

Nowe BMW serii 2 Active Tourer. Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. Funkcjonalne wnętrze, komfort i sportowa dynamika jazdy.



BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer oferują przestronne wnętrze, wysoki komfort i typowe dla marki BMW dynamiczne właściwości jezdne. Odświeżone kompaktowe modele premium z segmentu Sports Activity Tourer (SAT) wyposażone w silniki najnowszej generacji dostępne będą od marca 2018 r. Nowy przód pojazdu podkreśla sportową prezencję. Całkowicie nowa generacja silników oferuje większą moc i wyższą wydajność (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,4-2,3 l/100 km, emisja CO₂ 147-52 g/km)*, bogata oferta funkcji komunikacyjnych i systemów wspomagających kierowcy jest najwyższa w tym segmencie. W latach 2014-2017 w zakładach w Lipsku (Active Tourer) i w Ratyzbonie (Gran Tourer) wyprodukowano ponad 380 tys. egzemplarzy. Największym rynkiem zbytu są Niemcy, następnie Chiny i kraje UE. Ponad 70 procent nabywców to nowi klienci; również ten duży udział nowych klientów przyczynił się do tego, że te modele stały się bestsellerem marki.

Jeszcze lepsza prezencja i podkreślona dynamika w pakiecie sportowym M.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer i nowe BMW serii 2 Gran Tourer można rozpoznać na pierwszy rzut oka po znacznie większych „nerkach”. Daje to wyraźnie mocniejszą prezencję i wyrazistość. W pasie przednim dominują trzy duże wloty powietrza. Utrzymane są w kolorze czarnym i podkreślają szerokość pojazdu. W zewnętrznych wlotach powietrza umieszczono nowe opcjonalne diodowe reflektory przeciwmgłowe (nie dotyczy PHEV). Typowe są również podwójne reflektory, opcjonalnie w wersji diodowej lub adaptacyjnej diodowej z nieoślepiającymi światłami drogowymi. Również tył auta emanują pewnością siebie. Efekt ten uwydatniają takie modyfikacje jak listwa ozdobna w pasie tylnym podkreślająca szerokość auta (tyko w niektórych wariantach) czy końcówki rur wydechowych o średnicy zwiększonej do 90 mm. W nowej wersji wszystkie modele z silnikami 4-cylindrowymi mają dwie końcówki rur wydechowych.

Niezwykle wyrazistą stylistykę ma BMW serii 2 Active Tourer / BMW serii 2 Gran Tourer z nowym pakietem sportowym M. Dynamiczny pas przedni ma trzyczęściowy wlot powietrza, przy czym zewnętrzne wloty obramowane są wstawkami w błyszczącym kolorze czarnym. Charakterystyczny wygląd ma również pas tylny ze stawką w kolorze Dark Shadow podkreślającą szerokość pojazdu.

Nowe kolory i obręcze kół ze stopów lekkich umożliwiające indywidualizację auta.

W BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer oferowanych jest łącznie 13 lakierów, w tym 2 niemetalizowane (biel alpejska i czarny) oraz 11 metalizowanych. Nowe kolory to pomarańczowy zachód słońca i beż Jucaro. Lakier niebieski Estoril zarezerwowany jest dla samochodów z pakietem sportowym M. Oferta obręcze kół ze stopów lekkich rozszerzona została o sześć wzorów i obejmuje teraz obręcze w rozmiarach od 16 do 19 cali (19 cali jako w ofercie akcesoriów od 7/2018).

Elektroniczna dźwignia biegów, nowe materiały wnętrza.

W nowej wersji samochody z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic i 8-stopniową skrzynią Steptronic mają elektroniczną dźwignię biegów. Większe powierzchnie standardowych siedzeń i nowe tapicerki zapewniają jeszcze wyższy komfort. Możliwe są 24 kombinacje tapicerek z tkaniny, tkaniny i sensateku, alcantary i skóry Dakota. Wybór rozszerzają kombinacje z tkaniny i sensateku z szarymi lub pomarańczowymi akcentami (Sport Line) oraz skóra Dakota w kolorze mokki. Listwy ozdobne z aluminium, Fineline lub powierzchnie w błyszczącym kolorze czarnym z chromowanymi listwami akcentowymi dają wiele możliwości indywidualizacji. Oprócz modelu podstawowego do wyboru są warianty Luxury Line, Sport Line oraz pakiet sportowy M.

Przy kompaktowych wymiarach zewnętrznych (długość 4,35 m) również nowe BMW serii 2 Active Tourer oferuje dużo miejsca dla pięciu osób, podwyższoną pozycję siedzenia i dobrą widoczność dookoła. Rozstaw osi wynoszący 2,67 m zapewnia dużą przestrzeń na nogi oraz wygodnie wsiadanie i wysiadanie. Pojemność bagażnika wynosi 468 litrów (PHEV 400 I); można ją zwiększyć przez przesunięcie kanapy tylnej i złożenie oparcia kanapy dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 do 1510 l (PHEV 1350 I). BMW serii 2 Gran Tourer ma długość 4,57 m i rozstaw osi 2,78 m. Na tylnej kanapie można obok siebie zamontować nawet trzy foteliki dziecięce; opcjonalny trzeci rząd siedzeń zwiększa pojemność auta do siedmiu osób i można go całkowicie ukryć w podłodze. Pojemność bagażnika wynosi zależnie od konfiguracji siedzeń od 645 do 1905 l.

Silniki najnowszej generacji: dynamika jazdy i wysoka wydajność.

W BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer dostępna jest szeroka paleta silników 3- i 4-cylindrowych; w BMW serii 2 Active Tourer dodatkowo napęd hybrydowy plug-in. Do wyboru są przy tym trzy skrzynie: 6-biegowa skrzynia manualna, nowa, oferowana w tym modelu po raz pierwszy 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic oraz 8-stopniowa skrzynia Steptronic. W ofercie jest też inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive. Spektrum mocy w BMW serii 2 Active Tourer sięga od 80 kW / 109 KM do 170 kW / 231 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,4-2,3 l/100 km, emisja CO₂ 147-52 g/km)*, a w BMW serii 2 Gran Tourer od 80 kW / 109 KM do 141 kW / 192 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,3-4,4 l/100 km, emisja CO₂ 143-116

g/km)*. Wszystkie jednostki benzynowe i wysokoprężne pochodzą z serii silników BMW EfficientDynamics z technologią BMW TwinPower Turbo i zostały gruntownie zmodernizowane.

Najnowsza generacja silników wysokoprężnych i benzynowych wprowadzana jest stopniowo od lata 2017 r. w całej palecie modeli BMW Group i od marca 2018 będzie też oferowana w BMW serii 2 Active Tourer / Gran Tourer. Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa i emisji spalin nawet o 5 procent przy jednoczesnym zwiększeniu mocy nawet o 5 kW / 7 KM i maksymalnego momentu obrotowego o 10 Nm. Najważniejsze modyfikacje: kolektor wydechowy i zintegrowana z nim turbosprężarka umieszczone są teraz w głowicy cylindrów. Umożliwia to optymalne wykorzystanie dynamiki strumienia recyrkulowanych spalin. Wyższe ciśnienia wtryskiwanego paliwa, optymalizacja chłodzenia (split cooling), rozrząd łańcuchowy i napęd pasowy oraz nowe wałki wyrównowazające w silnikach 3-cylindrowych oraz lżejszy wał korbowy w silnikach 3- i 4-cylindrowych poprawiają sprawność jednostek. W silnikach wysokoprężnych zmodernizowano turbosprężarkę i wtrysk bezpośredni CommonRail. Dwustopniowe doładowanie za pomocą dwóch turbosprężarek we wszystkich 4-cylindrowych dieslach, poprawia reakcję i sprawność silnika. Przyczynia się do tego również lepsza sensoryka wtrysku raz nowa koncepcja układu recyrkulacji spalin. Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są w katalizator akumulacyjny NOX i system SCR (Selective Catalytic Reduction), który poprzez wtrysk mocznika (AdBlue) redukuje zawartość tlenków azotu w spalinach.

Hybryda plug-in o zasięgu elektrycznym do 45 km.

BMW 225xe iPerformance Active Tourer oferuje niespotykane w tym segmencie połączenie sportowego charakteru, oszczędności i funkcjonalności na co dzień. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 2,5-2,3 l/100 km; a emisja CO₂ 57-52 g/km**. Układ napędowy umożliwia zasięg elektryczny do 45 km, a 3-cylindrowy silnik BMW TwinPower Turbo sportowe osiągi przy nieograniczonym zasięgu. Silnik spalinowy o pojemności 1,5 l i mocy 100 kW / 136 KM przekazuje napęd przez 6-biegową skrzynię Steptronic na przednie koła. Silnik elektryczny o mocy 65 kW / 88 KM napędza oś tylną. Razem daje to moc systemową 165 kW / 224 KM i maksymalny moment obrotowy do 385 NM. Zelektryfikowany napęd na cztery koła zapewnia doskonałą trakcję również w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive.

BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer mają napęd przedni BMW. Topowy model BMW 225i xDrive Active Tourer o mocy 170 kW/231 KM wyposażony jest standardowo w inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,4-6,1 l/100 km; emisja spalin CO₂ 147-139 g/km)***. Oferuje tym samym takie zalety jak optymalna transmisja napędu podczas przyspieszania i na zakrętach, najwyższe bezpieczeństwo jazdy oraz maksymalna trakcja na śniegu czy mokrej nawierzchni. Jednostki wysokoprężne 218d oraz 220d oferowane są zarówno

w modelu Active Tourer, jak i Gran Tourer z napędem BMW xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 5,2-4,7 l/100 km; emisja CO₂ 137-124 g/km)**.

Koncepcja obsługi, skomunikowanie i systemy wspomagające kierowcę.

Kompleksowa koncepcja BMW ConnectedDrive płynnie integruje BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer z cyfrowym środowiskiem użytkownika. Oba modele oferują innowacyjną koncepcję obsługi z systemem iDrive najnowszej generacji (już od 7/2017). W połączeniu z opcjonalnym systemem nawigacyjnym wysokiej rozdzielczości centralny ekran o przekątnej 6,5 lub 8,8 cala ma funkcję dotykową. Oprócz standardowego systemu iDrive najnowszej generacji kierowca może obsługiwać pojazd również za pomocą kontrolera dotykowego (Navigation Plus) oraz inteligentnego sterowania głosowego.

Dzięki wbudowanej standardowo karcie SIM oferowanej w wyposażeniu standardowym ConnectedDrive umożliwiaj optymalną komunikację i korzystanie z funkcji i usług BMW niezależnie od przyłączonego smartfonu. Dostępne są m.in. funkcje Real Time Traffic Information (RTTI), Time-to-Leave oraz dostęp do pojazdu dzięki Usługom Zdalnym. Kolejnym interesującym rozwiązaniem z zakresu uniwersalnej komunikacji jest opcjonalny hotspot WiFi oraz opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym.

Optymalne skomunikowanie to również cecha BMW 225xe iPerformance. Funkcja BMW Digital Charging pomaga w optymalizacji kosztów ładowania poprzez wykorzystanie energii z własnej instalacji fotowoltaicznej. Komfortowa obsługa umożliwia zrównoważone korzystanie ze źródeł odnawialnych przy pełnej transparentności. BMW jako pierwszy producent na świecie integruje mobilność elektryczną z cyfrowym środowiskiem klienta.

Pakiet systemu asystującego kierowcy plus obejmuje aktywny regulator prędkości ze funkcją Stop&Go, który przy prędkościach do 140 km/h ułatwia poruszanie się w ruchu. Hamuje i przyspiesza automatycznie zależnie od sytuacji i utrzymuje zawsze odstęp bezpieczeństwa od poprzedzającego pojazdu. Również opcjonalny system asystujący kierowcy oferuje ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu oraz miejską funkcję hamowania awaryjnego, która przy prędkościach do 60 km/h przy zagrożeniu innymi pojazdami i pieszymi automatycznie wyhamowuje pojazd.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. ** Wartości zużycia paliwa na bazie WLTP *** Wartości zużycia paliwa na bazie NEDC

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (**) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.