

Dane techniczne.

BMW i8 Coupé.



BMW i8 Coupé		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4689 / 1942 / 1293
Rozstaw osi	mm	2800
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1644 / 1721
Prześwit	mm	117
Średnica zawracania	m	12,3
Rozkład masy na osie (na pusto) przód / tył	% / %	49 / 51
Masa własna (DIN/EU)	kg	1535 / 1610
Ładowność wg DIN	kg	370
Wysokość środka ciężkości	mm	< 460
Bagażnik	l	154
Opór powietrza	cX x A	0,26 x 2,15
Napęd		
Koncepcja napędu	hybrydowy napęd na cztery koła, silnik spalinowy napędzający tylną oś, silnik elektryczny napędzający przednią oś	
Maksymalna moc systemowa	kW / KM	275 / 374
Silnik benzynowy		
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: doładowanie, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC	
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1499
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	9,5
Paliwo	min. LO 91	
	Moc znamionowa i zużycie paliwa odnoszą się do liczby oktanowej 98	
Moc	kW / KM	170 / 231
przy	obr/min	5800
Moment obrotowy	Nm	320
przy	obr/min	3700
Poj. zbiornika paliwa	l	30, opcjonalnie 42
Silnik elektryczny		
Technologia silnika	BMW eDrive: hybrydowy silnik synchroniczny z elektroniką mocy, wbudowanym modułem ładowania i funkcją generatora do odzysku energii	
Moc maksymalna	kW / KM	105 / 143
przy	obr/min	4800
Moc znamionowa	kW / KM	75 / 102
przy	obr/min	4800
Moment obrotowy	Nm	250
Moc rekuperacji	kW	60
Akumulator wysokonapięciowy		
Technologia		litowo-jonowy
Napięcie	V	355
Pojemność ogniwa	Ah	34
Poj. energetyczna brutto	kWh	11,6
Czas ładowania do 80% stanu naładowania		< 2 h przy 3,6 kW (16 A / 230 V)
Czas ładowania do 100% stanu naładowania		< 3 h przy 3,6 kW (16 A / 230 V)
Czas ładowania do 100% stanu naładowania	< 4,5 h z domowego gniazdka elektrycznego (10 A / 230 V)	

Dynamika jazdy		
Układ kierowniczy	elektrycznie wspomagany zębatkowy układ kierowniczy (EPS)	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,0
Opony przednie / tylne	195/50 R20 /215/45 R20	
Obręcze kół przednich / tylnych	7J x 20 kute aluminium / 7,5J x 20 kute aluminium	
Skrzynia biegów		
Rodzaj skrzyni biegów silnika spalinowego	6-stopniowa skrzynia automatyczna	
Rodzaj skrzyni biegów silnika elektrycznego	2-stopniowa skrzynia automatyczna	
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	5,6
Moc litrowa silnika benzynowego	kW/l	113,3
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	4,4
na 4./5. biegu	80-120 km/h	3,4 / 4,0
Prędkość maksymalna	km/h	250 (ograniczona elektronicznie)
Prędkość maksymalna na napędzie elektrycznym	km/h	120
Zasięg całkowity*	km	440
		(600 z opcjonalnym zbiornikiem 42 l)
Zasięg na napędzie elektrycznym*	km	55
Zużycie paliwa / emisja spalin w cyklu UE*		
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	1,9
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	g/km	42
Zużycie energii w cyklu mieszanym	kWh/100 km	14,0
Klasa emisji spalin	Euro 6	

Tymczasowe dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko dla Niemiec (masy).

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. [W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.]

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.