

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé. Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
Koncepcja pojazdu i wrażenia z jazdy.	4
Stylistyka.	7
Napęd, zawieszenie i karoseria.	10
Obsługa, wyposażenie, BMW Connected, ConnectedDrive i 360° ELECTRIC.	13

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé.

Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW i8 Roadster:

technologia BMW eDrive z hybrydowym silnikiem synchronicznym,
maks. moc: 105 kW / 143 KM,
maks. moment obrotowy: 250 Nm,
trzcylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo,
pojemność: 1499 cm³,
moc: 170 kW / 231 KM,
maks. moment obrotowy: 320 Nm,
hybrydowy napęd na cztery koła,
silnik spalinowy napędzający tylną oś,
silnik elektryczny napędzający przednią oś,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,6 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie energii w cyklu mieszanym*: 14,5 kWh / 100 km,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 2,1 l / 100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 46 g/km,
zasięg elektryczny: 53 km*.

BMW i8 Coupé:

technologia BMW eDrive z hybrydowym silnikiem synchronicznym,
maks. moc: 105 kW / 143 KM,
maks. moment obrotowy: 250 Nm,
trzcylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo,
pojemność: 1499 cm³,
moc: 170 kW / 231 KM,
maks. moment obrotowy: 320 Nm,
hybrydowy napęd na cztery koła,
silnik spalinowy napędzający tylną oś,
silnik elektryczny napędzający przednią oś,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,4 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie energii w cyklu mieszanym*: 14,0 kWh / 100 km,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 1,9 l / 100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 42 g/km,
zasięg elektryczny: 55 km*.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. [W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.]

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé.

Koncepcja pojazdu i wrażenia z jazdy.



BMW i8 jako sportowy samochód przyszłości odnosi niezwykle sukces już od chwili wprowadzenia go na rynek. To progresywne auto w konfiguracji foteli 2+2 przyciąga wzrok i jest jednocześnie technologicznym pionierem. Od momentu wprowadzenia na rynek w roku 2014 jest najlepiej sprzedającym się hybrydowym samochodem sportowym na świecie i zebrał wiele wyróżnień za swoją wizjonerską stylistykę i nowatorską koncepcję. Napęd hybrydowy typu plug-in BMW i8 zdobywał w latach 2015 – 2017 już trzy razy z rzędu nagrodę International Engine of the Year i w międzyczasie utorował drogę dla stale rosnącej liczby modeli hybrydowych plug-in marki BMW i MINI. Teraz ta fascynująca radość z ekologicznej jazdy zyskuje nowy wymiar. Nowy BMW i8 Roadster wzbogaca połączenie jazdy bez lokalnej emisji spalin z doskonałymi osiąganiami o możliwość jazdy „pod gołym niebem”. BMW i8 Roadster oferuje nowe poczucie wolności: oprócz niemal bezgłośnej jazdy bez emisji CO₂ umożliwia jazdę z otwartym dachem dającą niesamowitą radość.

Premiera światowa BMW i8 Roadster będzie miała miejsce na Los Angeles Auto Show 2017. W sprzedaży pojawi się w maju 2018 r. razem z nową edycją BMW i8 Coupé. Oba modele bazują na konstrukcji LifeDrive opracowanej na potrzeby samochodów BMW i. Wykonany z aluminium moduł Drive zawiera układ napędowy, akumulator wysokonapięciowy, układ jezdny i pełni funkcje zderzeniowe i strukturalne. Moduł Life to kabina pasażerska z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP).

Tym samym również BMW i8 Roadster ma lekką konstrukcję z niskim środkiem ciężkości i równomiernym rozkładem masy na osie. Aerodynamiczna karoseria w stylistyce typowej dla BMW i oraz ze specyficznymi dla tego modelu podnoszonymi drzwiami i lekkim również wizualnie miękkim dachem daje temu dwuosobowemu samochodowi sylwetkę, która sygnalizuje chęć do jazdy już od pierwszego wejrzenia.

BMW i8 Roadster: dwuosobowy samochód z elektrycznym miękkim dachem i dodatkową przestrzenią bagażową wewnątrz auta.

W nowym BMW i8 Roadster nad wnętrzem rozciąga się wysokiej jakości całoroczny dach tekstylny z dodatkowym wytłumieniem. Napęd elektryczny umożliwia praktycznie bezgłośnie otwarcie lub zamknięcie dachu w ciągu 15 s i to nawet podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Duży, szeroko otwierany miękki dach gwarantuje emocjonujące wrażenia z jazdy i pozwala cieszyć się słońcem i pędem powietrza.

Miękki dach BMW i8 Roadster jest jedynym dachem tekstylnym pośród konkurencji, który po otwarciu składany jest z tyłu w pozycji pionowej, dzięki czemu zajmuje niewiele miejsca. W tym celu przy otwieraniu dachu trzy segmenty składane są w kształcie litery Z w pozycji pionowej. Pomiędzy schowkiem na dach a fotelami znajduje się dodatkowa przestrzeń bagażowa o pojemności ok. 100 l. W połączeniu z bagażnikiem z tyłu o pojemności 88 l tylna przestrzeń zapewnia optymalną funkcjonalność na co dzień i w podróży również w otwartej wersji tej sportowej hybrydy plug-in.

Podczas otwierania dachu tylna szyba automatycznie ustawia się w wyższej o ok. 30 mm komfortowej pozycji. Podobnie jak wiatrochron zmniejsza wtedy zawirowania powietrza wewnątrz auta i pozwala cieszyć się komfortową jazdą kabrioletem. Przyciskiem kierowca może dowolnie ustawić tylną szybę i w ten sposób regulować wpadający do wnętrza strumień powietrza.

Miękki dach wyróżnia poza tym inteligentna lekka konstrukcja oraz innowacyjna technologia produkcji. Aluminiowe elementy łączące mechanizm miękkiego dachu z karoserią nowego BMW i8 Roadster wykonane są w nowatorskiej technologii druku 3D. Ta nowa w branży samochodowej metoda produkcyjna komponentów aluminiowych umożliwia taki kształt wzmocnień, jakiego nie dałoby się uzyskać za pomocą konwencjonalnych technologii odlewniczych i gwarantuje optymalny stosunek sztywności elementu do jego masy.

Zoptymalizowana technologia BMW eDrive: większa moc, większy zasięg, większe możliwości jazdy na napędzie elektrycznym.

Zarówno nowe BMW i8 Roadster, jak i nowe BMW i8 Coupé napędza konsekwentnie zmodernizowana technologia BMW eDrive. Znacząco zwiększono przy tym częstotliwość sytuacji, w których wykorzystywany jest silnik elektryczny. Z kolei silnik spalinowy włącza się tylko przy bardzo wysokim obciążeniu, a przy równomiernej jeździe znacznie częściej się wyłącza. Ulepszona strategia inteligentnego zarządzania energią podkreśla wzorcowy na przyszłość charakter nowego BMW i8 Coupé. W nowym BMW i8 Roadster umożliwia ponadto korzystanie w maksymalnym zakresie z bezgłośnej i bezemisyjnej jazdy z otwartym dachem.

Tę większą możliwość bezemisyjnej jazdy zapewnia nowa wersja zaprojektowanego do BMW i8 akumulatora litowo-jonowego. Akumulator wysokonapięciowy umieszczony centralnie pod podłogą ma pojemność ogni w zwiększoną z 20 do 34 Ah. Zapewnia to silnikowi elektrycznemu dodatkową energię. Nowe ogniwa umożliwiły też zwiększenie mocy maksymalnej o 9 kW / 12 KM do 105 kW / 143 KM. Dzięki temu spontaniczne sprinty na samym napędzie elektrycznym są jeszcze bardziej dynamiczne.

Większy jest też zasięg elektryczny. W cyklu testowym NEDC nowe BMW i8 Roadster przejeżdża do 53 km, a nowe BMW i8 Coupé do 55 km bez lokalnej

emisji spalin. Zwiększa to znacznie możliwości wykorzystania elektrycznej jazdy również poza miastem.

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé. Stylistyka.



BMW i8 to pierwszy na świecie samochód sportowy zaprojektowany od początku z uwzględnieniem aspektu zrównoważonego rozwoju. Innowacyjna lekka konstrukcja, konsekwentnie zoptymalizowana aerodynamika i nowoczesna technologia hybrydowa plug-in to podstawowe elementy tej wzorcowej koncepcji, która wprowadzona została na rynek w roku 2014. Koncepcję zrealizowano w ramach zupełnie nowej konstrukcji LifeDrive dla samochodów BMW i. Poziomy podział struktury na aluminiowe podwozie i karbonową kabinę daje niesamowitą swobodę w projektowaniu. Dlatego wizjonerska estetyka BMW i8 Coupé wyraża zarówno dynamiczne właściwości, jak i wzorcową wydajność. Cenione wyróżnienie, takie jak iF Design Award czy red dot Award, potwierdzają jakość i urok tej stylistyki. BMW i8 Roadster przenosi tę niepowtarzalną stylistykę BMW i na kolejną koncepcję pojazdu. Łączy przy tym dynamiczne proporcje z klasycznymi cechami roadstera, tworząc oryginalny charakter.

Proporcje, linie i powierzchnie wyróżniają zarówno BMW i8 Coupé, jak i BMW i8 Roadster jako samochody sportowe nowej generacji. Płaska maska, widoczne elementy aerodynamiczne, krótkie zwisy karoserii, duży rozstaw osi i kół oraz wydłużona du sygnalizują dynamikę, lekkość i wydajność. BMW i8 Coupé prezentuje się przy tym jako niezwykle sportowe auto w konfiguracji foteli 2+2. BMW i8 Roadster oferuje z kolei jazdę pod gołym niebem dla dwóch osób.

BMW i8 Roadster: emocjonująca stylistyka zapowiada intensywne wrażenia z jazdy i wolność.

Stylistyka BMW i8 Roadster łączy elegancję i emocje. Lekki – również w wyglądzie – dach tekstylny nadaje ton sylwetce BMW i8 Roadster, jeszcze bardziej obniżając wizualny środek ciężkości pojazdu. Oprócz tego w widoku bocznym bardzo wyraźnie widoczny jest klinowy kształt karoserii tego dwuosobowego auta.

Miękki dach BMW i8 Roadster chowa się przy otwieraniu całkowicie w tylnej części pojazdu, co podkreśla jego niską sylwetkę. Stabilna struktura karbonowej kabiny umożliwia dużą szerokość dachu i dużą powierzchnię otwarcia. Podczas otwierania dachu tylna szyba przesuwana jest do komfortowej pozycji i może służyć w dowolnym ustawieniu jako wiatrochron.

Na słupkach C umieszczone są szlachetne, charakterystyczne dla tego modelu znaczki z napisem „Roadster”. Napis taki znajduje się również w tyłu BMW i8 Roadster.

Nowe lakiery, ekskluzywne obręcze kół ze stopów lekkich.

Wspólnymi cechami stylistycznymi nowego BMW i8 Coupé i nowego BMW i8 Roadster są otwierane do góry i do przodu podnoszone drzwi oraz zoptymalizowana aerodynamika. Płaska maska, niemal całkowicie zamknięta atrapa chłodnicy BMW, aktywne kłapy powietrza, zasłony powietrzne w pasie przednim, osłonięte podwozie, wyprofilowane progi, stylistyka Stream Flow po bokach oraz kanały powietrzne w lampach tylnych i ramie dachu zapewniają odpowiednie prowadzenie powietrza. Nowa jest również koncepcja przepływu powietrza chłodzącego na przodzie auta. Powietrze wpadające z przodu nie uchodzi już przez wylot w masce, ale po bokach w pobliżu nadkoli i pod podwoziem. Gwarantuje to szczególnie w nowym BMW i8 Roadster przy otwartym dachu zawsze przyjemną temperaturę wnętrza.

Wybór lakierów dostępnych w nowym BMW i8 Coupé oraz nowym BMW i8 Roadster rozszerzony został o lakiery metalizowane E-Copper i szary Donington. Oba występują z akcentami w metalizowanym kolorze mroźnym szarym.

Wyposażenie standardowe nowego BMW i8 Roadster obejmuje ekskluzywne 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke z ogumieniem mieszanym. Również one wykonane są w inteligentnej lekkiej konstrukcji: ich masa jest o ok. kilogram na koło mniejsza niż w najbliższych dotychczas obręczach kół BMW i8. W nowym BMW i8 Coupé oprócz standardowych 20-calowych obręczach kół ze stopów lekkich Turbine Styling oferowane są jeszcze cztery inne wersje w tym samym rozmiarze.

Również BMW i8 Coupé ma specyficzny element stylistyczny wskazujący na koncepcję auta: na słupkach C znajdują się znaczki z napisem „Coupé”.

Progresywna stylistyka wnętrza w nowych odsłonach.

Progresywny styl nowego BMW i8 Coupé i nowego BMW i8 Roadster odzwierciedla również wygląd wnętrza. Wyposażenie standardowe obu modeli obejmuje kierownicę sportową, wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników oraz stylistykę wnętrza Carpo. W jej skład wchodzi tapicerka skórzana oferowana w Coupé w kolorze kości słoniowej, a w Roadsterze w kolorze kości słoniowej/czarnym. Alternatywnie stylistyka wnętrza Carpo dostępna jest w obu modelach również w ciemnej wersji Amido. Opcjonalnie oferowana jest stylistyka wnętrza Halo z tapicerką z tkaniny i skóry w kolorze kminku i palisandru.

Nowością w programie jest stylistyka wnętrza Accaro. Ten wyjątkowo szlachetny wariant obejmuje tapicerkę z tkaniny i skóry w również nowym

zestawieniu kolorystycznym Amido i E-Cooper. Oferowana jest zarówno w BMW i8 Roadster, jak i BMW i8 Coupé.

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé.

Napęd, zawieszenie i karoseria.



Nowoczesna technologia BMW eDrive połączona z kompaktowym doładowanym silnikiem spalinowym, wysokiej jakości układ jezdny, hybrydowy napęd na cztery koła i konsekwentna lekka konstrukcja sprawiają, że BMW i8 jest synonimem przyszłości radości z jazdy. Od czasu wejścia na rynek w roku 2014 jest najlepiej sprzedającym się sportowym samochodem hybrydowym typu plug-in. Osiągi samochodu sportowego połączono tu ze zużyciem paliwa i emisją spalin na poziomie segmentu małych samochodów. Konstrukcja LifeDrive zapewnia równomierny rozkład masy.

Układ napędowy nowego BMW i8 Coupé i nowego BMW i8 Roadster obejmuje hybrydowy synchroniczny silnik elektryczny oraz trzycylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo. Silnik spalinowy napędza tylne koła za pośrednictwem 6-stopniowej skrzyni Steptronic, a silnik elektryczny przednie koła poprzez 2-stopniową skrzynię automatyczną. Razem daje to hybrydowy napęd na cztery koła.

Zmodernizowany akumulator wysokonapięciowy, mocniejszy silnik elektryczny: więcej radości z jazdy w trybie elektrycznym.

Konsekwentne unowocześnienia zwiększają możliwości technologii BMW eDrive. Najnowsza wersja akumulatora litowo-jonowego ma znacznie większą pojemność energetyczną. Pojemność ogniwa zwiększyła się z 20 do 34 Ah, a pojemność energetyczna brutto z 7,1 do 11,6 kWh (netto: 9,4 kWh). Postęp bazuje głównie na unowocześnieniu technologii ogniw akumulatorowych wynikającym z coraz większego know-how BMW Group w zakresie akumulatorów.

Większa ilość dostępnej energii umożliwiła zwiększenie maksymalnej mocy silnika elektrycznego o 9 kW / 12 KM do 105 kW / 143 KM. Silnik dostarcza ponadto maksymalny moment obrotowy wynoszący 250 Nm, który, co charakterystyczne dla agregatów elektrycznych, dostępny jest już w momencie ruszania z miejsca, przez co zapewnia niezwykle spontaniczną reakcję na każdy ruch pedału gazu.

Inną cechą silnika elektrycznego stworzonego przez BMW Group jest jego moc utrzymująca się na stałym poziomie aż po wysokie obroty.

Większa pojemność akumulatora umożliwia również w trybie hybrydowym znacznie częstsze wykorzystanie jazdy na samym napędzie elektrycznym. W standardowym trybie jazdy nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster

może jeździć po ruszeniu z miejsca aż do prędkości 105 km/h wyłącznie na napędzie elektrycznym. Pozwala to na jazdę bez lokalnej emisji spalin nie tylko w mieście, ale i na drogach pozamiejskich. Po naciśnięciu przycisku eDrive oba modele mogą poruszać się na samym napędzie elektrycznym nawet z prędkością 120 km/h.

Nowy akumulator wydłużył też zasięg elektryczny obu modeli. W cyklu jezdnym UE nowe BMW i8 Coupé uzyskało wartość 55 km – o około rund 50 procent więcej niż dotychczas. Nowe BMW i8 Roadster uzyskało wartość 53 km.

Trzycylindrowy silnik benzynowy o poprawionym brzmieniu i niższej emisji spalin.

Również silnik spalinowy został zmodernizowany na potrzeby użycia w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster. Trzycylindrowa jednostka z turbodoładowaniem, bezpośrednim wtryskiem paliwa i adaptacyjnym rozrządem VALVETRONIC przy pojemności 1,5 l generuje moc 170 kW / 231 KM oraz maksymalny moment obrotowy na poziomie 320 Nm. Wyróżnia się przyjemną kulturą pracy, a na wysokich obrotach ma wyraziste, teraz jeszcze bardziej sportowe brzmienie. Oprócz tego zoptymalizowano emisję spalin. Silnik wyposażony jest standardowo w filtr cząstek stałych, który skutecznie zatrzymuje zawarte w spalinach cząstki stałe.

Moc systemowa generowana wspólnie przez silnik elektryczny i spalinowy wzrosła w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster do 275 kW / 374 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/zajmuje nowemu BMW i8 Coupé 4,4 s, a nowemu BMW i8 Roadster 4,6 s. Prędkość maksymalna obydwu modeli ograniczona jest elektronicznie do 250 km/h.

Średnie zużycie paliwa uzyskane w cyklu jezdnym UE wynosi w BMW i8 Coupé 1,9 l/100 km, a w BMW i8 Roadster 2,1 l/100 km, a emisja CO₂ odpowiednio 42 i 46 g/km. Do tego dochodzi zużycie energii 14,0 kWh/100 km w BMW i8 Coupé oraz 14,5 kWh/100 km w BMW i8 Roadster. Również w codziennej eksploatacji oba modele uzyskują zużycie paliwa i emisję spalin niższą o ok. 50 procent niż w samochodach sportowych z klasycznym napędem o porównywalnej mocy. Przy korzystaniu z obu źródeł napędu podczas codziennej jazdy w ruchu miejskim i poza miastem zużycie paliwa wynosi niespełna pięć litrów na 100 km. Na długich trasach z długimi odcinkami na drogach krajowych i autostradach inteligentne zarządzanie energią zapewnia średnie zużycie paliwa nieprzekraczające siedem litrów na 100 km.

Maksymalna radość z jazdy z inteligentnym zarządzaniem energią i hybrydowym napędem na cztery koła.

W trybie hybrydowym silnik elektryczny wspomaga napęd spalinowy w ramach funkcji Boost przy bardzo dynamicznym przyspieszaniu. Oprócz tego podczas jazdy na wybiegu i hamowania silnik elektryczny działa jako generator

i odzyskuje energię, ładując przy tym akumulator wysokonapięciowy. Dodatkową energię zapewnia wysokonapięciowy rozrusznik silnika spalinowego. Dzięki temu nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster ma zawsze dość energii do jazdy z napędem elektrycznym.

Przewidująca funkcja inteligentnego zarządzania energią pozwala jeszcze bardziej zoptymalizować połączenie dynamiki i wydajności. Przy aktywnej nawigacji do celu zapewniane jest możliwie maksymalne i najbardziej sensowne z punktu widzenia wydajności wykorzystanie silnika elektrycznego. System analizuje całą trasę i dostosowuje sterowanie napędem do tego, aby jazda na samym napędzie elektrycznym odbywała się przede wszystkim na wolnych odcinkach.

BMW i8 Roadster o specyficznych cechach układu jezdny i karoserii.

Zaawansowany układ jezdny nowego BMW i8 Coupé oraz nowego BMW i8 Roadster obejmuje oś przednią z podwójnym wahaczem poprzecznym i pięciowahaczową oś tylną, których aluminiowe komponenty zostały zaprojektowane pod kątem minimalnej masy i maksymalnej sztywności. W skład wyposażenia standardowego obu modeli wchodzi ponadto układ dynamicznej kontroli amortyzatorów. Specyficzna dla tego modelu konfiguracja resorowania i amortyzacji, specjalna charakterystyka układu kierowniczego, sztywniejsza stabilizacja przechyłów bocznych i odpowiednie dopasowanie parametrów DSC sprawia, że również nowe BMW i8 Roadster gwarantuje prowadzenie i osiągi charakterystyczne dla sportowej hybrydy plug-in.

Również konsekwentnie lekka konstrukcja została precyzyjnie dostosowana do specyficznych wymogów roadstera. To otwarte, dwuosobowe auto ma nowo zaprojektowane bezramkowe podnoszone drzwi z karbonu z aluminiowym poszyciem. Również rama przedniej szyby wykonana jest w całości z karbonu. Ten niezwykle solidny materiał zapewnia ekstremalną sztywność, która oferuje pasażerom maksymalną ochronę w razie dachowania. Z karbonu wykonane są także progi o bardzo dużym przekroju. W połączeniu z dodatkowymi płytami usztywniającymi w obszarze tylnego zawieszenia i specjalnymi wzmocnieniami na przedniej i tylnej osi dodatkowo usztywnia to karoserię. Dzięki wysoko wytrzymałej karoserii z karbonu specyficzne dla BMW i8 Roadster elementy w układzie jezdny i karoserii nie dodały wiele masy w porównaniu z innymi wersjami kabrioletów. Masa własna nowego BMW i8 Roadster wynosi 1595 kg. Jest on tym samym tylko o ok. 60 kg cięższy od BMW i8 Coupé.

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé.

Obsługa, wyposażenie, BMW Connected, ConnectedDrive i 360° ELECTRIC.



Koncepcja wskazań i obsługi oraz wyposażenie nowego BMW i8 Coupé oraz nowego BMW i8 Roadster ukierunkowana jest w całości na to, aby dostarczać fascynujących sportowych wrażeń z jazdy oraz cieszyć hybrydową jazdą. Skórzana kierownica sportowa oprócz przycisków wielofunkcyjnych ma również łopatki do ręcznej zmiany biegów. Standardowo podgrzewane fotele kierowcy i pasażera obok mają elektryczną regulację.

Przełącznik właściwości jezdnych i przycisk eDrive umożliwiają pięć trybów jazdy.

Aby oprócz konfiguracji pojazdu dostosować również strategię pracy napędu, kierowca może posługiwać się nie tylko przełącznikiem właściwości jezdnych, ale też przyciskiem eDrive na konsoli środkowej. Daje to w sumie pięć trybów jazdy: napęd hybrydowy z ustawieniami COMFORT, SPORT lub ECO PRO oraz tryb stricte elektryczny z ustawieniem COMFORT lub ECO PRO. Po naciśnięciu przycisku eDrive w trybie COMFORT nastawionym na balans pomiędzy sportową i wydajną jazdą, albo w wybitnie oszczędnym trybie ECO PRO, samochód napędzany jest do prędkości 120 km/h samym silnikiem elektrycznym. Silnik spalinowy dołącza się automatycznie dopiero po niemal całkowitym wyczerpaniu zasobów energii w akumulatorze lub przy bardzo mocnym przyspieszaniu inicjowanym przez kick down.

W trybie SPORT inteligentnie sterowane współdziałanie silnika elektrycznego i spalinowego zapewnia intensywne wrażenia z jazdy. Oba silniki oddają swój napęd z maksymalną dynamiką, charakterystyka pedału gazu dostosowana jest do błyskawicznej reakcji i w pełni wykorzystana jest funkcja boost silnika elektrycznego. Aby zapewnić zawsze dostateczną ilość energii, w trybie SPORT działa też maksymalny odzysk energii podczas jazdy na wybiegu i hamowania. Wskaźnik przepływu energii na monitorze pokładowym w menu iDrive pozwala zobaczyć działanie inteligentnego zarządzania energią.

Funkcję zestawu wskaźników pełni całkowicie cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny. Wskazuje on prędkość jazdy i informacje o stanie pojazdu w formie i kolorystyce zależnej od wybranego trybu jazdy. W trybie SPORT widoczne są klasyczne okrągłe zegary w pomarańczowym kolorze.

W trybie COMFORT niebieski wskaźnik Powermeter informuje o aktywności silnika elektrycznego, a w trybie ECO PRO uzupełnia go wskaźnik wydajności.

System nawigacyjny Professional i system asystujący kierowcy w standardzie.

Oferowany w wyposażeniu standardowym system nawigacyjny Professional obsługuje się za pomocą systemu iDrive, który obejmuje kontroler dotykowy na konsoli środkowej i wolnostojący monitor pokładowy o przekątnej 8,8 cala. Menu główne na monitorze pokładowym ma postać ułożonych obok siebie kafelków z dynamiczną treścią. System audio obejmuje siedmiokanałowy wzmacniacz oraz gniazdo USB. Opcjonalnie oferowany jest system głośnikowy HiFi firmy Harman Kardon oraz tuner DAB do cyfrowego odbioru radia.

W zakresie systemów wspomagających kierowcę BMW i8 Coupé oraz BMW i8 Roadster wyposażone są standardowo w regulator prędkości z funkcją hamowania oraz system asystujący kierowcy z Surround View. Obejmuje on ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, Park Distance Control z przodu i z tyłu, asystenta świateł drogowych, funkcję Speed Limit Info ze wskazaniem zakazu wyprzedzania oraz Side View i Top View. Opcjonalnie dostępny jest specyficzny dla tego modelu wyświetlacz BMW Head-Up, który przy ręcznej zmianie biegów w trybie SPORT przełącza się na widok sportowy. Zawiera one dodatkowo wskazanie obrotów, bieg i wskaźnik zmiany biegu.

Nieoślepiające światła laserowe o zasięgu 600 m.

BMW i8 to był pierwszym na świecie samochodem seryjnym wyposażonym w innowacyjne światła laserowe. Nieoślepiające światła laserowe BMW z funkcją BMW Selective Beam mają zasięg 600 m. W porównaniu z niezwykle mocnymi już reflektorami diodowymi oferowanymi w BMW i8 Coupé i BMW i8 Roadster w wyposażeniu standardowym ich zasięg jest jeszcze o 100 większy.

W obu modelach opcjonalnie oferowane jest dźwiękowe ostrzeganie pieszych. Aby ułatwić pieszym usłyszenie samochodu poruszającego się powoli na samym napędzie elektrycznym, emitowany jest dźwięk przypominający odgłos turbiny. Dźwiękowe ostrzeganie pieszych aktywne jest przy prędkościach do 30 km/h i towarzyszy wtedy ledwo słyszalnym odgłosom toczenia się pojazdu.

BMW Connected i ConnectedDrive: zrównoważona mobilność jako inteligentny element cyfrowego środowiska.

Niezwykłe wrażenia z jazdy sportowym samochodem hybrydowym typu plug-in uzupełniają cyfrowe funkcje i usługi oferowane w ramach BMW Connected i ConnectedDrive. Inteligentna komunikacja pomiędzy samochodem, kierowcą i otoczeniem umożliwia bardzo wydajną mobilność, zwiększa komfort, rozszerza ofertę rozrywki i wspiera indywidualne planowanie mobilności.

BMW Connected jako osobisty asystent mobilności łączy samochód z wybranymi przez klienta touchpointami takimi jak smartfony czy smartwatche za pośrednictwem elastycznej platformy Open Mobility Cloud. Dzięki temu osobisty asystent mobilności staje się w pełni zintegrowanym i zawsze dostępnym elementem stylu życia korzystającego z cyfrowych udogodnień.

Również w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster dostępne są aktualne funkcje cyfrowe BMW Connected i BMW Connected+: inteligentne planowanie trasy z postojem przy stacji ładowania lub na stacji benzynowej (Send my Routes to Car), udostępnianie lokalizacji w czasie rzeczywistym przez SMS i Live-Link (Share Live Trip Status), spersonalizowane wskazanie informacji w pojeździe (BMW Onboard), płynne przejęcie prowadzenia do celu z zaparkowanego samochodu na smartfon lub smartwatch (nawigacja Door-to-Door) oraz powiązanie kontaktów i adresów w celu bezpośredniego przejmowania ich do systemu nawigacyjnego (My Destinations).

Standardowo oferowane są też usługi ConnectedDrive obejmujące m.in. funkcję Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information czy Concierge Service. Zamontowana na stałe w pojeździe karta SIM umożliwia też korzystanie z BMW TeleService oraz inteligentnego połączenia alarmowego z automatyczną lokalizacją i rozpoznaniem skali wypadku. Usługi ConnectedDrive są również warunkiem dla dalszych funkcji i usług takich jak Rozrywka Online, nieograniczone korzystanie z internetu czy integracja aplikacji.

Pojazd zawsze pod kontrolą: na kluczyku BMW z wyświetlaczem i z BMW Connected na smartfonie i smartwatchu.

Standardowy kluczyk BMW z wyświetlaczem daje kierowcy w dowolnej chwili dostęp do najważniejszych informacji o stanie pojazdu. Na ekranie dotykowym o przekątnej 2,2 cala wskazywany jest poziom paliwa, stan naładowania akumulatora, zasięg i wskazówki serwisowe. Kluczyk BMW z wyświetlaczem umożliwia też blokowanie drzwi i zamykanie szyb. Osobisty asystent mobilności BMW Connected pozwala odczytywać najważniejsze dane, takie jak zasięg i stan naładowania akumulatora, również na smartfonie lub smartwatchu kierowcy. BMW Connected też również funkcje, z których można korzystać w domu za pośrednictwem asystenta głosowego Alexa czy Google, oraz Usługi Zdalne.

360° ELECTRIC: nowy kabel do ładowania, skomunikowana stacja BMW i Wallbox.

BMW i to całościowa koncepcja zrównoważonej i przyszłościowej mobilności, która pod hasłem 360° ELECTRIC oferuje cały system rozwiązań z zakresu elektrycznej jazdy. Dzięki tym produktom i usługom mobilność elektryczna w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster jest jeszcze bardziej komfortowa i jeszcze lepiej sprawdza się w codziennej eksploatacji. Standardowy kabel do ładowania w obu modelach odpowiada wersji Mode 2. Umożliwia naładowanie akumulatora wysokonapięciowego nowego BMW i8 Coupé i nowego BMW i8 Roadster ze zwykłego gniazdka elektrycznego w ciągu niecałych czterech i pół godziny. Nowy kabel Mode 3 umożliwia też ładowanie z publicznych stacji oraz wyższą moc ładowania.

A szczególnie proste i komfortowe ładowania w domu zapewniają stacje ładowania BMW i Wallbox. Jej najnowsza wersja pozwala ładować akumulator

wysokonapięciowy mocą do 3,6 kW, co skraca czas ładowania poniżej trzech godzin. Stacja BMW i Wallbox Connect oferuje ponadto jedyną taką na świecie funkcję BMW Digital Charging – inteligentnego ładowania przy optymalnych kosztach i z preferowanym korzystaniem z energii z własnych stacji fotowoltaicznych. Pozwala też sterować ładowaniem przez BMW Connected za pośrednictwem smartfonu oraz zarządzanie korzystaniem ze stacji poprzez kartę dostępową. Karta ChargeNow daje kierowcy możliwość korzystania po jednorazowej rejestracji z największej na świecie sieci publicznych stacji ładowania. Aktualnie w 29 krajach dostępnych jest ponad 65 tys. punktów ładowania.