

Informacja prasowa
listopad 2017 r.

Rallye Dakar 2018: X-raid Team wystartuje w MINI John Cooper Works Rally i MINI John Cooper Works Buggy.

Po czterech zwycięstwach w klasyfikacji generalnej w latach 2012 – 2015 i trzech miejscach w pierwszej dziesiątce w roku 2017 MINI i X-raid Team staną na starcie z jeszcze mocniejszą drużyną MINI. Po raz pierwszy wystawione zostaną pojazdy o dwóch różnych koncepcjach napędu: z napędem na cztery koła w MINI John Cooper Works Rally i napędem tylnym w MINI John Cooper Works Buggy. Czterdziesta edycja najcięższego długodystansowego rajdu świata rozpocznie się 6 stycznia 2018 r. w Limie (Peru).

Monachium. Prezentacja aktualnych samochodów rajdowych przez brytyjskiego producenta MINI i niemiecki zespół X-raid, który odbyła się dziś w MINI Brandstore w Paryżu, jest zapowiedzią końcowej fazy przygotowań do Rajdu Dakar 2018. MINI oraz X-raid po raz pierwszy wystartują w tym najcięższym długodystansowym rajdzie świata z dwiema koncepcjami napędu. Na starcie pierwszego etapu 6 stycznia 2018 r. w Limie stanie zmodernizowane MINI John Cooper Works Rally z napędem na cztery koła, które podczas swojego premierowego występu na początku 2017 r. zajęło szóste miejsce w klasyfikacji generalnej Rajdu Dakar. Oprócz niego wystartuje również MINI John Cooper Works Buggy z napędem tylnym.

MINI i X-raid team są mocno zdeterminowani, aby wspólnie powtórzyć sukcesy z lat 2012 – 2015, kiedy to cztery razy z rzędu zwyciężali w klasyfikacji generalnej Rajdu Dakar. „Mając te dwa rodzaje samochodów, dysponujemy najmocniejszą drużyną MINI, jaka kiedykolwiek startowała w Rajdzie Dakar”, mówił podczas prezentacji w Paryżu Sebastian Mackensen, Starszy Wiceprezes MINI.

Impulsu do stworzenia drugiej koncepcji pojazdu dostarczył regulamin Rajdu Dakar, który w aktualnej postaci daje pewne korzyści samochodom z napędem na jedną oś. W lutym tego roku szef zespołu X-raid, Sven Quandt, dał zielone światło na zbudowanie MINI John Cooper Works Buggy. „To był dotychczas największy projekt w historii naszej formy i przez ostatnie miesiące niezwykle pilnie nad nim pracowaliśmy”, mówił podczas prezentacji.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data listopad 2017 r.

Temat Rallye Dakar 2018: X-raid Team wystartuje w MINI John Cooper Works Rally i MINI John Cooper Works Buggy.

Strona 2

MINI John Cooper Works Buggy napędza sześciocyldrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l, którego moc wynosi 250 kW / 340 KM, a maksymalny moment obrotowy 800 Nm. Podobnie jak skrzynia biegów i układ przeniesienia napędu całkowicie od nowa zaprojektowano również turbodoładowanie bazujące na technologii BMW TwinPower Turbo i zastosowane tej samej postaci także w MINI John Cooper Works Rallye. Maksymalne bezpieczeństwo kierowcy i pilota nawet w ekstremalnych sytuacjach zapewnia skonstruowana specjalnie do tego auta rama z rur stalowych. Zabudowana jest równie oryginalną karoserią z karbonu (CFRP) i kevlaru. Zewnętrzna powłoka w autentycznym stylu buggy została zaprojektowana i zoptymalizowana aerodynamicznie we współpracy z MINI Design.

W ciągu ostatnich miesięcy nowe MINI John Cooper Works Buggy przeszło intensywne testy w najróżniejszym terenie, między innymi na trasach rajdowych na Węgrzech i w Maroku. „W tym czasie buggy ani razu nie musiało się zatrzymywać z powodu problemu technicznego, co jest naprawdę godne odnotowania”, mówił szef zespołu Sven Quandt. I dodaje: „Ale przy całej tej euforii nie możemy zapominać o MINI John Cooper Works Rally”. „Są odcinki i tereny, na których napęd na cztery koła lepiej się sprawdza”.

Konsekwentna modernizacja MINI John Cooper Works Rally, którym Argentyńczyk Orlando Terranova zajął w Rajdzie Dakar 2017 szóste miejsce w klasyfikacji generalnej, objęła m.in. nową konstrukcję zawieszenia z większymi skokami sprężyn oraz dalszą redukcję masy.

Stawka MINI i X-raid na Rajd Dakar 2018 obejmuje siedem aut i doświadczony zespół kierowców i pilotów. Za kierowcami trzech MINI John Cooper Works Buggy zasiądą Mikko Hirvonen (FIN), Bryce Menzies (USA) i Yazeed Al-Rajhi (KSA). MINI John Cooper Works Rally poprowadzą Orlando Terranova (ARG), Jakub Przygoński (POL), Joan „Nani” Roma (ESP) i Boris Garafulic (CHI).

Z taką obsadą i zespołem doświadczonym w kwestiach organizacyjnych, technicznych i medycznych X-raid Team jest doskonale przygotowany do tego trudnego testu dla maszyn i ludzi, jakim będzie 40. edycja Rajdu Dakar. Jubileuszowy Rajd po raz dziesiąty rozgrywany

Informacja prasowa

Data listopad 2017 r.

Temat Rallye Dakar 2018: X-raid Team wystartuje w MINI John Cooper Works Rally i MINI John Cooper Works Buggy.

Strona 3

w Ameryce Południowej poprowadzi trasą z Peru przez Boliwię do Argentyny. Rajd Dakar 2018 obejmie długie odcinki pustynne i kamieniste oraz asfalty – najwyższe odcinki wiodą przez Andy na wysokości nawet 4000 m n.p.m. – a zakończy się 20 stycznia 2018 r. metą w Córdoba w Argentynie.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>