

Nowe BMW X5. Najważniejsze cechy.



THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Acoustic-glass windscreen and side windows (the latter as an option).

BMW Laserlight for improved light distribution and visibility. Longer beam range compared to standard LED high beam (500 m instead of 300 m).

Active air flaps for increased efficiency.

Driving Assistant Professional:
- Traffic Jam Assistant *
- Lane Keeping Assistant
- Steering Assistant
- Lane Control Assistant
- Automatic Speed Limit Assist.



* Expected availability: December 2018.
Availability depending on local regulations.

THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Integral Active Steering increases manoeuvrability, agility and comfort.



Double-wishbone front axle.

18-inch - 22-inch wheels.

Five-link rear axle.

Dynamic Drive Active Roll Stabilization.

THE ALL-NEW BMW X5 - OFF-ROAD PACKAGE.

Specific off-road modes.

Bespoke xDrive and gearbox
as well as pedal response curve.



Two-axle air suspension for:
- Increased comfort.
- Increased ground clearance.

Off-road specific differential lock.

Underguard for front and rear.

THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Effortless loading thanks to automatic
split tailgate combined with comfort access.



Electric operated luggage
compartment cover can be
stored in the trunk floor.
(Expected availability: December 2018).

M Sport exhaust system
for petrol and diesel engines.

Parking Assistant Plus:
automated parking without driver involvement.



THE ALL-NEW BMW X5 - PACKAGES.



THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Rear Seat Entertainment Professional with two integrated 10.2-inch touchscreens.
(Expected availability: December 2018).

Seven seater: Third row offering more legroom and comfort.

Panorama glass roof "Sky Lounge" with more than 15,000 illuminated graphic patterns.



THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Third-generation Head-Up Display with larger display and more information.

BMW Live Cockpit Professional as standard: Two 12.3-inch displays as well as increased user interface functionalities.*

Bowers & Wilkins Diamond 3D surround sound system with 3D audio, 20 speakers and 1,500-watt output.
(Expected availability: December 2018).



* iDrive touch controller, multifunction steering wheel, natural voice recognition, gesture control.

- Czwarta generacja najwyższego modelu BMW X. Nowe BMW X5 kontynuuje sukces - sprzedanego na całym świecie w liczbie ponad 2,2 mln egzemplarzy - prekursora gatunku SAV (Sports Activity Vehicle). Nowa wersja BMW X5 fascynuje stylistyką, komfortowymi i sportowymi właściwościami jezdnyymi oraz innowacyjnymi elementami wyposażenia. Produkcja w zakładach BMW w Spartanburgu (USA). Wejście na rynek w listopadzie 2018 r.
- Znaczny wzrost w porównaniu z poprzednim modelem: długość pojazdu zwiększona o 36 mm do 4922 mm, szerokość o 66 mm do 2004 mm i wysokość o 19 mm do 1745, rozstaw osi zwiększony o 42 mm do 2975 mm.
- Karoseria w nowej dla modeli BMW X wyrazistej stylistyce. Mocno wymodelowane powierzchnie, precyzyjne linie. Duża atrapa chłodnicy BMW z jednoczęściową ramką, charakterystyczna dynamiczna linia dachu, trójwymiarowe lampy tylne.
- Wnętrze o szlachetnym, nowoczesnym charakterze dzięki starannie wyselekcjonowanym materiałom, harmonijnej aranżacji i innowacyjnej koncepcji obsługi.
- Ukierunkowana personalizacja dzięki BMW xLine i pakietowi sportowemu M oraz ofercie BMW Individual.
- Opcjonalne światła laserowe BMW z diodowymi reflektorami adaptacyjnymi. Wyraziste źródła światła z podziałem soczewki w kształcie litery X w kolorze niebieskim.
- Pierwszy model BMW z opcjonalnymi 22-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich. Na początku sprzedaży w tym formacie dostępne obręcze kół M Double Spoke oraz obręcze kół BMW Individual.
- Wejście na rynek nowego BMW X5 z czterema wariantami silników: nowy silnik benzynowy V8 o mocy 340 kW / 462 KM, BMW X5 xDrive50i (nieдоступny w Europie), 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 250 kW / 340 KM w BMW X5 xDrive40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8 – 8,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 200 – 193 g/km)* i dwa 6-cylindrowe rzędowe silniki wysokoprężne o mocy 294 kW / 400 KM w BMW X5 M50d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,2 – 6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 190 – 179 g/km)* oraz 195 kW / 265 KM w BMW X5 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8 – 6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 179 – 158 g/km)*. Wszystkie jednostki napędowe z najnowocześniejszym układem oczyszczania spalin z filtrem cząstek stałych do silników benzynowych lub katalizatorem SCR spełniające normę emisji spalin Euro 6d-TEMP. 8-stopniowa skrzynia Steptronic w standardzie.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

- Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive z nowym, zoptymalizowanym pod kątem wydajności sterownikiem i większym przeniesieniem mocy na tylne koła w standardzie. Przekładnia główna z blokadą mechanizmu różnicowego zapewnia odczuwalnie lepszą zwinność, trakcję i stabilność jazdy przy przyspieszaniu na wyjściu z zakrętu i w innych dynamicznych sytuacjach.
- Pierwszy model BMW X z opcjonalnym pakietem Offroad. Pneumatyczne zawieszenie obu osi, atrapa osłony podwozia z przodu i z tyłu oraz specjalne wskazania na zestawie wskaźników i monitorze pokładowym. Wybór czterech trybów jazdy przyciskiem wpływa na ustawienie wysokości zawieszenia, sterowanie układem xDrive, dynamiczną kontrolę stabilności, skrzynię biegów i charakterystykę pedału gazu dla uzyskania optymalnej konfiguracji do jazdy po piasku, kamieniach, szutrze lub śniegu.
- Dynamiczna kontrola amortyzatorów z elektronicznym sterowaniem w wyposażeniu standardowym. Nowe, dostępne po raz pierwszy w modelu BMW X systemy regulacji zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne obu osi pozwalające na zmianę wysokości o maks. 80 mm. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy, adaptacyjny układ jezdny M Professional z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych.
- Prezentowana po raz pierwszy koncepcja BMW Live Cockpit Professional w wyposażeniu standardowym. Ulepszony system obsługi iDrive z w pełni cyfrowym zestawem wskaźników i 12,3-calowym monitorem pokładowym. Klarowna grafika i płaska, ukierunkowana na obsługę dotykową struktura menu umożliwiająca szybki dostęp do ustawień i funkcji. Wskazania zależne od sytuacji i konfigurowalne przez użytkownika dostarczają kierowcy odpowiednich informacji we właściwym czasie.
- Intuicyjna multimodalna obsługa za pośrednictwem ekranu dotykowego, kontrolera, sterowania głosowego i sterowania gestami. Nowa generacja wyświetlacza BMW Head-Up z powierzchnią projekcji powiększoną do 7 × 3,5 cali, zoptymalizowaną grafiką 3Di dodatkowymi wskazaniem.
- Opcjonalny trzeci rząd siedzeń (przewidywana dostępność od 12/2018) oferuje dwa dodatkowe miejsca, wygodne wsiadanie i wysiadanie dzięki pochylanym elektrycznie do przodu siedzeniom drugiego rzędu.
- Dwuczęściowa pokrywa bagażnika, bezdotkowe otwieranie i zamykanie obu elementów z opcjonalnym dostępem komfortowym. Automatyczna

osłona przestrzeni bagażowej chowana elektrycznie w podłódze (przewidywana dostępność od 12/2018). Pojemność bagażnika można zwiększyć z 645 do 1860 l.

- Standardowa tapicerka skórzana w nowej wersji Vernasca i opcjonalna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino, obie dostępne w czterech kolorach.
- Nowe opcje zapewniające maksymalny komfort wewnątrz auta: fotele wielofunkcyjne z funkcją masażu, 4-strefowa klimatyzacja automatyczna, podgrzewane podłokietniki, uchwyty na napoje z funkcją podgrzewania i chłodzenia w konsoli środkowej, szklany dach panoramiczny Sky Lounge z większą o 23 procent powierzchnią szklaną, pakiet Ambient Air do rozpylania zapachu, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System (przewidywana dostępność od 12/2018), system rozrywki z tyłu Professional z 10,2-calowym wyświetlaczem dotykowym (przewidywana dostępność od 12/2018).
- Nowe, prezentowane po raz pierwszy aplikacje szklane na nowym wybieraku biegów, kontrolerze, przycisku start/stop na konsoli środkowej i pokrętle audio w wyposażeniu dodatkowym.
- System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia ładowanie przystosowanych telefonów komórkowych. Kluczyk BMW z wyświetlaczem ze wskazaniem informacji o stanie pojazdu i sterowaniem funkcjami pojazdu.
- Nowa wersja opcjonalnego oświetlenia ambientowego łącznie z Welcome Light Carpet przed drzwiami i Dynamic Interior Light z pulsującym podświetleniem deski rozdzielczej przy połączeniu przychodzącym oraz konturem uchwyty drzwi otwartych przy włączonym silniku.
- Innowacyjna oferta systemów wspomagających kierowcę – wyraźny postęp w zakresie automatyzacji jazdy: system asystujący kierowcy Professional z ulepszonym aktywnym regulatorem prędkości i funkcją Stop & Go, asystentem kierowania i pasa ruchu, ostrzeganiem przy zmianie pasu ruchu i przed zjechaniem z pasa ruchu, ochroną przed kolizją boczną, asystentem omijania, ostrzeganiem przed ruchem poprzecznym, ostrzeganie przed pierwszeństwem przejazdu i przed jazdą pod prąd.
- Dostępny po raz pierwszy asystent zatrzymania awaryjnego, który w razie potrzeby samoczynnie wyhamowuje pojazd i kieruje go na pobocze.
- Asystent parkowania ze zautomatyzowanym prowadzeniem w kierunku wzdłużnym i poprzecznym. Nowy asystent cofania kieruje pojazdem przy wycofywaniu auta na kursie wykonanego uprzednio manewru jazdy do

przodu na dystansie do 50 m. Asystent parkowania dodatkowo z Surround View, Top View, Panorama View i Remote 3D View.

- Pełna oferta funkcji BMW ConnectedDrive. Kompleksowe skomunikowanie samochodu z cyfrowym środowiskiem klienta za pośrednictwem osobistego asystenta mobilności BMW Connected. BMW Digital Key umożliwia dostęp do pojazdu i uruchamianie silnika za pośrednictwem smartfona. Ostrzeganie przed zagrożeniami dzięki skomunikowaniu z innymi samochodami BMW. Aktualizacja oprogramowania „over the air”.
- **Warianty modelowe w chwili debiutu rynkowego**
BMW X5 xDrive40i:
6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2998 cm³,
moc: 250 kW / 340 KM przy 5500 – 6500 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1500 – 5200 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,5 s,
prędkość maksymalna: 243 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 8,8 – 8,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 200 – 193 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.
- **BMW X5 xDrive50i (nieдоступne w Europie):**
silnik benzynowy V8,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 4395 cm³,
moc: 340 kW / 462 KM przy 5250 – 6000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 4750 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,7 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 11,6 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 264 g/km.

- **BMW X5 xDrive30d:**

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2993 cm³,
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000 – 2500 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,5 s,
prędkość maksymalna: 230 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,8 – 6,0 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 179 – 158 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW X5 M50d:**

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2993 cm³,
moc: 294 kW / 400 KM przy 4400 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 760 Nm przy 2000 – 3000 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,2 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,2 – 6,8 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 190 – 179 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.