

Dane techniczne.

Nowe BMW X5.

X5 xDrive40i.



BMW X5 xDrive40i		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		5/5 (7) 1)
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	4922/2004/1745
Rozstaw osi	mm	2975
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1666/1685
Średnica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	83
Olej silnikowy 2)	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2060/2135 (2135/2210) 1)
Ładowność wg DIN	kg	765 (895) 1)
Dop. masa całkowita	kg	2800 (3010) 1)
Dop. nacisk na oś przednią/tylną	kg	1280/1580 (1315/1825) 1)
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem/bez hamulca	kg	2700/750
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/140
Pojemność bagażnika	l	845 – 1860
Opór powietrza	cX x A	0,32 x 2,90
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2998
Skok/średnica	mm	94,6/82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 87
Moc	kW/KM	250/340
przy	obr/min	5500 – 6500
Moment obrotowy	Nm	450
przy	obr/min	1500 – 5200
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	92/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej konstrukcji aluminiowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji stalowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednolotczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednolotczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola stabilności), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja zaniku siły hamowania, asystent ruszania, układ DSC skomunikowany z napędem na cztery koła xDrive, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (ADB-X), układ kontroli zjazdu ze stoków HDC, dynamiczna kontrola amortyzatorów; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych, regulowana blokada mechanizmu różnicowego w przekładni głównej	
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	18,7
Opony przednie/tylne		255/55 R18 109W XL
Obwód kół przednich/tylnych		8,5 J x 18, stop lekki

BMW X5 xDrive40i		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Przełożenie osi tylnej	:1	3,385
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	8,2 (8,5) 1)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	83,4
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	5,5
Prędkość maksymalna	km/h	243
Właściwości terenowe		
Kąt natarcia/zejścia	°	25,2/22,3
Kąt rampowy	°	20,2
Prześwit przy masie własnej	mm	214
Głębokość brodzenia (przy prędkości 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)		
Cykl miejski	l/100 km	4)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4)
Cykl mieszany	l/100 km	8,8 – 8,5
CO ₂	g/km	200 – 193
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi.

- 1) Z opcjonalnym 3. rzędem siedzeń
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 4) Dane jeszcze niedostępne

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW X5. X5 xDrive50i. (nie dostępne w Europie)



BMW X5 xDrive50i		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		5/5
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	4922/2004/1745
Rozstaw osi	mm	2975
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1678/1697
Średnica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	83
Olej silnikowy 1)	l	10,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2286/2361
Ładowność wg DIN	kg	765
Dop. masa całkowita	kg	2930
Dop. nacisk na oś przednia/tylną	kg	1410/1605
Dop. masa przyczepy (12%)	kg	
z hamulcem/bez hamulca		2700/750
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/140
Pojemność bagażnika	l	845 – 1860
Opór powietrza	cX x A	0,32 x 2,90
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		V/8/4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: dwie turbosprężarki dwie TwinScroll, wtrysk bezpośredni, High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	4395
Skok/średnica	mm	88,3/89,0
Stopień sprężania	:1	10,5
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW/KM	340/462
przy	obr/min	5250 – 6000
Moment obrotowy	Nm	650
przy	obr/min	1500 – 4750
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	105/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej konstrukcji aluminiowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji stalowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola stabilności), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja zaniku siły hamowania, asystent ruszania, układ DSC skomunikowany z napędem na cztery koła xDrive, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (ADB-X), układ kontroli zjazdu ze stoków HDC, dynamiczna kontrola amortyzatorów; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych, regulowana blokada mechanizmu różnicowego w przekładni głównej, ABS i DTC (dynamiczna kontrola stabilności)	
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	18,7
Opony przednie/tylne		265/50 R19 110W XL
Obřęcze kół przednich/tylnych		9 J x 19, stop lekki

BMW X5 xDrive50i		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Przełożenie osi tylnej	:1	3,154
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	6,7
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	77,4
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	4,7
Prędkość maksymalna	km/h	250
Właściwości terenowe		
Kąt natarcia/zejścia	°	25,2/22,3
Kąt rampowy	°	20,2
Prześwit przy masie własnej	mm	214
Głębokość brodzenia (przy prędkości 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa wg normy UE		
Cykl miejski	l/100 km	15,6
Cykl pozamiejski	l/100 km	9,2
Cykl mieszany	l/100 km	11,6
CO ₂	g/km	264
Klasa emisji spalin	—	

Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW X5. X5 xDrive30d.



BMW X5 xDrive30d		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		5/5 (7) 1)
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	4922/2004/1745
Rozstaw osi	mm	2975
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1666/1685
Srednica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	80
Olej silnikowy 2)	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2110/2185 (2185/2260) 1)
Ładowność wg DIN	kg	770 (905) 1)
Dop. masa całkowita	kg	2860 (3090) 1)
Dop. nacisk na oś przednią/tylną	kg	1320/1615 (1340/1870) 1)
Dop. masa przyczepy (12%)	kg	
z hamulcem/bez hamulca		2700/750
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/140
Pojemność bagażnika	l	845 – 1860
Opór powietrza	cX x A	0,31 x 2,90
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z piezowtryskiwaczami, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm³	2993
Skok/srednica	mm	90,0/84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW/KM obr/min	195/265 4000
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	620 2000 – 2500
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	92/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej konstrukcji aluminiowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji stalowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola stabilności), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja zaniku siły hamowania, asystent ruszania, układ DSC skomunikowany z napędem na cztery koła xDrive, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (ADB-X), układ kontroli zjazdu ze stoków HDC, dynamiczna kontrola amortyzatorów; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych, regulowana blokada mechanizmu różnicowego w przekładni głównej	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	18,7
Opony przednie/tylne		255/55 R18 109W XL
Obrycze kół przednich/tylnych		8,5 J x 18, stop lekki

BMW X5 xDrive30d		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Przełożenie osi tylnej	:1	2,929
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	10,8 (11,2) 1)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	65,2
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	6,5
Prędkość maksymalna	km/h	230
Właściwości terenowe		
Kąt natarcia/zejścia	°	25,2/22,3
Kąt rampowy	°	20,2
Prześwit przy masie własnej	mm	214
Głębokość brodzenia (przy prędkości 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance	
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)		
Cykl miejski	l/100 km	7,7 – 6,8
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,3 – 5,6
Cykl mieszany	l/100 km	6,8 – 6,0
CO ₂	g/km	179 – 158
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi.

- 1) Z opcjonalnym 3. rzędem siedzeń
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 4) Dane jeszcze niedostępne

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW X5. X5 M50d.



BMW X5 M50d

Karoseria

Liczba drzwi/miejsc		5/5 (7) 1
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	4922/2004/1745
Rozstaw osi	mm	2975
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1680/1687
Srednica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	80
Olej silnikowy 2)	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2275/2350 (2350/2425) 1)
Ładowność wg DIN	kg	820 (880) 1)
Dop. masa całkowita	kg	3010 (3160) 1)
Dop. nacisk na oś przednia/tylną	kg	1395/1670 (1405/1865) 1)
Dop. masa przyczepy (12%)	kg	
z hamulcem/bez hamulca		2700/750
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/140
Pojemność bagażnika	l	845 – 1860
Opór powietrza	cX x A	0,32 x 2,90

Silnik

Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	technologia M Performance TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe z czterema turbosprężarkami, po dwie sprężarki na stopień wysokiego i niskiego ciśnienia, sprężarka wysokociśnieniowa o zmiennej geometrii układu z wtryskiem bezpośrednim Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi (maks. ciśnienie wtrysku: >2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm³	2993
Skok/srednica	mm	90,0/84,0
Stopień sprężania	:1	16,0
Paliwo		olej napędowy
Moc	kW/KM	294/400
przy	obr/min	4400
Moment obrotowy	Nm	760
przy	obr/min	2000 – 3000
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	92/bagażnik

Dynamika jazdy i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej konstrukcji aluminiowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji stalowej; opcjonalnie: zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola stabilności), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja zaniku siły hamowania, asystent ruszania, układ DSC skomunikowany z napędem na cztery koła xDrive, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (ADB-X), układ kontroli zjazdu ze stoków HDC, dynamiczna kontrola amortyzatorów; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych, regulowana blokada mechanizmu różnicowego w przekładni głównej	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	18,7
Opony przednie/tylne		275/40 R21 107Y XL / 315/35 R21 111Y XL
Obrażenie kół przednich/tylnych		9,5J x 21 LM / 10,5J x 21 LM

BMW X5 M50d		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Przełożenie osi tylnej	:1	3,154
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	7,7 (8,0) 1)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	98,2
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	5,2
Prędkość maksymalna	km/h	250
Właściwości terenowe		
Kąt natarcia/zejścia	°	25,2/22,3
Kąt rampowy	°	20,2
Prześwit przy masie własnej	mm	214
Głębokość brodzenia (przy prędkości 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, technologia BMW Blue Performance	
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)		
Cykl miejski	l/100 km	8,1 – 7,6
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,7 – 6,3
Cykl mieszany	l/100 km	7,2 – 6,8
CO ₂	g/km	190 – 179
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi.

- 1) Z opcjonalnym 3. rzędem siedzeń
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon
- 4) Dane jeszcze niedostępne

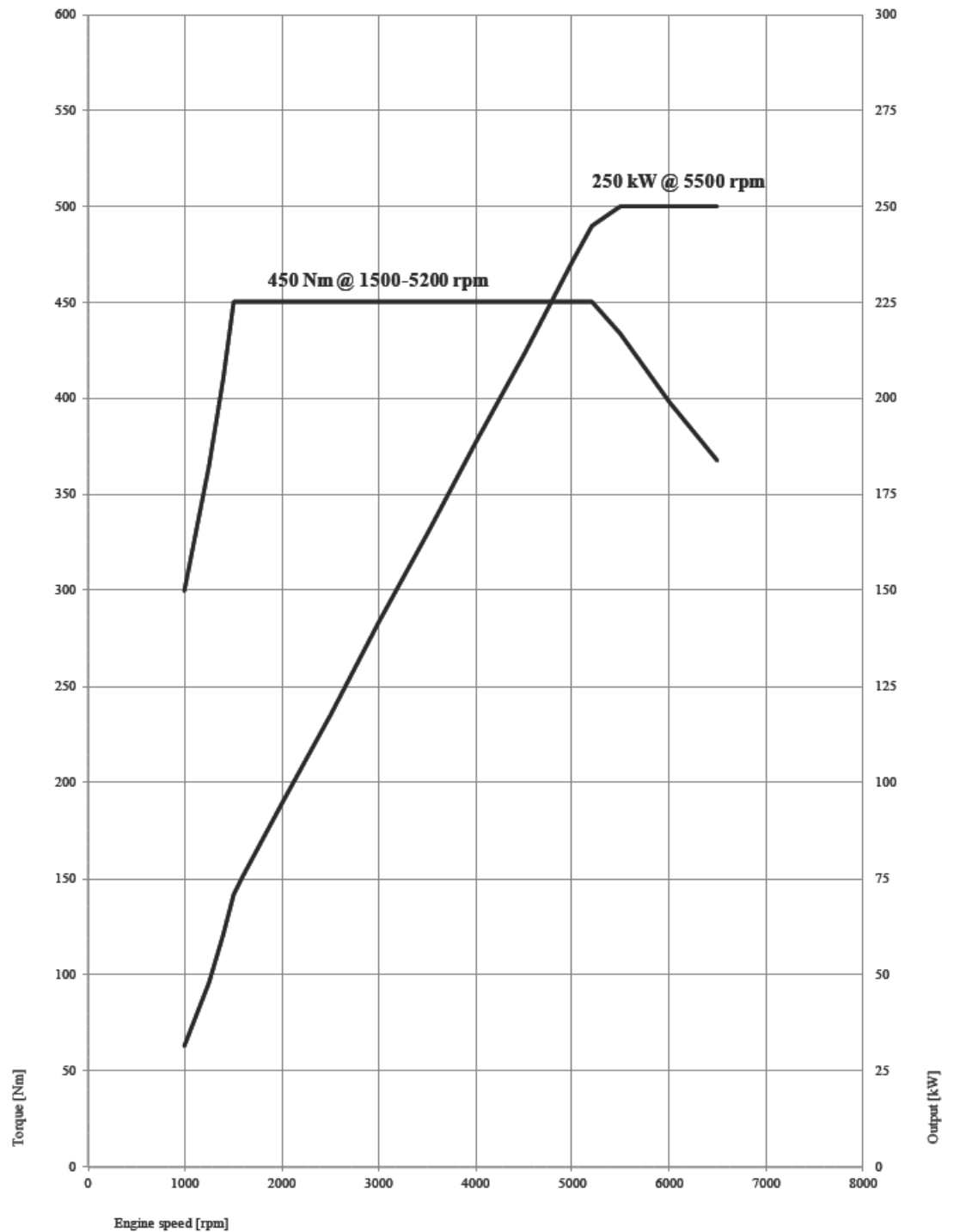
Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

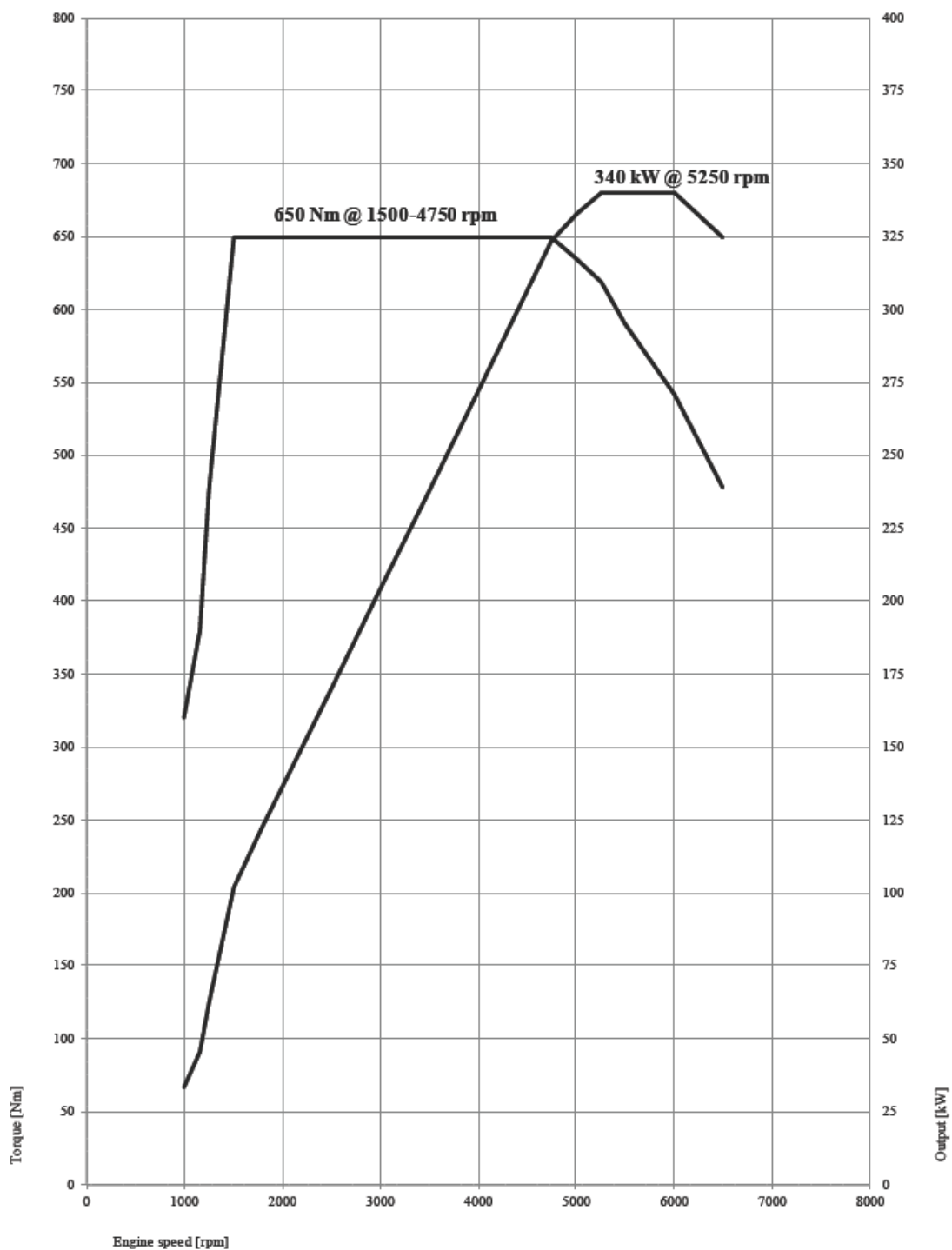
Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

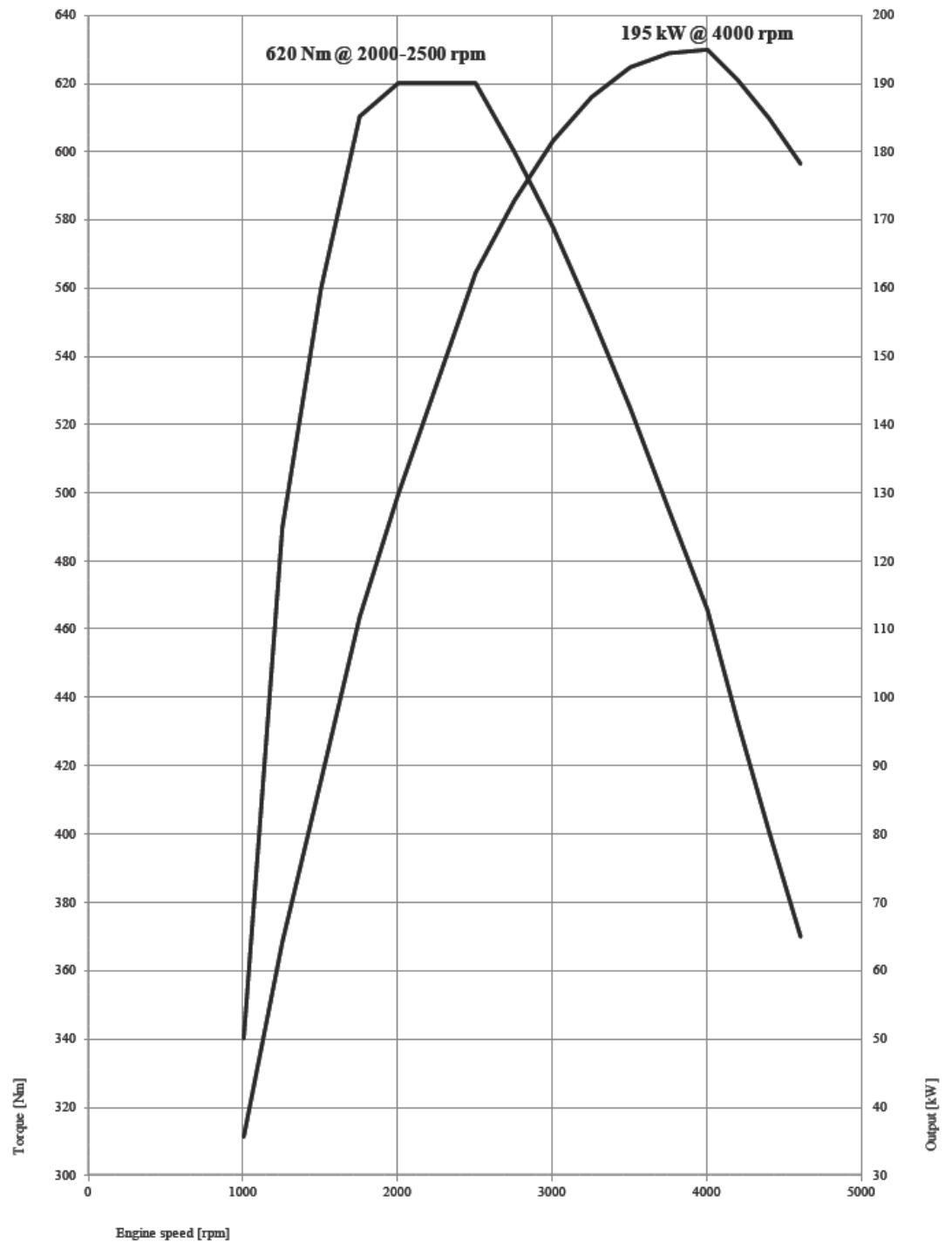
Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW X5. X5 xDrive40i.



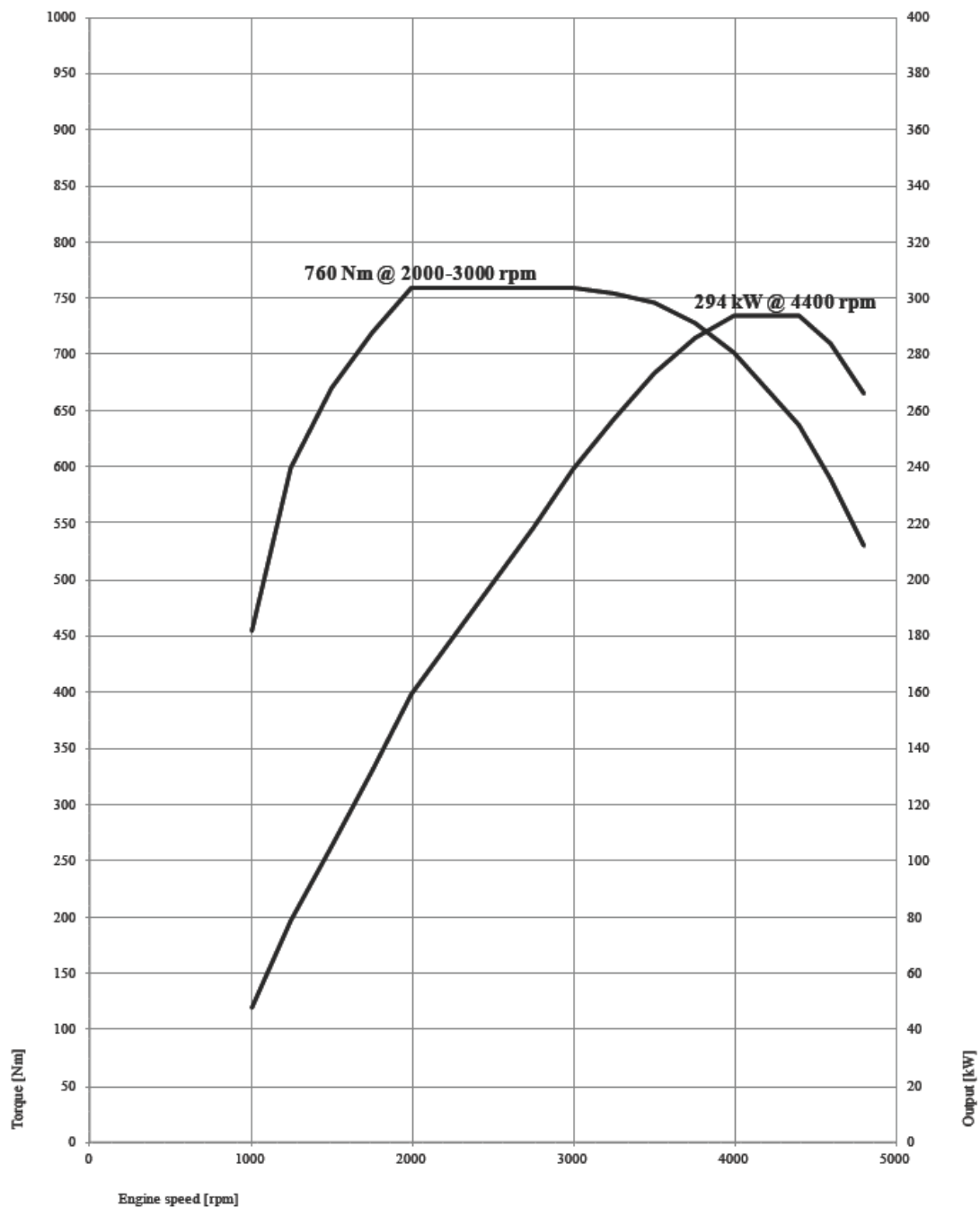
Nowe BMW X5. X5 xDrive50i.



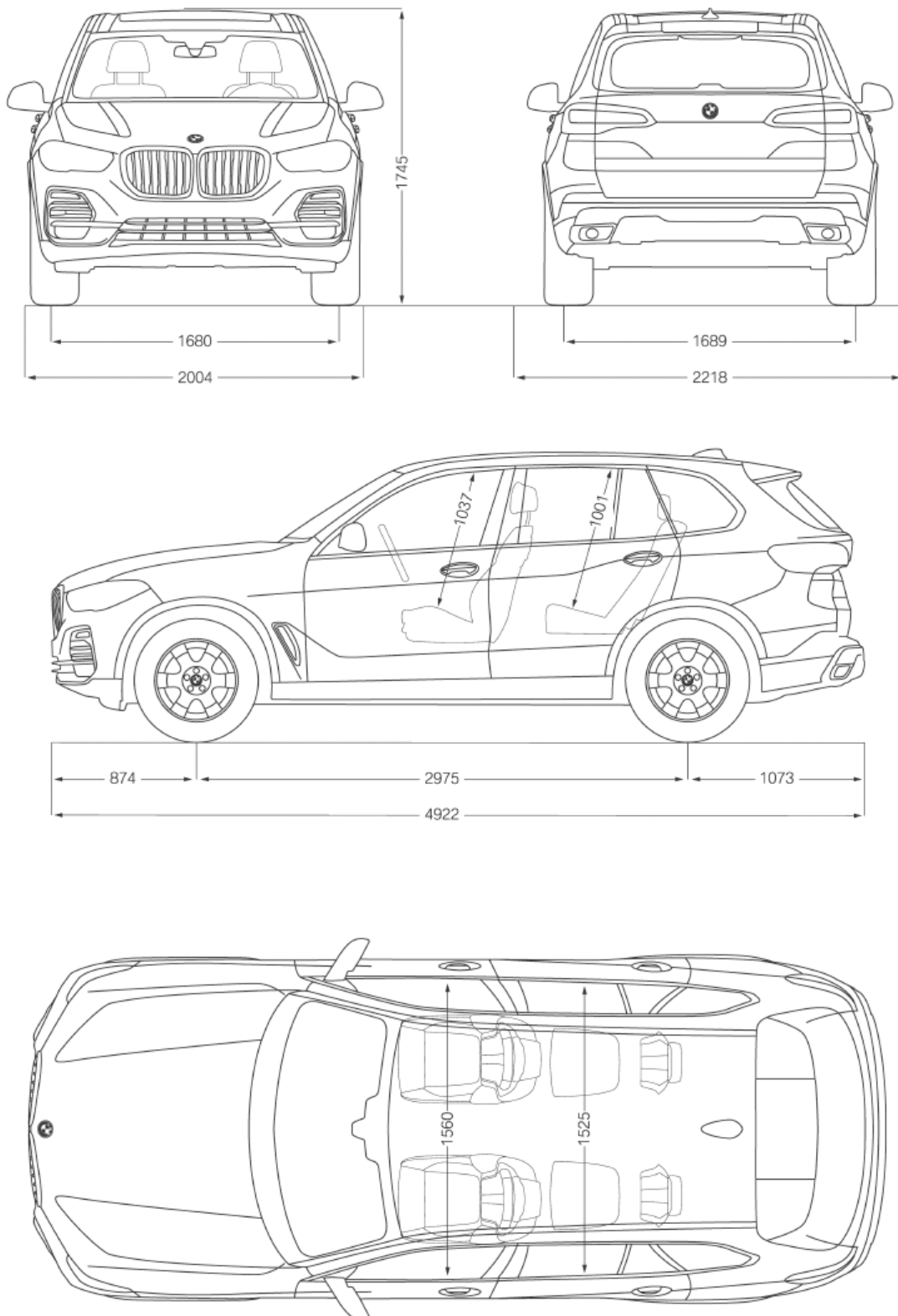
Nowe BMW X5. X5 xDrive30d.



Nowe BMW X5. X5 M50d.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW X5.



* Wymiary w cm.