

# Nowe BMW M3 CS.

## Najważniejsze cechy.



- Nowe BMW M3 CS to model specjalny dywizji BMW M GmbH, który będzie produkowany od marca 2018 w liczbie ok. 1200 egzemplarzy.
- Nowe BMW M3 CS napędza znany z dotychczasowych modeli BMW M3 sześciocylinrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo. Samochód wyposażony jest standardowo w 7-biegową skrzynię dwusprzęgłową (M DKG) oraz sportowy układ wydechowy o specyficznym dla modelu CS brzmieniu i z emblematem M.
- W zestawieniu z BMW M3 z pakietem Competition moc nowego BMW M3 CS zwiększono o 10 KM do 338 kW / 460 KM, a maksymalny moment obrotowy o 50 Nm do 600 Nm.
- Nowe BMW M3 CS przyspiesza od 0 do 100 km/h w jedyne 3,9 s. Prędkość maksymalna ograniczona jest elektronicznie do 280 km/h.
- Maski silnika, dach, przedni splitter, lotka, dyfuzor tylny nowego BMW M3 CS wykonane są z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Redukcja masy względem BMW M3 wynosi 10 kg.
- Nowe BMW M3 CS wyposażone jest standardowo w hamulce M Compound z pływającymi tarczami i czterotłoczkowymi zaciskami z przodu oraz dwutłoczkowymi z tyłu. Nowy model ma obręcze ze stopów lekkich w stylistyce DTM i matowym kolorze Orbit Grey.
- Wewnątrz nowego BMW M3 CS dominuje sportowo-szlachetne zestawienie ałcantary i skóry w kolorze srebrnym Silverstone i czarnym.
- Nowy model specjalny BMW M3 CS będzie można zamawiać od stycznia 2018 r.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

\* Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdny UE; mogą się różnić zależnie od rozmiaru opon.