



Informacja prasowa
29 maja 2018 r.

Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Wszystkie oferowane obecnie modele benzynowe i hybrydowe wyposażone standardowo w filtr cząstek stałych do silników benzynowych – Wybór modeli BMW X3 rozszerzony o drugą wersję BMW M Performance – BMW X4 dostępne również z dodatkowym 6-cylindrowym rzędownym silnikiem wysokoprężnym – 8-stopniowa skrzynia Steptronic w standardzie w wielu nowych modelach BMW serii 1, BMW serii 3, BMW serii 4 i BMW serii 5 – BMW serii 1 Edition Metropolitan z atrakcyjnym wyposażeniem – usługi BMW Connected eDrive w modelach BMW i oraz BMW iPerformance teraz z funkcją BMW Digital Charging.

Monachium. Latem 2018 r. BMW będzie nadal konsekwentnie dążyć do poprawy emisji spalin we wszystkich silnikach spalinowych. Od lipca 2018 r. wszystkie oferowane w Niemczech modele benzynowe i hybrydowe plug-in będą standardowo wyposażone w filtr cząstek stałych do silników benzynowych i będą tym samym spełniać normę spalin Euro 6d-TEMP. Technologia BluePerformance, w tym katalizator SCR z wtryskiem AdBlue, jest już od marca 2018 roku standardowym wyposażeniem we wszystkich modelach BMW z silnikiem wysokoprężnym. Dzięki temu oferują wysokowydajny, wielostopniowy system oczyszczania spalin obejmujący katalizator akumulacyjny NOx i układ SCR (selektywna redukcja katalityczna). Ze względu na bardzo skuteczną redukcję emisji cząstek stałych spełniają one wymagania najbardziej rygorystycznej normy emisji spalin – Euro 6d-TEMP. Dodatkowo na rynku pojawi się kolejnych 39 modeli z silnikiem wysokoprężnym spełniającym wymagania normy Euro 6d-TEMP.

Od sierpnia 2018 roku dostępne będą kolejne warianty BMW X3 i BMW X4. A już w lipcu 2018 r. wzrośnie liczba modeli BMW serii 1, BMW serii 3, BMW serii 4 i BMW serii 5 wyposażonych standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic. Kolejną nowością w jest BMW serii 1 Edition Metropolitan.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 29 maja 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Strona 2

Od lipca 2018 roku w BMW 530e iPerformance Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1-1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,1-13,1 l/100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 49-44 g/km) oferowane będzie fabrycznie opcjonalne ładowanie bezprzewodowe BMW. Opcjonalne usługi BMW Connected eDrive do modeli BMW i oraz BMW iPerformance będą obejmować również funkcję BMW Digital Charging. Do BMW i8 Roadster (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 46 g/km) oferowany będzie również pakiet aerodynamiczny.

BMW X3 i BMW X4: nowe modele z 6-cylindrowymi silnikami rzędownymi.

Wraz z premierą BMW X3 M40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5-6,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 172-169 g/km*) liczba silników oferowanych wzrośnie do siedmiu. Co więcej, nowy model będzie już drugim wariantem BMW M Performance w tej serii. W BMW X3 M40d 6-cylindrowy rzędowny silnik wysokoprężny generuje moc 240 kW/326 KM i maksymalny moment obrotowy 680 Nm już przy 1750 obr/min dzięki wielostopniowemu turbodoładowaniu i bezpośredniemu wtryskowi Common Rail z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami, umożliwiając przyspieszając od 0 do 100 km/h w 4,9 sekundy.

Od sierpnia 2018 r. w Sports Activity Coupé oferowany będzie drugi 6-cylindrowy rzędowny silnik wysokoprężny. Jednostka napędowa w nowym BMW X4 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0-5,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 158-153 g/km*) generuje moc 195 kW/265 KM i maksymalny moment obrotowy 620 Nm. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje zaledwie 5,8 sekundy. Wszystkie nowe modele BMW X3 i BMW X4 wyposażone będą standardowo w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic.

8-stopniowa skrzynia Steptronic w standardzie w kolejnych modelach.

Szybka zmiana biegów, wysoki komfort zmiany przełożeń i doskonała wydajność to zalety 8-stopniowej skrzyni Steptronic, która od lipca 2018 r. będzie

Informacja prasowa

Data 29 maja 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Strona 3

oferowana standardowo w wielu dodatkowych modelach BMW. W segmencie kompaktowych samochodów premium również 3-drzwiowe BMW 120i oraz 5-drzwiowe BMW 120 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-134 g/km) będą standardowo wyposażone w skrzynię automatyczną. Większą dynamikę zmiany biegów 8-stopniowej skrzyni sportowej Steptronic będzie oferować standardowo także 3-drzwiowe BMW M140i oraz 5-drzwiowe BMW M140i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 169-168 g/km).

Od lipca 2018 r. osiem dodatkowych modeli BMW serii 3 będzie wyposażonych standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic: BMW 320i Gran Turismo (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3-6,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 143-141 g/km), BMW 320i xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5-6,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 148-146 g/km), BMW 320i xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,7-6,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 154-151 g/km) oraz BMW 320i xDrive Gran Turismo (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8-6,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 156-152 g/km). W skrzynię automatyczną wyposażone będą standardowo również BMW 330i Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 140-137 g/km) i BMW 330i Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 145 g/km) oraz BMW 340i Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168 g/km) i BMW 340i xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 174 g/km).

Nową standardową skrzynię otrzyma też sześć wariantów BMW serii 4: BMW 420i Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4-6,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146-143 g/km), BMW 420i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6-6,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 151-148 g/km), BMW 430i Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5-6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 148-144 g/km), BMW 430i Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 29 maja 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Strona 4

mieszanym: 140-137 g/km) oraz BMW 440i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170 g/km) i BMW 440i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 174 g/km).

Asortyment modeli seryjnie wyposażonych w 8-stopniową skrzynię Steptronic uzupełni też BMW 520d Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6-4,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 121-117 g/km) i BMW 520d Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9-4,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 128-123 g/km).

Dobrze wyposażone dla miasta: BMW serii 1 Edition Metropolitan.

W BMW serii 1 Edition Metropolitan mobilność miejska w kompakcie premium nabiera nowego charakteru. Edycja specjalna dostępna jako 3-drzwiowe i 5-drzwiowe BMW serii 1 ma wiele elementów wyposażenia specjalnie zaprojektowanych w celu zwiększenia komfortu i radości z jazdy w ruchu miejskim. Jest to nawigacja Business, Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu, kamera cofania, asystent parkowania, rozpoznawanie znaków drogowych, informacje o ograniczeniach prędkości, dostęp komfortowy oraz zestaw wskaźników o rozszerzonym zakresie funkcji. Edycja specjalna będzie dostępna w połączeniu z modelem Urban Line i wszystkimi wersjami silnikowymi z wyjątkiem BMW M140i.

Nowe lakiery i elementy wyposażenia wnętrza w BMW serii 5 i BMW serii 6 Gran Turismo.

Latem 2018 r. ofertę lakierów w BMW serii 5 Limuzyna i BMW serii 5 Touring uzupełni mroźne ciemne srebro metalizowane, którego jedwabiście matowa powierzchnia prezentuje się wyjątkowo wyraziście. Lakier ten będzie również oferowany w BMW M5 Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 241 g/100km, wartości wstępne), w którym dostępny będzie również nowy metalizowany niebieski kolor Marina Bay.

Informacja prasowa

Data 29 maja 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Strona 5

Od lipca 2018 r. BMW serii 5 Limuzyna, BMW serii 5 Touring i BMW serii 6 Gran Turismo będą miały opcjonalne aplikacje galwaniczne na niektórych elementach obsługi nadające wnętrzu ekskluzywny połysk. To wysokiej klasy wykończenie powierzchni będzie można znaleźć na przyciskach na kierownicy, przycisku start/stop, pokrętle głośności systemu audio, elementach obsługi klimatyzacji oraz panelach obsługi w przednich drzwiach.

BMW serii 7: kompozycja BMW Individual z możliwością łączenia z innymi elementami zewnętrznymi.

Kompozycja BMW Individual zapewnia niezwykle ekskluzywną atmosferę wewnątrz BMW serii 7 Limuzyna dzięki znakomitym materiałom i subtelnie dobranej kolorystyce. Od lipca 2018 r. będzie można łączyć tapicerkę BMW Individual ze skóry Merino o delikatnej fakturze, listwy ozdobne BMW Individual, kierownicę skórzaną BMW Individual i podsufitkę BMW Individual z nowymi lakierami. W przyszłości wybór obejmie również takie warianty jak: niemetalizowana biel alpejska, metalizowany szafirowoczarny, metalizowany srebrny kaszmirski, metalizowane srebro lodowcowe, metalizowany królewski niebieski z brylantowym połyskiem, metalizowany szary Sophisto z brylantowym połyskiem, metalizowana biel mineralna, metalizowany Jatoba, metalizowany szary Magellan, metalizowana arktyczna biel z brylantowym połyskiem i metalizowany cedr atlaski.

Pakiet aerodynamiczny do BMW i8 Roadster.

Hybrydowy napęd plug-in w BMW i8 Roadster (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 2,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 46 g/km) oferuje szczególnie progresywne połączenie sportowej dynamiki i wydajności oraz możliwość jazdy z otwartym dachem. Doskonałe właściwości jezdne samochodu można dodatkowo zoptymalizować dzięki nowemu pakietowi aerodynamicznemu. Obejmuje on w tym dwuosobowym aucie dwuczęściowy przedni splitter i tylną lotkę.

Informacja prasowa

Data 29 maja 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Strona 6

Ładowanie prostsze niż tankowanie: ładowanie bezprzewodowe BMW.

Innowacyjne ładowanie bezprzewodowe BMW zapewnia maksymalny komfort ładowania akumulatora wysokonapięciowego w hybrydach plug-in. BMW jest pierwszym na świecie producentem samochodów oferującym system ładowania indukcyjnego, w którym do ładowania pojazdu nie jest już potrzebny kabel. Od 2018 r. ładowanie bezprzewodowe BMW będzie jednym z elementów fabrycznego wyposażenia dodatkowego w BMW 530e iPerformance: obejmie „panel samochodowy” pod pojazd oraz indukcyjną stację ładowania zwaną „panelem podłogowym”, którą można zainstalować na przykład na podłodze garażu.

Bezprzewodowy transfer energii odbywa się za pośrednictwem pola elektromagnetycznego między tymi dwoma panelami i może być inicjowany po zaparkowaniu pojazdu nad panelem podłogowym. Dzięki temu ładowanie akumulatora wysokonapięciowego jest nawet łatwiejsze niż tankowanie paliwa.

Nowość w samochodach BMW i oraz BMW Performance: usługi BMW Connected eDrive z funkcją BMW Digital Charging.

Opcjonalne Usługi BMW Connected eDrive obejmą w przyszłości wszystkie usługi cyfrowe optymalizujące komfort, funkcjonalność w codziennej eksploatacji i wydajność w samochodach z napędem elektrycznym i hybrydowym. To nowe wyposażenie dodatkowe będzie oferowane od lipca 2018 r. w BMW i3 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,6-13,1 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) i BMW i3s (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,3 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km), w BMW i8 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,8 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,0 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 42 g/km), w BMW i8 Roadster oraz w BMW 225xe iPerformance (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,5-2,3 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,7-13,4 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 57-52 g/km) oraz w BMW 530e iPerformance. Obejmuje ono Usługi Zdalne umożliwiające zdalne zamykanie i otwieranie zamka centralnego oraz Usługi eDrive pozwalające na

Informacja prasowa

Data 29 maja 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Strona 7

wyszukiwanie stacji ładowania i wyświetlanie na smartfonie informacji o zasięgu i stanie naładowania.

Co więcej, funkcja BMW Digital Charging może być używana w ciągu pierwszych trzech lat od pierwszej rejestracji pojazdu. Umożliwia inteligentne ładowanie z optymalizacją kosztów i preferencyjne wykorzystanie energii z własnych instalacji fotowoltaicznych.

Przegląd nowych modeli BMW na lato 2018 r.*			
BMW X3	Moc w kW (KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X3M40d	240/326	6,5-6,4	172-169
BMW X4	Moc w kW (KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X4xDrive30d	195/265	6,0-5,8	158-153

Wszystkie zmiany będą dostępne od momentu rozpoczęcia produkcji w lipcu lub sierpniu 2018 r.

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 29 maja 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW w lecie 2018 r.

Strona 8

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2017 firma BMW Group sprzedała ponad 2 463 500 samochodów oraz ponad 164 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2016 wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy obrotach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w BMW Group było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>