

# Dane techniczne.

## BMW i8 Roadster.



### BMW i8 Roadster

#### Karoseria

|                                             |        |                    |
|---------------------------------------------|--------|--------------------|
| Liczba drzwi / miejsc                       |        | 2 / 4              |
| Dł. / szer. / wys. (pusty)                  | mm     | 4689 / 1942 / 1291 |
| Rozstaw osi                                 | mm     | 2800               |
| Rozstaw kół przednich / tylnych             | mm     | 1644 / 1721        |
| Prześwit                                    | mm     | 117                |
| Średnica zawracania                         | m      | 12,3               |
| Rozkład masy na osie (na pusto) przód / tył | % / %  | 49 / 51            |
| Masa własna (DIN/EU)                        | kg     | 1595 / 1670        |
| Ładowność wg DIN                            | kg     | 370                |
| Wysokość środka ciężkości                   | mm     | < 460              |
| Bagażnik                                    | l      | 88                 |
| Opór powietrza                              | cX x A | 0,28 x 2,15        |

#### Napęd

|                          |                                                                                                                   |           |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Koncepcja napędu         | hybrydowy napęd na cztery koła, silnik spalinowy napędzający tylną oś, silnik elektryczny napędzający przednią oś |           |
| Maksymalna moc systemowa | kW / KM                                                                                                           | 275 / 374 |

#### Silnik benzynowy

|                                    |                                                                                                                        |                    |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Technologia silnika                | BMW TwinPower Turbo: doładowanie, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC |                    |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |                                                                                                                        | R / 3 / 4          |
| Efektywna pojemność skokowa        | cm <sup>3</sup>                                                                                                        | 1499               |
| Skok / średnica                    | mm                                                                                                                     | 94,6 / 82,0        |
| Stopień sprężania                  | : 1                                                                                                                    | 9,5                |
| Paliwo                             | min. LO 91                                                                                                             |                    |
|                                    | Moc znamionowa i zużycie paliwa odnoszą się do liczby oktanowej 98                                                     |                    |
| Moc                                | kW / KM                                                                                                                | 170 / 231          |
| przy                               | obr/min                                                                                                                | 5800               |
| Moment obrotowy                    | Nm                                                                                                                     | 320                |
| przy                               | obr/min                                                                                                                | 3700               |
| Pojemność zbiornika paliwa         | l                                                                                                                      | 30, opcjonalnie 42 |

#### Silnik elektryczny

|                     |                                                                                                                                     |           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Technologia silnika | BMW eDrive: hybrydowy silnik synchroniczny z elektroniką mocy, wbudowanym modulem ładowania i funkcją generatora do odzysku energii |           |
| Moc maksymalna      | kW / KM                                                                                                                             | 105 / 143 |
| przy                | obr/min                                                                                                                             | 4800      |
| Moc znamionowa      | kW / KM                                                                                                                             | 75 / 102  |
| przy                | obr/min                                                                                                                             | 4800      |
| Moment obrotowy     | Nm                                                                                                                                  | 250       |
| Moc rekuperacji     | kW                                                                                                                                  | 60        |

#### Akumulator wysokonapięciowy

|                                          |                                                          |      |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|
| Technologia                              | litowo-jonowy                                            |      |
| Napięcie                                 | V                                                        | 355  |
| Pojemność ogniwa                         | Ah                                                       | 34   |
| Poj. energetyczna brutto                 | kWh                                                      | 11,6 |
| Czas ładowania do 80% stanu naładowania  | < 2 h przy 3,6 kW (16 A / 230 V)                         |      |
| Czas ładowania do 100% stanu naładowania | < 3 h przy 3,6 kW (16 A / 230 V)                         |      |
| Czas ładowania do 100% stanu naładowania | < 4,5 h z domowego gniazdka elektrycznego (10 A / 230 V) |      |

|                                                   |                                                           |                                      |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Dynamika jazdy</b>                             |                                                           |                                      |
| Układ kierowniczy                                 | elektrycznie wspomagany zębatkowy układ kierowniczy (EPS) |                                      |
| Całk. przełożenie układu kier.                    | : 1                                                       | 16,0                                 |
| Opony przednie / tylne                            | 195/50 R20 / 215/45 R20                                   |                                      |
| Obręcze kół przednich / tylnych                   | 7J x 20 kute aluminium / 7,5J x 20 kute aluminium         |                                      |
| <b>Skrzynia biegów</b>                            |                                                           |                                      |
| Rodzaj skrzyni biegów silnika spalinowego         | 6-stopniowa skrzynia automatyczna                         |                                      |
| Rodzaj skrzyni biegów silnika elektrycznego       | 2-stopniowa skrzynia automatyczna                         |                                      |
| <b>Osiągi</b>                                     |                                                           |                                      |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)                 | kg/kW                                                     | 5,8                                  |
| Moc litrowa silnika benzynowego                   | kW/l                                                      | 113,3                                |
| Przyspieszenie 0-100 w km/h                       | s                                                         | 4,6                                  |
| na 4./5. biegu                                    | 80-120 km/h                                               | 3,5 / 4,1                            |
| Prędkość maksymalna                               | km/h                                                      | 250 (ograniczona elektronicznie)     |
| Prędkość maksymalna na napędzie elektrycznym      | km/h                                                      | 120                                  |
| Zasięg całkowity*                                 | km                                                        | 440                                  |
|                                                   |                                                           | (600 z opcjonalnym zbiornikiem 42 l) |
| Zasięg na napędzie elektrycznym*                  | km                                                        | 55                                   |
| <b>Zużycie paliwa / emisja spalin w cyklu UE*</b> |                                                           |                                      |
| Zużycie paliwa w cyklu mieszanym                  | l/100 km                                                  | 2,1                                  |
| Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym          | g/km                                                      | 46                                   |
| Zużycie energii w cyklu mieszanym                 | kWh/100 km                                                | 14,5                                 |
| Klasa emisji spalin                               | Euro 6                                                    |                                      |

Tymczasowe dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko dla Niemiec (masy).

\* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. [W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.]

Podane wartości emisji CO<sub>2</sub> wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub> NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.