

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Iconic sports car design.
Aerodynamic design, gullwing doors, LED headlights.

Frameless gullwing doors
with Comfort Access as standard.



Air shutter.



"Roadster" badging
on rear.



New 20-inch wheels (optional).

"Roadster" badging on c-pillar.

THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.

BMW EfficientDynamics.
Sports car performance
with efficiency of
a compact car.



Innovative plug-in hybrid system		Performance	
Front	BMW electric motor	Acceleration	4.6 sec (0 - 100 km/h)
Rear	BMW three-cylinder high-performance combustion engine	Top speed	250 km/h
Battery	New battery with ≥ 53 km electric range*	Consumption	≤ 2.1 ltr/100 km* + 14.5 kWh/100 km*
System output	374 hp / 275 kW	Emissions	46 g CO ₂ /km*

* All figures are preliminary.

The values of fuel consumptions, CO₂ emissions and energy consumptions shown were determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable at the time of type approval. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany and the range shown considers optional equipment and the different size of wheels and tires available on the selected model.
All values are already based on the new WLTP regulation and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure the comparison between the vehicles. [With respect to these vehicles, for vehicle related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO₂-emissions the CO₂ values may differ to the values stated here.]

THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.



92 litres extra
interior storage.
Optional travel package.

Rear window
opens automatically and
independently of the roof.



Optional light package
with BMW i8 visual projector.



15 sec

**0 - 50
km/h**

New soft-top roof
opens in 15 seconds
< 50 km/h.



THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.

New interior.
Optional Accaro E-Copper
with sustainable materials.

Touchscreen
with tile-style control pads
and customisable live content.

Optional Head-up Display
with **shift light**
visualisation.



**New
seats.**

Ceramic elements
as an option.

Carbon trim
as an option.



**Intelligent and
intuitive driver
assistance.**

THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Iconic sports car design.

Aerodynamic design, gullwing doors, LED headlights.



Air shutter.



New 20-inch wheels (optional).

“Coupe” badging on c-pillar.



THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.

BMW EfficientDynamics.

Sports car performance with efficiency of a compact car.



Innovative plug-in hybrid system		Performance	
Front	BMW electric motor	Acceleration	4.4 sec (0 - 100 km/h)
Rear	BMW three-cylinder high-performance combustion engine	Top speed	250 km/h
Battery	New battery with ≥ 55 km electric range*	Consumption	≤ 1.9 ltr/100 km* + 14.0 kWh/100 km*
System output	374 hp / 275 kW	Emissions	42 g CO ₂ /km*

* All figures are preliminary.

The values of fuel consumptions, CO₂ emissions and energy consumptions shown were determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable at the time of type approval. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany and the range shown considers optional equipment and the different size of wheels and tires available on the selected model.

All values are already based on the new WLTP regulation and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure the comparison between the vehicles. [With respect to these vehicles, for vehicle related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO₂-emissions the CO₂ values may differ to the values stated here.]

THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.

New interior.

Optional Accaro E-Copper with sustainable materials.

Touchscreen

with tile-style control pads and customisable live content.

Optional Head-up Display with shift light visualisation.



Ceramic elements
as an option.

Carbon trim
as an option.

Intelligent and intuitive driver assistance.

- Samochód sportowy przyszłości – teraz w dwóch wersjach karoserii: debiut nowego BMW i8 Roadster i nowego BMW i8 Coupé. Dzięki unowocześnionej technologii BMW eDrive obydwa modele hybrydowe plug-in zapewniająca większy zasięg i większy udział jazdy w trybie stricte elektrycznym. Światowa premiera BMW i8 Roadster na Auto Show w Los Angeles w grudniu 2017 r., wejście na rynek w maju 2018 r.
- Nowe BMW i8 Roadster jako innowacyjny synonim wolności: jazda z otwartym dachem bezkompromisowo sportowym dwuosobowym samochodem, po naciśnięciu przycisku eDrive niemal bezgłośnie i bez lokalnej emisji spalin z prędkością do 120 km/h. Budzący emocje wygląd zewnętrzny o dynamicznie-elegancko smukłej sylwetce i wizualnie obniżonym środkiem ciężkości.
- Unikalna konstrukcja LifeDrive i stylistyka BMW i w fascynujący sposób przeniesiona na koncepcję roadstera. Specyficzne dla tego modelu wzmocnienia karoserii i podniesione drzwi o typowej dla BMW i lekkiej konstrukcji, rama przedniej szyby również z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Wynikająca z koncepcji auta dodatkowa masa nowego BMW i8 Roadster w stosunku do nowego BMW i8 Coupé ograniczona do ok 60 kg.
- Wysokiej jakości miękki dach o dużej powierzchni z unikalnym mechanizmem składania. Otwieranie i zamykanie przyciskiem za pośrednictwem cichego napędu elektrycznego w ciągu 15 s możliwe również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Miękki dach układany jest

w niezajmującej wiele miejsca pionowej pozycji, co daje dodatkowe 100 l miejsca na bagaż za fotelami.

- Napęd hybrydowy plug-in w konsekwentnie zmodernizowanej technologii BMW eDrive: pojemność ogniw wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego zwiększona z 20 do 34 Ah, pojemność energetyczna brutto z 7,1 do 11,6 kWh. Silnik elektryczny o maksymalnej mocy zwiększonej o 9 kW / 12 KM do 105 kW / 143 KM. Większa dynamika i odczuwalnie większe możliwości jazdy bez lokalnej emisji spalin. Możliwość jazdy na samym silniku elektrycznym z prędkością do 105 km/h (wcześniej 70 km/h). Z włączonym przyciskiem eDrive możliwa jazda na samym silniku elektrycznym z prędkością do 120 km/h. Zasięg elektryczny: 53 km* (BMW i8 Roadster) i 55 km* (BMW i8 Coupé).
- Trzycylindrowy silnik benzynowy oferujący niezmiennie moc 170 kW / 231 KM. Zoptymalizowana akustyka silnika oraz emisja spalin dzięki zastosowaniu filtra cząstek stałych. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1 l/100 km* (BMW i8 Roadster), 1,9 l/100 km* (BMW i8 Coupé), emisja CO₂ z paliwa: 46 g/km* (BMW i8 Roadster), 42 g/km* (BMW i8 Coupé).
- Specyficzna dla nowego BMW i8 Roadster konfiguracja resorowania, amortyzacji i dynamicznej kontroli stabilności. Obydwa modele standardowo z dynamiczną kontrolą amortyzatorów.
- Nowe BMW i8 Roadster standardowo z ekskluzywnymi 20-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich Double Spoke. Masa w stosunku do najłżejszych dotychczas obręczy kół zmniejszona o ok. kilogram na jedno koło.
- Nowe lakiery metalizowane E-Copper i szary Donington w BMW i8 Roadster i BMW i8 Coupé. Stylistyka wnętrza Carpo w obu modelach w wyposażeniu standardowym, ekskluzywnie w BMW i8 Roadster w kolorze kości słoniowej i czarnym, a w BMW i8 Coupé w kolorze kości słoniowej. Nowa opcjonalna stylistyka wnętrza Accaro w kolorze Amido i E-Copper. Specyficzne dla danego modelu napisy „Roadster” i „Coupé” na słupkach C.
- W wyposażeniu standardowym obu modeli system nawigacyjny Professional, kluczyk BMW z wyświetlaczem, system asystujący kierowcy, Surround View i kabel do ładowania Mode 2. Menu na monitorze pokładowym w postaci kafelków z dynamiczną treścią. Opcjonalnie m.in. wyświetlacz BMW Head-Up ze wskazaniami specyficznymi dla danego modelu, nieoślepiające światła laserowe BMW z funkcją BMW Selective Beam i dźwiękowe ostrzeżenie pieszych.
- Usługi ConnectedDrive w wyposażeniu standardowym. Osobisty asystent mobilności BMW Connected umożliwia szeroki zakres skomunikowania

samochodu z cyfrowym środowiskiem użytkownika. Nowe funkcje cyfrowe, takie jak inteligentne planowanie tras z postojami przy stacji ładowania lub na stacji paliw, udostępnianie aktualnej pozycji oraz wysoko spersonalizowane wskazania w pojeździe.

- **Modele oferowane na początku sprzedaży:**

- **BMW i8 Roadster:**

technologia BMW eDrive z hybrydowym silnikiem synchronicznym,
maks. moc: 105 kW / 143 KM,
maks. moment obrotowy: 250 Nm,
trzcylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo,
pojemność: 1499 cm³,
moc: 170 kW / 231 KM,
maks. moment obrotowy: 320 Nm,
hybrydowy napęd na cztery koła,
silnik spalinowy napędzający tylną oś,
silnik elektryczny napędzający przednią oś,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,6 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie energii w cyklu mieszanym*: 14,5 kWh / 100 km,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 2,1 l / 100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 46 g/km,
zasięg elektryczny: 53 km*.

- **BMW i8 Coupé:**

technologia BMW eDrive z hybrydowym silnikiem synchronicznym,
maks. moc: 105 kW / 143 KM,
maks. moment obrotowy: 250 Nm,
trzcylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo,
pojemność: 1499 cm³,
moc: 170 kW / 231 KM,
maks. moment obrotowy: 320 Nm,
hybrydowy napęd na cztery koła,
silnik spalinowy napędzający tylną oś,
silnik elektryczny napędzający przednią oś,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,4 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie energii w cyklu mieszanym*: 14,0 kWh / 100 km,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 1,9 l / 100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 42 g/km,
zasięg elektryczny: 55 km*.

Wartości dotyczące parametrów jazdy, zużycia, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. [W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.]

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.