

BMW na 88. Międzynarodowym Salonie Samochodowym Genewa 2018.

Wersja pełna.



1. Efektowny atleta:

Nowe BMW X4. 3

2. Fascynujący wygląd, zachwycająca dynamika jazdy:

Nowe BMW X2. 3

3. Dynamiczne i emocjonujące:

Nowe BMW M3 CS. 3

4. Funkcjonalne wnętrze, komfort i sportowa dynamika jazdy:

Nowe BMW serii 2 Active Tourer, nowe BMW serii 2 Gran Tourer. 3

5. Ekologiczna radość z jazdy w dwóch wariantach modelowych:

Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé. 3

6. BMW i w czołówce sektora mobilności elektrycznej na świecie:

Ponad 100 tys. sprzedanych samochodów elektrycznych i hybrydowych
w 2017 r.; ugruntowanie pozycji wiodącego oferenta systemowego mobilności
elektrycznej. 3

1. Efektowny atleta: Nowe BMW X4.



Nowe BMW X4, które będzie miało swoją światową premierę na Międzynarodowym Salonie Samochodowym 2018 wyróżnia znacznie większą indywidualność, dynamika oraz innowacje. Samochód, który ma być kontynuacją sukcesu pierwszego Sports Activity Coupé w segmencie premium klasy średniej. Do wejścia na rynek pierwszej generacji w roku 2014 sprzedano na świecie ponad 200 tys. egzemplarzy tego modelu.

Nowe BMW X4 demonstruje swój indywidualny charakter poprzez istotnie zwiększoną dynamikę jazdy, oryginalny, sportowy wygląd zewnętrzny, jeszcze bardziej szlachetne wnętrze premium oraz nowoczesne systemy wspomagające kierowcę i technologie komunikacyjne. Dynamiczny i ekstrawagancki charakter tego Sports Activity Coupé podkreśla też rozszerzenie oferty o dwa modele BMW M Performance.

Stylistyka: dynamiczne proporcje i atletyczne kształty.

Wygląd zewnętrzny nowego BMW X4 symbolizuje atletyczną dynamikę i niewzruszoną pewność siebie. Niepowtarzalny wygląd wyróżnia minimalistyczna rzeźba powierzchni i szlachetne, nowoczesne akcenty. W rodzinie modeli BMW X model ten pełni rolę wyrazistego atlety.

Zwiększona w stosunku do poprzedniego modelu o 81 do 4752 mm długość zewnętrzna, wydłużony o 54 do 2864 mm rozstaw osi oraz zwiększona o 37 do 1918 mm szerokość dały w nowym BMW X4 dynamicznie wydłużone proporcje. Pośrodku wyrazistego przodu znajdują się duże, trójwymiarowe nerkki BMW. Podwójne diodowe reflektory o dynamicznych konturach i poziome reflektory przeciwmgłowe stanowią nową interpretację typowego dla modeli BMW X frontu z sześciorgiem „oczu”.

Precyzyjnie narysowana linia barkowa biegnąca przez klamki aż po lampy tylne oraz charakterystyczne przetłoczenie pomiędzy nadkolami dzielą powierzchnię boków, tworząc przy tym wydatną partię barkową, którą z tyłu dodatkowo podkreśla zwężenie nadbudowy kabiny. Typowa dla coupé linia dachu ma na styku z tylną szybą eleganckie załamanie i gwałtowniej opada tam ku tyłowi. Poziome linie, trójwymiarowo uformowane i wystające z karoserii lampy diodowe oraz podwójne końcówki rur wydechowych we wszystkich wersjach silnikowych, podkreślają szerokość tyłu.

Wyposażenie wariantów modelowych xLine, M Sport X i M Sport umożliwiających skonfigurowanie wyglądu zewnętrznego i wnętrza według własnych preferencji obejmuje charakterystyczne cechy stylistyczne oraz

specyficzne dla poszczególnych modeli 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Oprócz tego w nowym BMW X4 oferowane są po raz pierwszy opcje z BMW Individual.

Wnętrze: sportowe, nowoczesne, w klimacie premium.

Wnętrze nowego BMW X4 łączy dynamikę z nowoczesnym klimatem premium. Oprócz kokpitu zorientowanego na kierowcę doskonałe wrażenia z jazdy zapewnia też płaska deska rozdzielcza i lekko podwyższona pozycja siedzenia. Nowe fotele sportowe z wydatnymi podparciami bocznymi i podparcia kolan na bokach konsoli środkowej podkreślają sportową naturę auta.

Dojrzały charakter premium nowego BMW X4 wyróżniają wysokiej klasy materiały, precyzyjne wykończenie i starannie wykonanych detali. Powierzchnie deski rozdzielczej i bocznych drzwi tworzą jedną, płynnie połączoną ze sobą linię. Charakterystycznym detalem jest wytłoczona litera X na galwanizowanych powierzchniach drzwi. Opcjonalnie oferowane są jeszcze inne galwanizowane elementy, nowe tapicerki ze skóry Vernasca oraz deska rozdzielcza obita Sensatekiem. Rozszerzony program wyposażenia dodatkowego obejmuje 3-strefową klimatyzację automatyczną, aktywną wentylację foteli, oświetlenie ambientowe, pakiet Ambient Air, kluczyk BMW z wyświetlaczem oraz duży szklany dach panoramiczny.

Obszerne miejsca na przedmioty, pojemne kieszenie w drzwiach, uchwyty na napoje i schowki podkreślają funkcjonalny charakter nowego BMW X4. W drugim rzędzie znajdują się trzy pełnowymiarowe miejsca siedzące z większą przestrzenią na nogi. Złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 pozwala zwiększyć pojemność bagażnika z 525 do 1430 litrów. Opcjonalna funkcja cargo umożliwia indywidualne ustawienie nachylenia oparcia.

Wrażenia z jazdy: dynamika, wydajność i wszechstronność.

Na początku sprzedaży w nowym BMW X4 będą oferowane do wyboru trzy silniki benzynowe i cztery wysokoprężne. W czołówce oferty znajdują się dwa modele BMW M Performance.

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy w BMW X4 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,2 – 9,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 213 – 209 g/km)* generuje moc 265 kW/360 KM. BMW X4 M40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6 – 6,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 173 – 170 g/km)* napędza sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o mocy 240 kW/326 KM. BMW X4 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 163 – 156 g/km)* wyposażone jest również w sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, tu o mocy 195 kW/265 KM. Oferta obejmuje ponadto dwa czterocylindrowe silniki wysokoprężne o mocy 170 kW/231 KM w BMW X4 xDrive25d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 – 5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu

mieszanym: 149 – 145 g/km)* oraz o mocy 140 kW/190 KM w BMW X4 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 – 5,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 149 – 142 g/km)* raz dwa czterocylindrowe silniki benzynowe o mocy 185 kW / 252 KM w BMW X4 xDrive30i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3 – 7,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168 – 164 g/km)* i o mocy 135 kW/184 KM w BMW X4 xDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3 – 7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168 – 163 g/km)*. Wszystkie warianty wyposażone są standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic z łopatkami przy kierownicy oraz inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive. Optymalizację oczyszczania spalin zapewnia filtrem cząstek stałych we wszystkich wariantach benzynowych oraz katalizatory SCR z wtryskiem AdBlue w silnikach wysokoprężnych.

* Zużycie paliwa i emisja spalin w cyklu testowym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Konsekwentnie zmodernizowany układ jezdny specjalnie dostrojony do Sports Activity Coupé oraz niższy niż w BMW X3 środek ciężkości sprawiają, że nowe BMW X4 jest wyraźnie zwinniejsze i oferuje przy tym wysoki komfort jazdy. Oprócz sportowego układu jezdnego M i Performance Control wyposażenie standardowe obejmuje także adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Opcjonalnie oferowany jest też sportowy układ hamulcowy M i adaptacyjny układ jezdny z elektronicznie regulowanymi amortyzatorami. Modele BMW M Performance wyposażone są standardowo w 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, specjalną wersję sportowego układu hamulcowego M i sportowy dyferencjał M, który poprzez odpowiednie blokowanie tylnej osi wspomaga dynamiczne wychodzenie z zakrętów.

Oprócz układu jezdny również karoseria i wiele innych komponentów ma teraz dzięki inteligentnemu doborowi materiałów niższą masę. Zastosowanie BMW EfficientLightweight pozwoliło obniżyć masę pojazdu w stosunku do poprzedniego modelu w zależności od wyposażenia nawet o 55 kg. Zoptymalizowane zostały również właściwości aerodynamiczne. Współczynnik oporu powietrza (Cx) wynoszący w nowym BMW X4 0,30 stanowi najlepszy wynik w segmencie.

Rozszerzony systemem obsługi, najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę i nowe funkcje BMW ConnectedDrive.

System wskazań i obsługi iDrive obejmuje w nowym BMW X4 wolnostojący monitor pokładowy, opcjonalnie o przekątnej 10,25 cala i z funkcją dotykową. Unowocześnione sterowanie głosowe reaguje teraz również dowolnie formułowane polecenia. W wyposażeniu dodatkowym dostępne jest ponadto sterowanie BMW za pomocą gestów, wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników oraz wyświetlacz BMW Head-Up najnowszej generacji.

Po raz kolejny rozszerzona została oferta systemów wspomagających kierowcę zwiększających komfort i bezpieczeństwo jazdy. System asystujący kierowcy plus obejmuje aktywny regulator prędkości nowej generacji z funkcją Stop & Go, asystenta kierowania i pasa ruchu, asystenta pasa ruchu z aktywną

ochroną przed kolizjami bocznymi oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym i ostrzeganie na skrzyżowaniach. Nowy asystent parkowania plus obejmuje także funkcje Top View, Panorama View i 3D View. Funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy obserwowanie na smartfonie na żywo trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu. Opcjonalnie dostępny jest też hotspot WiFi umożliwiający szybkie połączenie urządzeń z internetem oraz system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym do smartfonów obsługujących tę funkcję.

Nowe cyfrowe funkcje BMW ConnectedDrive zapewniają kompleksowe wsparcie przy indywidualnym planowaniu mobilności. Standardowe funkcje ConnectedDrive tworzą bazę dla korzystania z takich ofert jak Real Time Traffic Information czy Usługa Concierge. Asystent mobilności BMW Connected łączy samochód za pośrednictwem elastycznej platformy Open Mobility Cloud z touchpointami takimi jak smartfony, smartwatche czy asystent głosowy. Nowe funkcje w BMW Connected+ umożliwiają jeszcze wyższy poziom personalizacji.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać w trakcie konfiguracji. Wartości dla pojazdów oznaczonych * zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

2. Fascynujący wygląd, zachwycająca dynamika jazdy: Nowe BMW X2.



Atrakcyjne, ekscytujące, ekstrawertyczne: nowe BMW X2 zaprezentuje się na Salonie Samochodowym w Genewie 2018, gdzie po raz pierwszy pokazane będzie na jednym z pięciu najważniejszych na świecie targów samochodowych. Poprzez indywidualną stylistykę i sportowy charakter zawieszenia BMW X2 przesuwa granice możliwości, zrywa z przyzwyczajeniami i wprowadza zupełnie nowy wymiar radości z jazdy w swoim segmencie.

Samochód skierowany jest przy tym głównie do młodych wiekiem lub duchem odbiorców mieszkających w miastach, prowadzących aktywny tryb życia i korzystających z nowoczesnych technologii komunikacyjnych.

Stylistyka: oryginalny charakter.

Niezależnie od której strony spojrzeć, BMW X2 prezentuje się zawsze w najlepszej formie. Ma sylwetkę wytrenowanego atlety – i łączy przy tym solidność typową dla modeli BMW X z elegancko sportowym charakterem coupé. Widać to choćby w kanciastych nadkolach, charakterystycznych końcówkach rur wydechowych czy wydatnych progach, ale też w eleganckiej linii dachu, dynamicznej sylwetce i niskich szybach.

A przy tym BMW X2 zawsze pozostaje wierne sobie. To na wskroś oryginalny samochód, który pozytywnie wyróżnia się w tłumie. Nowością jest oferowany po raz pierwszy model M Sport X. Dzięki niemu BMW X2 może mieć jeszcze bardziej indywidualny charakter.

Uwagę zwracają przede wszystkim dwie cechy stylistyczne: atrapa chłodnicy BMW X2 wróciła do znanego już wcześniej trapezowego kształtu i jest szersza u dołu. Takie rozwiązanie występuje po raz pierwszy w nowoczesnym BMW. Dodatkowy emblemat BMW na słupkach C nawiązuje do lubianego detalu w klasycznych coupé BMW takich jak 2000 CS czy 3.0 CSL i dyskretnie wskazuje na sportowe geny BMW X2.

Dynamika, moc i wydajność.

Silniki BMW TwinTurbo w tradycyjnie dynamiczny sposób przenoszą te cechy na drogę. Na początku oferowane będą trzy warianty: BMW X2 sDrive20i o mocy 141 kW/192 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 134 – 126 g/km)* oraz model z silnikiem wysokoprężnym BMW X2 xDrive20d o mocy 140 kW/190 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 – 4,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 126 –

121 g/km)* i BMW X2 xDrive25d o mocy 170 kW/231 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3 – 5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139 – 133 g/km)*.

Obydwa modele z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są standardowo w inteligentny napęd na cztery koła xDrive i 8-stopniową skrzynię Steptronic. Model benzynowy ma sportową 7-biegową skrzynię Steptronic z dwoma sprzęgłami. W tych samochodach jazda będzie dostarczać niezwykłych wrażeń na każdej nawierzchni.

Paletę silników Sports Activity Coupé uzupełnia model trzycylindrowy BMW X2 sDrive18i oraz warianty czterocylindrowe BMW X2 xDrive20i, BMW X2 sDrive18d i BMW X2 xDrive18d. Zakres mocy silników benzynowych sięga od 103 kW/140 KM w BMW X2 sDrive18i (ze skrzynią manualną zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 144 – 138 g/km**; z 7-biegową skrzynią dwusprzęgłową Steptronic zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 5,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141 – 135 g/km**) do 141 kW/192 KM w BMW X2 xDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 142 – 138 g/km**). Modele wysokoprężne BMW X2 sDrive18d (ze skrzynią manualną zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6-4,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 121 – 119 g/km**; z 8-stopniową skrzynią Steptronic zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7– 4,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124 – 118 g/km**) oraz BMW X2 xDrive18d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 137 – 128 g/km**) mają moc 110 kW/150 KM.

* Parametry zużycia paliwa i emisji spalin w cyklu jezdnym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

** Tymczasowe parametry zużycia paliwa i emisji spalin w cyklu jezdnym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Sportowy układ jezdny doskonale przenosi zwinność i dynamikę silników BMW na drogę. Modele M Sport i M Sport X wyposażone są standardowo w sportowy układ jezdny M o twardszej charakterystyce sprężyn i amortyzatorów oferowany w BMW X2 jako wyposażenie dodatkowe. Opcjonalna dynamiczna kontrola amortyzatorów z zawieszeniem obniżonym o 10 mm umożliwia jeszcze bardziej indywidualne ustawianie układu jezdny.

Wyposażenie: w nowoczesnym stylu.

Doskonałą jakość oferuje już wyposażenie standardowe. We wnętrzu obu modeli M Sport i M Sport X znajdziemy na desce rozdzielczej i konsoli środkowej wysokiej jakości łączoną tapicerkę z materiału Micro Hexagon i alcantary w kolorze antracytowym z kontrastującymi szwami. Również deska rozdzielcza z dużymi ekranami w standardzie stanowi mocny punkt wnętrza i wskazuje na kompetencje BMW w zakresie rozwiązań cyfrowych.

Demonstruje je m.in. integracja BMW Connected i usług BMW ConnectedDrive oferowanych w BMW X2 w wyposażeniu dodatkowym. Opcjonalnie dostępny jest też pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head-Up.

Również w zakresie systemów wspomagających kierowcę BMW X2 oferuje kierowcom najnowsze rozwiązania techniczne. Asystent jazdy w korku odciąża kierowcę w monotonnych sytuacjach podczas jazdy w gęstym ruchu. Jest on częścią opcjonalnego systemu asystującego kierowcy plus, który łączy w sobie szereg systemów wspomagających kierowcę działających na bazie kamery. Pomocą dla kierowcy BMW X2 jest także opcjonalny asystent parkowania. Rozpoznaje on samodzielnie odpowiednie luki parkingowe i na życzenie automatycznie parkuje samochód.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (**) (z wyjątkiem BMW X2 xDrive20i) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

3. Dynamiczne i emocjonujące: Nowe BMW M3 CS.



Nowe BMW M3 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5 l/100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 198 g/km*) świętujące swoją europejską premierę na Międzynarodowym Salonie Samochodowym Genewa 2018 to kolejny ekskluzywny model limitowany dywizji BMW M GmbH. Wybitnie sportowy wygląd nowego BMW M3 CS stanowi kontynuację kilkudziesięcioletniej tradycji modeli specjalnych M zapoczątkowanej w roku 1988 przez BMW M3 Evolution (E30). Czterodrzwiowa wyczynowa limuzyna oferuje idealne połączenie dynamiki i funkcjonalności w codziennej eksploatacji.

W stosunku do BMW M3 z pakietem Competition moc silnika o pojemności 3,0 l zwiększona została o 10 koni do 460 KM. Najnowsza technologia M TwinPower Turbo daje BMW M3 CS przyspieszenie do setki w 3,9 s. Prędkość maksymalna BMW M3 CS wyposażonego standardowo w pakiet M Driver jest ograniczona elektronicznie do 280 km/h. Sześciocylindrowy silnik rzędowy z dwiema turbosprężarkami wyposażony w intercooler, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i płynną regulację faz rozrządu Double VANOS nastawiony jest konsekwentnie na maksymalną moc, ale też mocny moment obrotowy już w niskim zakresie obrotów i wysoką wydajność (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5 l/100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 198 g/km*). Naciśnięcie czerwonego przycisku start/stop budzi do życia silnik nowego BMW M3 CS. Jednostka zachwyca charakterystycznym brzmieniem, jakie wydobywa się ze specjalnie zaprojektowanego sportowego układu wydechowego z czterema końcówkami.

* Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są tymczasowe i NEDC ustalone na podstawie cyklu jezdny UE; mogą się różnić zależnie od rozmiaru opon.

Standardowo nowe BMW M3 CS wyposażone jest w 7-stopniową skrzynię dwusprzęgłową (M DKG) z układem Drivelogic. Supernowoczesna skrzynia z oddzielną chłodnicą oleju umożliwia zarówno automatyczną, jak i ręczną zmianę biegów dźwigienkami przy kierownicy. Zmienia biegi w ułamku sekundy bez przerywania transmisji napędu, a siódmy bieg o długim przełożeniu umożliwia pokonywanie odcinków autostradowych na niskich obrotach i przy niewielkim zużyciu paliwa.

Układ jezdny nowego BMW M3 CS odpowiada zasadniczo temu z M3 z pakietem Competition. Belki i przeguby zarówno osi przedniej, jak i tylnej wykonane są z kutego aluminium, dzięki czemu są wyjątkowo lekkie. Pozwala to utrzymać niewielkie masy nieresorowane, co sprzyja dynamice jazdy. BMW M3 CS wyposażone jest standardowo w adaptacyjny układ jezdny M. Geometria układu jezdny została zoptymalizowana pod kątem pracy

zarówno na drodze, jak i torze wyścigowym. Optymalną przyczepność w każdych warunkach zapewnia dynamiczna kontrola stabilności (DSC) z trybem M Dynamic oraz aktywny mechanizm różnicowy M.

Systemy regulacji adaptacyjnego układu jezdnego M, DSC i aktywnego mechanizmu różnicowego M zostały dostosowane do dynamiki BMW M3 CS, podobnie jak elektromechaniczny układ kierowniczy. Kierowca ma w każdej chwili możliwość indywidualnego dostosowania działania układu kierowniczego i jezdnego do własnych preferencji i wymogów trasy.

Na torze wyścigowym doskonale sprawdzą się obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze 9 J x 19 z przodu i 10 J x 20 z tyłu. Wyposażone są standardowo w opony wyścigowe Michelin Pilot Sport Cup 2 (przód 265/35 R 19, tył 285/30 R 20). Te semi-slicki z homologacją drogową zapewniają maksymalną przyczepność i doskonałe prowadzenie boczne również przy bardzo szybkiej jeździe na torze wyścigowym. BMW M3 CS oferowane jest alternatywnie ze sportowymi oponami drogowymi Michelin.

Szerokie zastosowanie tapicerki skórzanej w kolorze srebrnym Silverstone i czarnym oraz alcantary sprawia, że wnętrze nowego BMW M3 CS w udany sposób łączy sportowy i szlachetny charakter. Kierowca BMW M3 CS nie musi przy tym rezygnować z komfortu. Wyposażenie standardowe obejmuje zarówno klimatyzację automatyczną, jak i system Harman Kardon Surround Sound oraz system nawigacyjny Professional.

Projektanci BMW M GmbH zapewnili nowemu BMW M3 CS wygląd zewnętrzny adekwatny do sportowych możliwości tego auta. Wyrazisty front BMW M3 CS z nowoczesnymi diodowymi reflektorami wyróżnia pas przedni z trzema dużymi wlotami powietrza. Nowe BMW M3 CS ma też specjalnie zaprojektowaną dla niego krawędź aerodynamiczną na pokrywie bagażnika. Ta lotka w połączeniu z przednim splitterem i tylnym dyfuzorem zapewnia maksymalną redukcję waporu dynamicznego. Elementy te wykonane są z lekkiego, wysoko wytrzymałego karbonu, podobnie jak maska silnika i dach nowego BMW M3 CS.

Produkcja limitowanej edycji (1200 szt.) rozpocznie się w marcu 2018 r. Produkcja samochodów na rynek europejski zakończy się w maju 2018 r., a na rynek pozaeuropejski w październiku 2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



4. Funkcjonalne wnętrze, komfort i sportowa dynamika jazdy:

Nowe BMW serii 2 Active Tourer oraz nowe BMW serii 2 Gran Tourer.

BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer oferują przestronne wnętrze, wysoki komfort i typowe dla marki BMW dynamiczne właściwości jezdne. Odświeżone kompaktowe modele premium z segmentu Sports Activity Tourer (SAT) wyposażone w silniki najnowszej generacji dostępne będą od marca 2018 r. Na genewskim Salonie Samochodowym 2018, jednej z pięciu najważniejszych wystaw samochodowych świata, prezentowane będą po raz pierwszy w Europie.

Nowy przód pojazdu podkreśla sportową prezencję. Całkowicie nowa generacja silników oferuje większą moc i wyższą wydajność (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 2,3 l/100 km, emisja CO₂: 147 – 52 g/km)*, bogata oferta funkcji komunikacyjnych i systemów wspomagających kierowcy jest najwyższa w tym segmencie. W latach 2014-2017 w zakładach w Lipsku (Active Tourer) i w Ratyzbonie (Gran Tourer) wyprodukowano ponad 380 tys. egzemplarzy. Największym rynkiem zbytu są Niemcy, następnie Chiny i kraje UE. Ponad 70 procent nabywców to nowi klienci; również ten duży udział nowych klientów przyczynił się do tego, że ten typoszereg stał się bestsellerem.

Jeszcze lepsza prezencja i podkreślona dynamika w pakiecie sportowym M.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer i nowe BMW serii 2 Gran Tourer można rozpoznać na pierwszy rzut oka po znacznie większych „nerkach”. Daje to wyraźnie mocniejszą prezencję i wyrazistość. W pasie przednim dominują trzy duże wloty powietrza. Utrzymane są w kolorze czarnym i podkreślają szerokość pojazdu. W zewnętrznych wlotach powietrza umieszczono nowe opcjonalne diodowe reflektory przeciwmgłowe (nie dotyczy PHEV). Typowe są również podwójne reflektory, opcjonalnie w wersji diodowej lub adaptacyjnej diodowej z nieoślepiającymi światłami drogowymi. Również tył auta emanuje pewnością siebie. Efekt ten uwydatniają takie modyfikacje jak listwa ozdobna w pasie tylnym podkreślająca szerokość auta (tyko w niektórych wariantach) czy końcówki rur wydechowych o średnicy zwiększonej do 90 mm. W nowej wersji wszystkie modele z silnikami 4-cylindrowymi mają dwie końcówki rur wydechowych.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu.

Niezwykłe wyrazistą stylistykę ma BMW serii 2 Active Tourer/BMW serii 2 Gran Tourer z nowym pakietem sportowym M. Dynamiczny pas przedni ma trzyczęściowy wlot powietrza, przy czym zewnętrzne wloty obramowane są wstawkami w błyszczącym kolorze czarnym. Charakterystyczny wygląd ma również pas tylny ze stawką w kolorze Dark Shadow podkreślającą szerokość pojazdu.

Nowe kolory i obręcze kół ze stopów lekkich umożliwiające indywidualizację auta. W BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer oferowanych jest łącznie 13 lakierów, w tym 2 niemetalizowane (biel alpejska i czarny) oraz 11 metalizowanych. Nowe kolory to pomarańczowy zachód słońca i beż Jucaro. Lakier niebieski Estoril zarezerwowany jest dla samochodów z pakietem sportowym M. Oferta obręcze kół ze stopów lekkich rozszerzona została o sześć wzorów i obejmuje teraz obręcze w rozmiarach od 16 do 19 cali (19 cali jako w ofercie akcesoriów od 7/2018).

Elektroniczna dźwignia biegów, nowe materiały wnętrza.

W nowej wersji samochody z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic i 8-stopniową skrzynią Steptronic mają elektroniczną dźwignię biegów. Większe powierzchnie standardowych siedzeń i nowe tapicerki zapewniają jeszcze wyższy komfort. Możliwe są 24 kombinacje tapicerek z tkaniny, tkaniny i Sensateku, alcantary i skóry Dakota. Wybór rozszerzają kombinacje z tkaniny i Sensateku z szarymi lub pomarańczowymi akcentami (Sport Line) oraz skóra Dakota w kolorze mokki. Listwy ozdobne z aluminium, Fineline lub powierzchnie w błyszczącym kolorze czarnym z chromowanymi listwami akcentowymi dają wiele możliwości indywidualizacji. Oprócz modelu podstawowego do wyboru są warianty Luxury Line, Sport Line oraz pakiet sportowy M.

Przy kompaktowych wymiarach zewnętrznych (długość 4,35 m) również nowe BMW serii 2 Active Tourer oferuje dużo miejsca dla pięciu osób, podwyższoną pozycję siedzenia i dobrą widoczność dookoła. Rozstaw osi wynoszący 2,67 m zapewnia dużą przestrzeń na nogi oraz wygodnie wsiadanie i wysiadanie. Pojemność bagażnika wynosi 468 litrów (PHEV 400 l); można ją zwiększyć przez przesunięcie kanapy tylnej i złożenie oparcia kanapy dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 do 1510 l (PHEV 1350 l). BMW serii 2 Gran Tourer ma długość 4,57 m i rozstaw osi 2,78 m. Na tylnej kanapie można obok siebie zamontować nawet trzy foteleki dziecięce; opcjonalny trzeci rząd siedzeń zwiększa pojemność auta do siedmiu osób i można go całkowicie ukryć w podłodze. Pojemność bagażnika wynosi zależnie od konfiguracji siedzeń od 645 do 1905 l.

Silniki najnowszej generacji: dynamika jazdy i wysoka wydajność.

W BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer dostępna jest szeroka paleta silników 3- i 4-cylindrowych; w BMW serii 2 Active Tourer dodatkowo napęd hybrydowy plug-in. Do wyboru są przy tym trzy skrzynie: 6-biegowa skrzynia manualna, nowa, oferowana w tym modelu po raz pierwszy 7-biegowa

dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic oraz 8-stopniowa skrzynia Steptronic. W ofercie jest też inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive. Spektrum mocy w BMW serii 2 Active Tourer sięga od 80 kW/109 KM do 170 kW/231 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 2,3 l/100 km, emisja CO₂: 147 – 52 g/km)*, a w BMW serii 2 Gran Tourer od 80 kW/109 KM do 141 kW/192 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 4,4 l/100 km, emisja CO₂: 143 – 116 g/km)*. Wszystkie jednostki benzynowe i wysokoprężne pochodzą z serii silników BMW EfficientDynamics z technologią BMW TwinPower Turbo i zostały gruntownie zmodernizowane.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu.

Najnowsza generacja silników wysokoprężnych i benzynowych wprowadzana jest stopniowo od lata 2017 r. w całej palecie modeli BMW Group i od marca 2018 będzie też oferowana w BMW serii 2 Active Tourer/Gran Tourer. Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa i emisji spalin nawet o 5 procent przy jednoczesnym zwiększeniu mocy nawet o 5 kW/7 KM i maksymalnego momentu obrotowego o 10 Nm. Najważniejsze modyfikacje: kolektor wydechowy i zintegrowana z nim turbosprężarka umieszczone są teraz w głowicy cylindrów. Umożliwia to optymalne wykorzystanie dynamiki strumienia recyrkulowanych spalin. Wyższe ciśnienia wtryskiwanego paliwa, optymalizacja chłodzenia (split cooling), rozrząd łańcuchowy i napęd pasowy oraz nowe wałki wyrównoważające w silnikach 3-cylindrowych oraz lżejszy wał korbowy w silnikach 3- i 4-cylindrowych poprawiają sprawność jednostek. W silnikach wysokoprężnych zmodernizowano turbosprężarkę i wtrysk bezpośredni CommonRail. Dwustopniowe doładowanie za pomocą dwóch turbosprężarek we wszystkich 4-cylindrowych dieslach, poprawia reakcję i sprawność silnika. Przyczynia się do tego również lepsza sensoryka wtrysku raz nowa koncepcja układu recyrkulacji spalin. Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są w katalizator akumulacyjny NOX i system SCR (Selective Catalytic Reduction), który poprzez wtrysk mocznika (AdBlue) redukuje zawartość tlenków azotu w spalinach.

Hybryda plug-in o zasięgu elektrycznym do 45 km.

BMW 225xe iPerformance Active Tourer oferuje niespotykane w tym segmencie połączenie sportowego charakteru, oszczędności i funkcjonalności na co dzień. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 2,5 – 2,3 l/100 km, emisja CO₂ 57 – 52 g/km, a zużycie energii w cyklu mieszanym 13,7 – 13,4 kWh/100 km**. Układ napędowy umożliwia zasięg elektryczny do 45 km, a 3-cylindrowy silnik BMW TwinPower Turbo sportowe osiągi przy nieograniczonym zasięgu. Silnik spalinowy o pojemności 1,5 l i mocy 100 kW/136 KM przekazuje napęd przez 6-biegową skrzynię Steptronic na przednie koła. Silnik elektryczny o mocy 65 kW/88 KM napędza oś tylną. Razem daje to moc systemową 165 kW/224 KM i maksymalny moment obrotowy do 385 NM. Zelektryfikowany napęd na cztery koła zapewnia doskonałą trakcję również w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive.

BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer mają napęd przedni BMW. Topowy model BMW 225i xDrive Active Tourer o mocy 170 kW/231 KM wyposażony jest standardowo w inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 6,1 l/100 km; emisja spalin CO₂ 147 – 139 g/km)^{***}. Oferuje tym samym takie zalety jak optymalna transmisja napędu podczas przyspieszania i na zakrętach, najwyższe bezpieczeństwo jazdy oraz maksymalna trakcja na śniegu czy mokrej nawierzchni. Jednostki wysokoprężne 218d oraz 220d oferowane są zarówno w modelu Active Tourer, jak i Gran Tourer z napędem BMW xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 4,7 l/100 km; emisja CO₂: 137 – 124 g/km)^{**}.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu.

** Wartości zużycia paliwa na bazie WLTP *** Wartości zużycia paliwa na bazie NEDC

Koncepcja obsługi, komunikacja i systemy wspomagające kierowcę.

Kompleksowa koncepcja BMW ConnectedDrive płynnie integruje BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer z cyfrowym środowiskiem użytkownika.

Oba modele oferują innowacyjną koncepcję obsługi z systemem iDrive najnowszej generacji (już od 7/2017). W połączeniu z opcjonalnym systemem nawigacyjnym wysokiej rozdzielczości centralny ekran o przekątnej 6,5 lub 8,8 cala ma funkcję dotykową. Oprócz standardowego systemu iDrive najnowszej generacji kierowca może obsługiwać pojazd również za pomocą kontrolera dotykowego (Navigation Plus) oraz inteligentnego sterowania głosowego.

Dzięki wbudowanej standardowo karcie SIM oferowanej w wyposażeniu standardowym ConnectedDrive umożliwiają optymalną komunikację i korzystanie z funkcji i usług BMW niezależnie od przyłączonego smartfonu. Dostępne są m.in. funkcje Real Time Traffic Information (RTTI), Time-to-Leave oraz dostęp do pojazdu dzięki Usługom Zdalnym. Kolejnym interesującym rozwiązaniem z zakresu uniwersalnej komunikacji jest opcjonalny hotspot WiFi oraz opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym.

Optymalne skomunikowanie to również cecha BMW 225xe iPerformance Active Tourer. Funkcja BMW Digital Charging pomaga w optymalizacji kosztów ładowania poprzez wykorzystanie energii z własnej instalacji fotowoltaicznej. Komfortowa obsługa umożliwia zrównoważone korzystanie ze źródeł odnawialnych przy pełnej transparentności. BMW jako pierwszy producent na świecie integruje mobilność elektryczną z cyfrowym środowiskiem klienta.

Pakiet systemu asystującego kierowcy plus obejmuje aktywny regulator prędkości ze funkcją Stop&Go, który przy prędkościach do 140 km/h ułatwia poruszanie się w ruchu. Hamuje i przyspiesza automatycznie zależnie od

sytuacji i utrzymuje zawsze odstęp bezpieczeństwa od poprzedzającego pojazdu. Również opcjonalny system asystujący kierowcy oferuje ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu oraz miejską funkcję hamowania awaryjnego, która przy prędkościach do 60 km/h przy zagrożeniu innymi pojazdami i pieszymi automatycznie wyhamowuje pojazd.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (**) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



5. Ekologiczna radość z jazdy w dwóch wariantach modelowych: Nowe BMW i8 Roadster, nowe BMW i8 Coupé.

Otwiera się kolejny fascynujący rozdział historii sukcesu BMW i8 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,0 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 42 g/km). Teraz obok odświeżonej wersji 2+2, która od momentu debiutu rynkowego w roku 2014 jest najlepiej sprzedającym się na świecie sportowym samochodem hybrydowym typu plug-in, pojawi się nowe BMW i8 Roadster (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 46 g/km). Ten dwuosobowy kabriolet z elektrycznym miękkim dachem wzbogaca połączenie mobilności bez lokalnej emisji spalin z doskonałymi osiągnięciami o nowe uczucie wolności. Oprócz niemal bezgłośnej jazdy bez emisji CO₂ umożliwia jazdę z otwartym dachem dającą niesamowitą radość.

Nowe BMW i8 Roadster podobnie jak nowe BMW i8 Coupé bazuje na konstrukcji LifeDrive z aluminiowym podwoziem i kabiną z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Zastosowana w obu modelach i udoskonalona po raz kolejny technologia BMW eDrive obejmuje akumulator wysokonapięciowy o znacznie większej pojemności i zawartości energii oraz silnik elektryczny o wyższej mocy. Efektem tego jest odczuwalne zwiększenie dynamiki, zasięgu oraz możliwej częstotliwości jazdy na samym napędzie elektrycznym.

Proporcje, linie i powierzchnie wyróżniają zarówno BMW i8 Coupé, jak i BMW i8 Roadster jako samochody sportowe nowej generacji. BMW i8 Coupé prezentuje się przy tym jako niezwykle sportowe auto w konfiguracji foteli 2+2. BMW i8 Roadster oferuje z kolei jazdę pod gołym niebem dla dwóch osób. Oba modele mają na słupkach C znaczki z napisem „Coupé” lub „Roadster”. Karoseria może być lakierowana w metalizowanym kolorze E-Copper lub metalizowanym szarym Donington.

BMW i8 Roadster: budzące emocje stylistyka, indywidualny charakter.

BMW i8 Roadster stanowi przeniesienie stylistyki BMW i na kolejny typ karoserii i łączy elegancję oraz emocjonujący charakter. Lekki – również w wyglądzie – dach tekstylny nadaje ton sylwetce, jeszcze bardziej obniżając wizualny środek ciężkości pojazdu. Oprócz tego w widoku bocznym bardzo wyraźnie widoczny jest klinowy kształt karoserii tego dwuosobowego auta.

Szeroki miękki dach BMW i8 Roadster chowa się przy otwieraniu całkowicie w tylnej części pojazdu. Niezwykły mechanizm umożliwia kompaktowe złożenie dachu w schowanie go pozycji pionowej. Daje to dodatkowe 100 l miejsca na bagaż za fotelami. Miękki dach można otworzyć lub zamknąć w ciągu 15 s za pomocą elektrycznego i bardzo cichego napędu. Można go używać również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Podczas otwierania dachu tylna szyba przesuwa się o ok. 30 mm w górę do komfortowej pozycji i może służyć jako wiatrochron.

Innowacyjna lekka konstrukcja zmniejsza charakterystyczną dla roadsterów dodatkową masę.

Typowa dla BMW i lekka konstrukcja została precyzyjnie dostosowana do specyficznych wymogów roadstera. To otwarte, dwuosobowe auto ma nowo zaprojektowane bezramkowe podnoszone drzwi z karbonu z aluminiowym poszyciem. Również rama przedniej szyby wykonana jest w całości z karbonu. Ten niezwykle solidny materiał zapewnia ekstremalną sztywność, która oferuje pasażerom maksymalną ochronę w razie dachowania.

Z karbonu wykonane są także progi o bardzo dużym przekroju. Dodatkowe wzmocnienia i płyty usztywniające w obszarze tylnego zawieszenia i specjalnymi zapewniają jeszcze wyższą sztywność karoserii. Masa własna nowego BMW i8 Roadster wynosi 1595 kg. Wynikająca z konstrukcji roadstera dodatkowa masa w stosunku do coupé jest dzięki temu niezwykle niska i wynosi ok. 60 kg.

Zoptymalizowana technologia BMW eDrive: większa moc, większy zasięg, większe możliwości jazdy na napędzie elektrycznym.

Konsekwentnie rozwinięta technologia BMW eDrive oraz zoptymalizowane działanie inteligentnego zarządzania energią umożliwiły znaczne zwiększenie częstotliwości jazdy na samym napędzie elektrycznym. Podkreśla to przyszłościowy charakter nowego BMW i8 Coupé, a w nowym BMW i8 Roadster pozwala cieszyć się bezgłośną jazdą bez lokalnej emisji spalin również przy otwartym dachu.

Te większe możliwości jazdy na napędzie elektrycznym zapewnia nowa wersja zaprojektowanego do BMW i8 akumulatora litowo-jonowego. Akumulator wysokonapięciowy umieszczony centralnie w podłodze ma pojemność zwiększoną z 20 do 34 Ah oraz pojemność energetyczną brutto zwiększoną z 7,1 do 11,6 kWh (netto: 9,4 kWh). Zapewnia to silnikowi elektrycznemu dodatkową energię. Nowe ogniwa umożliwiły zwiększenie mocy maksymalnej o 9 kW/12 KM do 105 kW/143 KM. Dzięki temu spontaniczne sprinty na samym napędzie elektrycznym są jeszcze bardziej dynamiczne.

W standardowym trybie jazdy nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster może jeździć po ruszeniu z miejsca aż do prędkości 105 km/h wyłącznie na napędzie elektrycznym. Wcześniej prędkość ta wynosiła w BMW i8 70 km/h. Silnik spalinowy włącza się dopiero przy większych prędkościach i przy bardzo

wysokim obciążeniu, a przy równomiernej jeździe znacznie częściej się wyłącza. Po naciśnięciu przycisku eDrive w obu modelach można rozwijać na samym napędzie elektrycznym nawet 120 km/h. Zasięg elektryczny w cyklu jezdnym NEDC wzrósł w nowym BMW i8 Coupé do 55 km*, a w nowym BMW i8 Roadster osiąga 53 km*.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Silnik spalinowy o zoptymalizowanej emisji spalin.

Również silnik spalinowy został zmodernizowany na potrzeby użycia w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster. Trzycylindrowa jednostka o pojemności 1,5 l generuje moc 170 kW/231 KM oraz maksymalny moment obrotowy na poziomie 320 Nm. Ma przy tym jeszcze bardziej sportowe brzmienie. Emisję spalin obniża także filtr cząstek stałych zatrzymujące zawarte w spalinach cząstki stałe.

Moc systemowa generowana wspólnie przez silnik elektryczny i spalinowy wynosi 275 kW/374 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/zajmuje nowemu BMW i8 Coupé 4,4 s, a nowemu BMW i8 Roadster 4,6 s. Prędkość maksymalna obydwu modeli ograniczona jest elektronicznie do 250 km/h. Średnie zużycie paliwa uzyskane w cyklu jezdnym UE wynosi w BMW i8 Coupé 1,9 l/100 km*, a w BMW i8 Roadster 2,1 l/100 km, a zużycie energii odpowiednio 14,0 i 14,5 kWh/100 km. Emisja CO₂ z paliwa wynosi w BMW i8 Coupé 42 g/km*, a w BMW i8 Roadster 46 g/km*.

Hybrydowy napęd na cztery koła, precyzyjnie zestrojony układ jezdny.

Silnik elektryczny napędzający przednie koła i silnik spalinowy napędzający tylne koła dają razem hybrydowy napęd na cztery koła sterowany przez inteligentny układ zarządzania energią.

W trybie hybrydowym silnik elektryczny wspomaga napęd spalinowy w ramach funkcji Boost przy bardzo dynamicznym przyspieszaniu. Oprócz tego podczas jazdy na wybiegu i hamowania silnik elektryczny odzyskuje energię, ładując przy tym akumulator wysokonapięciowy. Dodatkową energię zapewnia wysokonapięciowy rozrusznik silnika spalinowego. Dzięki temu nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster ma zawsze dość energii do jazdy z napędem elektrycznym.

Przy aktywnej nawigacji do celu inteligentne zarządzanie energią zapewnia możliwie maksymalne i najbardziej sensowne z punktu widzenia wydajności wykorzystanie silnika elektrycznego. System analizuje całą trasę i dostosowuje sterowanie napędem do tego, aby jazda na samym napędzie elektrycznym odbywała się przede wszystkim na wolnych odcinkach.

Specyficzna dla tego modelu konfiguracja resorowania i amortyzacji, specjalna charakterystyka układu kierowniczego, sztywniejsza stabilizacja przechyłów bocznych i odpowiednie dopasowanie parametrów DSC sprawia, że również nowe BMW i8 Roadster gwarantuje prowadzenie i osiągi charakterystyczne dla sportowej hybrydy plug-in. W skład wyposażenia standardowego obu modeli wchodzi układ dynamicznej kontroli amortyzatorów. Standardowe 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w nowym BMW i8 Roadster mają lekką konstrukcję. Każda z nich waży ok. kilogram mniej od najlżejszych dotychczas obręczy oferowanych w BMW i8.

Ekskluzywne wyposażenie w innowacyjnym stylu.

Nowe BMW i8 Coupé i nowe BMW i8 Roadster mają standardowo stylistykę wnętrza Carpo. W jej skład wchodzi tapicerka skórzana oferowana w Coupé w kolorze kości słoniowej, a w Roadsterze w kolorze kości słoniowej/czarnym. Opcjonalnie oprócz stylistyki Halo oferowana jest nowa stylistyka wnętrza Accaro z tapicerką w kolorze Amido i E-Copper. Wyposażenie standardowe obejmuje ponadto: skórzaną kierownicę sportową z przyciskami wielofunkcyjnymi i łopatkami zmiany biegów, fotele z elektryczną regulacją i podgrzewaniem, wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników, system asystujący kierowcy z Surround View, kluczyk BMW z wyświetlaczem i system nawigacyjny Professional.

Menu główne na monitorze pokładowym ma postać ułożonych obok siebie kafelków z dynamiczną treścią. Opcjonalnie dostępny jest m.in. specyficzny dla modelu wyświetlacz BMW Head-Up i nieoślepiające światła laserowe BMW z funkcją BMW Selective Beam. Kolejnym wyposażeniem dodatkowym jest dźwiękowe ostrzeganie pieszych.

Doskonała komunikacja dzięki BMW Connected i ConnectedDrive.

Standardowo oferowane są też usługi ConnectedDrive obejmujące m.in. funkcję Real Time Traffic Information czy Concierge Service. BMW Connected jako osobisty asystent mobilności łączy samochód z wybranymi przez klienta touchpointami takimi jak smartfony czy smartwatche za pośrednictwem elastycznej platformy Open Mobility Cloud.

Dzięki produktom i usługom oferowanym pod hasłem 360° ELECTRIC mobilność elektryczna w nowym BMW i8 Coupé i nowym BMW i8 Roadster jest jeszcze bardziej komfortowa i jeszcze lepiej sprawdza się w codziennej eksploatacji. Standardowy kabel do ładowania w obu modelach odpowiada wersji Mode 2. Akumulator wysokonapięciowy można naładować ze zwykłego gniazdka elektrycznego w ciągu niecałych czterech i pół godziny. Stacja BMW i Wallbox o mocy do 3,6 kW umożliwia naładowanie akumulatora w ciągu niecałych trzech godzin. Stacja BMW i Wallbox Connect oferuje jedyną taką na świecie funkcję BMW Digital Charging – inteligentnego ładowania przy optymalnych kosztach i z preferowanym korzystaniem z energii z własnych stacji fotowoltaicznych

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. [W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.]

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



6. BMW i w czołówce sektora mobilności elektrycznej na świecie: Ponad 100 tys. sprzedanych samochodów elektrycznych i hybrydowych w 2017 r.; ugruntowanie pozycji wiodącego oferenta systemowego mobilności elektrycznej.

Z końcem 2017 r. BMW i jako marka BMW Group umocniła swoją pozycję w czołowej grupie globalnych dostawców rozwiązań w zakresie mobilności elektrycznej. Po raz pierwszy w ciągu jednego roku sprzedano ponad 100 000 samochodów BMW i, BMW iPerformance i MINI z napędem czysto elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Według niezależnego raportu POLK/IHS (wydanie z 7.12.2017 r.) BMW Group osiągnęła w Europie 21-procentowy udział w rynku nowo rejestrowanych samochodów elektrycznych, plasując się tym samym na pierwszym miejscu. Globalnie BMW Group dzieli się również pierwszym miejscem (z 10-procentowym udziałem) z dostawcą amerykańskim.

Tym samym w segmencie pojazdów elektrycznych w Europie i na świecie BMW Group ma już ponad trzykrotnie większy udział rynkowy niż w przypadku modeli tradycyjnych. A podczas gdy w Europie pośród wszystkich producentów 2% (na świecie 1%) nowo rejestrowanych samochodów przypada na samochody elektryczne, to w BMW Group jest to już 6% (na świecie 3%). Oznacza to, że BMW Group ma ponadproporcjonalnie duży udział w rozwijającym się rynku mobilności elektrycznej.

Całkowicie odnowiona i rozszerzona oferta modeli BMW i.

Liderem sukcesu elektrycznej mobilności jest BMW i3 (zużycie energii w cyklu mieszanym*: 13,6 – 13,1 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) oraz niedawno zaprezentowane, jeszcze mocniejsze BMW i3s (zużycie energii w cyklu mieszanym*: 14,3 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km). Już od czasu wprowadzenia na rynek przed czterema laty BMW i3 jest najczęściej kupowanym autem elektrycznym klasy premium w segmencie samochodów kompaktowych na świecie.

Wzrosło także zainteresowanie samochodami sportowymi z napędem hybrydowym plug-in – dzięki niedawno przedstawionej nowej wersji BMW i8 Coupé o większej mocy (zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,0 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 42 g/km) oraz nowemu BMW i8 Roadster (zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 2,1 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 46 g/km). W klasie hybrydowych

samochodów sportowych oferowane od 2014 r. BMW i8 z udziałem rynkowym powyżej 50% zajmuje bezsprzecznie pozycję lidera.

* Parametry zużycia paliwa i emisji spalin w cyklu jezdnym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Dla marki BMW i firma zastrzegła nazwy od BMW i1 do i9, a także od BMW iX1 do iX9. Już w tym roku oferowane będzie BMW i8 Roadster, w roku 2019 elektryczne MINI, w roku 2020 wersja elektryczna BMW X3, a w roku 2021 BMW iNEXT, które jako lider technologiczny po raz pierwszy połączy w modelu seryjnym mobilność elektryczną z jazdą autonomiczną i innowacyjnymi możliwościami komunikacji sieciowej we wnętrzu.

Nowe perspektywy na przyszłość otwiera projekt studyjny BMW i Vision Dynamics – czterodrzwiowe Gran Coupé z napędem elektrycznym o spodziewanym zasięgu 600 km, zaprezentowane na IAA 2017.

Następna czyli piąta generacja napędów elektrycznych i akumulatorów BMW i od 2021 roku pozwoli wyposażać wszystkie serie modelowe w dowolny napęd dzięki skalowalnym, modułowym zestawom elektrycznym.

Mobilność elektryczna jest istotnym elementem strategii przedsiębiorstwa NUMBER ONE > NEXT, za pomocą której BMW Group rozbudowuje swoją pozycję jako wiodący dostawca indywidualnej mobilności klasy premium oraz usług mobilnościowych. Do 2025 r. przedsiębiorstwo będzie oferować na całym świecie 25 modeli z napędem czysto elektrycznym lub częściowo elektrycznym i szacuje swój udział w globalnym rynku pojazdów elektrycznych na poziomie od 15% do 25%.

BMW i jako wiodący dostawca systemów dla mobilności elektrycznej.

Poza ofertą samochodów elektrycznych BMW i jako kolebka innowacyjności w BMW Group konsekwentnie rozwija także inne obszary mobilności elektrycznej. Akumulatory wysokonapięciowe BMW i cieszą się rosnącym popytem również poza branżą samochodową, np. wśród producentów napędów elektrycznych do łodzi (np. Torqeedo), pojazdów użytkowych (np. Streetscooter) oraz akumulatorowych rozwiązań stacjonarnych (np. Beck).

- Funkcja plug & play akumulatora BMW i, która od początku przeznaczona była do zastosowań stacjonarnych po zakończeniu długiego okresu użytkowania samochodu, jest obecnie bardzo pożądaną cechą także w nowych akumulatorach. W 2017 r. klientom przemysłowym dostarczono ponad 30,7 megawatogodzin w formie nowych akumulatorów BMW i. Odpowiada to flocie 1400 BMW i3.
- ChargeNow, sieć publicznych stacji ładowania, która wyszła spod skrzydeł BMW i, oferuje dostęp do ponad 130 tys. punktów ładowania w 32 krajach – wystarczy tylko raz się zarejestrować. Dzięki temu ładowanie jest tak łatwe jak płacenie za benzynę kartą kredytową.

- Firma BMW od czasu wprowadzenia „premii środowiskowej” przeznaczyła na wsparcie mobilności elektrycznej w Niemczech ponad 14,4 mln euro i jest tym samym jej największym sponsorem.
- Także po przyznaniu nagrody UN Awards „MomentumForChange” za światowe zaangażowanie w projekty dot. infrastruktury ładowania BMW i pozostaje jednym z wiodących na świecie inicjatorów projektów w zakresie mobilności elektrycznej: zainwestowano już ponad 25 mln euro, co umożliwiło otwarcie ponad 9 500 operacyjnych stacji ładowania.
- Tym samym BMW Group wsparła utworzenie większej liczby punktów ładowania na całym świecie niż wynosi ich całkowita liczba w Niemczech.
- Ionity, spółka założona m.in. przez BMW Group, mająca na celu stworzenie europejskiej sieci stacji szybkiego ładowania, wkroczyła w fazę działań operacyjnych.
- Liczba pojazdów BMW i3 w międzynarodowych programach carsharingowych DriveNow i ReachNow nieustannie się powiększa i umożliwia obecnie setkom tysięcy klientów na całym świecie łatwy dostęp do mobilności elektrycznej. Stabilny udział samochodów elektrycznych w tych flotach wynoszący ponad 15% jest wielokrotnie wyższy niż ich udział w poszczególnych rynkach krajowych.
- Funkcja BMW Digital Charging – pierwszy tego rodzaju i konsekwentnie udoskonalany wcześniejszy projekt BMW i – pozwala już dzisiaj na wygodne korzystanie z wszystkich możliwości, jakie otworzą się szerzej wraz z przełomem w polityce energetycznej. Dzięki niej klienci mogą nawet zarabiać, gdyż funkcja ta samodzielnie steruje ładowaniem zoptymalizowanym pod kątem ceny lub prądu ekologicznego.
- Pierwsza prezentacja programu „BMW Wireless Charging” w 2017 r. stanowi kolejny krok w kierunku docelowym, jaki wyznaczyło sobie BMW i – „ładowanie łatwiejsze od tankowania”. W 2018 r. dostarczone zostaną pierwsze samochody BMW 530e iPerformance wyposażone w technologię ładowania bezprzewodowego.
- BMW Energy Services operuje obecnie samodzielnie, wykorzystując doświadczenia w optymalizacji energii zgromadzone przez BMW i. Powiązanie mobilności elektrycznej z sektorem energetycznym jest kolejnym istotnym tematem, który może przyczynić się do tego, by mobilność elektryczna była bezemisyjna nie tylko lokalnie.

BMW i jako motor innowacyjności w BMW Group.

Kompetencje rozwojowe zebrane w BMW i i wynikający z nich transfer technologii nie ograniczają się tylko do silników elektrycznych i techniki akumulatorów wysokonapięciowych. W innowacyjnej i jak dotychczas wyjątkowej w produkcji samochodów seryjnych technologii druku 3D komponentów aluminiowych wytwarzane są elementy łączące mechanizm dachowy nowego BMW i8 Roadster.

- Z nowoczesnego, znacznie szybszego układu kontroli stabilności BMW i3 wkrótce skorzystają również modele BMW i MINI z napędem konwencjonalnym.
- Kładziony przez BMW i nacisk na wykorzystywanie surowców odnawialnych i recyklatów oraz ewaluację przydatności plastiku pływającego w rzekach i morzach ma znaczący wpływ na rozwój całego przedsiębiorstwa.

BMW i otrzymuje kolejne nagrody.

Lista wyróżnień przyznanych marce oraz jej produktom i usługom nieustannie się wydłuża. Już przed czterema laty w czasie wprowadzenia na rynek BMW i było najczęściej nagradzaną marką w historii przemysłu samochodowego. Tylko w 2017 r. doszły do tego następujące tytuły.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.