

Nowe BMW X4.

Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
---	---

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Efektowny atleta.	4
-------------------	---

Wnętrze i wyposażenie.

Sportowo, nowocześnie, w klimacie premium.	6
--	---

Napęd i wrażenia z jazdy.

Fascynująca dynamika, imponująca wszechstronność.	9
---	---

Modele BMW M Performance.

BMW X4 M40i oraz BMW X4 M40d – dynamiczny duet.	13
---	----

Obsługa i systemy wspomagające kierowcę.

Innowacje dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy.	16
--	----

BMW Connected i ConnectedDrive.

Inteligentna komunikacja dająca jeszcze większą radość z jazdy.	18
---	----

Nowe BMW X4.

Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW X4 xDrive20i:

4-cylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1998 cm³,
moc: 135 kW / 184 KM przy 5000-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 290 Nm przy 1350-4250 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,3 s,
prędkość maksymalna: 215 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,3-7,1 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 168-163 g/km.

BMW X4 xDrive30i:

4-cylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1998 cm³,
moc: 185 kW / 252 KM przy 5200-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 350 Nm przy 1450-4800 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,3 s,
prędkość maksymalna: 240 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,3-7,2 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 168-164 g/km.

BMW X4 M40i (przewidywana dostępność od rozpoczęcia produkcji w sierpniu 2018 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2998 cm³,
moc: 265 kW / 360 KM przy 5500-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1520-4800 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,8 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 9,2-9,0 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 213-209 g/km.

BMW X4 xDrive20d:

4-cylindrowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1995 cm³,
moc: 140 kW / 190 KM przy 4000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750-2500 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,0 s,
prędkość maksymalna: 213 km/h,

zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,6-5,4 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 149-142 g/km.

BMW X4 xDrive25d:

4-cylindrowy silnik wysokopreżny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1995 cm³,
moc: 170 kW / 231 KM przy 4400 obr/min,
maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 2000 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,8 s,
prędkość maksymalna: 230 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,7-5,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 149-145 g/km.

BMW X4 xDrive30d (przewidywana dostępność od rozpoczęcia produkcji w sierpniu 2018 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokopreżny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2993 cm³,
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000-2500 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,8 s,
prędkość maksymalna: 240 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,2-5,9 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 163-156 g/km.

BMW X4 M40d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokopreżny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2993 cm³,
moc: 240 kW / 326 KM przy 4400 obr/min,
maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750-2750 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,9 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,6-6,4 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 173-170 g/km.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji. Wartości dla pojazdów oznaczonych * zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu i stylistyka. Efektowny atleta.



Poprzedni model był pionierem w swojej kategorii, teraz nowe BMW X4 kontynuuje ten sukces rozpoczęty przez pierwsze Sports Activity Coupé w segmencie premium klasy średniej. Koncepcja pojazdu łącząca typowe cechy modelu BMW X ze sportową elegancją coupé została od samego początku dobrze przyjęta również w tej klasie pojazdów. Od wejścia na rynek w roku 2014 sprzedano na całym świecie ponad 200 tys. egzemplarzy modelu pierwszej generacji. Nowe BMW X4 demonstruje swój indywidualny charakter poprzez istotnie zwiększoną dynamikę jazdy, oryginalny, sportowy wygląd zewnętrzny, jeszcze bardziej szlachetne wnętrze premium oraz nowoczesne systemy wspomagające kierowcę i technologie komunikacyjne. Dynamiczny i ekstrawagancki charakter tego Sports Activity Coupé podkreśla też rozszerzenie oferty o dwa modele BMW M Performance – nowe BMW X4 M40i oraz nowe BMW X4 M40d.

Wygląd zewnętrzny nowego BMW X4 symbolizuje atletyczną dynamikę i niewzruszoną pewność siebie. Niepowtarzalny wygląd wyróżnia minimalistyczna rzeźba powierzchni i szlachetne, nowoczesne akcenty. W rodzinie modeli BMW X model ten pełni rolę wyrazistego atlety.

„W drugiej generacji BMW X4 łączy oryginalną, dynamiczną sylwetkę z klarowną, minimalistyczną stylistyką”, mówi Adrian van Hooydonk, szef BMW Group Design.

Dynamicznie wydłużone proporcje, muskularna sylwetka.

Zwiększona w stosunku do poprzedniego modelu o 81 do 4752 mm długość zewnętrzna, wydłużony o 54 do 2864 mm rozstaw osi, oraz zwiększona o 37 do 1918 mm szerokość i zmniejszona o 3 do 1621 mm wysokość dały w nowym BMW X4 dynamicznie wydłużone proporcje. Krótkie zwisy karoserii i wydatne, lekko heksagonalne nadkola podkreślają rozkład masy na przednią i tylną oś w stosunku 50 : 50.

Pośrodku wyrazistego przodu znajdują się duże, trójwymiarowe nerki BMW. Podwójne reflektory o dynamicznych konturach i poziome reflektory przeciwmgłowe wbudowane w zewnętrznych wlotach powietrza stanowią nową interpretację typowego dla modeli BMW X frontu z sześciorgiem „oczu”. Wszystkie funkcje świetlne oparte są na technologii diodowej.

Precyzyjnie narysowana linia barkowa biegnąca przez klamki aż po lampy tylne oraz charakterystyczne przetłoczenie pomiędzy nadkolami dzielą powierzchnię boków, tworząc przy tym wydatną partię barkową, którą z tyłu dodatkowo

podkreśla zwężenie nadbudowy kabiny. Typowa dla coupé linia dachu ma na styku z tylną szybą eleganckie załamanie i gwałtowniej opada tam ku tyłowi. Lekko wznosząca się dolna krawędź szyb z wydłużonym załamaniem linii u podstawy słupka C (tzw. Hofmeister kink) również podkreśla dynamiczne proporcje nowego BMW X4.

Widok z tyłu: klarowny podział powierzchni i poziome linie. Szeroko rozstawione diodowe lampy tylne mają wąskie kontury, a ich trójwymiarowa rzeźba mocno wystaje ponad karoserię. W ten sposób, podobnie jak podwójne końcówki rur wydechowych we wszystkich wersjach silnikowych, mocno podkreślają szerokość tyłu.

Warianty xLine, M Sport X i M Sport o indywidualnym charakterze.

Trzy opcjonalne warianty umożliwiają indywidualizację wyglądu nowego BMW X4. Wyposażenie obejmuje oprócz różnych cech stylistycznych również specyficzne 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

Model xLine z charakterystycznymi atrapami osłon podwozia z przodu i z tyłu oraz progami w metalizowanym kolorze srebra lodowcowego oraz ramkami bocznych szyb i innymi akcentami w satynowanym aluminium podkreśla solidny charakter Sports Activity Coupé. Nowy model M Sport X poprzez akcenty w kolorze mroźnym szarym zaczerpniętym z rajdów oraz specjalny kształt wlotów powietrza, progów i atrapy osłony podwozia z tyłu akcentuje terenowo-sportowy charakter auta. Model M Sport wyróżnia bezsprzecznie dynamiczny wygląd. Aerodynamiczny pas przedni i tylny oraz progi emanują sportowym zacięciem podobnie jak akcenty w błyszczącym kolorze czarnym.

W nowym BMW X4 po raz pierwszy dostępne są również opcje z programu BMW Individual. Oferta wyjątkowo ekskluzywnego wyposażenia zewnętrznego obejmuje lakier metalizowany BMW Individual w kolorze kamienia słonecznego oraz 21-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich.

Wnętrze i wyposażenie.

Sportowo, nowocześnie, w klimacie premium.



Wnętrze nowego BMW X4 oferuje kierowcy i pasażerom nowoczesny klimat premium wyróżniający się dynamiką i elegancją. Elementy obsługi są rozmieszczone w klarowny sposób i otoczone powierzchniami dekoracyjnymi o bardzo minimalistycznej stylistyce. Płaska deska rozdzielcza oraz typowa dla modeli BMW M lekko podwyższona pozycja siedzenia gwarantują optymalną widoczność sytuacji na drodze. Również kokpit zorientowany na kierowcę sprzyja sportowym wrażeniom z jazdy. Nowe fotele sportowe z wydatnymi podparciami bocznymi zapewniają optymalne trzymanie boczne również przy dynamicznej jeździe. Dodatkowy sportowy akcent stanowią podparcia kolan po bokach konsoli środkowej.

Nowoczesny i indywidualny charakter premium nowego BMW X4 wyróżniają wysokiej klasy materiały, precyzyjne wykończenie i wiele starannie wykonanych detali. Powierzchnie deski rozdzielczej i bocznych drzwi tworzą jedną, płynnie połączoną ze sobą linię. Charakterystycznym detalem jest wytłoczona litera X na galwanizowanych powierzchniach przednich i tylnych drzwi. Galwanizowane elementy zdobią również przyciski podnośników szyb, przycisk Start/Stop, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy sportowej oraz przełączniki na konsoli środkowej. Komfort we wnętrzu nowego BMW X4 podnosi też oświetlenie ambientowe z dodatkowymi źródłami światła w obszarze konsoli środkowej i deski rozdzielczej, w bocznych drzwiach i przestrzeni na nogi. Sześć kolorów do wyboru zapewnia indywidualny nastrój. Obszerne miejsca na przedmioty, pojemne kieszenie w drzwiach, uchwyty na napoje i schowki podkreślają funkcjonalny charakter nowego BMW X4.

Indywidualizacja także wewnątrz auta.

Zakres wyposażenia trzech wariantów xLine, M Sport X i M Sport obejmuje ekskluzywne detale stylistyczne, które umożliwiają również indywidualizację wnętrza nowego BMW X4. Fotele sportowe w tapicerce z tkaniny i skóry oraz listwy ozdobne w błyszczącym kolorze czarnym z listwami akcentowymi w perłowym chromie emanują wewnątrz modelu xLine purystyczną elegancją. Elementy obsługi zestawu audio i klimatyzacji otoczone są wstawką w perłowym chromie i mają akcenty w błyszczącym kolorze czarnym. W modelu M Sport X wszechstronny, sportowy charakter wyraża kierownica skórzana M, fotele sportowe w specyficznej stylistyce M, podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym oraz ekskluzywne listwy ozdobne z ciemnego aluminium Rhombicle z listwami akcentowymi w perłowym chromie. Również model M Sport wyposażony jest w specyficzne dla M fotele sportowe, kierownicę skórzaną M oraz antracytową podsufitkę BMW

Individual. Do tego dochodzą listwy ozdobne z aluminium Rhombicle z listwą akcentową w perłowym chromie.

Powierzchnie deski rozdzielczej i górnej części boczaków drzwi mogą być opcjonalnie obite Sensatekiem. Nowa tapicerka skórzana Vernasca oferowana jest ekskluzywnie w nowym BMW X4 w kolorze czerwieni Tacora, a w modelach M Sport C i M Sport również w kolorze czarnym z kontrastującymi niebieskimi lub czerwonymi szwami. Oprócz tego wewnątrz nowego BMW X4 oferowane są opcje z programu BMW Individual. Ta niezwykle ekskluzywna oferta obejmuje rozszerzoną tapicerkę BMW Individual ze skóry Merino w trzech wariantach – w kolorze kości słoniowej i czarnym, czerwieni Fiona i czarnym oraz truflowym i czarnym – listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym oraz listwy progowe z napisem „BMW Individual”.

Wysokiej klasy opcje z zakresu komfortu i funkcjonalności.

Znacznie szerszy niż w poprzednim modelu program wyposażenia dodatkowego oferuje więcej możliwości indywidualnego zwiększenia komfortu i funkcjonalności nowego BMW X4. Oferta obejmuje elektrycznie regulowane i podgrzewane fotele, aktywną wentylację foteli oraz 3-strefową klimatyzację automatyczną z oddzielną regulacją temperatury dla tylnych miejsc. Oprócz tego dostępny jest znacznie większy niż w poprzednim modelu szklany dach panoramiczny. Jego dwuczęściowe przeszklenie o całkowitej długości 924 mm i szerokości 890 mm zapewnia doskonały dopływ światła i świeżego powietrza oraz podkreśla przestronność wnętrza. Przednią część szklanego dachu, podobnie jak roletę przeciwsłoneczną, obsługuje się elektrycznie. Standardowa akustyczna przednia szyba zmniejsza poziom hałasu podczas jazdy. Opcjonalnie z takiego szkła mogą być wykonane również szyby boczne.

Oferowany po raz pierwszy w nowym BMW X4 pakiet Ambient Air oczyszcza powietrze poprzez jonizację i aromatyzuje wnętrze. Do wyboru jest osiem aromatów regulowanych w trzech stopniach intensywności.

Wśród nowych opcji jest też kluczyk BMW z wyświetlaczem. Na ekranie dotykowym o przekątnej 2,2 cala wskazywany jest poziom paliwa, stan naładowania akumulatora, zasięg i wskazówki serwisowe. Kluczyk BMW z wyświetlaczem umożliwia też obsługę zamka centralnego i szyb oraz opcjonalnego ogrzewania postojowego.

Z tyłu nowe BMW X4 oferuje trzy pełnowymiarowe siedzenia oraz większą o 27 mm w porównaniu z poprzednim modelem przestrzeń na nogi. Pojemność bagażnika wynosi 525 litrów. Złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego standardowo w proporcjach 40 : 20 : 40 pozwala zwiększyć pojemność bagażnika do 1430 litrów. Można przy tym korzystać ze zdalnego odblokowywania oparć z bagażnika. Opcjonalna funkcja cargo umożliwia indywidualne ustawianie nachylenia oparć. W ofercie jest też pakiet schowków

obejmujący m.in. dodatkowe zamykane schowki, gniazda USB i 12 V oraz haki wielofunkcyjne i szyny mocujące do bagażnika.

Napęd i wrażenia z jazdy.

Fascynująca dynamika, imponująca wszechstronność.



Oferta silników dostępnych na początku sprzedaży nowego BMW X4 obejmuje dwie jednostki benzynowe i dwie wysokoprężne najnowszej generacji – wszystkie czterocylindrowe o pojemności 2,0 l. Nowoczesna technologia BMW TwinPower Turbo zapewnia sportową charakterystykę mocy przy wzorowo niskich parametrach zużycia paliwa i emisji spalin. Ofertę uzupełniają dwa modele BMW M Performance z sześciocylindrowym silnikiem benzynowym i wysokoprężnym (patrz następny rozdział) oraz jeszcze jeden model z sześciocylindrowym silnikiem wysokoprężnym. Wszystkie warianty wyposażone są standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic oraz inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive. Łopatkami przy kierownicy umożliwiają ręczną zmianę biegów. Modele BMW M Performance, BMW X4 xDrive30i, BMW X4 xDrive30d oraz BMW X4 xDrive25d wyposażone są standardowo w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic wyróżniającą się bardzo szybką zmianą biegów i oferującą funkcję Launch Control. Standardowy przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór konfiguracji SPORT, COMFORT i ECO PRO. W modelach BMW X4 M40i, BMW X4 M40d, BMW X4 xDrive30i oraz BMW X4 xDrive30d dodatkowo występuje tryb SPORT+.

Technologia BMW TwinPower Turbo w silnikach benzynowych obejmuje turbosprężarkę TwinScroll, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS. W silnikach wysokoprężnych pakiet technologiczny tworzy turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu oraz bezpośredni wtrysk Common Rail pracujący z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar. Wszystkie warianty modelowe spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d. System oczyszczania spalin w silnikach benzynowych obejmuje filtr cząstek stałych zmniejszający emisję drobnych pyłów. Silniki wysokoprężne wyposażone są w technologię BMW BluePerformance z filtrem cząstek stałych, katalizatorem utleniającym, katalizatorem akumulacyjnym tlenków i katalizatorem SCR z wtryskiem AdBlue.

BMW X4 xDrive30i oraz BMW X4 xDrive20i: sportowy temperament, optymalne zużycie paliwa.

Czterocylindrowy silnik w nowym BMW X4 xDrive30i generuje moc 185 kW / 252 KM i maksymalny moment obrotowy 350 Nm w zakresie od 1450 do 4800 obr/min. Umożliwia przyspieszanie od 0 do 100 km/h w 6,3 s, jego zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,3-7,2 l/100 km, a emisja CO₂ 168-164 g/km*.

Również silnik nowego BMW X4 xDrive20i o mocy 135 kW / 184 KM zapewnia pełną temperamentu radość z jazdy. Jednostka oferuje moment obrotowy 290 Nm w zakresie od 1350 do 4250 obr/min i daje nowemu BMW X4 xDrive20i przyspieszenie do setki w 8,3 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,3 – 7,1 l* na 100 km, a emisja CO₂ 168 – 163 g/km*.

BMW X4 xDrive30d, BMW X4 xDrive25d oraz BMW X4 xDrive20d: oszczędne i elastyczne.

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny najnowszej generacji daje nowemu BMW X4 xDrive30d niesamowitą elastyczność. Jego moc maksymalna 195 kW / 265 KM i maksymalny moment obrotowy 620 Nm umożliwiają przyspieszenie do setki w 5,8 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym w nowym BMW X4 xDrive30d wynosi 6,2 do 5,9 l/100 km*, emisja CO₂ od 163 do 156 g/km*.

Doładowanie stopniowe ze zmienną geometrią turbiny oraz niezwykle precyzyjny wtrysk paliwa dają również w czterocylindrowym silniku wysokoprężnym w nowym BMW X4 xDrive25d bardzo korzystną relację pomiędzy mocą i wydajnością. Jednostka o mocy 170 kW / 231 KM osiąga maksymalny moment obrotowy 500 Nm przy 2000 obr/min. Sprint do 100 km/h zajmuje nowemu BMW X4 xDrive25d 6,8 s. Jego zużycie paliwa wynosi 5,7 – 5,5 l/100 km*, a emisja CO₂ 149 – 145 g/km*.

Nowe BMW X4 xDrive20d wyposażone jest w silnik wysokoprężny o mocy 140 kW / 190 KM oferujący maksymalny moment obrotowy 400 Nm w zakresie od 1750 do 2500 obr/min. Do setki przyspiesza w 8,0 s, średnie zużycie paliwa wynosi 5,6 – 5,4 l/100 km*, a emisja CO₂ 149 – 142 g/km*.

* Zużycie paliwa i emisja spalin w cyklu testowym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Mniejsza masa, zoptymalizowana aerodynamika.

Oprócz konstrukcji układu jezdnego również karoseria i wiele innych komponentów ma teraz dzięki inteligentnemu doborowi materiałów niższą masę. W ramach BMW EfficientLightweight po raz kolejny zwiększono wykorzystanie wytrzymałych i wysokowytrzymałych stali oraz aluminium. Dzięki temu karoseria zyskała na solidności, co sprzyja zarówno zwinności jazdy, jak i bezpieczeństwu pasażerów. Jednocześnie masa całkowita nowego BMW X4 jest w zależności od wyposażenia i wersji silnikowej nawet o 50 kg niższa niż w poprzednim modelu. Znacznie niższy niż w nowym BMW X3 środek ciężkości pojazdu objawia się przede wszystkim lepszą dynamiką na zakrętach.

Dynamika i wydajność to również zasługa niższego o ok. 10 procent oporu powietrza nowego BMW X4. Wynik ten uzyskano poprzez aerodynamiczną optymalizację linii karoserii oraz wiele rozwiązań takich jak aktywne klapy powietrza, zasłony powietrzne w pasie przednim i dodatkowe osłony podwozia. Współczynnik oporu powietrza (Cx) wynoszący w nowym BMW X4 0,30 stanowi najlepszy wynik w segmencie.

BMW xDrive: precyzyjny rozdział napędu i optymalna sprawność. Standardowy napęd na cztery koła BMW xDrive w istotnym stopniu przyczynia się do zapewnienia sportowych właściwości jezdnych nowego BMW X4. W swojej najnowszej wersji układ ma mniejszą masę i zoptymalizowany wewnętrzny stopień sprawności. Precyzyjny sterownik elektroniczny inteligentnego napędu na cztery koła zapewnia przy tym bardzo sportowy i typowy dla marki BMW rozdział napędu. Większe przeniesienie mocy na tył umożliwia, szczególnie przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów, niezwykle intensywne wrażenia z jazdy.

BMW xDrive optymalizuje nie tylko stabilności jazdy, ale i trakcję na nieutwardzonej nawierzchni. Dlatego nowego BMW X4 doskonale radzi sobie poza asfaltem. Prześwit 204 mm i głębokość brodenia 500 mm, kąt rampowy 19,4° oraz kąt natarcia 25,7° i zejścia 22,6° pozwalają temu Sports Activity Coupé doskonale radzić sobie nie tylko na szutrach, w głębokim śniegu i na stromych podjazdach, ale też na nierównościach garbach i wybojach.

Wysokiej klasy układ jezdny o indywidualnym zestrojeniu. Konsekwentnie zmodernizowany układ jezdny specjalnie dostrojony do Sports Activity Coupé sprawia, że nowe BMW X4 jest wyraźnie zwinniejsze i oferuje przy tym wysoki komfort jazdy.

Konstrukcja osi przedniej z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona i wahaczami wleczonymi oraz pięciowahaczowej osi tylnej zapewnia idealne warunki dla wysoką precyzję prowadzenia, zwinność i komfort. Dzięki zastosowaniu aluminiowych łożysk wahliwych, lekkich stabilizatorów rurowych i nowych elementów prowadzenia kół przedniej osi udało się znacznie zredukować nieresorowane masy pojazdu. Wyposażenie standardowe nowego BMW X4 obejmuje oprócz sportowego układu jezdnego M również adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy dostosowane do dynamicznych właściwości jezdnych zapewnia maksymalną precyzję prowadzenia przy sportowej jeździe i stabilność podczas jazdy na wprost. Układ Servotronic ze wspomaganiem kierownicy zależnym od prędkości jazdy umożliwia przy tym komfortowe manewrowanie.

Sportowe i bezpieczne właściwości jezdne to również zasługa wydajnego i lekkiego układu hamulcowego oraz dynamicznej kontroli stabilności (DSC). Zakres funkcji obejmuje układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS), dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego ADB-X, układ kontroli hamowania na zakrętach CBC, asystenta hamowania DBC, asystenta ruszania i układ kontroli zjazdu HDC. Oferowany standardowo Performance Control zwiększa zwinność nowego BMW X4 poprzez adaptacyjny rozdział momentu napędowego na tylne koła. Wyposażenie standardowe obejmuje 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Opcjonalne dostępne są obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 21-cali.

Wybitna dynamika jazdy: sportowy układ hamulcowy M, adaptacyjny układ jezdny.

Opcjonalny sportowy układ hamulcowy M zapewnia niezwykle dynamiczne prowadzenie przy dużych mocach hamowania. Oprócz większych tarcz hamulcowych ma również zaciski lakierowane na niebiesko. W ofercie opcjonalnych systemów układu jezdneho jest również adaptacyjny układ jezdny. Działanie jego sterowanych elektronicznie amortyzatorów zależy od stanu nawierzchni i stylu jazdy. Układ oferuje dwie charakterystyki wybierane przełącznikiem właściwości jezdnych umożliwiające albo bardziej sportową, albo komfortową konfigurację.

Modele BMW M Performance.

BMW X4 M40i oraz BMW X4 M40d – dynamiczny duet.



Dwa najwyższe modele w ofercie podkreślają sportowy i emocjonujący charakter nowego BMW X4. W nowej wersji Sports Activity Coupé oferowane są po raz pierwszy dwa modele BMW M Performance, które wyróżniają nie tylko mocne sześciocylindrowe silniki rzędowe, ale też precyzyjnie dostosowany do nich układ jezdný oraz specyficzna stylistyka i wyposażenie na zewnątrz i wewnątrz auta. Fundament dla niezwykle intensywnej radości z jazdy tworzy sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy w nowym BMW X4 M40i oraz sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny w nowym BMW X4 M40d.

BMW X4 M40i oraz BMW X4 M40d: typowa dla M charakterystyka mocy sześciu cylindrów.

Silniki obu modeli BMW M Performance wyróżnia szybka reakcja i doskonała charakterystyka mocy. Wysokoobrotowy silnik nowego BMW X4 M40i o mocy 265 kW / 360 KM i maksymalnym momencie obrotowym 500 Nm umożliwia przyspieszenie do setki w 4,8 s. Jego zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 9,2 – 9,0 l/100 km*, co odpowiada emisji CO₂ 213 – 209 g/km*.

Nowe BMW X4 M40d wyróżnia z kolei imponująca elastyczność. Jednostka wysokoprężna BMW M Performance oferuje moc 240 kW / 326 KM i maksymalny moment obrotowy 680 Nm już od 1750 obr/min. BMW X4 M40d przyspiesza do setki w 4,9 s, a swój temperament łączy z wysoką wydajnością: średnie zużycie paliwa to 6,6 – 6,4 l/100 km*, a emisja CO₂ wynosi 173 – 170 g/km*.

* Zużycie paliwa i emisja spalin w cyklu testowym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Sportowy układ wydechowy o świetlnym brzmieniu, sportowy dyferencjał zapewniający wysoką dynamikę jazdy.

Dynamicznej pracy sześciocylindrowych silników rzędowych towarzyszy soczyste brzmienie. Sportowy układ wydechowy M ze sterowanymi przepustnicami w modelach BMW M Performance wyróżnia się nie tylko brzmieniem, ale też wyglądem – zakończony jest trapezowymi końcówkami w czarnym chromie.

Za transmisję napędu odpowiedzialna jest standardowo 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z funkcją Launch Control. Również napęd na cztery koła BMW xDrive z większym przeniesieniem mocy na tył oraz Performance Control pozwalają poczuć sportową naturę modeli BMW M Performance.

Oferowany również w standardzie sportowy dyferencjał M poprzez odpowiednie blokowanie tylnej osi umożliwia optymalne przyspieszanie na wyjściu z zakrętu.

Indywidualny układ jezdný: sportowy układ hamulcowy M oraz 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, adaptacyjny układ jezdný M jako wyposażenie dodatkowe.

Modele BMW X4 M40i oraz BMW X4 M40d wyposażone są standardowo w adaptacyjny sportowy układ kierowniczy oraz sportowy układ jezdný M o sztywniejszych sprężynach i amortyzatorach. Specjalna wersja sportowego układu hamulcowego M z bardzo dużą pompą hamulcową zapewnia optymalne hamowanie. W obu modelach BMW M Performance oferowany jest opcjonalnie adaptacyjny układ jezdný M umożliwiający jeszcze szersze spektrum właściwości jezdnych od sportowych po komfortowe.

Wyposażenie standardowe modeli BMW M Performance obejmuje też 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym. Felgi Double Spoke Bicolor Orbit Grey z polerowanymi powierzchniami stanowią wyrazisty akcent wizualny. Opcjonalnie oferowane są obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze 21-cali. Kolejną ekskluzywną opcją w nowym BMW X4 M40i oraz nowym BMW X4 M40d są opony High Performance.

Aerodynamicznie zoptymalizowana karoseria, wnętrze w typowym klimacie M.

Sportowy i ekskluzywny wygląd modeli BMW M Performance to również zasługa zoptymalizowanych aerodynamicznie elementów karoserii i specyficznych zewnętrznych elementów stylistycznych. Na przykład obudowy lusterek zewnętrznych i wstawki ozdobne w przednich wlotach powietrza wykonane są w kolorze Cerium Grey.

Deska rozdzielcza i górne części bocznych drzwi obite Sensatekiem, fotele sportowe, symbole modelu na listwach progowych, desce rozdzielczej i zestawie wskaźników oraz inne detale takie jak kierownica skórzana M, nakładki na pedały M i podnóżek M tworzą typowy dla M klimat wnętrza.

W blokach startowych również nowe BMW X3 M40d.

Równolegle z wejściem na rynek nowego BMW X4 również paleta Sports Activity Vehicle BMW X3 rozszerzona zostanie o drugi model BMW M Performance. W tej serii obok BMW X3 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4 – 8,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 193 – 188 g/km) pojawi się drugi ekstremalnie sportowy model z sześciocylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym. Nowe BMW X3 M40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6 – 6,4 l/100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 172 – 169 g/km*) o mocy 240 kW / 326 KM przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,9 s.

Również BMW X3 M40d ma charakterystyczne dla tego modelu cechy stylistyczne wewnątrz i na zewnątrz podkreślający jego dynamiczny charakter. Wyposażenie standardowe obejmuje ponadto 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic, sportowy układ jezdy M o specyficznym zestrojeniu, sportowy układ hamulcowy M, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy i 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Oprócz tego BMW X3 M40d będzie wyposażone podobnie jak BMW X3 M40i standardowo w sportowy dyferencjał M.

* Zużycie paliwa i emisja spalin w cyklu testowym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Obsługa i systemy wspomagające kierowcę.

Innowacje dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy.



Aktualna wersja systemu iDrive zapewnia w nowym BMW X4 jeszcze większą wszechstronność w ergonomicznym sterowaniu funkcjami pojazdu, nawigacji komunikacji i infrozrywki. Monitor pokładowy ma teraz postać wolnostojącego ekranu o przekątnej 6,5 cala (standard). W połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional ekran o wysokiej rozdzielczości mierzy 10,25 cala i ma funkcję dotykową. Intuicyjnej obsłudze dotykowej sprzyja też dynamiczne menu o strukturze kafelkowej.

Modernizacji poddano też sterowanie głosowe, które teraz reaguje również na dowolnie sformułowane polecenia. W nowym BMW X4 oferowane jest opcjonalnie sterowanie BMW za pomocą gestów. Umożliwia ono sterowanie wybranymi funkcjami za pomocą prostych gestów dłonią lub palcami rejestrowanych przez czujnik 3D w konsoli środkowej i przetwarzanych na odpowiednie polecenia. Kolejną opcją jest wyświetlacz BMW Head-Up nowej generacji z większą o 70 procent powierzchnią projekcji. System wyświetla informacje istotne podczas jazdy w pełnym spektrum kolorów na ekranie 400 x 800 pikseli na przedniej szybie w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Oferowany w wyposażeniu dodatkowym wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników wskazuje informacje istotne podczas jazdy w grafice zależnej od wybranego trybu jazdy.

Najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę zwiększają komfort i bezpieczeństwo.

Po raz kolejny rozszerzona została oferta nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę zwiększających komfort i bezpieczeństwo jazdy. Wyposażenie standardowe nowego BMW X4 obejmuje regulator prędkości z funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed kolizją i pieszymi z miejską funkcją hamowania. Opcjonalny regulator prędkości z funkcją Stop & Go jest w stanie wyhamować samochód do zatrzymania i automatycznie ruszyć z miejsca. W wyposażeniu dodatkowym można znaleźć też funkcję Speed Limit Info z ze wskazaniem zakazu wyprzedzania oraz ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu.

Jeszcze większe wsparcie kierowcy w nowym BMW X4 oferuje niespotykany u konkurencji pakiet bezpieczeństwa – system asystujący kierowcy plus. Obejmuje m.in. asystenta kierowania i pasa ruchu działającego przy prędkościach od 0 do 210 km/h, asystenta pasa ruchu z aktywną ochroną

przed kolizjami bocznymi oraz ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym i ostrzeżenie na skrzyżowaniach.

Nowy asystent parkowania pomaga kierowcy w znalezieniu miejsca parkingowego równoległego lub prostopadłego do jezdni i w parkowaniu na nim. W skład systemu wchodzi ponadto funkcja Top View, Panorama View i 3D View, które odwzorowują na monitorze pokładowym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

BMW Connected i ConnectedDrive. Inteligentna komunikacja dająca jeszcze większą radość z jazdy.



Nowoczesny charakter premium nowego BMW X4 widać również w dużym wyborze cyfrowych funkcji oferowanych w ramach BMW ConnectedDrive. Inteligentna komunikacja pomiędzy samochodem, kierowcą i otoczeniem zwiększa radość z jazdy i komfort, rozszerza ofertę rozrywki i wspiera indywidualne planowanie mobilności.

BMW Connected łączy samochód z wybranymi przez klienta touchpointami za pośrednictwem elastycznej platformy Open Mobility Cloud. Może to być iPhone Apple, Apple Watch oraz smartfony i smartwatche z systemem Android oraz asystent głosowy Amazon Alexa i Google Home. W ten sposób indywidualny asystent mobilności staje się elementem cyfrowego środowiska kierowcy. BMW Connected umożliwia na wszystkich touchpointach na przykład planowanie tras na bazie wpisów w kalendarzu z uwzględnieniem odbieranych w czasie rzeczywistym informacji o sytuacji na drogach oraz ewentualnych postojów na tankowanie – po uruchomieniu pojazdu trasa dostępna jest też w systemie samochodu. Oprócz tego użytkownik otrzymuje na smartfonie lub innym urządzeniu informację o idealnej godzinie wyjazdu. Osobisty asystent mobilności pozwala też na odczytywanie na elektronicznych touchpointach klienta danych z pojazdu, takich jak zapas paliwa i zasięg, oraz zamykanie pojazdu za pomocą Usług Zdalnych.

Nowe funkcje w BMW Connected+ umożliwiają jeszcze wyższy poziom personalizacji. Wśród nich są m.in. udostępnianie aktualnej lokalizacji przez SMS i Live-Link (Share Live Trip Status) oraz płynne przejście nawigacji w momencie zaparkowania pojazdu na smartfon lub smartwatch (Navigate Door-to-Door).

Inteligentna łączność oferująca więcej bezpieczeństwa, komfortu i inforozrywki.

Wbudowana standardowo w pojeździe karta SIM umożliwia też korzystanie z inteligentnego połączenia alarmowego z automatyczną lokalizacją i rozpoznaniem skali wypadku oraz z BMW TeleService. Z nową pomocą w razie wypadku, BMW TeleService, samochód rozpoznaje również kolizje przy mniejszych prędkościach poniżej zadziałania poduszek powietrznych. W takiej sytuacji na monitorze iDrive pojawia się propozycja nawiązania bezpośredniego kontaktu z infolinią wypadkową BMW. Za na ciśnięciem przycisku kierowca może skorzystać z profesjonalnej pomocy infolinii wypadkowej BMW, która w razie potrzeby skontaktuje go również z serwisem

BMW. Opcjonalnie dostępny jest też hotspot WiFi umożliwiający szybkie połączenie urządzeń z internetem oraz system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym do smartfonów obsługujących tę funkcję.

Na bazie standardowych usług ConnectedDrive można też korzystać z funkcji Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information oraz Concierge Service.