



Informacja prasowa
1 kwietnia 2018 r.

BMW Motorrad iParts – rewolucja w zakresie części zamiennych.

Mobilna produkcja części za pomocą drukarki 3D.

Monachium. Przedziurawiona pokrywa zaworów na środku lodowca w Islandii, złamana dźwignia biegów w sercu brazylijskiej dżungli czy rozerwana miska olejowa na hamadzie: takie uszkodzenia oznaczają często długie przestoje, a w najgorszym wypadku nawet koniec wycieczki czy wyprawy jednośladem.

Dlatego już latem tego roku BMW Motorrad będzie oferować opcjonalne wyposażenie BMW Motorrad iParts. Jest to drukarka 3D, za pomocą której zarówno dealer BMW Motorrad, jak i klient będą mogli drukować na miejscu potrzebne części zamienne i kontynuować podróż.

Wydajna drukarka 3D u dealerów BMW Motorrad i przenośne drukarki 3D do przewozu na własnym motocyklu.

Do 2019 r. 250 wybranych dealerów BMW Motorrad na całym świecie zostanie wyposażonych w stacjonarne drukarki 3D. Taka drukarka z systemem obróbki umożliwia produkcję, a następnie obróbkę skrawaniem dużych i złożonych elementów, takich jak zębniaki i koła talerzowe czy korpusy silników. Oznacza to zupełnie nowy poziom zaopatrzenia w części BMW Motorrad. Bo dzięki temu nawet rzadko potrzebne i dlatego zazwyczaj niedostępne u dealerów BMW Motorrad części będą osiągalne „od ręki”.

Przenośna drukarka 3D do przewozu na własnym motocyklu.

Mniejsze części, takie jak dźwignie hamulca ręcznego i sprzęgła, dźwignie hamulca nożnego lub biegów, pokrywy głowicy zaworów, głowice widelców czy klosze kierunkowskazów klienci BMW Motorrad będą mogli samodzielnie drukować za pomocą mobilnej drukarki 3D BMW Motorrad iParts. I to nie tylko w domu, ale również w podróży, ponieważ to poręczne, zaawansowane urządzenie można wygodnie przewozić w topcase lub kufrze bocznym.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 kwietnia 2018 r.

Temat BMW Motorrad iParts – rewolucja w zakresie części zamiennych.

Strona 2

Integracja mobilnej drukarki 3D w specjalnie zaprojektowanym topcase z CFRP.

Aby skompensować dodatkowy ciężar drukarki mobilnej, opracowano specjalny topcase z CFRP lżejszy o około 4,5 kg od standardowego topcase'a. Specjalna struktura warstwowa kompozytu CFRP tłumi hałas i drgania, zapewniając optymalne i bezproblemowe mobilne korzystanie z drukarki. W laminacie udało się również zintegrować zasilanie elektryczne celem uniknięcia zewnętrznych kabli.

Pobieranie danych konstrukcyjnych i specyfikacji materiałów z BMW iCloud na drukarkę 3D przez smartfon, tablet lub komputer.

Dane konstrukcyjne i specyfikacje materiałów wymagane do druku klient pobiera w domu lub w podróży z BMW iCloud. Następnie dane przesyła się bezpośrednio z telefonu komórkowego, tabletu lub komputera do drukarki 3D. Do pobierania danych konieczne jest jednak działające połączenie z internetem.

Każdy, kto podróżuje motocyklem w szczególnie odległe zakątki świata, gdzie nie ma takiej łączności, może skorzystać z opcjonalnego wyposażenia **BMW Motorrad iParts Explorer**. Umożliwia ono zapisanie potencjalnie potrzebnych danych części zamiennych bezpośrednio na smartfonie przed rozpoczęciem podróży.

Selective Laser Sintering – wysoko zaawansowana technologia laserowa do szybkiej i precyzyjnej produkcji części zamiennych.

Tzw. Rapid Prototyping, a tym samym druk 3D, stosowany był w produkcji części już 20 lat temu. Już wtedy za pomocą technologii laserowej i obróbki warstwowej CNC można było wytwarzać komponenty z tworzywa sztucznego.

W międzyczasie technologia ta została znacznie rozwinięta i obecnie proces **selektywnego spiekania laserowego (SLS)** umożliwia wytwarzanie elementów z różnych stopów metali.

Oprócz produkcji elementów z metali, takich jak aluminium, stal i tytan, drukarki 3D BMW Motorrad iParts umożliwiają również szybką produkcję części

Informacja prasowa

Data 1 kwietnia 2018 r.

Temat BMW Motorrad iParts – rewolucja w zakresie części zamiennych.

Strona 3

z tworzyw sztucznych. Umożliwia to na przykład szybkie wydrukowanie i wymianę stłuczonych podczas upadku kloszy kierunkowskazów. Drukarki 3D BMW iParts umożliwiają nawet wymianę pękniętej szyby lusterka wstecznego.

Intensywne testy mobilnej drukarki BMW Motorrad iParts 3D w laboratorium i w ekstremalnych strefach klimatycznych na całym świecie.

Firma BMW Motorrad przeprowadziła szczegółowe testy wytrzymałościowe i funkcjonalne wszystkich komponentów dopuszczonych do druku 3D – najpierw w warunkach laboratoryjnych, a następnie w testach terenowych. Ignaz Druckmeyer, szef BMW Motorrad iParts: „Po raz kolejny udało nam się wykorzystać efekt synergii w naszej firmie i skorzystać ze wstępnych rozwiązań technicznych opracowanych dla samochodów BMW. Ostatecznie wyzwanie polegało na opracowaniu małej, przenośnej, a jednocześnie wydajnej drukarki 3D, którą można przewozić na motocyklu. Efektem tego jest przenośna drukarka 3D BMW Motorrad iParts. Urządzenie SLS wyposażone we własne zasilanie w postaci wysokowydajnego akumulatora solnego przeszło niezwykle surowe testy zarówno w ekstremalnie niskich i wysokich temperaturach, jak i przy dużym obciążeniu pyłem”.

Mobilna drukarka BMW Motorrad iParts 3D była ostatnio testowana w ekstremalnych warunkach, na przykład w australijskim outbacku. Nawet w temperaturach plus 48 stopni Celsjusza i przy wysokim zapyleniu wykonane tam elementy pod każdym względem odpowiadały egzemplarzom z konwencjonalnej produkcji.

Z ekstremalnie niskimi temperaturami mobilna drukarka 3D BMW Motorrad iParts musiała zmierzyć się na Antarktydzie. W temperaturze -52 stopni Celsjusza zespół testowy BMW Motorrad przejechał trasę śladami Roalda Amundsena i 16 grudnia 2017 roku – dokładnie 106 lat po wyprawie Amundsena – dotarł czterema BMW R 1200 GS do bieguna południowego. Podobnie jak w ekspedycji Amundsena zbudowano tam symboliczne schronienie w postaci namiotu BMW Motorsport z aluminiowymi kijkami

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 1 kwietnia 2018 r.

Temat BMW Motorrad iParts – rewolucja w zakresie części zamiennych.

Strona 4

wydrukowanymi bezpośrednio na miejscu za pomocą przenośnej drukarki 3D BMW Motorrad iParts.

Nowe wyposażenie dodatkowe BMW Motorrad iParts oraz mobilna drukarka 3D BMW Motorrad iParts wejdą na rynek we wrześniu 2018 roku.

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW, wyposażenia dla kierowców BMW Motorrad i oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad można znaleźć w klubie prasowym BMW Group na stronie www.press.bmwgroup.com.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2017 firma BMW Group sprzedała ponad 2 463 500 samochodów oraz ponad 164 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2016 wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy obrotach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w BMW Group było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>