

Dane techniczne. Nowe BMW M5 Competition.



BMW M5 Competition

Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4/5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4966/1903/1469
Rozstaw osi	mm	2982
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1625/1594
Prześwit		128
Średnica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy 1)	l	10,0
Masa własna wg DIN / UE	kg	1865/1940
Ładowność wg DIN	kg	575
Dop. masa całkowita	kg	2440
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1215/1260
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000/750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/90
Pojemność bagażnika	l	530
Opór powietrza	cX x A	0,758
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		V/8/4
Technologia silnika	M TwinPower Turbo z międzyrzędowym kolektorem wydechowym: M TwinScroll Turbo, pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar), w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	4395
Skok / średnica	mm	88,3/89,0
Stopień sprężania	: 1	10,0
Paliwo		LO 98 (min. LO 91)
Moc	kW / KM	460/625
przy	obr/min	6000
Moment obrotowy	Nm	750
przy	obr/min	1800 – 5800
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 (litowo-jonowy) / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyka i elastokinematyka specyficzne dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Zawieszenie tylne	Adaptacyjny układ jezdny M, oś pięciowahaczowa w lekkiej aluminiowej konstrukcji, elastokinematyka specyficzna dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Hamulce przednie	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce tylne	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, aktywny dyferencjał M, DSC współpracujący z napędem na cztery koła M xDrive	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu aktywne zagłówki, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczny zębątkowy układ kierowniczy (EPS) ze specyficzną dla M funkcją Servotronic z zmiennym sportowym przełożeniem	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	14,3
Opony przednie / tylne	275/35 ZR20 102Y XL285/35 ZR20 104Y XL	
Obwód kół przednich / tylnych	9,5J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	

Przeniesienie napędu		
inteligentny napęd na cztery koła M xDrive, centralna przekładnia rozdzielcza z adaptacyjnym sprzęgłem wielotarczowym, w pełni adaptacyjny rozdział momentu napędowego na oś przednią i tylną, przekładnia główna z w pełni adaptacyjnym aktywnym dyferencjałem M, szpera od 0 do 100 procent		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, chłodzenie oleju	
Przełożenia	I : 1	5,000
II	: 1	3,200
III	: 1	2,143
IV	: 1	1,720
V	: 1	1,313
VI	: 1	1,000
VII	: 1	0,823
VIII	: 1	0,640
R	: 1	3,478
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,150
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	4,1
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	104,7
Przyspieszenie 0–100 w km/h	s	3,3
Przyspieszenie 0–200 w km/h	s	10,8
Prędkość maksymalna	km/h	250 / 305 2)
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna i rozdzielcza o zoptymalizowanej sprawności, zoptymalizowana właściwość aerodynamiczne (osłony podwozia, spojler przedni, spojler tylny)	
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)		
z ogumieniem standardowym		
Cykl miejski	l/100 km -	
Cykl pozamiejski	l/100 km -	
Cykl mieszany	l/100 km	10,8*
CO ₂	g/km	246–243*
Klasa emisji spalin		Euro 6

* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Ilość wymienianego oleju silnikowego z filtrem
- 2) Ograniczona elektronicznie / z opcjonalnym pakietem M Driver
- 3) Tymczasowe wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalone są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/1715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.