

Nowe BMW serii 2 Active Tourer. Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. Inhaltsverzeichnis.



Nowe BMW serii 2 Active Tourer oraz nowe BMW serii 2 Gran Tourer.

Funkcjonalne wnętrze, komfort i sportowa dynamika jazdy. 2

Wygląd zewnętrzny.

Nowy przód podkreśla sportową prezencję. 3

Wnętrze i wyposażenie.

Większa indywidualność poprzez większy wybór wyposażenia, nowe materiały
i kolory. 5

Silniki i napęd.

Nowa generacja silników łączy wysoką wydajność i dynamikę jazdy. 6

BMW 225xe iPerformance.

Hybryda plug-in o zasięgu elektrycznym do 45 km. 10

BMW ConnectedDrive.

Płynna integracja z cyfrowym środowiskiem użytkownika. 12



Nowe BMW serii 2 Active Tourer. Nowe BMW serii 2 Gran Tourer.

Funkcjonalne wnętrze, komfort i sportowa dynamika jazdy.

W roku 2014 wraz z BMW serii 2 Active Tourer firma BMW zapoczątkowała nową funkcjonalną koncepcję wnętrza: samochód oferował przestronne wnętrze przy kompaktowych wymiarach zewnętrznych oraz wysoką wszechstronność. Pierwszy Sports Activity Tourer (SAT) BMW szybko zdobył popularność i stał się bestsellerem. Rok później wraz z BMW serii 2 Gran Tourer pojawiła się wersja z dłuższą karoserią i większym rozstawem kół mieszcząca siedem osób. Do końca 2017 roku sprzedaż obu modeli bazujących na kompaktowej konstrukcji z napędem przednim przekroczyła 380 tys. egzemplarzy. Prawie 70 procent nabywców wybrało przy tym model Active Tourer. Większość kupujących – prawie 80 procent – to nowi klienci. Największym rynkiem zbytu są Niemcy, gdzie sprzedano ok. 25 procent produkcji. Drugim rynkiem są Chiny, a trzecim Wielka Brytania. W marcu 2018 r. pojawią się nowe modele, które mają kontynuować ten sukces, oferując typowe dla BMW cechy: sportowy charakter i wyrazistą stylistykę.

Kompaktowe auto z przestronnym wnętrzem.

Kompaktowe wymiary zewnętrzne (4354 mm długości, 1800 mm szerokości i 1555 mm wysokości) nowego BMW serii 2 Active Tourer zapewniają dużo miejsca dla pięciu pasażerów, podwyższoną pozycję siedzenia, dobrą widoczność dookoła, a rozstaw osi 2670 mm dużo miejsca na nogi oraz wygodnie wsiadanie i wysiadanie. Pojemność bagażnika wynosi 468 l i można ją zwiększyć przez przesunięcie kanapy tylnej i złożenie dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 oparcia kanapy do 1510 l (BMW 225xe 1350 l).

Przy tej samej szerokości Gran Tourer ma długość 4568 mm i wysokość 1608 mm. Rozstaw osi to 2780 mm. Na tylnej kanapie można zamontować obok siebie nawet trzy foteliki dziecięce. BMW serii 2 Gran Tourer jako pierwszy samochód w segmencie premium oferuje opcjonalny trzeci rząd siedzeń, dzięki czemu może zmieścić siedem osób. Siedzenia w trzecim rzędzie dają się całkowicie ukryć w podłodze. Pojemność bagażnika wynosi 645 l i poprzez złożenie tylnych siedzeń można ją zwiększyć do 1905 l.

BMW serii 2 Active Tourer produkowane jest w zakładach BMW w Lipsku, BMW serii 2 Gran Tourer w Ratyzbonie.

Wygląd zewnętrzny.

Nowy przód podkreśla sportową prezencję.



Klarownie wymodelowane powierzchnie, eleganckie i jednocześnie sportowe kontury oraz duży rozstaw osi z typowymi dla BMW krótkimi zwisami karoserii: główne cechy BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer pokreślone zostały w nowej generacji przez nowy, bardziej wyrazisty przód oraz zmodyfikowany tył.

Sportowa i pewna siebie prezencja: nowy wygląd zewnętrzny.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer można rozpoznać na pierwszy rzut oka po znacznie większych „nerkach”. Są one wyższe i szersze, sięgają niemal do reflektorów, co daje im znacznie większą prezencję i wyrazistość. W pasie przednim dominują trzy duże wloty powietrza. Mają one duże „klamry” w kształcie C w błyszczącym kolorze czarnym. W zewnętrznych wlotach powietrza umieszczono nowe, opcjonalne diodowe reflektory przeciwmgłowe podkreślające nowoczesny i sportowy wygląd przodu.

BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer wyposażone są standardowo w reflektory halogenowe w typowej dla BMW podwójnej konfiguracji. Opcjonalnie oferowane są wersje diodowe i adaptacyjne diodowe obejmujące dodatkowe funkcje, takie jak nieoślepiające światła drogowe. Typowe podwójne reflektory mają sześciokątny motyw, dający jeszcze bardziej nowoczesny i wyrazisty wygląd.

Mocny charakter ma również tył BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer. Efekt ten uwydatniają takie modyfikacje jak listwa ozdobna w pasie tylnym podkreślająca szerokość auta (tyko w niektórych wariantach) czy końcówki rur wydechowych o średnicy zwiększonej do 90 mm i grubszych ściankach. W nowej wersji wszystkie modele z silnikami 4-cylindrowymi mają dwie końcówki rur wydechowych.

Pakiet sportowy M: jeszcze bardziej drapieżny wygląd.

Dynamikę BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer z pakietem sportowym M podkreśla specyficzny wygląd przodu i tyłu. Dynamiczny pas przedni ma trzyczęściowy wlot powietrza, przy czym zewnętrzne wloty obramowane są wstawkami w błyszczącym kolorze czarnym.

Charakterystyczny wygląd ma również pas tylny ze stawką w kolorze Dark Shadow podkreślającą szerokość pojazdu.

Nowe lakiery, nowe obręcze kół ze stopów lekkich.

W BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer oferowanych jest łącznie 13 lakierów, w tym 2 niemetalizowane (biel alpejska i czarny) oraz 11 metalizowanych. Nowe kolory to pomarańczowy zachód słońca i beż Jucaro. Lakier niebieski Estoril zarezerwowany jest dla samochodów z pakietem sportowym M.

Rozszerzona została oferta obręczy kół ze stopów lekkich. Pojawiło się sześć nowych wzorów. Koła dostępne są w rozmiarach od 16 do 19 cali. Nowe w ofercie są opcjonalne style 546 (17 cali), 512 (18 cali) oraz dostępne od 7/2018 w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW 19-calowe obręcze w stylu 766M. Nowością są również standardowe w modelu Luxury Line (Style 547) i Sport Line (Style 549) 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

Standardowo BMW serii 2 Active Tourer wyposażone jest w obręcze 16-calowe. Wyjątkiem są modele 225i xDrive oraz 225xe iPerformance mające obręcze 17-calowe. Również modele Luxury Line i Sport Line wyposażone są w 17-calowe obręcze kół; w pakiecie sportowym M standardowo oferowane są obręcze 17-calowe.

W BMW serii 2 Gran Tourer 216i, 218i oraz 216d standardowo występują 16-calowe obręcze kół. W modelu 220i oraz 218d i 220d (również z napędem xDrive) fabrycznie montowane są felgi 17-calowe. W wersji Luxury Line, Sport Line lub z pakietem sportowym M obowiązują dla BMW serii 2 Gran Tourer takie same konfiguracje kół jak w Active Tourer.



Wnętrze i wyposażenie. **Większa indywidualność poprzez** **większy wybór wyposażenia, nowe** **materiały i kolory.**

Poziome powierzchnie dają wnętrzu BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer lekki i przestronny charakter. Podkreśla to jego funkcjonalność. Nowe tapicerki i kolory dają więcej możliwości indywidualizacji i uwypatniają charakter premium wnętrza.

Przestronne wnętrze, podwyższona pozycja siedzenia, dobra widoczność.

Geometria konsoli środkowej jest w typowy dla BMW sposób klarownie zorientowana na kierowcę. W nowej wersji samochody z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic i 8-stopniową skrzynią Steptronic mają elektroniczną dźwignię biegów. Deska rozdzielcza i konsola środkowa są klarownie od siebie oddzielone – dzięki temu co deska wydaje się unosić w powietrzu, co jeszcze bardziej potęguje wrażenie przestronności. Lekko ścięte powierzchnie podkreślają podwyższoną pozycję siedzenia, która obok dobrej widoczności dookoła jest dla wielu kupujących decydującym kryterium. Duże powierzchnie dekoracyjne z listwą akcentową wyrażają charakter premium BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer.

Dłuższe powierzchnie standardowych siedzeń i nowe tapicerki zapewniają jeszcze wyższy komfort. Możliwe są 24 różne kombinacje tapicerek z tkaniny, tkaniny i sensateku, alcantary i skóry Dakota. Wybór rozszerzają kombinacje z tkaniny i sensateku z szarymi lub pomarańczowymi akcentami (Sport Line) oraz skóra Dakota w kolorze mokki. Listwy ozdobne z aluminium, Fineline lub powierzchnie w błyszczącym kolorze czarnym z chromowanymi listwami akcentowymi dają wiele możliwości indywidualizacji. Oprócz modelu podstawowego do wyboru są warianty Luxury Line, Sport Line oraz pakiet sportowy M.



Silniki i napęd.

Nowa generacja silników łączy wysoką wydajność i dynamikę jazdy.

Do wyboru jest szeroka paleta silników 3- i 4-cylindrowych, a w BMW serii 2 Active Tourer również napęd hybrydowy plug-in (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,4-2,3 l/100 km, emisja CO₂ 147-52 g/km)*. Tym samym w obu typoszeregach pojawiają się jednostki napędowe BMW EfficientDynamics drugiej generacji, które od roku modelowego 2018 wprowadzane będą kolejno w całej palecie modeli. Silniki oferowane są w połączeniu z trzema skrzyniami biegów, w tym z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic. W ofercie jest też inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive. Ponadto od 3/2018 wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone będą w filtr cząstek stałych, katalizator akumulacyjny NOX oraz system SCR (Selective Catalytic Reduction).

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd.

Nowa generacja silników.

Szereg różnych środków jeszcze bardziej zwiększył sprawność silników benzynowych i wysokoprężnych. Celem tych środków była redukcja zużycia paliwa również w realnych warunkach oraz zmniejszenie emisji spalin i poprawa charakterystyki mocy. Po raz pierwszy w silnikach seryjnych zastosowano honowane gładzie cylindrów w aluminiowych blokach. Zmniejsza to tarcie tłoków. Inne optymalizacje to przełączany układ smarowania umożliwiający działające odpowiednio do potrzeb chłodzenie tłoków oraz jednoczesiowy łańcuch rozrządu. Nowy napęd pasowy alternatora, pompy wodnej, tłumika drgań skrętnych i sprężarki klimatyzacji ma kształt L.

Zoptymalizowane zarządzania energią cieplną ze Split Cooling.

Nowe silniki benzynowe mają zużycie paliwa i emisję spalin niższe nawet o pięć procent. Moc zwiększono przy tym nawet o 5 kW / 7 KM, a moment obrotowy o 10 Nm. Kolektor wydechowy i zintegrowana z nim turbosprężarka umieszczone są teraz w głowicy cylindrów. Umożliwia to optymalne wykorzystanie dynamiki strumienia recyrkulowanych spalin.

Korpus turbosprężarki w silnikach 3-cylindrowych wykonany jest zależnie od mocy z aluminium lub stali, a w silnikach 4-cylindrowych wyłącznie ze stali. Pompa paliwa i przewody paliwowe zoptymalizowano tak, aby umożliwić wysokie ciśnienie wtrysku paliwa. Poprawiono też chłodzenie poprzez nową pompę płynu chłodzącego z oddzielnymi wyjściami obwodu chłodzenia głowicy cylindrów i bloku silnika. Takie rozwiązanie zwane „split cooling” z przełączanym zaworem powoduje, że podczas rozgrzewania silnika lub przy

niepełnym obciążeniu płyn chłodzący podawany jest tylko do głowicy cylindrów. Zapewnia to szybsze uzyskanie temperatury roboczej i lepsze parametry zużycia paliwa i emisji spalin przy obciążeniu częściowym. Silniki 3-cylindrowe mają nowy wałek wyrównowazający ze zmodyfikowanym napędem a w silnikach benzynowych i wysokoprężnych zmodyfikowany został wał korbowy, który waży teraz 1,1 kg.

Silniki wysokoprężne z oczyszczaniem spalin SCR.

Turbosprężarka i wtrysk bezpośredni CommonRail jako główne komponenty silników wysokoprężnych poddane zostały istotnej modernizacji. Pozwoliło to nie tylko na obniżenie zużycia paliwa i emisji CO₂ o ok. pięć procent, ale też zmniejszenie emisji innych szkodliwych substancji.

Doładowanie we wszystkich silnikach 4-cylindrowych odbywa się dwustopniowo przy użyciu dwóch turbosprężarek. Umożliwia to jeszcze szybszą reakcję silnika i zwiększa jego stopień sprawności. Układ turbodoładowania ma stopień niskiego ciśnienia ze zmienną geometrią wlotu i stopień wysokiego ciśnienia całkowicie zintegrowany z kolektorem wydechowym. Obie turbosprężarki mają łożyska w najnowocześniejszej technologii optymalizujące reakcję silnika. Sterowanie układem odbywa się poprzez elektrycznie regulowane łopatki sprężarki stopnia niskociśnieniowego oraz główną klapę sterującą (wastegate) stopnia wysokociśnieniowego i zawór obejściowy turbosprężarki (oba elementy sterowane pneumatycznie). Umożliwia to doprowadzanie do komór spalania powietrza sprężonego na tyle, na ile wymaga to dana sytuacja i obciążenie. Najmocniejszy diesel ma przełączane chłodzenie obudowy sprężarki niskiego ciśnienia.

Nowa koncepcja recyrkulacji spalin (jednostopniowa w silnikach 4-cylindrowych, dwustopniowa w silnikach 3-cylindrowych) gwarantuje dużą redukcję emisji tlenków azotu (NOX). Udoskonalona sensoryka wtryskiwaczy umożliwia jeszcze bardziej precyzyjne dozowanie paliwa. Oprócz tego ciśnienie wtrysku w silnikach 3-cylindrowych zwiększono do 2200 bar, w silnikach 4-cylindrowych do 2500 bar – a w najmocniejszej wersji nawet do 2700 bar. Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są w filtr cząstek stałych, katalizator akumulacyjny NOX i system SCR (Selective Catalytic Reduction), który poprzez wtrysk mocznika (AdBlue) efektywnie redukuje zawartość tlenków azotu w spalinach. Płyn AdBlue można uzupełniać z odpowiednich dystrybutorów na stacjach paliw.

Trzy rodzaje skrzyń biegów.

Po raz pierwszy w tym modelu zastosowana zostanie 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic. Ta nowoczesna skrzynia transmituje moment napędowy przez dwie przekładnie, każda z własnym sprzęgłem, z których jedno jest załączone, a drugie rozłączone. Dzięki temu biegi można zmieniać w ułamku sekundy bez przerywania transmisji napędu – w sposób zautomatyzowany, również za pomocą dźwigienek przy kierownicy. Siódmy

bieg o długim przełożeniu umożliwia pracę na niskich obrotach, a tym samym niewielkie zużycie paliwa na drogach pozamiejskich i autostradach.

Wysoką wydajność ma również 8-stopniowa skrzynia Steptronic montowana w modelach z silnikami o dużym momencie obrotowym. Szybka automatyczna zmiana biegów zapewnia również przy niewielkich prędkościach zawsze możliwie największe przełożenie. Ośmiostopniowa sportowa skrzynia Steptronic przypadnie do gustu tym, którzy cenią sobie wyjątkowo dynamiczną jazdę. Dźwigienki przy kierownicy umożliwiają przy tym bezpośrednią zmianę biegów.

6-biegowa skrzynia manualna oferowana jest w przypadku mniejszych silników i umożliwia przełączanie biegów na wyższe już przy niskich obrotach, bez negatywnego wpływu na komfort.

Warianty napędu w BMW serii 2 Active Tourer / Gran Tourer. W BMW serii 2 Active Tourer wybór obejmuje cztery jednostki benzynowe, napęd hybrydowy plug-in oraz trzy diesle. W BMW serii 2 Gran Tourer dostępne są trzy silniki benzynowe i trzy wysokoprężne.

W przypadku silników benzynowych ofertę otwierają 3-cylindrowe jednostki 216i oraz 218i. Silnik 216i ma moc 80 kW / 109 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,1-5,8 l/100 km, emisja CO₂ 139-132 g/km)**; silnik 218i moc 103 kW / 140 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,1-5,8 l/100 km, emisja CO₂ 137-132 g/km)**. 4-cylindrowa jednostka 220i oferuje moc 141 kW / 192 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,3-5,6 l/100 km, emisja CO₂ 143-127 g/km)***.

Oferta diesli obejmuje 216d, 218d/218d xDrive oraz 220d/220d xDrive. 3-cylindrowy silnik 216d ma moc 85 kW / 116 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 4,5-4,3 l/100 km, emisja CO₂ 117-113 g/km)**; 4-cylindrowy 218d moc 110 kW / 150 KM, a 220d moc 140 kW / 190 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 4,7-4,4 l/100 km, emisja CO₂ 125-117 g/km)**.

Najmocniejszy napęd, 225i xDrive o mocy 170 kW / 231 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,4-6,1 l/100 km, emisja CO₂ 147-139 g/km)*** dostępny jest tylko w BMW serii 2 Active Tourer. Samochód wyposażony jest standardowo w inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive i oferuje tym samym takie zalety jak optymalna transmisja napędu podczas przyspieszania i na zakrętach, najwyższe bezpieczeństwo jazdy oraz maksymalna trakcja na śniegu czy mokrej nawierzchni. Układ xDrive redukuje też podsterowność i nadsterowność na zakrętach i zwiększa dynamikę jazdy. Standardowe przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,3 s to najbardziej sportowy wynik w tym typoszeregu.

Również ekskluzywnie w BMW serii 2 Active Tourer oferowany jest napęd hybrydowy plug-in o mocy systemowej 165 kW / 224 KM. BMW 225xe

iPerformance ma zasięg elektryczny 45 km (zużycie paliwa 2,5-2,3 l/100 km*, emisja CO₂ 57-52 g/km)**.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (**) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd.

** Wartości zużycia paliwa na bazie WLTP

*** Wartości zużycia paliwa na bazie NEDC

BMW 225xe iPerformance.

Hybryda plug-in o zasięgu elektrycznym do 45 km.



Jazda bez lokalnej emisji spalin i bez rezygnowania z typowej dla BMW radości z jazdy: BMW 225xe iPerformance oferuje niespotykane w tym segmencie połączenie sportowego charakteru, oszczędności i funkcjonalności na co dzień. Zelektryfikowany układ napędowy hybrydy plug-in zapewnia zasięg elektryczny 45 km, a w połączeniu z 3-cylindrowym silnikiem BMW TwinPower Turbo sportowe osiągi oraz typowy dla jednostek spalinowych duży zasięg na długie trasy.

Zelektryfikowany napęd na cztery koła o doskonałej trakcji.

Napęd obejmuje dwa komponenty: 3-cylindrową jednostkę BMW TwinPower Turbo o pojemności 1,5 l i mocy 100 kW / 136 KM, która przekazuje napęd przez 6-biegową skrzynię Steptronic na przednie koła oraz silnik elektryczny o mocy 65 kW / 88 KM napędzający oś tylną. Oba agregaty dają razem moc systemową 165 kW / 224 KM i maksymalny moment obrotowy wynoszący 385 Nm. Umożliwia to sportowe osiągi: BMW 225xe iPerformance przyspiesza do setki w 6,7 s, a elektryczne „dopalenie” zapewnia odpowiednie rezerwy mocy na przykład podczas przyspieszania. Ponadto napęd elektryczny tylnej osi w połączeniu ze spalinowym napędem przednim daje zelektryfikowany napęd na cztery koła zapewniający doskonałą trakcję również w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Silnik elektryczny zasilany jest z akumulatora litowo-jonowego umieszczonego pod kanapą tylną. Sam napęd elektryczny znajduje się pod podłogą bagażnika, niemal w ogóle nie ograniczając jego pojemności. Akumulator ma pojemność 7,6 kWh, z czego do wykorzystania jest 6,1 kWh. Daje to zasięg elektryczny do 45 km. Bezemisyjna jazda możliwa jest nie tylko na krótkich trasach w ruchu miejskim, ale też dzięki prędkości maksymalnej do 125 km/h na napędzie elektrycznym również poza miastem i na autostradach. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 2,5 do 2,3 l na 100 km, co odpowiada emisji CO₂ od 57 do 52 g/km**.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd.

** Wartości zużycia paliwa na bazie WLTP

Specjalny przełącznik właściwości jezdnych z eDRIVE.

Oprócz trzech ustawień SPORT, COMFORT i ECO PRO, jakie oferuje przełącznik właściwości jezdnych BMW, w BMW 225xe iPerformance dostępne są jeszcze inne tryby jazdy. Można je aktywować za pomocą przełącznika eDrive na konsoli środkowej. Do wyboru jest AUTO eDrive, MAX eDrive lub SAVE BATTERY. AUTO eDRIVE to ustawienie podstawowe po

każdym uruchomieniu pojazdu. W tym trybie system zapewnia optymalną współpracę silnika spalinowego i elektrycznego. Prędkość maksymalna na samym napędzie elektrycznym wynosi 80 km/h. Szybsza jazda możliwa jest przy ustawieniu MAX eDRIVE; pozwala rozwijać na napędzie elektrycznym prędkość 125 km/h. Tryb SAVE BATTERY umożliwia podtrzymanie stanu naładowania akumulatora wysokonapięciowego albo ładowanie go podczas jazdy, jeżeli poziom naładowania jest niższy niż 50%. Jest to przydatne wtedy, gdy chce się oszczędzić energię akumulatora, aby potem w mieście lub podczas dojeżdżania do domu móc poruszać się na samym napędzie elektrycznym, a więc bez emisji spalin i hałasu. Również BMW ConnectedDrive rozszerzony w BMW serii 2 Active Tourer z napędem eDRIVE o funkcję perspektywicznego zarządzania energią obniża zużycie paliwa poprzez niezwykle efektywne wykorzystanie napędu hybrydowego plug-in w zależności od profilu jazdy i trasy.

Szybkie ładowanie dzięki BMW i Wallbox.

BMW 225xe iPerformance może po części ładować swój akumulator poprzez rekuperację, tzn. odzysk energii hamowania podczas jazdy. Całkowite naładowanie akumulatora litowo-jonowego z domowego gniazdka elektrycznego za pośrednictwem standardowego kabla do ładowania zajmuje ok. dwóch godzin. Szybsze ładowanie umożliwia stacja BMW i Wallbox, która ładuje akumulator w ciągu półtorej godziny. Oprócz tego stacje ładowania Wallbox oferują dodatkowe funkcje, na przykład timer umożliwiający pobór prądu w porach o najkorzystniejszej taryfie, połączenie z domową instalacją fotowoltaiczną czy sterowanie za pomocą smartfonu.

BMW jako pierwszy producent na świecie poprzez funkcję BMW Digital Charging integruje mobilność elektryczną z cyfrowym środowiskiem klienta. Funkcja umożliwia optymalizację kosztów ładowania poprzez odpowiednie wykorzystanie najkorzystniejszych taryf – umożliwia też korzystanie podczas ładowania z własnej, a tym samej darmowej energii solarnej. Komfortowa obsługa umożliwia zrównoważone korzystanie ze źródeł odnawialnych przy pełnej transparentności.

Wyszukiwanie publicznych stacji ładowania i korzystanie z nich jest szybkie i proste dzięki BMW ConnectedDrive lub aplikacji ChargeNow. Płatności odbywają się bezgotówkowo za pośrednictwem karty ChargeNow.

BMW ConnectedDrive.

Płynna integracja z cyfrowym środowiskiem użytkownika.



Głównym celem integracji BMW Connected i usług BMW ConnectedDrive były potrzeby kierowcy. Cyfrowe usługi i funkcje komfortowe umożliwiają maksymalnie efektywne planowanie dnia w pojeździe i poza nim.

Intuicyjna obsługa za pomocą iDrive, sterowania głosowego i ekranu dotykowego.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer wyposażone są w innowacyjny system obsługi iDrive najnowszej generacji (już od 7/2017). W połączeniu z opcjonalnym systemem nawigacyjnym wysokiej rozdzielczości centralny ekran o przekątnej 6,5 lub 8,8 cala ma funkcję dotykową. Oprócz standardowego systemu iDrive najnowszej generacji kierowca może obsługiwać pojazd również za pomocą kontrolera dotykowego (Navigation Plus) oraz inteligentnego sterowania głosowego.

Doskonała komunikacja.

Dzięki wbudowanej standardowo karcie SIM oferowanej w wyposażeniu standardowym ConnectedDrive umożliwiają optymalną komunikację i korzystanie z funkcji i usług BMW niezależnie od przyłączonego smartfonu. Dostępne są m.in. funkcje Real Time Traffic Information (RTTI), Time-to-Leave i Share Destination za pośrednictwem aplikacji, oprócz tego internet, kalendarz oraz dostęp do pojazdu dzięki Usługom Zdalnym. Wraz z funkcją Microsoft Office 365 BMW jako pierwszy producent samochodów na świecie daje użytkownikom Microsoft Office 365 bezpieczną łączność z serwerem do wymiany i edycji poczty elektronicznej, kalendarza i danych kontaktowych. Kolejnym interesującym rozwiązaniem z zakresu uniwersalnej komunikacji jest opcjonalny wbudowany hotspot WiFi w standardzie LTE oraz opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym. Umożliwia on ładowanie przystosowanych do tego smartfonów bez użycia kabla.

Optymalne skomunikowanie to również cecha BMW 225xe iPerformance. Dzięki BMW ConnectedDrive i portalowi BMW ConnectedDrive ładowanie zyskuje cyfrowy wymiar (patrz strona 11).

Systemy wspomagające kierowcę pomagają w gęstym ruchu na drodze.

W nowym BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer oferowany w ramach systemu asystującego kierowcy plus aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go w istotny sposób odciąża kierowcę podczas jazdy. Zapewnia on komfort i bezpieczeństwo przede wszystkim na długich trasach,

szczególnie w gęstym, utrudnionym ruchu. Działający na bazie kamery system umożliwia na autostradzie przy prędkościach do 140 km/h automatyczną jazdę synchroniczną – samoczynnie hamując i przyspieszając zależnie od sytuacji. System utrzymuje przy tym zawsze ustawiony odstęp bezpieczeństwa od poprzedzającego pojazdu i samoczynnie hamuje nawet do całkowitego zatrzymania. Ostrzega kierowcę i hamuje również w przypadku stwierdzenia przeszkód i braku reakcji ze strony kierowcy. Do 60 km/h asystent jazdy w korku reguluje prędkość, samoczynnie kieruje pojazdem i utrzymuje go na środku pasa ruchu.

Również opcjonalny system asystujący kierowcy oferuje ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu oraz miejską funkcję hamowania awaryjnego, która przy prędkościach do 60 km/h przy zagrożeniu kolizją z innymi pojazdami i pieszymi automatycznie wyhamowuje pojazd. Asystent parkowania przejmuje parkowanie równoległe lub prostopadłe do jezdni i poprzez czujniki ultradźwiękowe przy prędkości do 35 km/h wspomaga też przy wyszukiwaniu odpowiedniej luki parkingowej. W połączeniu z systemem nawigacyjnym plus dostępny jest asystent przewidywania. Przypomina on o odpowiednio wczesnym ujęciu gazu przed zakrętami, rozwidleniami dróg, rondami czy ograniczeniami prędkości.

Maksimum komfortu i bezpieczeństwa zapewnia też pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head-Up wchodzący w skład pakietu Navigation Plus. Wyświetla on istotne informacje na wysuwanej szybie z tworzywa sztucznego znajdującej się w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Wskazania obejmują prędkość, wskazówki nawigacyjne, regulator prędkości, funkcję Speed Limit Info, komunikaty Check Control oraz funkcje radia i telefonu.