

Dane techniczne. BMW serii 6 Gran Turismo. 620d



BMW 620d Gran Turismo		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. ¹⁾ (pusty)	mm	5091 / 1902 / 1540
Rozstaw osi	mm	3070
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1615 / 1647
Prześwit		138
Średnica zawracania	m	12,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	66
Olej silnikowy ²⁾	l	5,0
Masa własna wg DIN / UE	kg	1765 / 1840
Ładowność wg DIN	kg	680
Dop. masa całkowita	kg	2440
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1150 / 1425
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2100 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 100
Pojemność bagażnika	l	610 – 1800
Opór powietrza	cx x A	0,25 x 2,54
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc	kW / KM	140 / 190
przy	obr/min	4000
Moment obrotowy	Nm	400
przy	obr/min	1750 – 2500
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji aluminiowej, zawieszona podwójnie elastycznie, zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, opcjonalnie: dynamiczna kontrola amortyzatorów, Executive Drive	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu aktywne zagłówki, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,3
Opony przednie / tylne		225/60 R17 99Y

Dane techniczne. BMW serii 6 Gran Turismo.



BMW 620d Gran Turismo		
Skrzynia biegów		
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	5,250
II	: 1	3,360
III	: 1	2,172
IV	: 1	1,720
V	: 1	1,316
VI	: 1	1,000
VII	: 1	0,822
VIII	: 1	0,640
R	: 1	3,712
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,077
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	12,6
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,9
na 5. biegu 80-120 km/h	s	-
Prędkość maksymalna	km/h	220
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, automatyczny spojler tylny, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE³⁾		
z ogumieniem standardowym		
Cykl miejski	l/100 km	5,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,5
Cykl mieszany	l/100 km	4,8
Emisja CO ₂	g/km	127
z obręczami 8J x 18 i oponami 245/50 R18, z obręczami 8,5J x 19 i oponami 245/45 R19		
Cykl miejski	l/100 km	5,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,6
Cykl mieszany	l/100 km	4,9
Emisja CO ₂	g/km	128
z obręczami 8,5J x 19 z przodu, 9J x 19 z tyłu i oponami 245/45 R19 z przodu, 275/40 R19 z tyłu, z obręczami 8,5J x 20 z przodu, 9J x 20 z tyłu i oponami 245/40 R20 z przodu, 275/35 R20 z tyłu oraz z oponami z funkcją jazdy awaryjnej i oponami zimowymi		
Cykl miejski	l/100 km	5,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,6
Cykl mieszany	l/100 km	4,9
Emisja CO ₂	g/km	129
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Wysokość z anteną dachową
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.