

Dane techniczne.

Nowe BMW X4.

X4 xDrive20i, X4 xDrive30i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive30i
Karoseria			
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys.1) (pusty)	mm	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Rozstaw osi	mm	2864	2864
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Prześwit	mm	204	204
Głębokość brodenia	mm	500	500
Średnica zawracania	m	12,1	12,1
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	65	65
Olej silnikowy 2)	l	5,25	5,25
Masa własna wg DIN / UE	kg	1720 / 1795	1720 / 1795
Ładowność wg DIN	kg	680	680
Dop. masa całkowita	kg	2400	2400
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1135 / 1370	1135 / 1370
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 100	100 / 100
Pojemność bagażnika	l	525 – 1430	525 – 1430
Opór powietrza	cX x A	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
Silnik			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni, High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS		
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	11,0	10,2
Paliwo		min. LO 91	min. LO 91
Moc	kW / KM	135 / 184	185 / 252
przy	obr/min	5000 – 6500	5200 – 6500
Moment obrotowy	Nm	290	350
przy	obr/min	1350 – 4250	1450 – 4800
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	92 / bagażnik	92 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	oś w aluminiowej konstrukcji z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi		
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji stalowej		
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane		
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane		
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, układ kontroli zjazdu ze stoków, Performance Control; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny		
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), adaptacyjny sportowy układ kierowniczy		

				BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive30i
Całk. przełożenie układu kier.		: 1		16,8	16,8
Opony przednie / tylne				225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Obřęcze kół przednich / tylnych				7 J x 18, stop lekki	7 J x 18, stop lekki
BMW X4 xDrive20i					BMW X4 xDrive30i
Skrzynia biegów					
Typ				8-stopniowa skrzynia Steptronic	8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I	: 1		5,000	5,000
	II	: 1		3,200	3,200
	III	: 1		2,143	2,143
	IV	: 1		1,720	1,720
	V	: 1		1,314	1,314
	VI	: 1		1,000	1,000
	VII	: 1		0,822	0,822
	VIII	: 1		0,640	0,640
	R	: 1		3,456	3,456
Przełożenie osi tylnej		: 1		3,385	3,385
Osiągi					
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)		kg/kW		12,7	9,3
Pojemnościowy wskaźnik mocy		kW/l		67,6	92,6
Przyspieszenie 0-100 w km/h		s	8,3		6,3
na 5. biegu 80-120 km/h		s		–	–
Prędkość maksymalna		km/h	215		240
BMW EfficientDynamics					
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia			
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)					
Cykl miejski		l/100 km	8,8 – 8,5		8,5 – 8,4
Cykl pozamiejski		l/100 km	6,5 – 6,3		6,7 – 6,4
Cykl mieszany		l/100 km	7,3 – 7,1		7,3 – 7,2
CO ₂		g/km	168 – 163		168 – 164
Klasa emisji spalin			Euro 6		Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Wysokość z anteną dachową
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 4) Dane jeszcze niedostępne

Nowe BMW X4.

X4 xDrive20d, X4 xDrive25d.



		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive25d
Karoseria			
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys.1) (pusty)	mm	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Rozstaw osi	mm	2864	2864
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Prześwit	mm	204	204
Głębokość brodenia	mm	500	500
Średnica zawracania	m	12,1	12,1
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	60	60
Olej silnikowy 2)	l	5,0	5,0
Masa własna wg DIN / UE	kg	1740 / 1815	1755 / 1830
Ładowność wg DIN	kg	640	640
Dop. masa całkowita	kg	2400	2420
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1160 / 1395	1145 / 1400
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 100	100 / 100
Pojemność bagażnika	l	525 – 1430	525 – 1430
Opór powietrza	cX x A	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
Silnik			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 bar)	technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka wysokiego i niskiego ciśnienia o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar)
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy
Moc przy	kW / KM obr/min	140 / 190 4000	170 / 231 4400
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	400 1750 – 2500	500 2000
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	92 / bagażnik	92 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	oś w aluminiowej konstrukcji z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi		
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji stalowej		
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane		
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane		
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, układ kontroli zjazdu ze stoków, Performance Control; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny		
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), adaptacyjny sportowy układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,8	16,8
Opony przednie / tylne		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Obwód kół przednich / tylnych		7 J x 18, stop lekki	7 J x 18, stop lekki

BMW X4 xDrive20d				BMW X4 xDrive25d	
Skrzynia biegów					
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic			8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I	: 1	5,000		5,000
	II	: 1	3,200		3,200
	III	: 1	2,143		2,143
	IV	: 1	1,720		1,720
	V	: 1	1,314		1,314
	VI	: 1	1,000		1,000
	VII	: 1	0,822		0,822
	VIII	: 1	0,640		0,640
	R	: 1	3,456		3,456
Przełożenie osi tylnej		: 1	3,231		3,231
Osiągi					
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW		12,4		10,3
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l		70,2		85,2
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	8,0		6,8	
na 5. biegu	80-120 km/h	s	–		–
Prędkość maksymalna	km/h	213		230	
BMW EfficientDynamics					
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW BluePerformance			
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)					
Cykl miejski	l/100 km	6,3 – 5,9		6,3 – 6,2	
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,3 – 5,1		5,3 – 5,1	
Cykl mieszany	l/100 km	5,6 – 5,4		5,7 – 5,5	
CO ₂	g/km	149 – 142		149 – 145	
Klasa emisji spalin		Euro 6		Euro 6	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Wysokość z anteną dachową
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 4) Dane jeszcze niedostępne

Nowe BMW X4. X4 M40d.



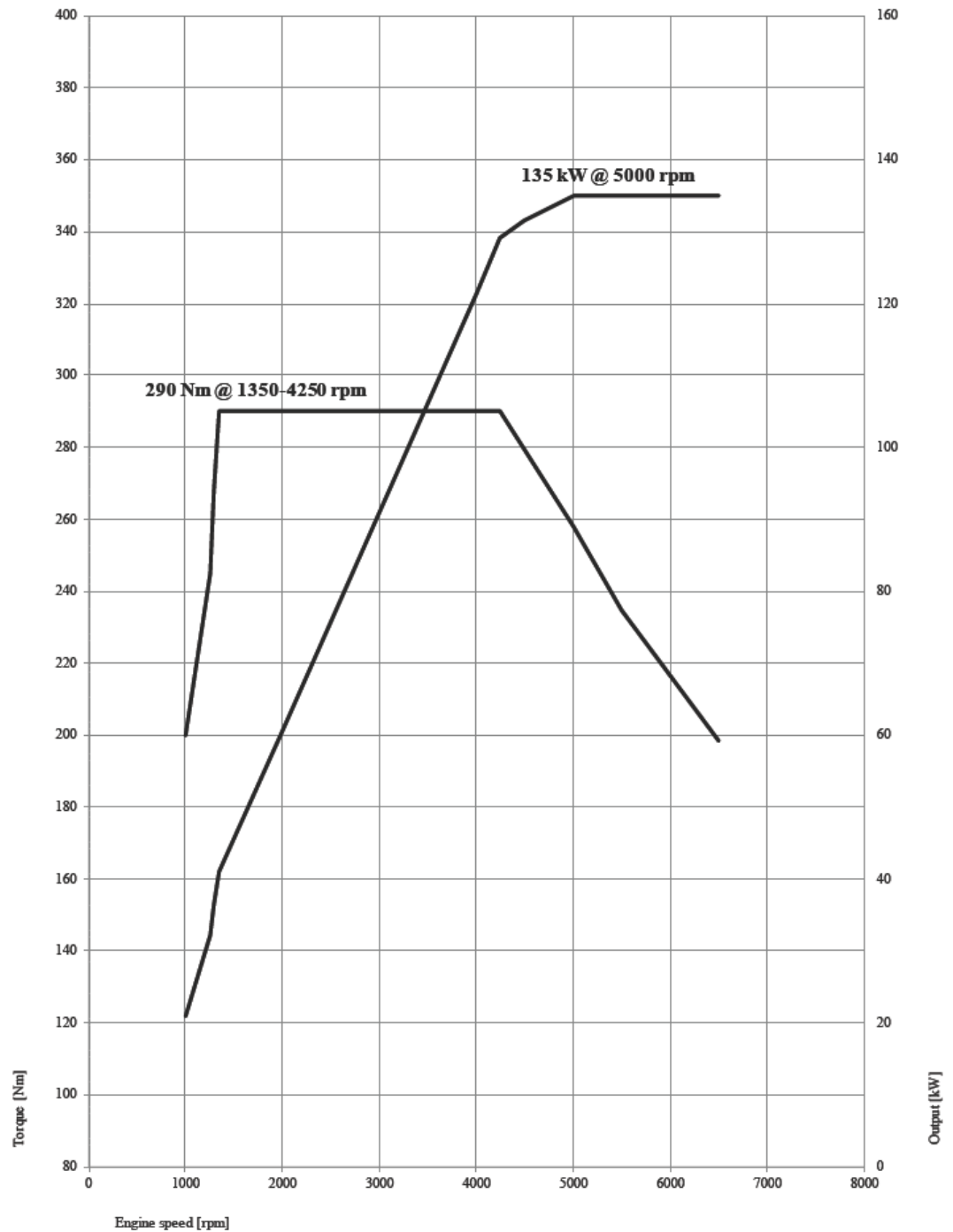
BMW X4 M40d		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys.1) (pusty)	mm	4752 / 1938 / 1621
Rozstaw osi	mm	2864
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1615 / 1624
Prześwit	mm	204
Głębokość brodenia	mm	500
Średnica zawracania	m	12,1
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy 2)	l	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1895 / 1970
Ładowność wg DIN	kg	600
Dop. masa całkowita	kg	2525
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1220 / 1425
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 100
Pojemność bagażnika	l	525 – 1430
Opór powietrza	cX x A	0,32 x 2,59
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka wysokiego i niskiego ciśnienia o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc	kW / KM	240 / 326
przy	obr/min	4400
Moment obrotowy	Nm	680
przy	obr/min	1750 – 2750
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	92 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś w aluminiowej konstrukcji z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji stalowej	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z dwutłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, układ kontroli zjazdu ze stoków, Performance Control, sportowy dyferencjał M; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), adaptacyjny sportowy układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,8
Opony przednie / tylne		245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL
Obcęże kół przednich / tylnych		8J x 20 LM / 9,5 J x 20, stop lekki

BMW X4 M40d			
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I	: 1	5,000
	II	: 1	3,200
	III	: 1	2,143
	IV	: 1	1,720
	V	: 1	1,313
	VI	: 1	1,000
	VII	: 1	0,823
	VIII	: 1	0,640
	R	: 1	3,478
Przełożenie osi tylnej		: 1	2,813
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	7,9	
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	80,2	
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	4,9	
na 5. biegu	80-120 km/h	s	–
Prędkość maksymalna	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW BluePerformance	
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)			
Cykl miejski	l/100 km	7,3 – 7,2	
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,3 – 5,9	
Cykl mieszany	l/100 km	6,6 – 6,4	
CO ₂	g/km	173 – 170	
Klasa emisji spalin	Euro 6		

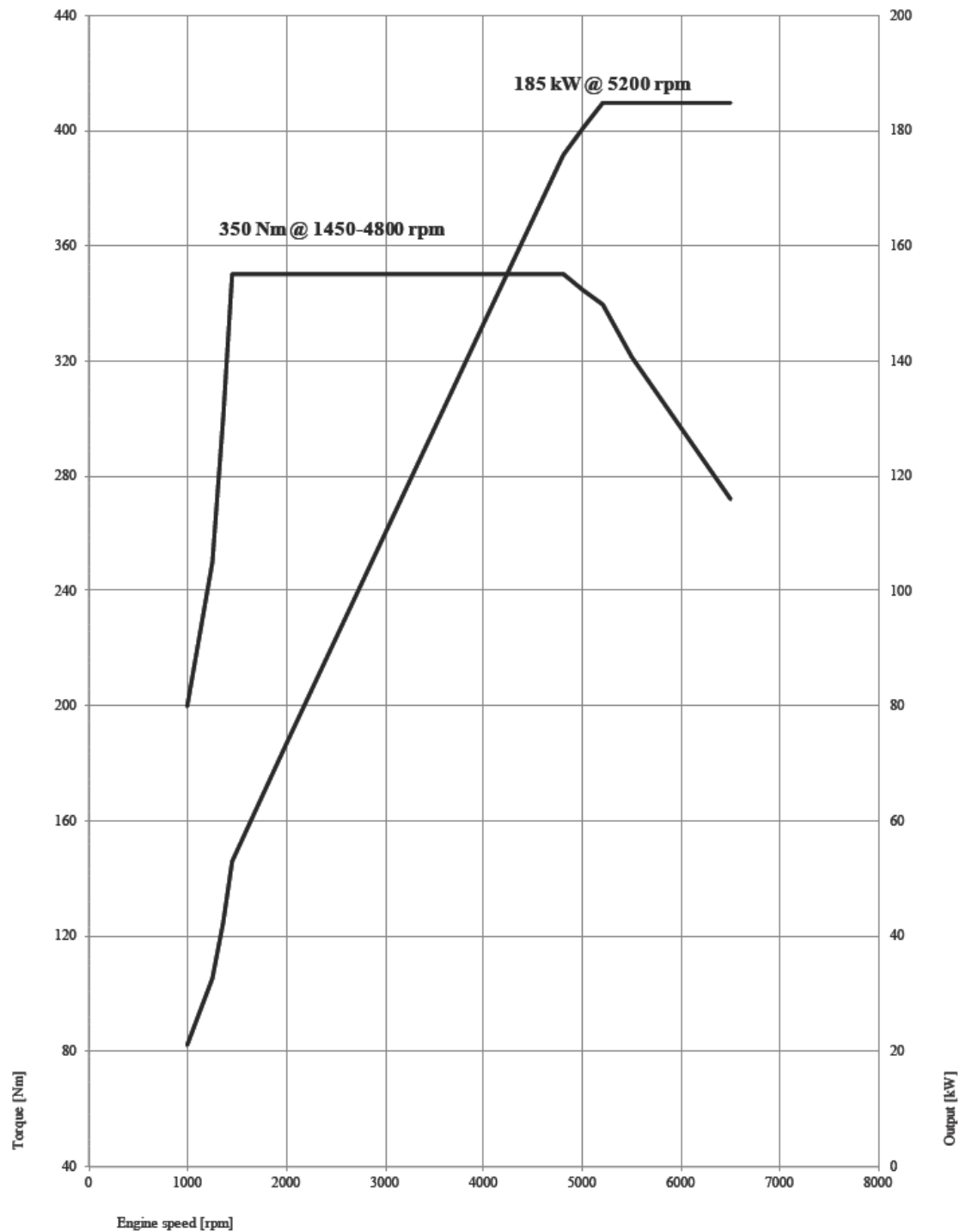
Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Wysokość z anteną dachową
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 4) Dane jeszcze niedostępne

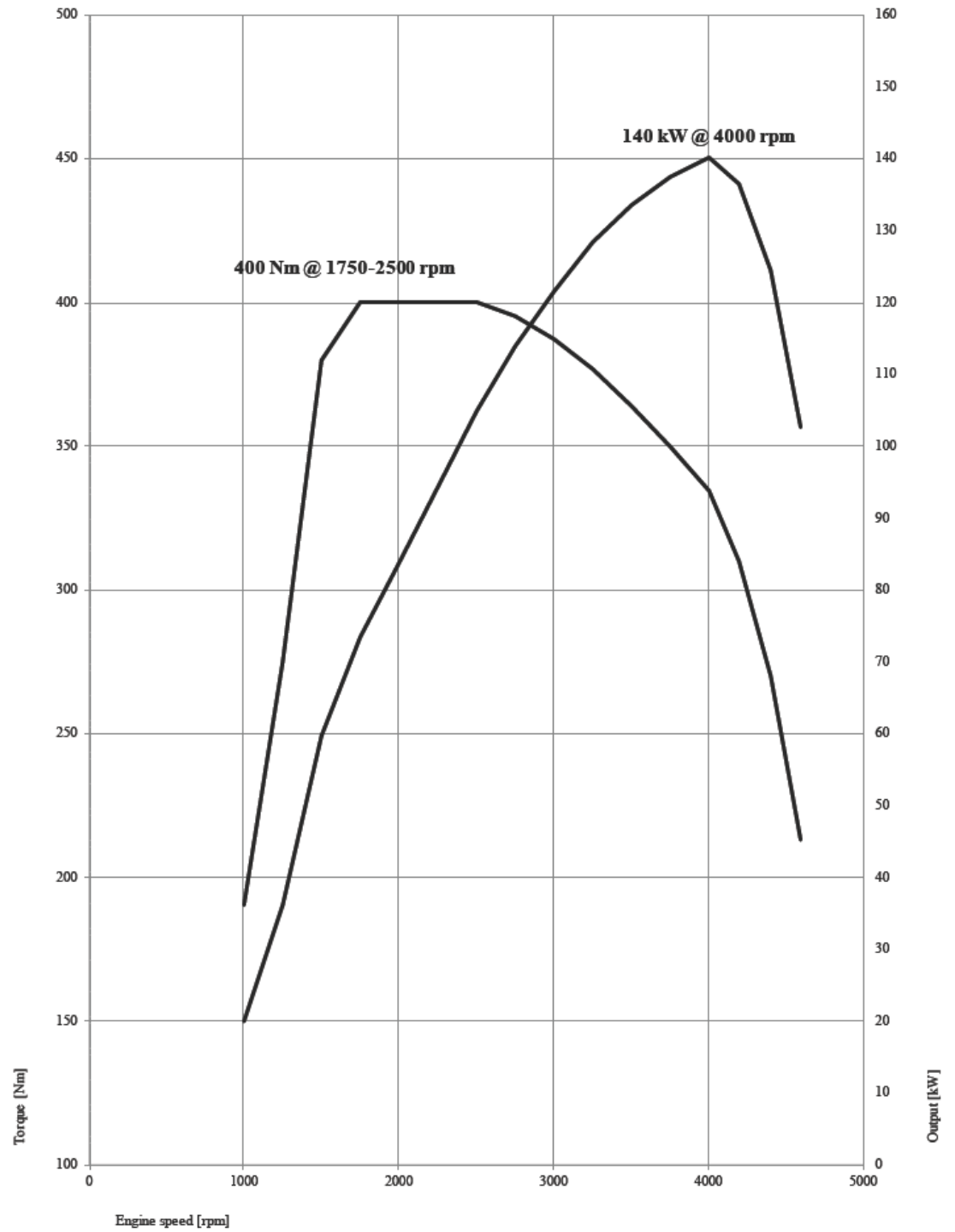
Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW X4. X4 xDrive20i.



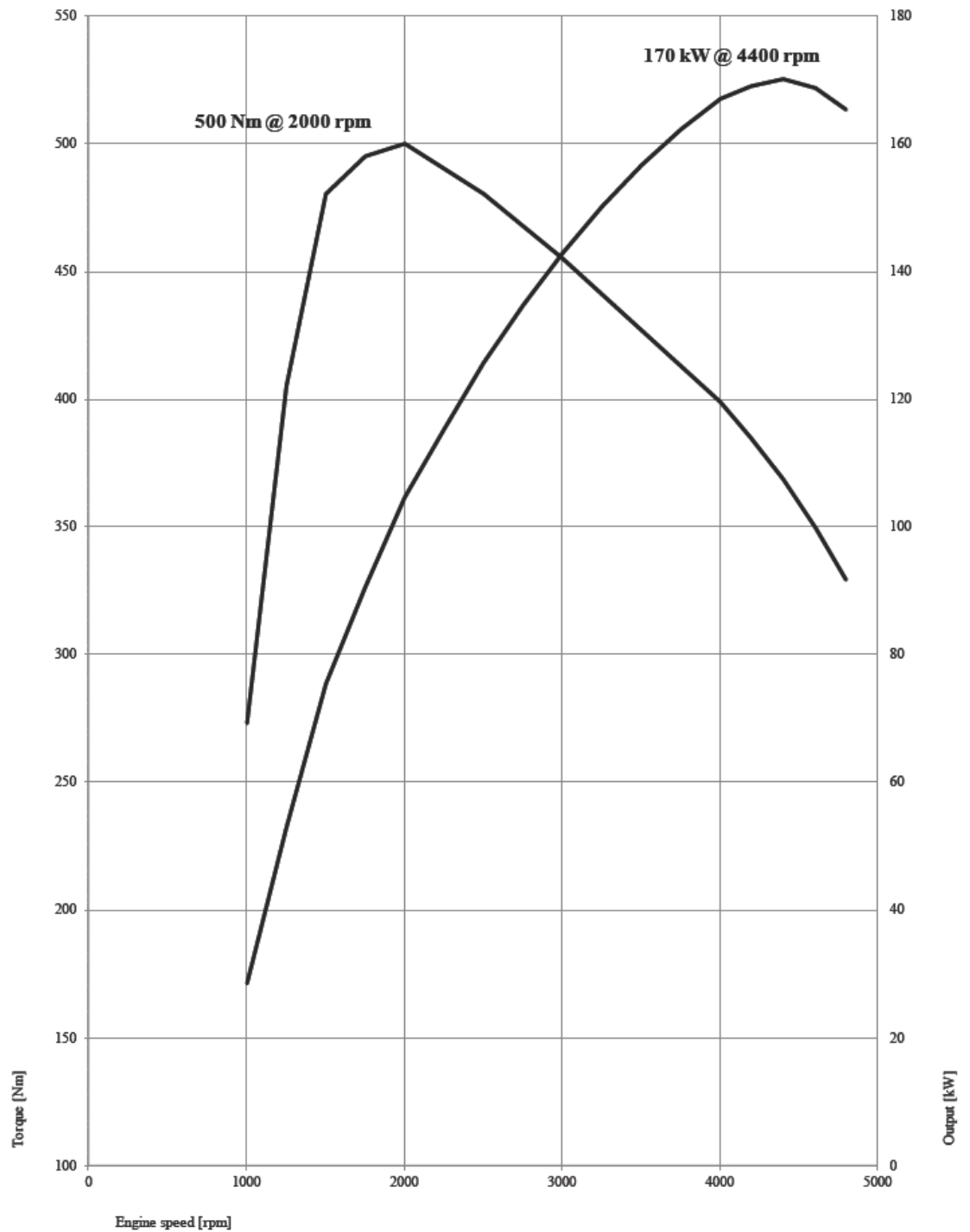
Nowe BMW X4. X4 xDrive30i.



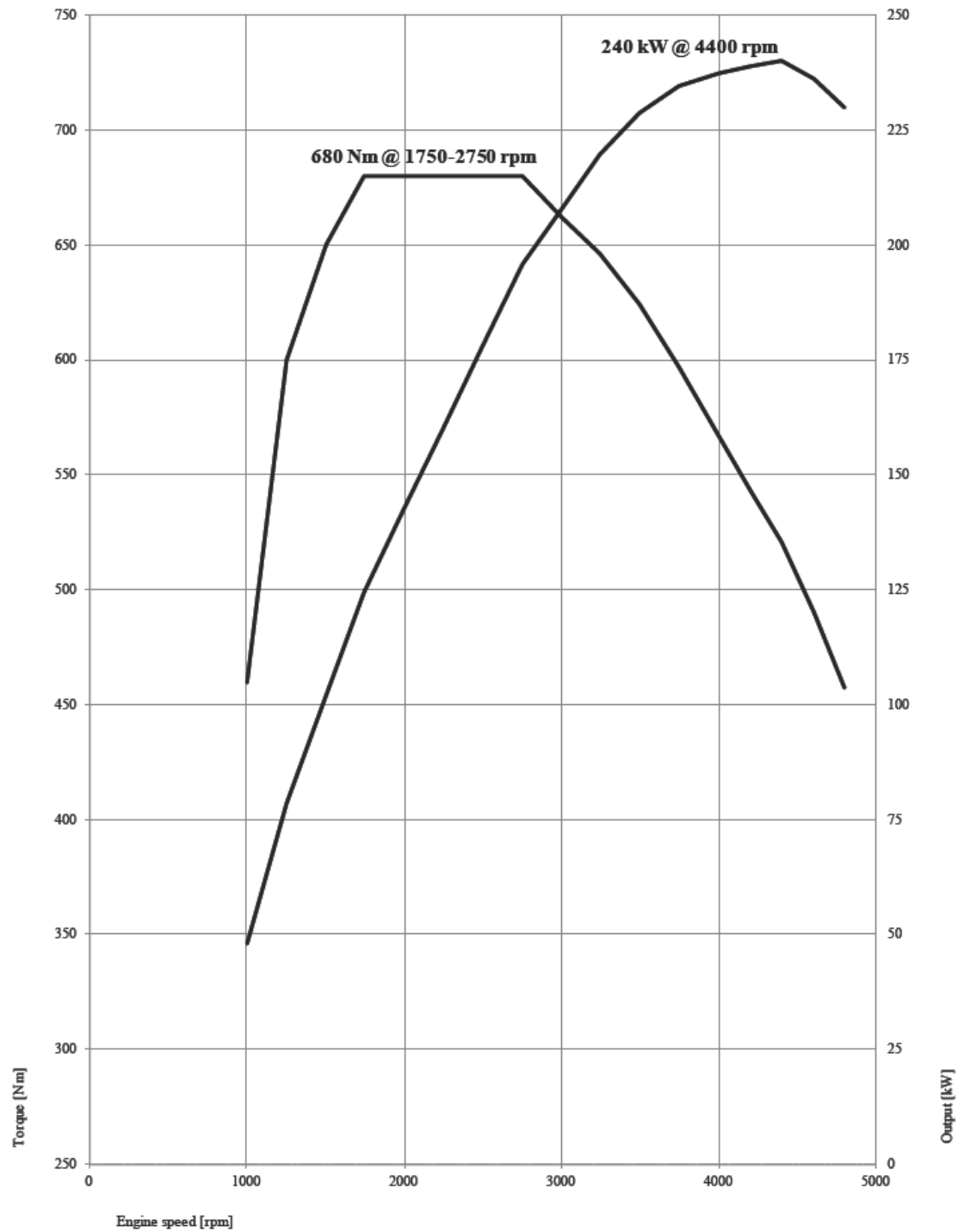
Nowe BMW X4. X4 xDrive20d.



Nowe BMW X4. X4 xDrive25d.



Nowe BMW X4. X4 M40d.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW X4.

