

Nowe BMW M5 Competition. Wersja pełna.



BMW M GmbH prezentuje najmocniejszy i najbardziej sportowy wariant swojej wysokowydajnej limuzyny. Nowe BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246 – 243 g/km)* wyznacza nowe standardy pod względem dynamiki, zwinności i precyzji w swojej klasie pojazdów.

Moc silnika, zwiększona w porównaniu z nowym BMW M5 o 19 kW/25 KM do 460 kW/625 KM, jeszcze bardziej bezpośrednia reakcja oraz odpowiednie zestrojenie elementów zawieszenia gwarantują przeżycia podczas jazdy porównywalne ze sportami wyścigowymi. Nowe BMW M5 Competition łączy maksymalne osiągi i wyjątkowo ekskluzywną stylistykę z typową dla pojazdów BMW M niezależnością w codziennym użytkowaniu.

* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Historia sukcesu: Competition jako znak firmowy maksymalnych osiąarów i ekskluzywności.

Wprowadzenie na rynek nowego BMW M5 Competition zbiega się ze stworzeniem nowej kategorii produktów. W przyszłości BMW M GmbH będzie oferować wysokowydajne warianty swoich aut jako niezależne modele. Nowa struktura oferty wynika z dużej popularności konfigurowanych odpowiednio dla modelu pakietów M Competition łącznie ze wzrostem mocy. Po raz pierwszy były one oferowane dla poprzednika aktualnego BMW M5, a obecnie są dostępne również dla modeli BMW M4 Coupé, BMW M4 Cabrio i BMW M3 Limuzyna. Około 40 procent wszystkich sprzedanych na świecie BMW M5 poprzedniej generacji było wyposażonych w pakiet M Competition. Absolutnym hitem stała się limitowana do 200 egzemplarzy edycja BMW M5 Competition o mocy zwiększonej do 441 kW/600 KM z wyjątkowo ekskluzywnym wyposażeniem standardowym.

Nowe BMW M5 Competition będzie dostępne wraz z rozpoczęciem produkcji w lipcu 2018 r. Do najważniejszych rynków zbytu BMW M5 i BMW M5 Competition zaliczają się Stany Zjednoczone, Wielka Brytania, Niemcy oraz Japonia i Kanada.

Silnik: więcej siły i niezależna charakterystyka mocy.

Źródłem niezwykłych emocji związanych z jazdą, które determinują charakter nowego BMW M5 Competition, jest specyficzna charakterystyka mocy silnika. Zaprojektowana dla BMW M5 wysokoobrotowa jednostka napędowa z technologią M TwinPower Turbo została ponownie szczegółowo zestrojona i charakteryzuje się zoptymalizowanym przyrostem momentu obrotowego i mocy.

Silnik V8 o pojemności 4,4 l generuje moc 460 kW/625 KM. Uzyskuje ją przy prędkości 6000 obr./min. Maksymalny moment obrotowy wynosi 750 Nm i jest dostępny w szerokim zakresie – od 1800 do 5800 obr./min – czyli o 200 obr./min większym niż w nowym BMW M5. Typowy dla M równomierny przyrost mocy utrzymuje się dzięki temu jeszcze dłużej i wkracza bezpośrednio w zakres obrotów, w którym jednostka napędowa mobilizuje swą maksymalną wydajność. W ten sposób pochodząca ze sportów wyścigowych wysokoobrotowa koncepcja ośmiocylindrowego silnika w nowym BMW M5 Competition jest wykorzystywana do wytwarzania imponującego ciągu. Charakterystyczny przyrost mocy uwidacznia się w zredukowanym do 3,3 s przyspieszeniu od zera do setki. Przy starcie z miejsca samochód osiąga granicę 200 km/h w 10,8 s – o 0,3 s wcześniej niż nowe BMW M5.

Sportowy układ wydechowy M o niezwykle charakterystycznym brzmieniu.

Pakiet technologiczny silnika V8 obejmuje również międzyrzędowy kolektor wydechowy. Precyzyjnie prowadzone strumienie spalin zapewniają bardzo spontaniczną reakcję sprężarki oraz optymalną wymianę ładunków. W celu dalszej redukcji emisji szkodliwych substancji zawartych w spalinach nowe BMW M5 Competition jest wyposażone dodatkowo w filtr cząstek stałych.

Wyposażenie standardowe nowego BMW M5 Competition obejmuje odpowiedni dla modelu układ wydechowy M. Ta wersja dwudrożnego i sterowanego klapami układu wydechowego wydaje niezwykle charakterystyczny dźwięk, który zwłaszcza przy intensywnym zapotrzebowaniu na moc i wysokiej prędkości obrotowej odznacza się jeszcze bardziej sportową charakterystyką i wspomaga akustycznie siłę ciągu wytwarzaną przez silnik. Za pomocą wybieranych przyciskiem trybów charakterystyki silnika można również zmieniać brzmienie wydechu. Przy czym w nowym BMW M5 Competition dźwięk w trybie Sport Plus jest jeszcze głębszy. Ponadto kierowca może regulować akustyczną prezencję napędu przyciskiem M Sound Control i np. aktywować bardziej subtelne brzmienie. Optyczną cechą sportowego układu wydechowego M są osłony obu zintegrowanych po prawej i lewej stronie w pas tylny par końcówek rur w czarnym chromie.

Specyficzne poduszki silnika optymalizują reakcję i samosterowność.

Wyczuwalny wpływ na właściwości jezdne nowego BMW M5 Competition ma także zastosowanie odpowiedniego dla modelu zawieszenia silnika. Łożyska

napędu mają zmienioną charakterystykę. W porównaniu z nowym BMW M5 sztywność sprężyny zwiększyła się z 580 do 900 N/mm. Sztywniejsze połączenie jednostki napędowej ze strukturą pojazdu jest wyraźnie wyczuwalne. Skutkuje ono bardziej spontaniczną reakcją silnika i bezpośrednim przeniesieniem jego mocy na układ napędowy. Sztywniejsza charakterystyka zapewnia także bardziej bezpośrednio i precyzyjne zachowanie na zakrętach. Twardsze zawieszenie silnika zapewnia też bardziej intensywne przeżycia akustyczne, gdyż charakterystyczne brzmienie jednostki V8 jeszcze lepiej dociera do wnętrza.

Perfekcyjne przeniesienie napędu: 8-stopniowa skrzynia M Steptronic i M xDrive.

W nowym BMW M5 Competition napęd jest przenoszony przez 8-stopniową skrzynię M Steptronic, która pod względem konstrukcji i funkcjonalności ukierunkowana jest na bardzo dynamiczną jazdę. Nadzwyczaj szybka zmiana przełożeń oraz szybka i precyzyjna reakcja na każde obciążenie sprawiają, że charakterystyka mocy silnika spontanicznie przekłada się na osiągi. Łopatką układu Drivelogic na dźwigni biegów umożliwia wybór trzech trybów: do wydajnej, sportowej lub bardzo dynamicznej jazdy. Ręczny wybór biegu odbywa się za pomocą dźwigni lub łopatek zmiany biegów na kierownicy. Specjalna chłodnica oleju przekładniowego zapewnia odpowiednie temperatury robocze nawet przy ekstremalnym obciążeniu na torze wyścigowym.

Zaprezentowany po raz pierwszy w nowym BMW M5 napęd na cztery koła M xDrive również stwarza optymalne warunki dla fascynujących osiągnięć. Inteligentny napęd na cztery koła M xDrive w suwerenny i imponujący sposób przenosi moc BMW M5 Competition na jezdnię. Poprawia trakcję dokładnie o tyle, o ile jest to konieczne dla uzyskania przyspieszenia na poziomie supersportowego samochodu. Przenoszenie wysokiej mocy silnika bez strat gwarantuje sterowana centralnie współpraca napędu na cztery koła M xDrive z aktywnym mechanizmem różnicowym M. Moment napędowy jest płynnie i zmiennie rozdzielany przez elektronicznie sterowane sprzęgło wielotarczowe przekładni rozdzielczej na przednie i tylne koła oraz odpowiednio do zapotrzebowania dystrybuowany przez aktywny mechanizm różnicowy M na oba koła tylne.

Akcentujący tylne koła układ M xDrive dodatkowo poprawia zwinność tej wysokowydajnej limuzyny. Ponadto oferuje kierowcy możliwość indywidualnej konfiguracji rozdziału mocy. Oprócz tego użytkownik może za pomocą przycisku wpływać zarówno na sposób działania dynamicznej kontroli stabilności DSC, jak i rozdział momentu napędowego między przednie i tylne koła. Alternatywnie do ustawień podstawowych, w nowym BMW M5 Competition dostępny jest także tryb M Dynamic, który umożliwia kontrolowany dryft i niezwykle łatwe prowadzenie, oraz trzy inne zoptymalizowane do jazdy po torze wyścigowym tryby z nieaktywną dynamiczną kontrolą stabilności. Oprócz trybów 4WD i 4WD Sport kierowca

może wybrać też ustawienie 2WD z wyłącznym napędem tylnym, które oferuje doświadczonemu użytkownikowi znane z wcześniejszych generacji BMW M5, niezwykle purystyczne właściwości jezdne bez ograniczających systemów regulacji.

Niezależne zestrojenie elementów zawieszenia dla precyzji i wydajności na najwyższym poziomie.

Podobnie jak każdy samochód BMW M, także nowe BMW M5 Competition otrzymało układ jezdny precyzyjnie zestrojony z charakterystyką mocy swojego silnika. Wprowadzone modyfikacje gwarantują w pełni kontrolowane prowadzenie również w niezwykle dynamicznych sytuacjach. Podstawę do tego stworzyła typowa dla M kinematyka i elastokinematyka osi przedniej z podwójnym wahaczem poprzecznym oraz pięciowahaczowa oś tylna auta. Właściwości jezdne odznaczają się neutralną samosterownością i liniowym przebieg sił poprzecznych aż do granicznego zakresu dynamiki jazdy. Także adaptacyjna kontrola amortyzatorów dostępna jest w wersji typowej dla M. Za pomocą przycisku można włączyć trzy tryby Comfort, Sport i Sport Plus, w których każdorazowo aktywowana jest niezależna charakterystyka amortyzatorów. Maksymalną precyzję kierowania i jednoznaczne komunikaty zapewnia elektromechaniczny układ kierowniczy M Servotronic.

Odpowiednie dla modelu zestrojenie elementów zawieszenia nowego BMW M5 Competition obejmuje, obok obniżenia pojazdu o 7 mm, celowe modyfikacje w obszarze zawieszenia kół, resorowania i amortyzacji. Zwiększenie pochylenia kół osi przedniej zwiększa potencjał przyjmowania sił bocznych podczas dynamicznej jazdy na zakrętach. Jeszcze precyzyjniejsze prowadzenie kół osi tylnej umożliwia wyposażenie wahaczy w łożyska kulkowe zamiast gumowych. Na osi tylnej zwiększono też sztywność sprężyny stabilizatora. Dzięki temu moment kołysania występujący podczas szybkiego pokonywania zakrętów jest kierowany przede wszystkim na tył.

Oś przednia nowego BMW M5 Competition otrzymała nowo zaprojektowane ułożyskowanie stabilizatora. Sztywniejsze o dziesięć procent w porównaniu do nowego BMW M5 zawieszenie osi przedniej i tylnej zapewnia sztywniejsze podparcie, które pozytywnie wpływa na reakcję układu kierowniczego. Krótsze sprężyny dodatkowe redukują ponadto wahania obciążenia kół. Taki sam skutek przynosi niezależne zestrojenie hydrauliki amortyzatorów. W nowym BMW M5 Competition, w trzech wybieranych przyciskiem trybach, niezwykle mocno akcentowany jest sportowy charakter limuzyny. Dlatego nawet w trybie Comfort bezpośrednia integracja układu jezdnego jest wyraźnie wyczuwalna. W ustawieniu Sport aktywowana jest charakterystyka amortyzatorów idealnie nadająca się do jazd testowych na Północnej Pętli Nürburgringu. Tryb Sport Plus wspomaga ekstremalnie dynamiczną jazdę na torach wyścigowych Grand Prix.

Suwerennie kontrolowane prowadzenie na zakrętach.

Suma wszystkich modyfikacji skutkuje optymalizacją osiąarów, co widać przede wszystkim podczas jazdy na torze wyścigowym. Nowe BMW M5 Competition pokazuje w wysokodynamicznych sytuacjach jazdy jeszcze większą precyzję kierowania. Intensywnie odczuwalne jest także w pełni kontrolowane zachowanie podczas jazdy na zakrętach – także w obszarze granicznym. Stabilność jazdy przy dużych siłach bocznych oraz panowanie nad pojazdem przy wchodzeniu w zakręt i przyspieszaniu po wyjściu z niego osiąają tutaj jeszcze wyższy poziom. Przy czym lepsza dynamika jazdy idzie w parze ze stosunkowo niewielkimi ograniczeniami komfortu toczenia i komfortu nadwozia.

Doskonałą skuteczność hamowania zapewnia w nowym BMW M5 Competition zoptymalizowany pod względem masy układ hamulcowy M z pływającymi tarczami z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi i perforowanymi, wentylowanymi tarczami hamulcowymi na przednich kołach oraz jednotłoczkowymi zaciskami stałymi i wbudowanym hamulcem postojowym na tylnych kołach. Opcjonalnie oferowany jest węglowo-karbonowy układ hamulcowy M, który odznacza się jeszcze mniejszą masą, ekstremalną odpornością na wysoką temperaturę i wysoką odpornością na zużycie.

Wyposażenie standardowe nowego BMW M5 Competition obejmuje ekskluzywne dwukolorowe obręcze kół M ze stopów lekkich Y-Spoke. 20-calowe kute obręcze są wyposażone w ogumienie mieszane w rozmiarze 275/35 R 20 z przodu oraz 285/35 R 20 z tyłu.

Ekskluzywne i wyraziste elementy stylistyczne.

Zaprojektowane specjalnie dla nowego BMW M5 Competition obręcze kół ze stopów lekkich nie tylko wspomagają doskonałe osiągi, lecz także dodają autu ekskluzywności. Do charakterystycznych elementów stylistycznych zaliczyć można klamki drzwi w kolorze karoserii oraz liczne detale w błyszczącym kolorze czarnym. W nowym BMW M5 Competition sportową, subtelną czarną kolorystykę mają nie tylko podstawy i trójkąty lusterek, lecz także osłony lusterek zewnętrznych oraz ozdobne kratki typowych dla M „skrzeli” na przednich błotnikach. Tworzy to harmonijną całość z błyszczącymi obramowaniami BMW Individual Shadow Line szyb bocznych i osłon słupków B.

Wraz z ramką atrapy chłodnicy dodatkowy akcent w błyszczącym kolorze czarnym pojawia się także z przodu pojazdu. Tył nowego BMW M5 Competition można rozpoznać po czarnej błyszczącej osłonie poszycia zderzaka. Tworzy ona harmonijną całość z końcówkami rur wydechowych w czarnym chromie. Ponadto w błyszczącym czarnym kolorze utrzymany jest nie tylko spojler tylny, lecz także emblemat „M5” na klapie bagażnika, który uzupełniony został o napis „Competition”.

We wnętrzu sportowy charakter nowego BMW M5 Competition podkreślają czarne pasy bezpieczeństwa w subtelne paski w kolorach BMW M GmbH oraz dywaniki z charakterystyczną lamówką i emblematem „M5”. Dodatkowym znakiem identyfikacyjnym, który wita kierowcę w trybie uruchamiania pojazdu, jest napis „M Competition” na zestawie wskaźników.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.