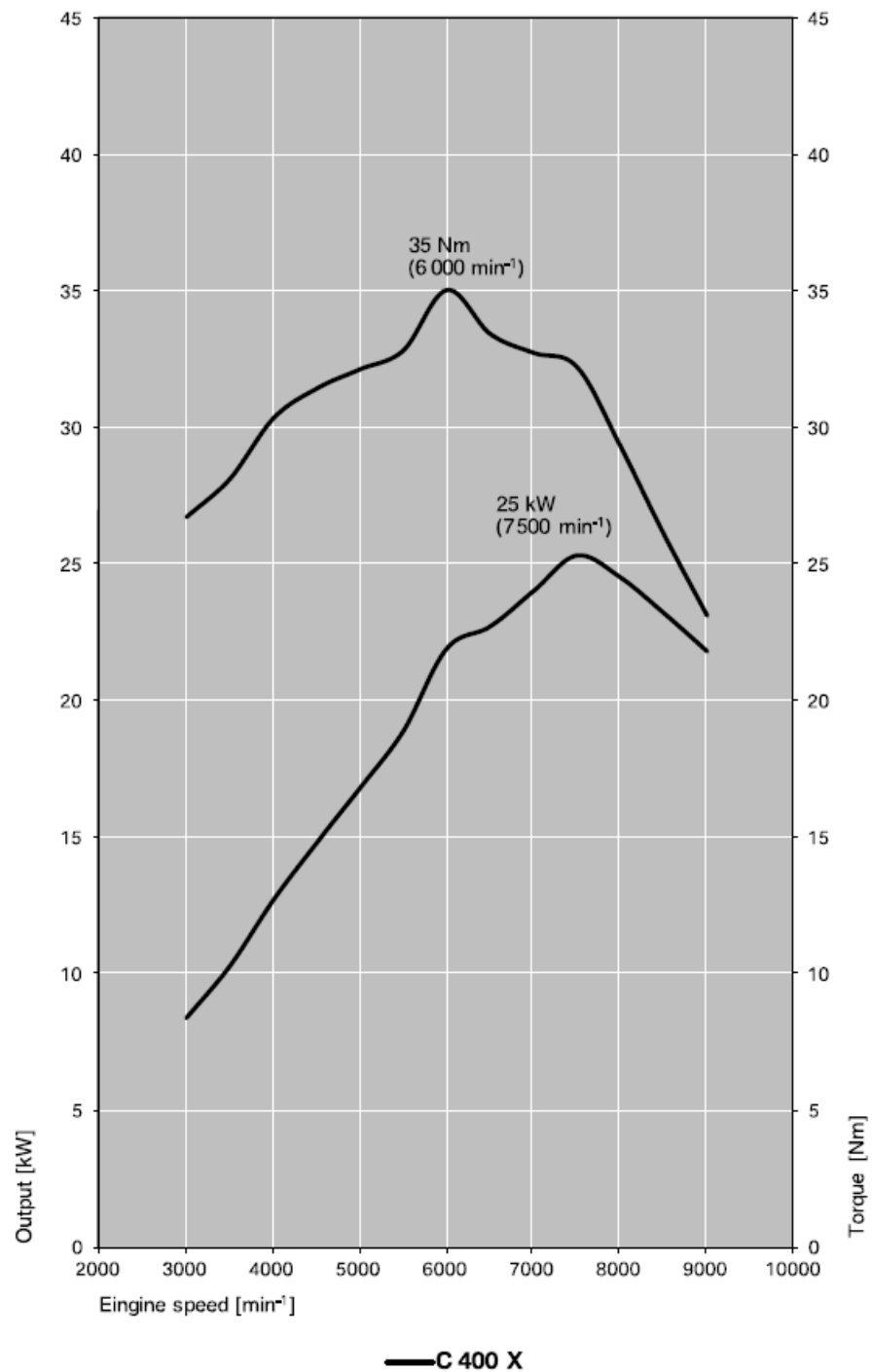
- system alarmowy
- diodowe światła dzienne
- System Keyless Ride

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

- wysoka owiewka
- mostek bagażowy
- kufer centralny 2, mały (jak do R 1200 R, 30 l)

- kufer centralny Light (29 l)
- kufer centralny Vario (jak do R 1200 GS, 25-35 l)
- torba do kufra
- uchwyt do nawigacji motocyklowej BMW Motorrad Navigator/uchwyt do smartfonu
- pokrowiec
- belka z uchwytem na dodatkowy reflektor diodowy
- dodatkowy reflektor diodowy
- przedłużenie błotnika przedniego
- obniżone siedzenie
- BMW Motorrad Navigator 7, Navigator Street
- ładowarka BMW Motorrad Dual USB

7. Moc silnika i moment obrotowy.



8. Dane techniczne.

**BMW C 400 X****Z napędem elektrycznym**

Pojemność skokowa	cm ³	350
Średnica/skok	mm	80/69,6
Moc	kW/KM	25/34
przy obrotach	obr/min	7 500
Maksymalny moment obrotowy	Nm	35
przy obrotach	obr/min	6 000
Typ	Chłodzony wodą, jednocylindrowy, czterosuwowy silnik rzędowy, cztery zawory na cylinder z dźwigienką zaworową, górny wałek rozrządu, układ smarowania z moką miską olejową	
Stopień sprężania/paliwo		11,5/1
Rozrząd	Wałek rozrządu umieszczony u góry (OHC)	
Liczba zaworów na cylinder		4
Ø ssania/wydechu	mm	32,5/27,2
Średnica przepustnicy	mm	40
Sporządzanie mieszanki	Elektroniczny wtrysk paliwa BMS-E2	

Instalacja elektryczna

Alternator	T	316
Akumulator	V/Ah	12/9
Reflektor	Światła drogowe/mijania: diodowe	
Lampy tylne	Diodowe światło stop/lampa tylna	
Rozrusznik	kW	500

Przekładnia napędu – skrzynia biegów

Sprzęgło	Sprzęgło odśrodkowe suche	
Skrzynia biegów	Bezstopniowa (CVT) przekładnia pasowa	
Przełożenie wtórne	Pary kół zębatach do redukcji przełożenia	

Zawieszenie

Typ konstrukcji ramy	Rama rurowa	
Zawieszenie przedniego koła	Widelec teleskopowy, Ø 35 mm	
Zawieszenie tylnego koła	Aluminiowy wahacz dwustronny, dwie kolumny resorujące, regulacja napięcia wstępnego sprężyny	
Skok amortyzatorów przód/tył	mm	110/112
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	81
Rozstaw osi	mm	1565
Kąt skrętu koła	°	63,6

BMW C 400 X		
hamulce	przód	Wytrzymały hamulec dwutarczowy, średnica 265 mm, zacisk pływający czterotłoczkowy
	tył	Wytrzymały hamulec dwutarczowy, średnica 265 mm, zacisk pływający jednotłoczkowy
ABS		BMW Motorrad ABS
Koła		Koła z odlewane aluminium
	przód	3.50 x 15"
	tył	4.25 x 14"
Opony	przód	120/70 ZR15
	tył	150/70 ZR14

Wymiary i ciężar

Długość całkowita	mm	2210
Szerokość całkowita	mm	835
Wysokość siedzenia (bez obciążenia) Długość wewnętrznej łuku nóg	mm mm	7751 760
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy)	kg	204
Dopuszczalna masa całkowita	kg	405
Pojemność zbiornika paliwa	l	12,8
Rezerwa	l	4,0

Osiągi w liczbach

Zużycie paliwa		
Zużycie paliwa na 100 km według WMTC	l	3,5
Przyspieszenie		
0-50	s	3,1
0-100	s	9,5
Prędkość maksymalna	km/h	139