



Informacja prasowa
17 stycznia 2018 r.

Aktualizacje modeli BMW wiosną 2018 r*.

Konsekwentna redukcja emisji spalin poprzez zastosowanie katalizatora SCR z wtryskiem AdBlue teraz również w modelach wysokoprężnych BMW serii 1, BMW serii 2, BMW serii 3 i BMW serii 4 oraz w BMW X1 oraz filtra cząstek stałych w kolejnych modelach z silnikami benzynowymi – 8-stopniowa skrzynia Steptronic w kolejnych modelach BMW serii 3 i BMW serii 4 w wyposażeniu standardowym – premiera BMW X3 xDrive25d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-5,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 160-154 g/km) – BMW serii 5 Limuzyna i BMW serii 5 Touring z rozszerzonym wyposażeniem standardowym – nowe funkcje w BMW ConnectedDrive.

Monachium. Wiosną 2018 r. radość z jazdy w wielu modelach BMW dodatkowo zwiększy rozszerzona i zmodernizowana oferta silników. Technologia BMW BluePerformance obejmująca katalizator SCR z wtryskiem AdBlue w silnikach wysokoprężnych będzie w przyszłości wchodzić w skład wyposażenia standardowego we wszystkich liniach modelowych. W marcu 2018 r. w kolejnych modelach pojawią się również filtry cząstek stałych redukujące emisję spalin w silnikach benzynowych. Ofertę Sports Activity Vehicle BMW X3 rozszerzy bardzo mocny czterocylindrowy silnik wysokoprężny. Poza tym w kolejnych modelach BMW serii 3 i BMW serii 4 za transmisję napędu odpowiadać będzie standardowo 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Od marca 2018 r. szlachetny charakter BMW serii 5 Limuzyna i BMW serii 5 Touring podkreślać będzie rozszerzone wyposażenie standardowe. Od kwietnia 2018 r. standardowy sportowy dyferencjał M dodatkowo zwiększy dynamiczne właściwości jezdne modelu M Performance: BMW X3 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4-8,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 193-188 g/km). Na różnorodności i atrakcyjności zyska też oferta BMW ConnectedDrive, która teraz we wszystkich modelach obejmować będzie standardowo Usługi Zdalne i rozszerzoną Usługę Concierge.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 17 stycznia 2018 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2018 r*.

Strona 2

Katalizator SCR z wtryskiem AdBlue teraz standardowo w modelach z silnikiem wysokoprężnym we wszystkich modelach.

BMW zapewnia maksymalnie skuteczną redukcję emisji tlenków azotu w spalinach silników wysokoprężnych poprzez uzupełnienie katalizatora akumulacyjnego NOX o system SCR (Selective Catalytic Reduction). Ta technologia BMW BluePerformance z wtryskiem AdBlue będzie od wiosny 2018 r. oferowana standardowo we wszystkich modelach wysokoprężnych BMW serii 1, BMW serii 2, BMW serii 3 i BMW serii 4. Po BMW X1 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 – 4,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 127 – 123 g/km) system SRC znajdzie się teraz również w BMW xDrive18d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129 – 124 g/km) oraz w BMW X1 sDrive18d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,3 – 4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 114 – 109 g/km). W BMW X1 xDrive18d oraz BMW X1 sDrive 18d zoptymalizowanej redukcji emisji spalin towarzyszy wprowadzenie nowego układu wydechowego z dwoma końcówkami.

Optymalizacja emisji spalin poprzez filtr cząstek stałych w silnikach benzynowych.

Od marca 2018 r. w celu optymalizacji spalin BMW zastosuje w kolejnych silnikach benzynowych filtry cząstek stałych. Po wprowadzeniu ich już w lipcu 2017 r. w BMW 220i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 136 – 127 g/km), BMW 230i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 5,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 134 – 131 g/km), BMW 220i Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 5,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141 – 133 g/km), BMW 230i Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8 – 6,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 143 – 138 g/km) oraz BMW X3 xDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3 – 7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168 – 163 g/km) i BMW X3 xDrive30i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3 – 7,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168 – 164 g/km) ten sposób oczyszczania spalin stosowany będzie w kolejnych typoszeręgach.

Informacja prasowa

Data 17 stycznia 2018 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2018 r*.

Strona 3

Od marca 2018 filtr cząstek stałych znajdzie się również w BMW 420i Coupé/BMW 420i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,9 – 5,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 161 – 134 g/km) und BMW 430i Coupé/BMW 430i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5 – 5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 151 – 138 g/km), des BMW X1 sDrive18i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4 – 5,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124 – 121 g/km) oraz w sportowej hybrydzie plug-in BMW i8 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,0 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 42 g/km).

BMW X3: nowy silnik wysokoprężny i sportowy dyferencjał M.

Kilka miesięcy po udanym wprowadzeniu na rynek nowe BMW X3 zyska w ofercie nowy silnik. W BMW X3 xDrive25d zapęd zapewniać będzie czterocylindrowy diesel o mocy 170 kW / 231 KM połączony ze standardową 8-stopniową skrzynią Steptronic oraz inteligentnym napędem na cztery koła. Technologia BMW TwinPower Turbo silnika o pojemności 2,0 l obejmuje dwustopniowe doładowanie oraz niezwykle precyzyjny wtrysk bezpośredni CommonRail o maksymalnym ciśnieniu 2500 bar. Jednostka zapewnia maksymalny moment obrotowy 500 Nm i daje BMW X3 xDrive25d przyspieszenie do setki w 6,8 s. Jego wysoką wydajność demonstruje zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 6,1 – 5,8 l na 100 km i emisja CO₂ na poziomie 160 – 154 g/km (wstępne wartości wg cyklu jeźdnego UE i zależne od wybranego rozmiaru opon).

Rolę topowego sportowca w ofercie pełni BMW X3 M40i. Model M Performance o mocy 265 kW / 360 KM będzie od kwietnia 2018 r. standardowo wyposażony w nowy sportowy dyferencjał M. Elektroniczna szpera sprzężona z układem DSC poprzez odpowiedni moment blokujący na tylnej osi umożliwia dynamiczne przyspieszanie na wyjściu z zakrętów. Oprócz tego BMW X3 M40i będzie miało w przyszłości również deskę rozdzielczą obitą Sensatekiem.

Informacja prasowa

Data 17 stycznia 2018 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2018 r*.

Strona 4

8-stopniowa skrzynia Steptronic w wyposażeniu standardowym kolejnych modeli.

Od marca 2018 po raz kolejny zwiększy się liczba modeli BMW standardowo wyposażonych w 8-stopniową skrzynię Steptronic. Automatyczna transmisja napędu poprawia nie tylko komfort, ale też przyspieszenie oraz wydajność auta. W przyszłości pojawi się również w BMW 320d xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 137 – 133 g/km), BMW 320d xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4 – 5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141 – 136 g/km) oraz BMW 320d xDrive Gran Turismo (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3 – 5,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141 – 138 g/km).

Od marca 2018 r. 8-stopniowa skrzynia Steptronic znajdzie się też w wyposażeniu standardowym kolejnych modeli BMW serii 4. BMW 420i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6 – 6,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 151 – 148 g/km), BMW 430i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1 – 6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 140 – 137 g/km) oraz w BMW 420d xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 136 – 134 g/km).

Dodatkowe wyposażenie standardowe w modelach BMW serii 5.

Od marca 2018 r. komfort, funkcjonalność i charakter premium BMW serii 5 podkreślone zostaną dodatkowo przez rozszerzone wyposażenie standardowe. BMW serii 5 Limuzyna i BMW serii 5 Touring będą w przyszłości miały we wszystkich wersjach silnikowych w standardzie układ Park Distance Control obejmujący czujniki z przodu i z tyłu oraz diodowe reflektory przeciwmgłowe. Wyposażenie standardowe obejmie też system alarmowy i zabezpieczenie śrub kół. Oprócz tego również BMW serii 5 Limuzyna będzie miała teraz dzielone w proporcjach 40:20:40 i składane oparcie kanapy tylnej.

Usługi Zdalne teraz standardowo we wszystkich liniach modelowych.

Od marca 2018 r. inteligentne skomunikowanie we wszystkich aktualnych modelach umożliwi korzystanie z Usług Zdalnych. Pozwoli na to rozszerzenie

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 17 stycznia 2018 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2018 r*.

Strona 5

zakresu funkcji standardowych usług BMW ConnectedDrive. Dzięki temu kierowca będzie mógł wyświetlać na swoim smartfonie nie tylko lokalizację swojego samochodu czy stan paliwa i inne informacje o pojeździe, ale będzie też mógł włączać sygnał świetlny, klakson, wentylację oraz zamykać i otwierać zamek centralny.

Rozszerzony zostanie zakres funkcji Usługi Concierge w BMW ConnectedDrive. Osobisty asystent, który za naciśnięciem przycisku może podczas jazdy dostarczać informacji i wsparcia, będzie mógł od marca 2018 r. rezerwować bilety do wybranych kin.

* Wszystkie modele będą dostępne wraz z początkiem produkcji od marca i kwietnia 2018 r. (BMW X3).

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 17 stycznia 2018 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2018 r*.

Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>