

Nowe BMW X4. Najważniejsze cechy.



THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Acoustic windscreen for more comfort.

Three petrol and four diesel engines from 135 kW / 184 hp up to 265 kW / 360 hp using state-of-the-art technologies.

Bi-LED headlights as standard, full-LED "iconlight" headlights as an option.

Active air vent control for increased efficiency.

New LED foglamps.

Driving Assistant Plus (option).



Wider track compared to predecessor for enhanced driving dynamics.

THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Five new exterior colours:

Phytonic Blue, Terra Brown, Sparkling Storm, Flamingo Red and Sunstone metallic (BMW Individual).



Intelligent lightweight design: up to 50 kg less weight compared to predecessor.

Improved aerodynamics, Cd = 0.30.



50 %

Lower centre of gravity provides sportier handling.*

18-inch to 21-inch wheels with larger wheel diameter.

50 %

Optimum weight distribution for sporty driving characteristics.

* Compared to predecessor.

THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Sculptured 3D full-LED rear taillights as standard.

Automatic tailgate as standard.

525 litres boot capacity.
40:20:40 split rear seat backrest can be folded down from the trunk by pulling a lever.

Boot compartment for additional stowage (incl. compartment for luggage compartment cover).

Adaptive fastening system.

Twin tailpipes on left and right side for all models.



THE ALL-NEW BMW X4 M40i and M40d.

Electroplated elements in Cerium Grey.

Instrument cluster, centre console and door sills with M badge.

Six-cylinder M Performance engine.
BMW M40i:
265 kW / 360 hp and 500 Nm.
BMW M40d:
240 kW / 326 hp and 680 Nm.

M-specific steering set-up with sporty driving characteristics.

Eight-speed Steptronic Sport transmission.

Sound-optimised M Sport exhaust system with two tailpipes in black chrome.

20-inch wheels with HP tyres as standard, 21-inch wheels as an option.

M Sport brakes.

M Sport differential lock.

M-specific suspension.



THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X4 - MODELS.



- Kontynuacja sukcesu pierwszego Sports Activity Coupé klasy średniej sprzedanego na świecie w liczbie ponad 200 tys. egzemplarzy. Druga generacja BMW X4 o wyraźnie bardziej sportowym charakterze i ekspresywnej stylistyce. Światowa premiera na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Genewie w marcu 2018 r.
- Wygląd zewnętrzny nowego BMW X4 symbolizuje atletyczną zwinność i niewzruszoną pewność siebie. Większa długość (+81 mm), szerokość (+37 mm) i rozstaw osi (+54 mm) oraz mniejsza o 3 mm wysokość

auta niż w poprzednim modelu. Ekstrawagancka i dynamicznie wydłużona sylwetka nadaje nowemu Sports Activity Coupé wygląd wyrazistego atlety pośród modeli BMW X.

- Nowoczesne wnętrze premium. Charakterystyczne połączenie solidności i szlachetnej elegancji. Kokpit wyraźnie podkreślający typową dla BMW orientację na kierowcę. Nowe fotele sportowe i podparcia kolan.
- Ukierunkowana indywidualizacja w wariantach modelowych xLine, M Sport X i M Sport. Oprócz tego po raz pierwszy w BMW X4 dostępna jest również ekskluzywna oferta BMW Individual umożliwiająca konfigurację w indywidualnym stylu klienta.
- Szerokie spektrum silników: trzy jednostki benzynowe i trzy wysokoprężne od 135 kW / 184 KM do 265 kW / 360 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,0 – 5,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 209 – 142 g/km)*. 8-stopniowa skrzynia Steptronic i inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive we wszystkich modelach w wyposażeniu standardowym.
- Dwa modele BMW M Performance: BMW X4 M40i oraz BMW X4 M40d o bardzo mocnych silnikach, ze specyficznymi elementami stylistycznymi i specjalnym wyposażeniem.
- Znacznie większa dynamika jazdy będąca efektem szerokiej modernizacji i redukcji masy układu jezdnego skonfigurowanego specjalnie dla tego modelu. Wysokiej klasy systemy regulacji układu jezdnego w wyposażeniu standardowym i opcjonalnym: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy, Performance Control, adaptacyjny układ jezdny M, sportowy dyferencjał M i sportowy układ hamulcowy M.
- Dzięki BMW EfficientLightweight masa pojazdu niższa nawet o 50 kg w porównaniu z poprzednim modelem. Świetne właściwości aerodynamiczne w porównaniu z konkurencją: współczynnik oporu powietrza (Cx): 0,30.
- Aktualna wersja systemu obsługi iDrive oraz inteligentna obsługa głosowa w wyposażeniu standardowym; opcjonalnie monitor pokładowy z funkcją dotykową oraz sterowanie BMW za pomocą gestów.
- Nowoczesne systemy wspomagające kierowcę zwiększające komfort i bezpieczeństwo; opcjonalny system asystujący kierowcy plus z asystentem kierowania i pasa ruchu oraz asystentem pasa ruchu z ochroną przed kolizją boczną.

- Pełna oferta funkcji BMW ConnectedDrive. Kompleksowe skomunikowanie samochodu z cyfrowym środowiskiem klienta za pośrednictwem osobistego asystenta mobilności BMW Connected.
- Modele oferowane od wejścia na rynek:

BMW X4 xDrive20i:

4-cylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1998 cm³,
moc: 135 kW / 184 KM przy 5000-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 290 Nm przy 1350-4250 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,3 s,
prędkość maksymalna: 215 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,3-7,1 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 168-163 g/km.

BMW X4 xDrive30i:

4-cylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1998 cm³,
moc: 185 kW / 252 KM przy 5200-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 350 Nm przy 1450-4800 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,3 s,
prędkość maksymalna: 240 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,3-7,2 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 168-164 g/km.

BMW X4 M40i (przewidywana dostępność od rozpoczęcia produkcji w sierpniu 2018 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2998 cm³,
moc: 265 kW / 360 KM przy 5500-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1520-4800 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,8 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 9,2-9,0 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 213-209 g/km.

BMW X4 xDrive20d:

4-cylindrowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1995 cm³,
moc: 140 kW / 190 KM przy 4000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750-2500 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,0 s,
prędkość maksymalna: 213 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,6-5,4 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 149-142 g/km.

BMW X4 xDrive25d:

4-cylindrowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1995 cm³,
moc: 170 kW / 231 KM przy 4400 obr/min,
maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 2000 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,8 s,
prędkość maksymalna: 230 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,7-5,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 149-145 g/km.

BMW X4 xDrive30d (przewidywana dostępność od rozpoczęcia produkcji w sierpniu 2018 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2993 cm³,
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000-2500 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,8 s,
prędkość maksymalna: 240 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,2-5,9 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 163-156 g/km.

BMW X4 M40d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2993 cm³,
moc: 240 kW / 326 KM przy 4400 obr/min,
maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750-2750 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,9 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,6-6,4 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 173-170 g/km.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji. Wartości dla pojazdów oznaczonych * zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.