

Dane techniczne.

Nowe BMW serii 2 Gran Tourer.

216i, 218i, 220i.



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
Karoseria				
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608
Rozstaw osi	mm	2780	2780	2780
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1561 / 1562	1561 / 1562	1557 / 1558
Prześwit		165	165	165
Średnica zawracania	m	11,7	11,7	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	51	51	51
Olej napędowy ¹⁾	l	4,25	4,25	5,25
Masa własna wg DIN / UE	kg	1410 / 1485	1415 / 1490 (1440 / 1515)	1485 / 1560
Ładowność wg DIN	kg	630	630	630
Dop. masa całkowita	kg	2055	2060 (2090)	2140
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1010 / 1055	1015 / 1055 (1045 / 1055)	1075 / 1065
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1100 / 730	1500 / 735	1500 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	645-1905	645-1905	645-1905
Opór powietrza	cX x A	0,30 x 2,45	0,28 x 2,45 (0,30 x 2,45)	0,32 x 2,45
Silnik				
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4	R / 3 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika		BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka (220i: TwinScroll), wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS		
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1499	1499	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	11,0	11,0	11,0
Paliwo		min. LO 91	min. LO 91	min. LO 91
Moc	kW / KM	80 / 109	103 / 140	141 / 192
przy	obr/min	4300-6500	4500-6500	5000-6000
Moment obrotowy	Nm	190	220	280
przy	obr/min	1350-3800	1480-4200	1350-4600
Instalacja elektryczna				
Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	70 / komora silnika	70 / komora silnika	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo				
Zawieszenie przednie		jednoprzegubowa stalowa oś z kolumnami resorującymi		
Zawieszenie tylne		oś stalowa o lekkiej konstrukcji z wahaczem centralnym		
Hamulce przednie		tarczowe z jednoczłokowymi zaciskami pływającymi, wentylowane		
Hamulce tylne		tarczowe pływające z zaciskami jednoczłokowymi		
Układy stabilizacji jazdy		w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, Drive Performance Control; opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów		
Wypożenie bezpieczeństwa		w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu		
Układ kierowniczy		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: funkcja Servotronic, zintegrowany aktywny układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,0	16,0	16,0
Opony przednie / tylne		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V	205/55 R17 95W
Obciążenie kół przednich / tylnych		7,0 J x 16, stop lekki	7,0 J x 16, stop lekki	7,5 J x 17, stop lekki

		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
Skrzynia biegów				
Typ		6-biegowa manualna	6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa)	7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	3,615	3,615 (17,348)	15,304
II	: 1	1,952	1,952 (10,232)	9,026
III	: 1	1,241	1,241 (6,593)	5,735
IV	: 1	0,969	0,969 (4,615)	4,015
V	: 1	0,806	0,806 (3,572)	3,108
VI	: 1	0,683	0,683 (2,819)	2,487
VII	: 1	--	-- (2,285)	2,016
VIII	: 1	--	--	--
R	: 1	3,538	3,538 (15,892)	13,825
Osiągi				
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	17,6	13,7 (14,0)	10,5
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	53,4	68,7	70,6
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	11,7	9,5 (9,8)	7,6
na 5. biegu 0-120 km/h	s	14,9	11,4 (-)	-
Prędkość maksymalna	km/h	188	205 (205)	222
BMW EfficientDynamics				
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu (skrzynia manualna), tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, opony o niższych oporach toczenia		
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ₂				
Cykl miejski	l/100 km	7,4-7,1	7,3-7,3 (7,2-7,2)	7,4*
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,3-5,1	5,2-5,0 (5,3-5,2)	5,4*
Cykl mieszany	l/100 km	6,1-5,9	6,0-5,9 (6,0)	6,1*
CO ₂	g/km	139-134	137-134 (137)	140*
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wartości w nawiasach odnoszą się do modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

* Wartości zużycia paliwa na bazie NEDC

BMW serii 2 Gran Tourer. 216d, 218d, 218d xDrive.



		BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Karoseria				
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608
Rozstaw osi	mm	2780	2780	2780
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1561 / 1562	1557 / 1558	1557 / 1558
Prześwit		165	165	165
Średnica zawracania	m	11,7	11,7	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	51	51	51
Olej napędowy ¹⁾	l	4,8	5,5	5,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1480 / 1555 (1500 / 1575)	1515 / 1590 (1540 / 1615)	1590 / 1665 (1610 / 1685)
Ładowność wg DIN	kg	630	630	630
Dop. masa całkowita	kg	2130 (2155)	2170 (2205)	2245 (2265)
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1055 / 1090 (1075 / 1090)	1090 / 1090 (1130 / 1090)	1125 / 1130 (1150 / 1125)
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1500 / 750	1500 / 750	1600 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	645-1905	645-1905	645-1905
Opór powietrza	cX x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,29 x 2,45
Silnik				
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika			BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu (218d/218d xDrive: doładowanie stopniowe ze sprężarką wysoko- i niskociśnieniową, zmienna geometria wlotu), wtrysk bezpośredni CommonRail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1496	1995	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Moc	kW / KM	85 / 116	110 / 150	110 / 150
przy	obr/min	4000	4000	4000
Moment obrotowy	Nm	270	350	350
przy	obr/min	1750-2250	1750-2500	1750-2500
Instalacja elektryczna				
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 / komora silnika	70 / komora silnika	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo				
Zawieszenie przednie		jednoprzegubowa stalowa oś z kolumnami resorującymi		
Zawieszenie tylne		oś stalowa o lekkiej konstrukcji z wahaczem centralnym		
Hamulce przednie		tarczowe z jednolotczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane		
Hamulce tylne		tarczowe pływające z zaciskami jednolotczkowymi		
Układy stabilizacji jazdy		w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (218d xDrive), Drive Performance Control; opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów		
Wypośażenie bezpieczeństwa		w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: funkcja Servotronic, zintegrowany aktywny układ kierowniczy		
Układ kierowniczy				
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,0	16,0	16,0
Opony przednie / tylne		205/60 R16 96V	205/55 R17 95W	205/55 R17 95W
Obciążenie kół przednich / tylnych		7,0 J x 16, stop lekki	7,5 J x 17, stop lekki	7,5 J x 17, stop lekki

		BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Skrzynia biegów				
Typ		6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa)	6-biegowa manualna (8-stopniowa Steptronic)	6-biegowa manualna (8-stopniowa Steptronic)
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	3,923 (16,385)	3,923 (5,519)	3,539 (5,519)
II	: 1	2,136 (9,664)	2,136 (3,184)	1,923 (3,184)
III	: 1	1,276 (6,181)	1,276 (2,050)	1,219 (2,050)
IV	: 1	0,921 (4,327)	0,919 (1,492)	0,881 (1,492)
V	: 1	0,756 (3,349)	0,725 (1,235)	0,810 (1,235)
VI	: 1	0,628 (2,663)	0,605 (1,000)	0,674 (1,000)
VII	: 1	-- (2,158)	-- (0,801)	-- (0,801)
VIII	: 1	--	-- (0,673)	-- (0,673)
R	: 1	3,538 (14,898)	3,538 (4,221)	3,831 (4,221)
Osiągi				
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	17,4 (17,6)	13,8 (14,0)	14,5 (14,6)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	56,8	55,1	55,1
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	11,5 (11,5)	9,4 (9,4)	9,1 (9,4)
na 5. biegu 0-120 km/h	s	12,5	9,4 (-)	9,3 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	192 (192)	207 (207)	205 (205)
BMW EfficientDynamics				
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics			odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu (skrzynia manualna), tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ₂				
Cykl miejski	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4-5,2 (5,3-5,2)	5,9 (5,4)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1 (4,3)	4,2-4,1 (4,4-4,2)	4,8 (4,5)
Cykl mieszany	l/100 km	4,4 (4,5-4,4)	4,6-4,6 (4,7-4,6)	5,2 (4,8)
CO ₂	g/km	116 (117-117)	121-120 (125-121)	137 (127)
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wartości w nawiasach odnoszą się do modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. 220d, 220d xDrive.



		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Karoseria			
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608
Rozstaw osi	mm	2780	2780
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1557 / 1558	1557 / 1558
Prześwit		165	165
Średnica zawracania	m	11,7	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	51	51
Olej napędowy ¹⁾	l	5,5	5,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1555 / 1630	1615 / 1690
Ładowność wg DIN	kg	630	630
Dop. masa całkowita	kg	2220	2280
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1125 / 1100	1145 / 1140
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1500 / 750	1600 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	645-1905	645-1905
Opór powietrza	cX x A	0,30 x 2,45	0,31 x 2,45
Silnik			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika		BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, sprężarka wysoko- i niskociśnieniową o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni CommonRail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy
Moc	kW / KM	140 / 190	140 / 190
przy	obr/min	4000	4000
Moment obrotowy	Nm	400	400
przy	obr/min	1750-2500	1750-2500
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 / komora silnika	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie		jednoprzegubowa stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne		oś stalowa o lekkiej konstrukcji z wahaczem centralnym	
Hamulce przednie		tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne		tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy		w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (220d xDrive), Drive Performance Control; opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów	
Wyposażenie bezpieczeństwa		w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu	
Układ kierowniczy		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: funkcja Servotronic, zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,0	16,0
Opony przednie / tylne		205/55 R17 95W	205/55 R17 95W
Obwód kół przednich / tylnych		7,5 J x 17, stop lekki	7,5 J x 17, stop lekki

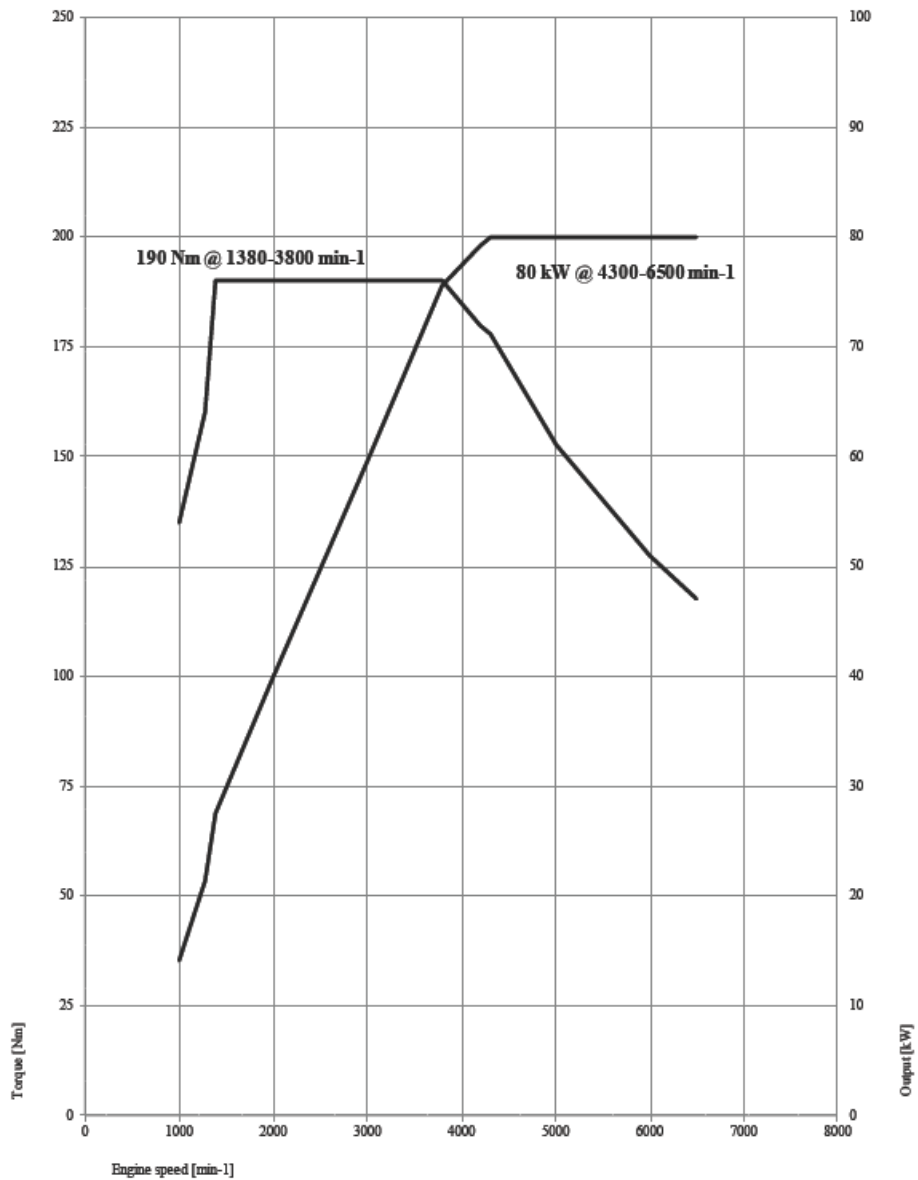
		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa Steptronic	8-stopniowa Steptronic
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	5,519	5,519
II	: 1	3,184	3,184
III	: 1	2,050	2,050
IV	: 1	1,492	1,492
V	: 1	1,235	1,235
VI	: 1	1,000	1,000
VII	: 1	0,801	0,801
VIII	: 1	0,673	0,673
R	: 1	4,221	4,221
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	11,1	11,5
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,2	70,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,0	7,8
na 5. biegu 0-120 km/h	s	–	–
Prędkość maksymalna	km/h	220	218
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,1	5,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,3	4,6
Cykl mieszany	l/100 km	4,6-4,6	4,9-4,8
CO ₂	g/km	122-121	129-128
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

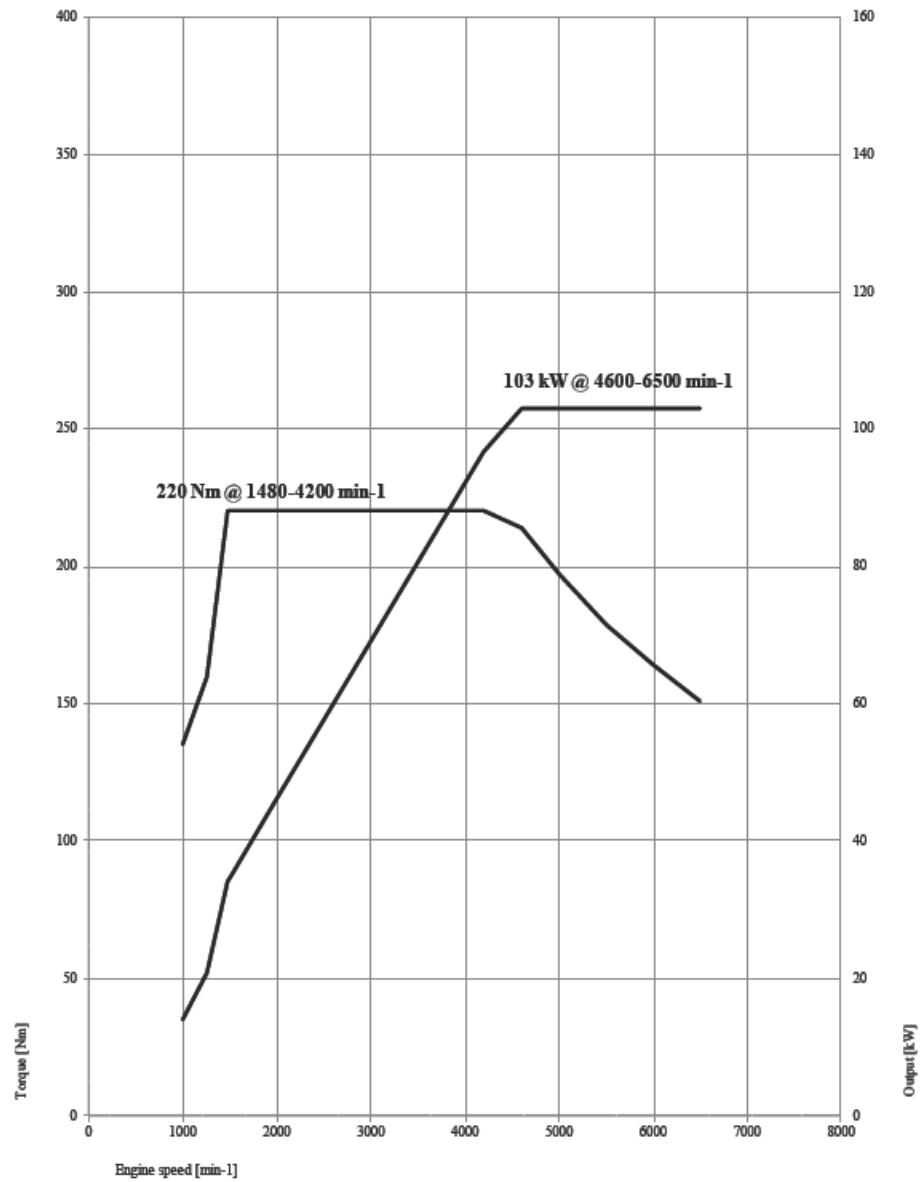
1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

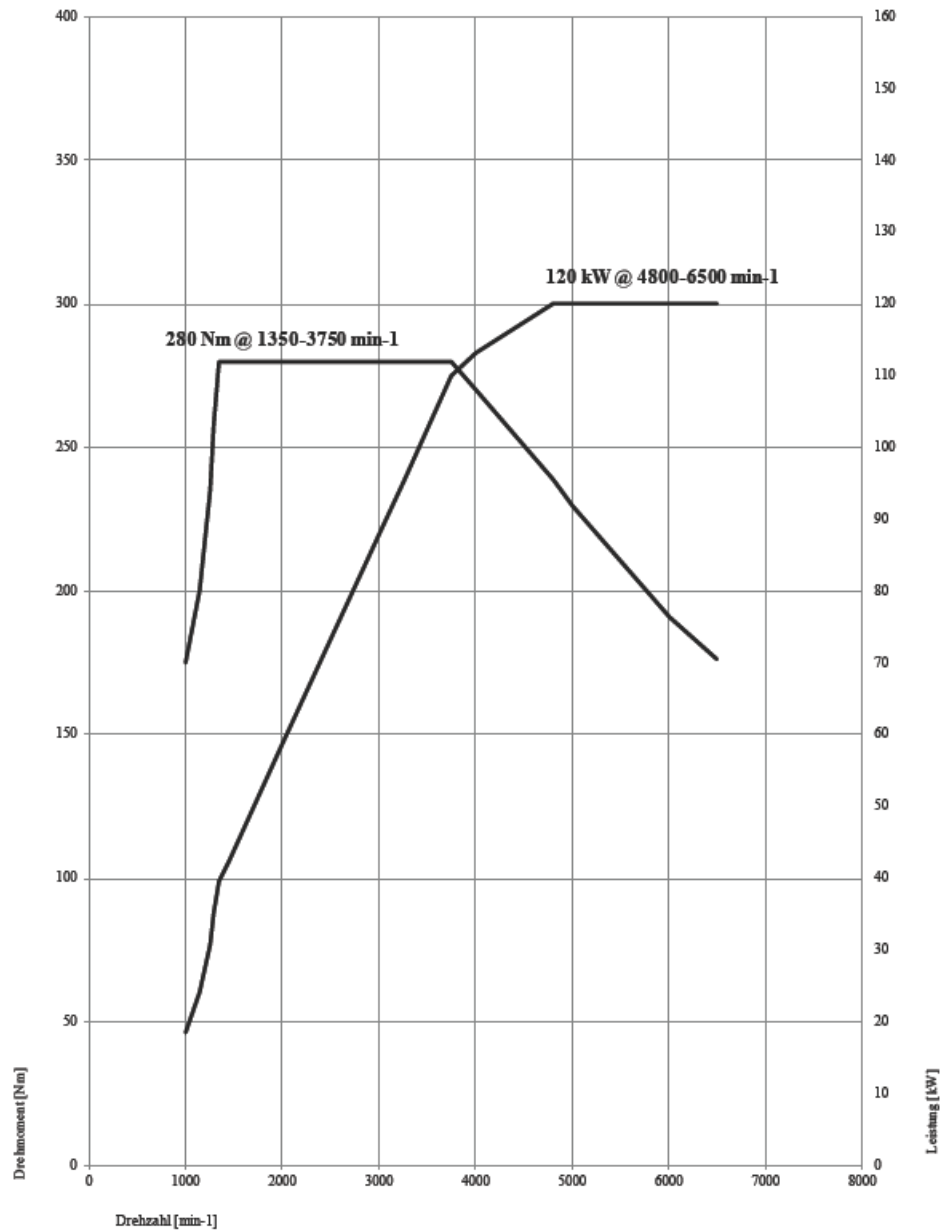
Wykres mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. 216i.



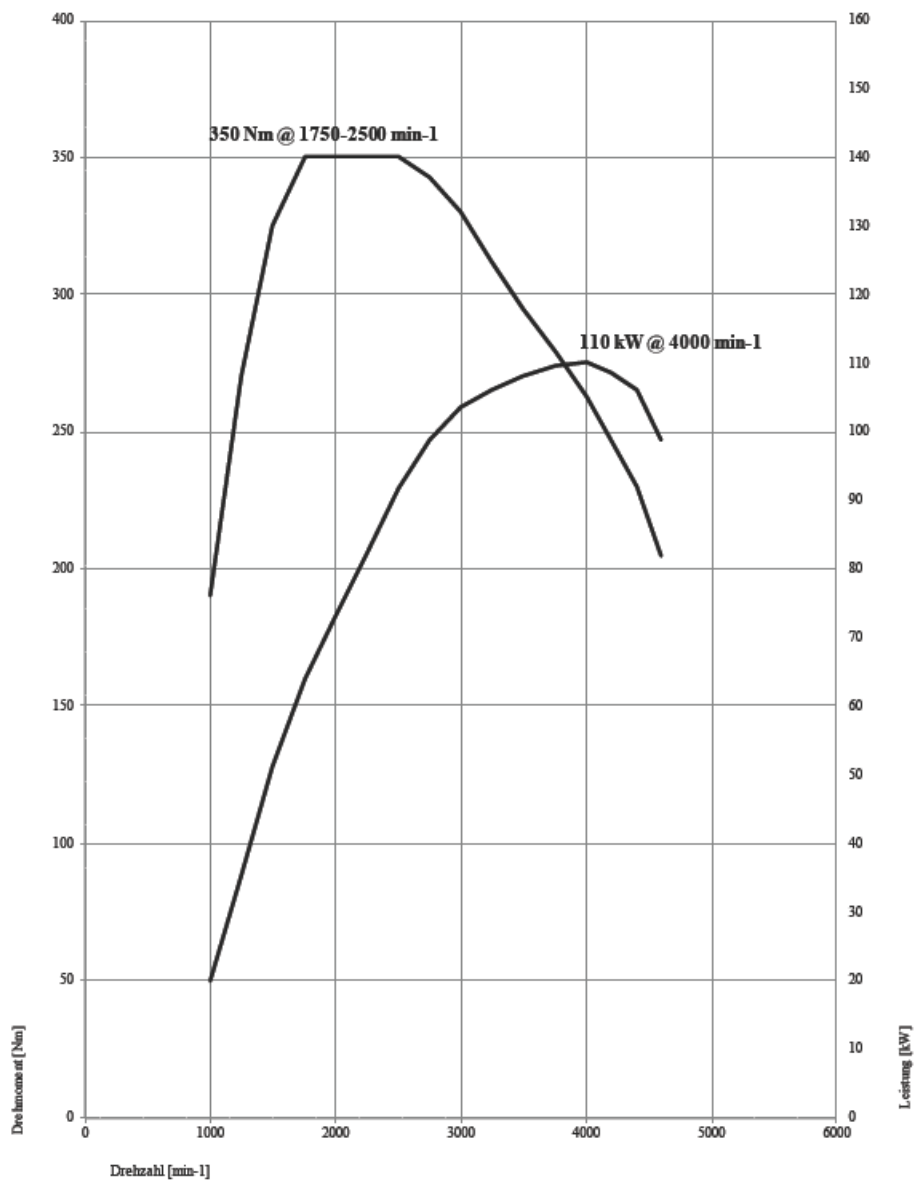
Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. 218i.



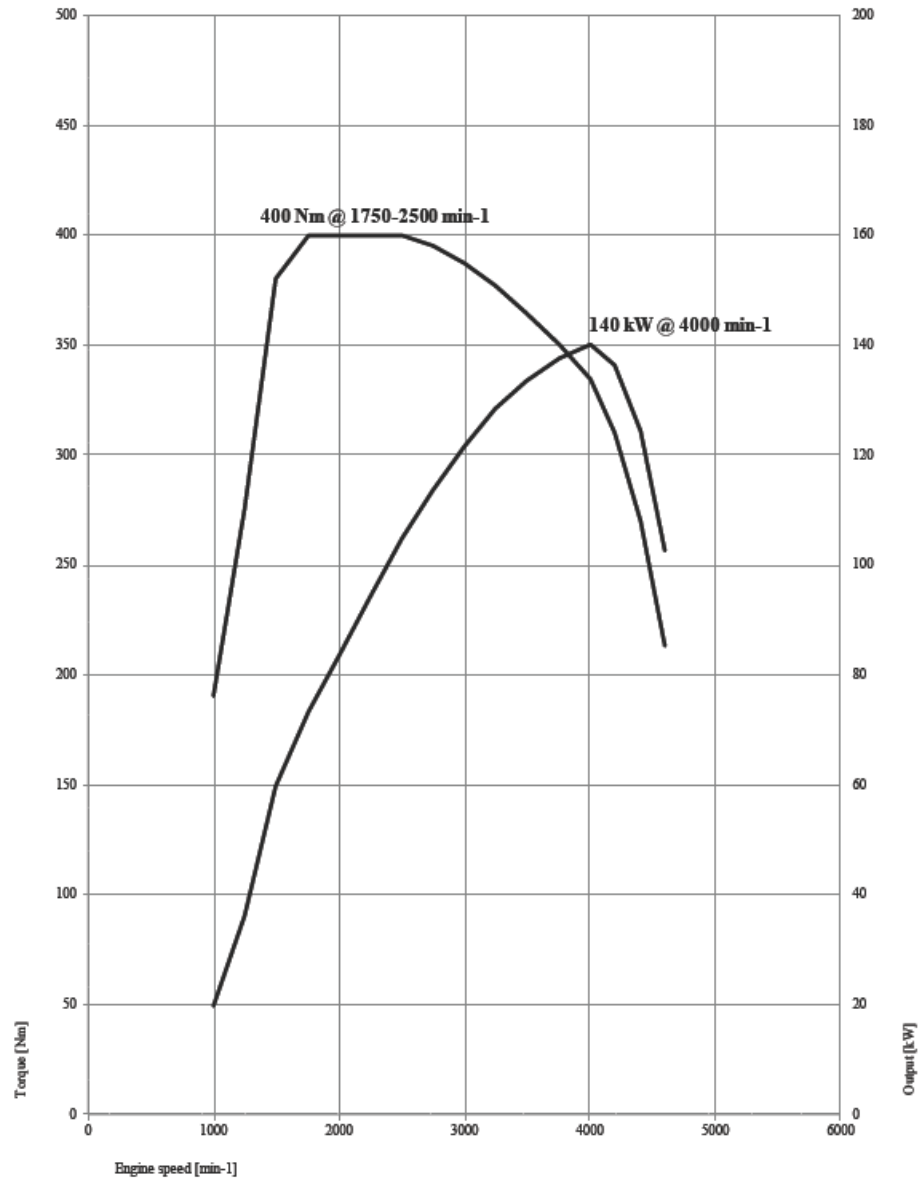
Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. 220i.



Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. 218d.



Nowe BMW serii 2 Gran Tourer. 220d.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW serii 2 Gran Tourer.

