

Informacja prasowa  
20 grudnia 2017 r.

## **Skrzynia dwusprzęgłowa w MINI: szybsza zmiana biegów, większa przyjemność jazdy.**

**Nowość w 3-drzwiowych i 5-drzwiowych modelach MINI oraz MINI Cabrio: 7-stopniowa automatyczna skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic umożliwia przyspieszanie bez przerywania przeniesienia napędu.**

**Monachium.** Poprzez nowy wariant skrzyni biegów brytyjski producent samochodów klasy premium MINI podkreśla sportową charakterystykę swoich aktualnych modeli w segmencie małych samochodów. Ekstremalnie szybka zmiana biegów, wysoki komfort przełączania i zoptymalizowana wydajność charakteryzują 7-stopniową automatyczną skrzynię dwusprzęgłową Steptronic, która jest po raz pierwszy dostępna w 3- i 5-drzwiowych modelach MINI oraz MINI Cabrio. Jest ona oferowana w połączeniu z wybranymi silnikami jako alternatywa do standardowej 6-biegowej skrzyni manualnej. Nowa skrzynia dwusprzęgłowa zachwyca nadzwyczajną dynamiką przełączania biegów, zapewniającą większą przyjemność jazdy, i jednocześnie oferuje pełen komfort skrzyni automatycznej.

Skrzynia dwusprzęgłowa jest obsługiwana za pomocą nowej elektronicznej dźwigni biegów, która po przełączeniu w tryb jazdy D, pozycję neutralną N i bieg wsteczny zawsze powraca do pozycji wyjściowej. Blokadę postojową zakłada się, naciskając przycisk P. Z pozycji D, przesuwając dźwignię w lewo, można aktywować tryb S, który obsługuje sportowy styl jazdy i umożliwia ręczną ingerencję w wybór biegu. Sterownik elektroniczny nowej skrzyni dwusprzęgłowej dla modeli MINI oferuje ponadto wspomaganą danymi nawigacyjnymi strategię zmiany biegów oraz obsługuje funkcję Auto Start/Stop i swobodnego toczenia na biegu jałowym, które redukuje zużycie paliwa i emisję.

## **Zasada działania zaczerpnięta ze sportów motorowych dla większej przyjemności jazdy po drogach.**

Zasadę konstrukcyjną skrzyni dwusprzęgłowej zaadaptowano bezpośrednio ze sportów motorowych. Podobnie jak na torze wyścigowym, także w MINI umożliwia ona bardzo dynamiczne przyspieszanie, ponieważ realizuje przełączenie na wyższy bieg bez przerywania przeniesienia napędu. Kierowca może pozostawić pedał gazu wciśnięty do oporu, podczas gdy sterownik skrzyni biegów w ułamkach sekund ustawia punkty zmiany przełożeń tak

BMW Group Polska

Adres:  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

Telefon  
+48 (0)22 279 71 00

Faks  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa

Data 20 grudnia 2017 r.

Temat Skrzynia dwusprzęgłowa w MINI: szybsza zmiana biegów, większa przyjemność jazdy.

Strona 2

precyzyjnie, że do dyspozycji jest zawsze optymalna prędkość obrotowa, pozwalająca na stały wzrost prędkości.

Umożliwia to specyficzna konstrukcja skrzyni dwusprzęgłowej. W jednym korpusie łączy ona dwie przekładnie. Podstawowy element systemu stanowią dwa chłodzone olejem sprzęgła mokre, z których jedno odpowiada za przełożenia parzyste (2, 4, 6), a drugie za nieparzyste (1, 3, 5, 7) oraz bieg wsteczny. Podczas jazdy jedno z tych sprzęgieł jest zamknięte, a drugie otwarte. Przy przełączaniu na wyższy lub niższy bieg aktywują się one wzajemnie. Otwarcie pierwszego sprzęgła dokonuje się równolegle z zamknięciem drugiego.

Np. jeśli MINI będzie przyspieszać na trzecim biegu, przeniesienie napędu jest realizowane poprzez odpowiednie sprzęgło i skrzynię biegów dla przełożeń nieparzystych. Jednocześnie sterownik skrzyni biegów dba o to, by kolejny wymagany bieg – w tym przypadku czwarty – został włączony w skrzyni odpowiedzialnej za przełożenia parzyste. Aby włączyć wyższy bieg, wystarczy tylko otworzyć sprzęgło trzeciego biegu i zamknąć sprzęgło czwartego. Obie te czynności są wykonywane jednocześnie bez przerywania ciągu i w czasie, który podczas jazdy ze skrzynią manualną wystarczy co najwyżej do naciśnięcia pedału sprzęgła.

#### **Sterownik skrzyni biegów zna zawsze odpowiedni bieg.**

Aby mieć zawsze w pogotowiu pasujący bieg, sterownik elektroniczny nowej skrzyni dwusprzęgłowej analizuje przez cały czas zachowanie kierowcy i sytuację na drodze. Ocenia pozycję pedałów, prędkość obrotową silnika, prędkość i program jazdy MINI. Dzięki temu reaguje na zmianę sytuacji szybkim i adekwatnym przełączeniem biegów. Jeśli np. trzeba niespodziewanie przerwać przyspieszanie, skrzynia dwusprzęgłowa w ułamkach sekund udostępnia niższy bieg zamiast wyższego.

Równoczesne otwieranie i zamykanie sprzęgieł skutkuje nie tylko bardzo szybkim, lecz także niezwykle harmonijnym przyspieszaniem i hamowaniem. Zmiana biegów jest słyszalna tylko na podstawie następujących szybko po sobie skoków obrotów. Można je również dostrzec,

Informacja prasowa

Data 20 grudnia 2017 r.

Temat Skrzynia dwusprzęgłowa w MINI: szybsza zmiana biegów, większa przyjemność jazdy.

Strona 3

obserwując skaczące ruchy wskazówki obrotomierza. Nie występują tutaj reakcje na zmianę obciążeń typowe dla skrzyń manualnych.

### **Siedem biegów dla większej przyjemności jazdy i większego komfortu.**

Wyższa liczba biegów w porównaniu ze standardową 6-biegową skrzynią manualną sprzyja zarówno sportowemu stylowi, jak i komfortowi jazdy. Siedem biegów skrzyni dwusprzęgłowej zapewnia dużą rozpiętość i redukuje różnice prędkości obrotowej między poszczególnymi przełoženiami. Małe skoki obrotów w połączeniu z bezpośrednim sprzężeniem z silnikiem charakterystycznym dla skrzyni dwusprzęgłowej zapewniają bardzo intensywną przyjemność jazdy podczas przyspieszania. Dotyczy to zautomatyzowanego przełączania biegów w trybach D i S, jak również ręcznej zmiany biegów w trybie M. W trybie S biegi są przełączane przy zwiększonej prędkości silnika i z jeszcze większą dynamiką. Poza tym w trybie S kierowca może spontanicznie przejść na ręczną zmianę biegów. Wybór manualny odbywa się sekwencyjnie. Krótki ruch dźwigni biegów do przodu skutkuje redukcją biegu, a lekkie przyciągnięcie dźwigni włączeniem wyższego biegu.

W trybie zautomatyzowanym przyjemność jazdy zwiększa jeszcze skomunikowanie sterownika skrzyni biegów z opcjonalnym systemem nawigacyjnym MINI. Sterownik skrzyni dwusprzęgłowej wykorzystuje przy tym dane z nawigacji, aby dostosować strategię zmiany biegów do bieżącej sytuacji na drodze. Np. w przypadku dojazdu do ostrego zakrętu lub skrzyżowania bieg jest odpowiednio wcześniej redukowany, aby wykorzystać hamowanie silnikiem do zmniejszenia prędkości. Przy pokonywaniu następujących jeden po drugim zakrętów po przełączeniu na niższy bieg przełożenie jest utrzymywane, by wyeliminować niepotrzebne ruchy i na wylocie zakrętu dysponować idealnym biegiem do mocnego przyspieszenia.

Analogicznie do tradycyjnej automatycznej przekładni zmianowej, skrzynia dwusprzęgłowa oferuje także funkcję biegu powolnego, umożliwiającą delikatne ruszanie z miejsca bez naciskania pedału gazu, co poprawia komfort przy manewrowaniu lub jeździe przerywanej.

Informacja prasowa

Data 20 grudnia 2017 r.

Temat Skrzynia dwusprzęgłowa w MINI: szybsza zmiana biegów, większa przyjemność jazdy.

Strona 4

Podczas jazdy na bardzo niskich obrotach swoje pozytywne działanie pokazuje także dwumasowe koło zamachowe ze zintegrowanym wahadłem odśrodkowym. Przy nagłej zmianie obciążeń kompensuje ono nierówności obrotów, co tłumi wibracje i zwiększa komfort akustyczny przy przyspieszaniu z niskiego zakresu prędkości obrotowej.

**Zoptymalizowana wydajność dzięki funkcji Auto Start/Stop i trybowi swobodnego toczenia.**

Sterownik elektroniczny 7-stopniowej skrzyni dwusprzęgłowej oferuje ponadto liczne zaawansowane funkcje zwiększające wydajność MINI. Np. aby uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa przy zatrzymywaniu się przed skrzyżowaniem, skrzynia dwusprzęgłowa umożliwia wykorzystanie funkcji Auto Start/Stop dla silnika.

Ponadto zarówno na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, jak i w trybie GREEN MINI Driving Modes, dostępna jest funkcja swobodnego toczenia. Układ przeniesienia napędu jest odsprzęgany, jak tylko kierowca zdejmuje nogę z pedału gazu. Dzięki temu przy obrotach biegu jałowego MINI może dotoczyć się do skrzyżowania, nie będąc przy tym hamowany silnikiem i zużywając minimalną ilość paliwa. W zależności od wyposażenia pojazdu w systemy nawigacyjne lub wspomagające kierowcę aktywację funkcji swobodnego toczenia można dostosować do sytuacji na drodze z większą precyzją. Jeśli konieczność wyhamowania zostanie rozpoznana na podstawie danych z nawigacji lub obrazu kamery – ponieważ MINI zbliża się do skrzyżowania lub poprzedzającego pojazdu – swobodne toczenie nie jest włączane, aby do redukcji prędkości wykorzystać hamowanie silnikiem.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

Informacja prasowa

Data 20 grudnia 2017 r.

Temat Skrzynia dwusprzęgłowa w MINI: szybsza zmiana biegów, większa przyjemność jazdy.

Strona 5

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>