

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé.

Wersja skrócona.



Otwiera się kolejny fascynujący rozdział historii sukcesu BMW i8. Teraz obok odświeżonej wersji 2+2, która od momentu debiutu rynkowego w roku 2014 jest najlepiej sprzedającym się na świecie sportowym samochodem hybrydowym typu plug-in, pojawi się nowe BMW i8 Roadster. Ten dwuosobowy kabriolet z elektrycznym miękkim dachem wzbogaca połączenie mobilności bez lokalnej emisji spalin z doskonałymi osiąganiami o nowe uczucie wolności. Oprócz niemal bezgłośnej jazdy bez emisji CO₂ umożliwia jazdę z otwartym dachem dającą niesamowitą radość.

Nowe BMW i8 Roadster podobnie jak nowe BMW i8 Coupé bazuje na konstrukcji LifeDrive z aluminiowym podwoziem i kabiną z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Zastosowana w obu modelach i udoskonalona po raz kolejny technologia BMW eDrive obejmuje akumulator wysokonapięciowy o znacznie większej pojemności i zawartości energii oraz silnik elektryczny o wyższej mocy. Efektem tego jest odczuwalne zwiększenie dynamiki, zasięgu oraz możliwej częstotliwości jazdy na samym napędzie elektrycznym.

Proporcje, linie i powierzchnie wyróżniają zarówno BMW i8 Coupé, jak i BMW i8 Roadster jako samochody sportowe nowej generacji. BMW i8 Coupé prezentuje się przy tym jako niezwykle sportowe auto w konfiguracji foteli 2+2. BMW i8 Roadster oferuje z kolei jazdę pod gołym niebem dla dwóch osób. Oba modele mają na słupkach C znaczki z napisem „Coupé” lub „Roadster”. Karoseria może być lakierowana w metalizowanym kolorze E-Copper lub metalizowanym szarym Donington.

BMW i8 Roadster: budzące emocje stylistyka, indywidualny charakter.

BMW i8 Roadster stanowi przeniesienie stylistyki BMW i na kolejny typ karoserii i łączy elegancję oraz emocjonujący charakter. Lekki – również w wyglądzie – dach tekstylny nadaje ton sylwetce, jeszcze bardziej obniżając wizualny środek ciężkości pojazdu. Oprócz tego w widoku bocznym bardzo wyraźnie widoczny jest klinowy kształt karoserii tego dwuosobowego auta.

Szeroki miękki dach BMW i8 Roadster chowa się przy otwieraniu całkowicie w tylnej części pojazdu. Niezwykły mechanizm umożliwia kompaktowe złożenie dachu w schowanie go pozycji pionowej. Daje to dodatkowe 100 l miejsca na bagaż za fotelami. Miękki dach można otworzyć lub zamknąć w ciągu 15 s za pomocą elektrycznego i bardzo cichego napędu. Można go

używać również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Podczas otwierania dachu tylna szyba przesuwa się o ok. 30 mm w górę do komfortowej pozycji i może służyć jako wiatrochron.

Innowacyjna lekka konstrukcja zmniejsza charakterystyczną dla roadsterów dodatkową masę.

Typowa dla BMW i lekka konstrukcja została precyzyjnie dostosowana do specyficznych wymogów roadstera. To otwarte, dwuosobowe auto ma nowo zaprojektowane bezramkowe podnoszone drzwi z karbonu z aluminiowym poszyciem. Również rama przedniej szyby wykonana jest w całości z karbonu. Ten niezwykle solidny materiał zapewnia ekstremalną sztywność, która oferuje pasażerom maksymalną ochronę w razie dachowania.

Z karbonu wykonane są także progi o bardzo dużym przekroju. Dodatkowe wzmocnienia i płyty usztywniające w obszarze tylnego zawieszenia i specjalnymi zapewniają jeszcze wyższą sztywność karoserii. Masa własna nowego BMW i8 Roadster wynosi 1595 kg. Wynikająca z konstrukcji roadstera dodatkowa masa w stosunku do coupé jest dzięki temu niezwykle niska i wynosi ok. 60 kg.

Zoptymalizowana technologia BMW eDrive: większa moc, większy zasięg, większe możliwości jazdy na napędzie elektrycznym.

Konsekwentnie rozwinięta technologia BMW eDrive oraz zoptymalizowane działanie inteligentnego zarządzania energią umożliwiły znaczne zwiększenie częstotliwości jazdy na samym napędzie elektrycznym. Podkreśla to przyszłościowy charakter nowego BMW i8 Coupé, a w nowym BMW i8 Roadster pozwala cieszyć się bezgłośną jazdą bez lokalnej emisji spalin również przy otwartym dachu.

Te większe możliwości jazdy na napędzie elektrycznym zapewnia nowa wersja zaprojektowanego do BMW i8 akumulatora litowo-jonowego. Akumulator wysokonapięciowy umieszczony centralnie w podłodze ma pojemność zwiększoną z 20 do 34 Ah oraz pojemność energetyczną brutto zwiększoną z 7,1 do 11,6 kWh (netto: 9,4 kWh).

Zapewnia to silnikowi elektrycznemu dodatkową energię. Nowe ogniwa umożliwiły zwiększenie mocy maksymalnej o 9 kW / 12 KM do 105 kW / 143 KM. Dzięki temu spontaniczne sprinty na samym napędzie elektrycznym są jeszcze bardziej dynamiczne.

W standardowym trybie jazdy nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster może jeździć po ruszeniu z miejsca aż do prędkości 105 km/h wyłącznie na napędzie elektrycznym. Wcześniej prędkość ta wynosiła w BMW i8 70 km/h. Silnik spalinowy włącza się dopiero przy większych prędkościach i przy bardzo wysokim obciążeniu, a przy równomiernej jeździe znacznie częściej się wyłącza. Po naciśnięciu przycisku eDrive w obu modelach można rozwijać na samym napędzie elektrycznym nawet 120 km/h. Zasięg elektryczny w cyklu

jezdnym NEDC wzrósł w nowym BMW i8 Coupé do 55 km*, a w nowym BMW i8 Roadster osiąga 53 km*.

Silnik spalinowy o zoptymalizowanej emisji spalin.

Również silnik spalinowy został zmodernizowany na potrzeby użycia w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster. Trzycylindrowa jednostka o pojemności 1,5 l generuje moc 170 kW / 231 KM oraz maksymalny moment obrotowy na poziomie 320 Nm. Ma przy tym jeszcze bardziej sportowe brzmienie. Emisję spalin obniża także filtr cząstek stałych zatrzymujące zawarte w spalinach cząstki stałe.

Moc systemowa generowana wspólnie przez silnik elektryczny i spalinowy wynosi 275 kW / 374 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/zajmuje nowemu BMW i8 Coupé 4,4 s, a nowemu BMW i8 Roadster 4,6 s. Prędkość maksymalna obydwu modeli ograniczona jest elektronicznie do 250 km/h. Średnie zużycie paliwa uzyskane w cyklu jezdny UE wynosi w BMW i8 Coupé 1,9 l/100 km*, a w BMW i8 Roadster 2,1 l/100 km, a zużycie energii odpowiednio 14,0 i 14,5 kWh/100 km. Emisja CO₂ z paliwa wynosi w BMW i8 Coupé 42 g/km*, a w BMW i8 Roadster 46 g/km*.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Dane są tymczasowe i odnoszą się do samochodu z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech.

Hybrydowy napęd na cztery koła, precyzyjnie zestrojony układ jezdny.

Silnik elektryczny napędzający przednie koła i silnik spalinowy napędzający tylne koła dają razem hybrydowy napęd na cztery koła sterowany przez inteligentny układ zarządzania energią.

W trybie hybrydowym silnik elektryczny wspomaga napęd spalinowy w ramach funkcji Boost przy bardzo dynamicznym przyspieszaniu. Oprócz tego podczas jazdy na wybiegu i hamowania silnik elektryczny odzyskuje energię, ładując przy tym akumulator wysokonapięciowy. Dodatkową energię zapewnia wysokonapięciowy rozrusznik silnika spalinowego. Dzięki temu nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster ma zawsze dość energii do jazdy z napędem elektrycznym.

Przy aktywnej nawigacji do celu inteligentne zarządzanie energią zapewnia możliwie maksymalne i najbardziej sensowne z punktu widzenia wydajności wykorzystanie silnika elektrycznego. System analizuje całą trasę i dostosowuje sterowanie napędem do tego, aby jazda na samym napędzie elektrycznym odbywała się przede wszystkim na wolnych odcinkach.

Specyficzna dla tego modelu konfiguracja resorowania i amortyzacji, specjalna charakterystyka układu kierowniczego, sztywniejsza stabilizacja przechyłów bocznych i odpowiednie dopasowanie parametrów DSC sprawia, że również nowe BMW i8 Roadster gwarantuje prowadzenie i osiągi charakterystyczne dla

sportowej hybrydy plug-in. W skład wyposażenia standardowego obu modeli wchodzi układ dynamicznej kontroli amortyzatorów. Standardowe 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w nowym BMW i8 Roadster mają lekką konstrukcję. Każda z nich waży ok. kilogram mniej od najlżejszych dotychczas obręczy oferowanych w BMW i8.

Ekskluzywne wyposażenie w innowacyjnym stylu.

Nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster mają standardowo stylistykę wnętrza Carpo. W jej skład wchodzi tapicerka skórzana oferowana w Coupé w kolorze kości słoniowej, a w Roadsterze w kolorze kości słoniowej/czarnym. Opcjonalnie oprócz stylistyki Halo oferowana jest nowa stylistyka wnętrza Accaro z tapicerką w kolorze Amido i E-Copper. Wyposażenie standardowe obejmuje ponadto: skórzaną kierownicę sportową z przyciskami wielofunkcyjnymi i łopatkami zmiany biegów, fotele z elektryczną regulacją i podgrzewaniem, wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników, system asystujący kierowcy z Surround View, kluczyk BMW z wyświetlaczem i systemem nawigacyjny Professional. Menu główne na monitorze pokładowym ma postać ułożonych obok siebie kafelków z dynamiczną treścią.

Opcjonalnie dostępny jest m.in. specyficzny dla modelu wyświetlacz BMW Head-Up i nieoślepiające światła laserowe BMW z funkcją BMW Selective Beam. Kolejnym wyposażeniem dodatkowym jest dźwiękowe ostrzeżenie pieszych.

Doskonała komunikacja dzięki BMW Connected i ConnectedDrive.

Standardowo oferowane są też usługi ConnectedDrive obejmujące m.in. funkcję Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information czy Concierge Service. BMW Connected jako osobisty asystent mobilności łączy samochód z wybranymi przez klienta touchpointami takimi jak smartfony czy smartwatche za pośrednictwem elastycznej platformy Open Mobility Cloud.

Dzięki produktom i usługom oferowanym pod hasłem 360° ELECTRIC mobilność elektryczna w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster jest jeszcze bardziej komfortowa i jeszcze lepiej sprawdza się w codziennej eksploatacji. Standardowy kabel do ładowania w obu modelach odpowiada wersji Mode 2. Akumulator wysokonapięciowy można naładować ze zwykłego gniazdka elektrycznego w ciągu niecałych czterech i pół godziny. Stacja BMW i Wallbox o mocy do 3,6 kW umożliwia naładowanie akumulatora w ciągu niecałych trzech godzin. Stacja BMW i Wallbox Connect oferuje jedyną taką na świecie funkcję BMW Digital Charging – inteligentnego ładowania przy optymalnych kosztach i z preferowanym korzystaniem z energii z własnych stacji fotowoltaicznych.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. [W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.]

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.