

Nowe BMW serii 2 Active Tourer. Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. Najważniejsze cechy nowych modeli.



THE NEW BMW 2 SERIES ACTIVE TOURER. THE NEW BMW 2 SERIES GRAN TOURER.

New generation of engines increase efficiency.

Adaptive LED Headlights with extended functions (optional).

LED front foglamps with new design (optional).

Newly designed front apron.



Larger BMW kidney grille creates greater presence.

Newly designed rear apron.



All four-cylinder models have two tailpipes (diameter: 90 mm).

Newly designed front apron for the M Sport Model.



Newly designed rear apron for the M Sport Model.



THE NEW BMW 2 SERIES ACTIVE TOURER. THE NEW BMW 2 SERIES GRAN TOURER.

Two new exterior colours:
Jucaro Beige, Sunset Orange.



Six new wheel rim variants.



Style 546
17-inch



Style 547
17-inch



Style 549
17-inch



Style 683
17-inch



Style 512
18-inch



Style 766 M
19-inch

THE NEW BMW 2 SERIES ACTIVE TOURER. THE NEW BMW 2 SERIES GRAN TOURER.

New instrument display
in black-panel design.

BMW ConnectedDrive with
the latest infotainment features.



New electronic selector
lever for the 7-speed
Steptronic dual-clutch
transmission and
8-speed Steptronic.

Three new seat upholstery
variants (two cloth/Sensatec
variants and Mocha leather).



Improved seat covers
enhance comfort
(basic seat).

- Odświeżone wersje BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer wejdą na rynek w marcu 2018 r. W latach 2014-2017 na świecie sprzedano ponad 380 tys. egzemplarzy pierwszego Sports Activity Tourera (SAT) marki BMW w klasie samochodów kompaktowych premium. Serie o funkcjonalnej koncepcji wnętrza są tym samym bestsellerami marki BMW. Najlepiej sprzedają się w Niemczech, Chinach i Wielkiej Brytanii. Ponad dla 70 procent nabywców to nowi klienci marki BMW.
- Nowy przód z szerokim, jednocześnie wlotem powietrza i bardziej wyrazistą atrapą chłodnicy podkreśla sportowy i elegancki wygląd auta. Nowy pas tylny z większymi końcówkami rur wydechowych (przy silnikach 4 cylindrowych końcówki są teraz podwójne) podkreślający szerokość pojazdu. Niezwykle dynamiczna stylistyka BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer z nowym pakietem sportowym M.
- Dwa nowe lakiery (beż Jucaro i pomarańczowy zachód słońca) oraz sześć nowych wzorów obręczy kół ze stopów lekkich w rozmiarze 17, 18 i 19 cali rozszerza możliwości indywidualizacji auta. Wnętrze zdobią ekskluzywne materiały i nowe tapicerki z tkaniny, sensateku i skóry. Nowa elektroniczna dźwignia biegów w modelach z 7-stopniową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic i 8-stopniową skrzynią Steptronic.

- Nowa stylistyka lamp w przypadku opcjonalnych reflektorów diodowych i diodowych reflektorów adaptacyjnych z nieoślepiającymi światłami drogowymi. Podwójne reflektory mają teraz sześciokątny kształt, dzięki czemu robi bardziej nowoczesne i wyraziste wrażenie. Nowa jest też stylistyka opcjonalnych diodowych reflektorów przeciwmglowych.
- Silniki benzynowe i wysokoprężne najnowszej generacji z wieloma modyfikacjami zwiększającymi wydajność, np. w wale korbowym, chłodzeniu, napędzie zaworów czy doładowaniu. Zakres mocy silników w BMW serii 2 Active Tourer sięga od 80 kW / 109 km do 170 kW / 231 KM, a w BMW serii 2 Gran Tourer od 80 kW / 109 KM do 141 kW / 192 KM. Zużycie paliwa nowe serii silników BMW EfficientDynamics w cyklu mieszanym wynosi od 6,4 do 4,3 l/100 km, a emisja CO₂ w cyklu mieszanym od 147 do 112 g/km*.
- Wszystkie silniki wysokoprężne będą miały od marca 2018 r. filtr cząstek stałych, katalizator akumulacyjny NOX i system SCR (Selective Catalytic Reduction), który poprzez wtrysk mocznika (AdBlue) efektywnie redukuje zawartość tlenków azotu w spalinach. Wszystkie 4-cylindrowe silniki wysokoprężne mają teraz dwie turbosprężarki w technologii BMW TwinPower Turbo.
- Hybryda plug-in BMW 225xe iPerformance Active Tourer o zasięgu elektrycznym 45 km, mocy systemowej 224 KM i zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym 2,5-2,3 l/100 km i emisji CO₂ 57-52 g/km**.
- Oferowana po raz pierwszy w tej serii 7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic, a do tego 8-stopniowa skrzynia Steptronic i 6-biegowa skrzynia manualna. Model 220i wyposażony standardowo w 7-biegową skrzynię dwusprzęgłową Steptronic, modele 225i xDrive i 220d w 8-stopniową skrzynię Steptronic.
- Innowacyjna koncepcja obsługi z systemem iDrive najnowszej generacji (już od 7/2017). Opcjonalne systemy nawigacyjne z ekranem dotykowym o przekątnej 6,5 lub 8,8 cala, sterowaniem głosowym i dotykowym systemem iDrive.
- Najwyższy poziom skomunikowania z usługami BMW ConnectedDrive Services (już od 7/2017). Real Time Traffic Information (RTTI), funkcja Time-to-Leave i Share Destination za pośrednictwem aplikacji, oprócz tego internet, kalendarz oraz możliwość obsługi poczty elektronicznej kalendarza i kontaktów dzięki funkcji Microsoft Exchange. Integracja smartfonów dzięki Apple CarPlay, oprócz tego możliwość indukcyjnego ładowania niektórych telefonów komórkowych oraz hotspot WiFi dla maksymalnie 10 urządzeń.

- Bogata oferta systemów wspomagających kierowcę, m.in. adaptacyjny aktywny regulator prędkości działający do 140 km/h czy asystent jazdy w korku działający do 60 km/h automatycznie utrzymujący samochód pośrodku pasa ruchu; oba systemy wchodzi w skład opcjonalnego pakietu systemu asystującego kierowcy plus.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd.

** Wartości zużycia paliwa na bazie WLTP

Nowe BMW serii 2 Active Tourer. Modele i silniki.



W skrócie: nowe BMW serii 2 Active Tourer od marca 2018 r.

BMW serii 2 Active Tourer	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 216i	80 / 109	5,8**	132**
BMW 218i	103 / 140	5,8**	132**
BMW 220i	141 / 192	5,9-5,6***	134-127***
BMW 225i xDrive	170 / 231	6,4-6,1***	147-139***
BMW 225xe iPerformance	165 / 224	2,5-2,3**	57-52**
BMW 216d	85 / 116	4,3**	113-112**
BMW 218d	110 / 150	4,5**	119**
BMW 218d xDrive	110 / 150	5,1-4,7**	133-124**
BMW 220d	140 / 190	4,4**	117**
BMW 220d xDrive	140 / 190	4,7**	124**

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd.

** Wartości zużycia paliwa na bazie WLTP

*** Wartości zużycia paliwa na bazie NEDC

Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. Modele i silniki.

**W skrócie: nowe BMW serii 2 Gran Tourer od marca 2018 r.**

BMW serii 2 Gran Tourer	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂
BMW 216i	80 / 109	6,1-5,9**	139-134**
BMW 218i	103 / 140	6,0-5,9**	137-134**
BMW 220i	141 / 192	6,3-5,9***	143-134***
BMW 216d	85 / 116	4,5-4,4**	117-116**
BMW 218d	110 / 150	4,7-4,6**	125-120**
BMW 218d xDrive	110 / 150	5,2-4,8**	137-127**
BMW 220d	140 / 190	4,6**	122-121**
BMW 220d xDrive	140 / 190	4,9-4,8**	129-128**

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (**) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd.

** Wartości zużycia paliwa na bazie WLTP

*** Wartości zużycia paliwa na bazie NEDC