

Nowe BMW X5.

Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
---	---

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Prekursor modeli BMW X.	4
-------------------------	---

Wnętrze i wyposażenie.

Nowoczesne wnętrze, ekskluzywne wrażenia z jazdy.	6
---	---

Napęd i wrażenia z jazdy.

Innowacje w zakresie indywidualnej dynamiki i komfortu.	9
---	---

Systemy wspomagające kierowcę.

Konsekwentny postęp na drodze do automatyzacji jazdy.	14
---	----

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.

Nowoczesna, cyfrowa i sprawna łączność ze środowiskiem kierowcy.	17
--	----

Nowe BMW X5.

Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW X5 xDrive40i:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2998 cm³,
moc: 250 kW / 340 KM przy 5500 – 6500 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1500 – 5200 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,5 s,
prędkość maksymalna: 243 km/h,
średnie zużycie paliwa*: 8,8 – 8,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 200 – 193 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW X5 xDrive50i (nie dostępne w Europie):

silnik benzynowy V8,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 4395 cm³,
moc: 340 kW / 462 KM przy 5200 – 6000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 4750 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,7 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 11,6 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 264 g/km.

BMW X5 xDrive30d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2993 cm³,
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000 – 2500 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,5 s,
prędkość maksymalna: 230 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,8 – 6,0 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 179 – 158 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW X5 M50d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2993 cm³,

moc: 294 kW / 400 KM przy 4400 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 760 Nm przy 2000 – 3000 obr/min,
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,2 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,2 – 6,8 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 190 – 179 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

* Wszystkie dane tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu i stylistyka. Prekursor modeli BMW X.



Charakterystyczne cechy offroadowe na nieutwardzonych drogach w połączeniu z charakterystyką premium i dynamiką jazdy BMW: takie założenia przyświecały BMW, kiedy przed prawie 20 laty powołało do życia zupełnie nowy rodzaj pojazdów – Sports Activity Vehicle (SAV). Ich pierwszym przedstawicielem było BMW X5. Tym samym jest ono prekursorem modeli BMW X i pozostaje do dziś liderem rynku pojazdów z napędem na cztery koła w segmencie premium.

W trzech generacjach modelowych sprzedano dotychczas ponad 2,2 mln BMW X5. Nowa generacja wyznacza nowe impulsy w zakresie stylistyki i technologii. Nowe BMW X5 jest produkowane w zakładach BMW w Spartanburgu w stanie Karolina Południowa w USA. W tym centrum kompetencji modeli BMW X powstaje też BMW X3, BMW X4 i BMW X6, a już wkrótce także BMW X7. Nowe BMW X5 wejdzie na rynek w listopadzie 2018 r.

Nowa stylistyka demonstruje solidną prezencję i niezależność.

Rozstaw osi zwiększony w porównaniu z poprzednim modelem o 42 mm do 2975 mm oraz większe wymiary zewnętrzne – długość zwiększona o 36 mm do 4922 mm, szerokość o 66 mm do 2004 mm, wysokość o 19 mm do 1745 mm – pomagają nowemu BMW X5 w zaprezentowaniu imponującej sylwetki i stworzeniu przestronnego wnętrza dla pasażerów i bagażu. Zachowano przy tym charakterystyczne proporcje SAV-a, nowością jest zredukowana stylistyka, która poprzez wyraziste powierzchnie i precyzyjne kontury podkreśla solidność, elegancję i niezależność modelu. Mocno wymodelowana maska, krótki zwis przedni, lekko heksagonalne nadkola i dynamiczna linia dachu dodatkowo wskazują na sportowy i za razem wytrzymały charakter nowego BMW X5.

„BMW X5 ucieleśnia początki rodziny BMW X i w swojej czwartej generacji modelowej stanowi najlepszy przykład doskonałej prezencji i nowoczesności. Wyznacza nową stylistykę X – solidną, klarowną i precyzyjną”, twierdzi Adrian van Hooydonk, dyrektor BMW Group Design.

Najbardziej rzucającą się cechą przodu pojazdu jest duża, ujęta w jednoczęściową ramę atrapa chłodnicy BMW. Standardowo nowe BMW X5 jest wyposażone w reflektory diodowe. Opcjonalnie oferowane są światła laserowe BMW z diodowymi reflektorami adaptacyjnymi. W tym systemie reflektor laserowy BMW z Selective Beam optymalizuje funkcję światła drogowych. Dzięki temu zasięg nieoślepiających światła drogowych zwiększa

się do ok. 500 m. Niebieskie elementy w kształcie litery x dzielące sześciokątne źródła światła we wnętrzu charakterystycznych podwójnych reflektorów, stanowią charakterystyczny akcent wizualny.

Z boku precyzyjna, unosząca się w obszarze tylnych drzwi linia podkreśla nowoczesny wygląd nowego BMW X5. Wyznacza muskularne barki karoserii i kończy się przy mocno zachodzących na boki lampach tylnych. Także z tyłu wszystkie źródła światła oparte są na technologii diodowej. Trójwymiarowa konstrukcja kloszy nadaje lampom techniczno-rzeźbiarską nutę. Dzięki ukośnym liniom akcentującym tył samochodu jest mocny i zwarty.

Warianty modelowe xLine i M Sport, opcje BMW Individual.

Warianty modelowe xLine i M Sport charakteryzują niezależne cechy stylistyczne. W modelu xLine grill atrapy chłodnicy z matowego aluminium, atrapa osłony podwozia, relingi dachowe i obramowania szyb bocznych z satynowanego aluminium oraz akcenty w perłowym chromie podkreślają terenowy charakter nowego BMW X5. W modelu M Sport zarówno osłony nadkoli, jak i poszycia zderzaka, tylna atrapa osłony podwozia i progi lakierowane są w kolorze karoserii. Ponadto bardzo duże wloty powietrza z przodu, grill atrapy chłodnicy w matowym aluminium oraz relingi dachowe, obramowania szyb bocznych i inne ozdobne elementy w błyszczącym kolorze czarnym wskazują na dynamiczny potencjał SAVa.

Standardowo nowe BMW X5 jest wyposażone w 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Model xLine ma specjalne 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, model M Sport 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke. Opcjonalnie oferowane są inne warianty w rozmiarach od 18 do 22 cali.

Wraz z wprowadzeniem na rynek nowego BMW X5 oferowane będą także odpowiednie dla tego modelu opcje BMW Individual. Wyjątkowo ekskluzywną stylistykę karoserii zapewniają: metalizowany lakier BMW Individual w kolorze kamienia słonecznego, rozszerzone błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line, przyciemniane reflektory i lampy tylne, lakierowane zaciski hamulcowe BMW Individual oraz 21-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich.

Wnętrze i wyposażenie.

Nowoczesne wnętrze, ekskluzywne wrażenia z jazdy.



W nowym BMW X5 nowoczesne, eleganckie powierzchnie o klarownych strukturach podkreślają przestronność wnętrza. Zarówno z przodu, jak i z tyłu pasażerowie mogą cieszyć się dużą przestrzenią i ekskluzywną atmosferą. Deskę rozdzielczą dzielą długie poziome linie, które razem z galwanizowanymi elementami dekoracyjnymi akcentują szerokość wnętrza. Elegancji dodaje także wznosząca się ku desce rozdzielczej konsola środkowa z dużą powierzchnią dekoracyjną i obramowaniami z galwanizowanych elementów.

Podwyższona pozycja siedzenia, kokpit orientowany na kierowcę oraz nowo zaprojektowane i rozmieszczone elementy obsługi optymalizują kontrolę nad tym, co dzieje się na drodze. W pełni cyfrowy zestaw wskaźników i monitor pokładowy dosłownie zlewają się z sobą, tworząc spójną całość także pod względem graficznym. Na konsoli środkowej, oprócz kontrolera i nowego wybieraka biegów znajdują się także elementy obsługi innych istotnych funkcji jazdy: przełącznik właściwości jezdnych, przycisk start/stop oraz opcjonalnie przyciski do aktywacji ustawień zawieszenia pneumatycznego i trybów Offroad. Do sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją służy nowy panel obsługi. W nowym X5 także funkcje oświetlenia obsługuje się przyciskami.

Do starannie wybranych materiałów wnętrza zaliczyć można nowy wariant skóry Vernasca, z której wykonana jest standardowa tapicerka. Podobnie jak opcjonalna rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino jest ona dostępna w pięciu kolorach. Standardowo nowe BMW X5 jest wyposażone w elektrycznie regulowane i podgrzewane fotele sportowe. Opcjonalnie dla kierowcy i pasażera oferowane są fotele wielofunkcyjne z funkcją masażu i wentylacji.

Model xLine i model M Sport o specyficznej stylistyce wnętrza.

Specyficzne cechy stylistyczne w modelach xLine i M Sport nadają wnętrzu niepowtarzalny wygląd. Wyposażenie wnętrza modelu xLine podkreśla solidną uniwersalność i komfort, natomiast modelu M Sport dynamiczne wrażenia z jazdy. Obie linie stylistyczne odróżniają się od wariantu podstawowego kontrastującymi szwami na fotelach oraz podświetlanymi listwami progowymi. Do wyposażenia modelu M Sport należy ponadto kierownica sportowa M, podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym, pedały w wersji M, podnóżek i lamówka na fotelach oraz ekskluzywne listy ozdobne z aluminium Tetragon.

Innowacje dla dobrego samopoczucia i luksusu.

Inne rozwiązania sprzyjające komfortowi w luksusowym wnętrzu BMW X5 obejmują 4-strefową klimatyzację i szklany dach panoramiczny powiększony w stosunku do poprzedniego modelu o ok. 30 procent. Po zapadnięciu zmroku wyjątkową atmosferę kreuje szklany dach panoramiczny Sky Lounge, w którym wprowadzane równomiernie w szklaną powierzchnię światło diodowe trafia na 15 000 punktów graficznych, tworząc wzór w stylu gwieździstego nieba. Kolor nastrojowej inscenizacji świetlnej można indywidualnie zmieniać. Do zakresu funkcji opcjonalnego oświetlenia ambientowego należy Welcome Light Carpet, który oświetla obszar wejścia po odryglowaniu lub otwarciu drzwi, oraz Dynamic Interior Light, które w zdefiniowanych sytuacjach wysyła pulsujące sygnały świetlne. Są one widoczne przy włączonym silniku na osłonach otwartych drzwi oraz przy telefonicznym połączeniu przychodzącym w obszarze deski rozdzielczej.

Pakiet Ambient Air umożliwia jonizację powietrza oraz rozpylanie we wnętrzu zapachu w ośmiu indywidualnie wybieranych wariantach. Luksusowe brzmienie gwarantuje Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System z 20 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 1500 W (przewidywana dostępność od 12/2018). Opcjonalny system rozrywki z tyłu Professional (przewidywana dostępność od 12/2018) obejmuje dwa wyświetlacze dotykowe o przekątnej 10,2 cala w rozdzielczości Full HD, stację DVD Blue Ray, dwa złącza USB, jedno HDMI i dwa wejścia do słuchawek. System oferuje odpowiednią do nowej koncepcji wskaźników i obsługi możliwość wyboru i sterowania funkcjami rozrywki. Pasażerowie siedzący z tyłu mają dostęp zarówno do własnych, jak i umieszczonych z przodu urządzeń multimedialnych. Ponadto można korzystać z mapy nawigacyjnej i usług BMW ConnectedDrive.

Po raz pierwszy nowe BMW X5 jest wyposażone w termiczne uchwyty na napoje w przedniej części konsoli środkowej. Umieszczone w nich kubki lub butelki mogą być podgrzewane lub chłodzone. Opcjonalne aplikacje szklane na wybranych elementach obsługi tworzą zarówno widoczne, jak i wyczuwalne w dotyku akcenty w aranżacji wnętrza. Ten ekskluzywny element stylistyczny obejmuje wybierak biegów, kontroler, przycisk Start/Stop oraz pokrętkę głośności systemu audio.

Wszechstronna funkcjonalność: dwuczęściowa pokrywa bagażnika, trzeci rząd foteli.

W nowym BMW X5 zwiększono dodatkowo nie tylko komfort, lecz także funkcjonalność. Złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego w proporcjach 40:20:40 pozwala zwiększyć pojemność bagażnika z 645 do 1860 litrów. Wygodny załadunek umożliwia w nowym BMW X5 dwuczęściowa pokrywa bagażnika. W połączeniu z opcjonalnym dostępem komfortowym oba te elementy można otwierać bądź zamykać automatycznie i bezdotykowo. Ponadto osłona przestrzeni bagażowej jest teraz elektrycznie chowana w podłodze bagażnika (przewidywana dostępność od 12/2018).

W połączeniu z opcjonalnym trzecim rzędem foteli (przewidywalna dostępność od 12/2018) dostępne są siedzenia tylne regulowane elektrycznie w kierunku wzdłużnym. Pole przycisków w bagażniku umożliwia przesuwanie foteli drugiego rzędu oraz składanie oparć drugiego i trzeciego rzędu foteli. Aby zwiększyć komfort wsiadania i wysiadania z obu miejsc w trzecim rzędzie, fotele drugiego rzędu można elektrycznie pochylić do przodu.

Napęd i wrażenia z jazdy. Innowacje w zakresie indywidualnej dynamiki i komfortu.



Dwa silniki benzynowe i dwa silniki wysokoprężne najnowszej generacji tworzą portfolio napędów dostępnych na początku sprzedaży nowego BMW X5. Na czele programu modelowego stoi BMW X5 xDrive 50i (niedostępne w Europie), w którym debiutuje kompleksowo zmodernizowany silnik V8. Ponadto od początku sprzedaży oferta obejmować będzie także model BMW M Performance. BMW X5 M50d napędza 6-cylindrowy silnik wysokoprężny z czterema turbosprężarkami. Do tego dochodzą dwa kolejne 6-cylindrowe silniki rzędowe w BMW X5 xDrive40i i w BMW X5 xDrive30d. Wszystkie jednostki napędowe połączone są z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Moc przenoszona jest na drogę przez inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive.

Pakiet technologiczny BMW TwinPower Turbo silników benzynowych obejmuje turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS. Pakiet technologiczny silników wysokoprężnych składa się z turbodoładowania i bezpośredniego wtrysku Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi. Spontaniczna elastyczność i sportowa charakterystyka mocy idą w parze z wzorcowymi wartościami zużycia paliwa i emisji spalin. Wszystkie warianty modelowe spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP. System oczyszczania spalin w silnikach benzynowych obejmuje filtr cząstek stałych minimalizujący emisję drobnych pyłów. Silniki wysokoprężne wyposażone są w technologię BMW BluePerformance z filtrem cząstek stałych, katalizatorem utleniającym, katalizatorem akumulacyjnym tlenków i katalizatorem SCR z wtryskiem AdBlue.

Doskonała moc, charakterystyczne brzmienie: nowy silnik V8.

Gruntownie zmodernizowana, od skrzyni korbowej po sterownik, 8-cylindrowy silnik BMW X5 xDrive50i (niedostępny w Europie) fascynuje zarówno błyskawicznym oddawaniem mocy, jak i charakterystycznym brzmieniem. Cechą szczególną tej 4,4-litrowej jednostki są turbosprężarki umieszczone w przestrzeni pomiędzy dwoma rzędami cylindrów. Nowe okładziny osłony termiczne skutecznie izolują skrzynię korbową i głowicę cylindrów. Nowy układ zapłonowy optymalizuje komfortowe i spontaniczne włączanie silnika przy korzystaniu z funkcji Auto Start/Stop.

Maksymalny moment obrotowy nowego silnika wynosi 650 Nm i jest dostępny w szerokim zakresie od 1500 do 4750 obr/min. Moc maksymalną 340 kW / 462 KM silnik osiąga przy w zakresie od 5250 do 6000 obr/min. Pojawiająca

się wcześniej i długo utrzymująca się elastyczność umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,7 s. Parametry zużycia paliwa i emisji spalin w cyklu mieszanym nowego BMW X5 xDrive50i wynoszą 11,6 l* na 100 km i 264 g* na kilometr.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o fenomenalnym wysokoobrotowym charakterze.

Jednostkę napędową nowego BMW X5 xDrive40i wyróżnia wysokoobrotowy charakter 6-cylindrowych silników rzędowych BMW i spontaniczna reakcja. 3-litrowy silnik m turbosprężarkę Twin-Scroll oraz bezpośredni wtrysk benzyny, który przy ciśnieniu maksymalnym 350 bar zapewnia precyzyjne dozowanie paliwa. 6-cylindrowy silnik rzędowy osiąga moc maksymalną 250 kW / 340 KM w zakresie od 5500 do 6500 obr/min, a maksymalny moment obrotowy 450 Nm między 1500 i 5200 obr/min.

Nowe BMW X5 xDrive40i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,5 s. Jego zużycie paliwa wynosi 8,8 do 8,5 l/100 km*, a emisja CO₂ 200 do 193 g/km*.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Model BMW M Performance z ekstremalnie mocnym silnikiem wysokoprężnym.

Silnik wysokoprężny ekstraklasy zapewnia nowemu BMW X5 M50d wyjątkowy temperament. 6-cylindrowy silnik rzędowy w modelu BMW M Performance ma pojemność 3,0 l i oferuje maksymalną moc 294 kW / 400 KM przy 4400 obr/min oraz maksymalny moment obrotowy 760 Nm w zakresie 2000 – 3000 obr/min.

Parametry te umożliwia doładowanie stopniowe za pomocą dwóch sprężarek wysokiego i dwóch niskiego ciśnienia. Dzięki temu ciśnienie doładowania jest wytwarzane bardzo szybko już w dolnym zakresie obrotów. Pozwala to na wczesny i szybko wzrastający moment obrotowy: już przy 1000 obr/min dostępnych jest ponad 450 Nm. W normalnych sytuacjach przez cały czas aktywne są obie turbosprężarki niskiego ciśnienia, jak i jedna z dwóch sprężarek wysokoprężnych. Druga sprężarka wysokoprężna włącza się dopiero powyżej 2500 obr/min. Przy dużym zapotrzebowaniu na moc z biegu jałowego obie turbosprężarki niskociśnieniowe są na krótko obchodzone poprzez przepustnice, aby w ten sposób jeszcze spontanicznej wygenerować maksymalne ciśnienie doładowania. Sprawność układu doładowania jest optymalizowana przez układ recyrkulacji spalin, który oddziałuje zarówno na stopień wysokiego, jak i niskiego ciśnienia. Doładowanie stopniowe jest połączone z bezpośrednim wtryskiem Common Rail, który wytwarza ciśnienie maksymalne powyżej 2500 bar. Precyzyjne dozowanie i bardzo drobne

rozpylenie paliwa optymalizuje wydajność oraz emisję spalin silnika. Nowe BMW X5 M50d przyspiesza od zera do setki w 5,2 s. Sportowe osiągi idą w parze ze zużyciem paliwa w cyklu mieszanym od 7,2 do 6,8 l/100 km* i emisją CO₂ 190 do 179 g/km*.

Wydajny i elastyczny: silnik wysokoprężny w BMW X5 xDrive30d.

Kolejny 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny ma zastosowanie w nowym BMW X5 xDrive30d. Jednostka o pojemności 3,0 l łączy turbosprężarkę o zmiennej geometrii układu z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, który dostarcza do komór spalania paliwo pod ciśnieniem do 2500 bar. Przy 4000 obr/min napęd osiąga swoją moc maksymalną 195 kW / 265 KM. Maksymalny moment obrotowy 620 Nm uzyskiwany jest w zakresie od 2000 do 2500 obr/min.

Także jednostka napędowa nowego BMW X5 xDrive30d robi wrażenie korzystnym stosunkiem elastyczności i wydajności. Przy starcie z miejsca samochód osiąga granicę 100 km/h w 6,5 s. Zużycie paliwa nowego BMW X5 xDrive30d w cyklu mieszanym wynosi 6,8 do 6,0 l/100 km*, a emisja CO₂ między 179 a 158 g/km*.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

8-stopniowa skrzynia Steptronic o jeszcze większej dynamice zmiany biegów.

Wszystkie silniki dostępne w nowym BMW X5 są oferowane w połączeniu z udoskonaloną wersją 8-stopniowej skrzyni Steptronic. Najnowszy wariant tej przekładni, dzięki rozszerzonej rozpiętości przełożeń i nowej elektronice sterującej przyczynia się do zwiększenia łącznej wydajności układu przeniesienia napędu. Nowe tłumiki drgań skrętnych redukują nierówności obrotów i poślizg konwertera, zapewniając lepszy komfort przełączania biegów. Zoptymalizowany sterownik hydrauliczny jeszcze bardziej poprawia dynamikę przełączania biegów.

Idealny rozdział mocy dzięki zoptymalizowanemu pod kątem wydajności napędowi na cztery koła xDrive i regulowanej blokadzie mechanizmu różnicowego w przekładni głównej.

Za maksymalną trakcję, zwinność i stabilność jazdy w nowym BMW X5 odpowiada inteligentny napęd na cztery koła. W najnowszej generacji układ BMW xDrive zapewnia jeszcze precyzyjniejszy i szybszy rozdział momentu napędowego na przednie i tylne koła. W celu zwiększenia wydajności, w sytuacjach, które nie wymagają napędu na cztery koła, siła napędowa może być w pełni kierowana na tylne koła.

Ponadto nowy układ xDrive oferuje także w niezwykle dynamicznych sytuacjach większe przeniesienie mocy na tylne koła. Sportową charakterystykę podkreśla regulowana blokada mechanizmu różnicowego

w przekładni głównej dostępna w połączeniu z linią stylistyczną M Sport oraz pakietem Offroad. Ogranicza ona kompensację obrotów między kołem zewnętrznym i wewnętrznym, optymalizując w ten sposób przenoszenie siły w dynamicznych sytuacjach jazdy. Dzięki temu BMW X5 może wyjątkowo dynamicznie przyspieszać na wyjściu z zakrętu. Funkcja blokady przekładni głównej regulowana przez układ kontroli stabilności DSC optymalizuje również trakcję i przenoszenie siły na nieutwardzonej nawierzchni i przy różnych współczynnikach tarcia jezdni między prawym i lewym tylnym kołem, zapobiegając buksowaniu koła o niewystarczającej przyczepności. Dzięki blokadzie napędzanej silniczkiem elektrycznym moment napędowy szybciej obracającego się koła sięgający nawet 1500 Nm może być przeniesiony na koło, które obraca się wolniej.

Nowe systemy regulacji zawieszenia zwiększają wydajność w terenie i komfort oraz sprzyjają sportowemu stylowi jazdy.

Również konstrukcja układu jezdniego z osią przednią z podwójnym wahaczem poprzecznym oraz pięciowahaczową osią tylną oferuje idealne warunki dla trakcji na nieutwardzonej nawierzchni oraz dynamiki i komfortu jazdy na jezdni. SAV jest teraz standardowo wyposażony w układ dynamicznej kontroli amortyzatorów. Elektronicznie regulowane amortyzatory poprawiają zarówno komfort toczenia i przechyły, jak i dynamikę jazdy. Za pomocą przełącznika właściwości jezdnych można aktywować dwie charakterystyki – dla jazdy komfortowej lub sportowej. Nowe BMW X5 M50d dysponuje w standardzie specjalną kinematyką i elastokinematyką zawieszenia kół, własnym zestrojeniem resorowania i amortyzacji oraz 21-calowymi obręczami kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym. To wyposażenie zwiększa zwinność i precyzję kierowania, umożliwia wyższe prędkości na zakrętach i optymalizuje właściwości jezdne auta BMW M Performance.

Dzięki licznym, zastosowanym po raz pierwszy w modelu BMW X systemom regulacji zawieszenia udało się jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność w terenie, komfort i sportowy charakter BMW X5. Niezwykłą zwinność i dynamiczne właściwości jezdne umożliwia adaptacyjny układ jezdny M Professional z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych i zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym. Stabilizacja przechyłów z elektrycznymi silnikami wahliwymi zapewnia bardzo szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów. Wspomaga ona zarówno zwinność i stabilność jazdy przy skrętach kierownicy, jak i zoptymalizowane pod względem trakcji przyspieszanie na wyjściu z zakrętu. Ponadto podczas jazdy na wprost system zwiększa komfort, aktywnie przeciwdziałając wstrząsom na skutek jednostronnych nierówności nawierzchni. Również opcjonalny zintegrowany aktywny układ kierowniczy działa elektromechanicznie. Odpowiedni skręt tylnych kół – w zależności od prędkości jazdy zgodny lub przeciwny – poprawia zwinność na zakrętach, stabilność przy zmianie pasa ruchu oraz zwrotność w ruchu miejskim. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy ułatwia komfortowe parkowanie na

niewielkich przestrzeniach oraz zapewnia dodatkową stabilność jazdy podczas wyprzedzania z prędkością autostradową.

Jeszcze lepszy komfort jazdy gwarantuje zawieszenie pneumatyczne obu osi z automatyczną regulacją poziomu. Osobna dla każdego koła regulacja zasilania zawieszenia powietrzem za pomocą elektrycznej sprężarki z akumulatorem ciśnieniowym umożliwia także kompensację nierównomiernego obciążenia pojazdu. Dzięki skomunikowaniu z układem kontroli stabilności DSC zgłaszany przez czujniki zawieszenia stan załadowania pojazdu jest uwzględniany także przy regulacji hamowania. W trybie SPORT oraz przy prędkości ponad 138 km/h wysokość pojazdu jest automatycznie zredukowana o 20 mm. Ponadto kierowca może wpływać na wysokość nadwozia za pomocą przycisku w kokpicie, np. aby zwiększyć ją dwustopniowo do jazdy w terenie o maksymalnie 40 mm w porównaniu z ustawieniami standardowymi. Za pomocą drugiego przycisku w bagażniku można aktywować tryb załadowania, który obniża samochód o 40 mm. Przy ponownym ruszaniu z miejsca system automatycznie powraca do ostatnio wybranego trybu. Wysokość pojazdu można ustawiać także wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Służą do tego nie tylko przyciski w pojeździe, lecz także opcjonalny BMW Display Key.

Po raz pierwszy dla modelu BMW X oferowany jest pakiet Offroad. Oprócz solidnych atrap osłony podwozia z przodu i z tyłu obejmuje on zawieszenie pneumatyczne obu osi oraz regulowaną blokadę mechanizmu różnicowego przekładni głównej i jest dostępny we wszystkich wariantach modelowych z wyjątkiem BMW X5 M50d. Ponadto pakiet ten oferuje specjalne wskazania na zestawie wskaźników i monitorze pokładowym oraz dodatkowy przycisk na konsoli środkowej, który służy do wyboru czterech trybów jazdy. Pozwala on na aktywację idealnych ustawień wysokości pojazdu, układu xDrive, charakterystyki pedału gazu, sterownika skrzyni biegów oraz ingerencji układu dynamicznej kontroli stabilności DSC w celu dostosowania auta do jazdy po piasku, skałach, szutrze lub śniegu.

Systemy wspomagające kierowcę. Konsekwentny postęp na drodze do automatyzacji jazdy.



Dzięki rozszerzonemu wyborowi systemów wspomagających kierowcę w porównaniu z poprzednim modelem nowe BMW X5 oferuje jeszcze większe bezpieczeństwo i komfort. Nowe systemy przetwarzają obraz kamery oraz dane zbierane przez czujniki radarowe i oferują kierowcy jeszcze intensywniejsze wsparcie w różnych sytuacjach. Jako elementy systemu wspomagającego kierowcę Co-Pilot stanowią dalszy postęp na drodze do automatyzacji jazdy.

Do wyposażenia standardowego nowego BMW X5 należy regulator prędkości z funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, które teraz wskazuje także rozpoznanych rowerzystów. Opcjonalny regulator prędkości z funkcją Stop & Go jest w stanie wyhamować samochód do zatrzymania i automatycznie ruszyć z miejsca. Aby zwiększyć komfort w przerywanym ruchu w korku, czas między zatrzymaniem i automatycznym ruszeniem z miejsca jest wydłużony do 30 s. Ponadto system może uwzględnić w automatycznych ustawieniach regulatora prędkości ograniczenia prędkości rejestrowane przez ostrzeganie przed przekraczaniem ograniczenia prędkości ze wskazaniem zakazu wyprzedzania z odchyleniem do 15 km/h.

Kompletny pakiet dla bezpieczeństwa i komfortu: system asystujący kierowcy Professional.

Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional obejmuje asystenta kierowania i pasa ruchu łącznie z asystentem jazdy w korku i asystentem pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Na autostradach i innych drogach z oddzielonymi kierunkami ruchu przy włączonym asystencie kierowania i pasa ruchu można używać asystenta zmiany pasa ruchu. Aby zmienić pas ruchu, wystarczy przytrzymać dźwignię kierunkowskazu w pozycji impulsowej. Jeżeli czujniki stwierdzą, że sąsiedni pas jest wolny i nie zbliża się na nim z dużą prędkością żaden samochód, asystent kierowania komfortowo wspomaga kierowcę w zmianie pasa. Kolejnym elementem systemu jest asystent omijania. Jego zadaniem jest zapobieganie kolizjom z nagle pojawiającymi się pojazdami lub pieszymi. Niezwłocznie po rozpoznaniu manewru omijania system, poprzez ingerencję w układ kierowniczy, pomaga kierowcy zjechać na wolny sąsiedni pas.

Ponadto kompletny pakiet dla bezpieczeństwa i komfortu obejmuje dalsze systemy wspomagające kierowcę: ostrzeganie przed ruchem poprzecznym redukuje niebezpieczeństwo kolizji podczas manewrowania do przodu i do tyłu

przy wyjeździe na jezdnię w słabo widocznych miejscach. Oprócz tego w systemie asystującym kierowcy zawarte są ostrzeganie przed zderzeniem tylnym, o drodze podporządkowanej, przed jazdą pod prąd oraz ostrzegane przy zmianie pasa ruchu. Najnowsza wersja ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu obejmuje także aktywny impuls kierowniczy do sprowadzenia pojazdu na pożądany pas ruchu.

Aktywne wsparcie w sytuacjach krytycznych: premiera asystenta zatrzymania awaryjnego.

Nowością w zakresie systemów bezpieczeństwa jest asystent zatrzymania awaryjnego, który stanowi również element systemu asystującego kierowcy Professional. Można z niego korzystać w sytuacjach, gdy kierowca nagle zasłabnie – jest aktywowany poprzez pociągnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego. W zależności od sytuacji i otoczenia asystent zatrzymania awaryjnego zatrzymuje samochód albo na aktualnym pasie ruchu, albo na poboczu lub pasie awaryjnym. Wymagana do tego zmiana pasa ruchu może być wykonana automatycznie w zakresie prędkości między 70 a 100 km/h. Jednocześnie aktywują się światła awaryjne, a poprzez inteligentne połączenie alarmowe infolinia informowana jest o konieczności wezwania pomocy.

Wygodne parkowanie: asystent parkowania i asystent parkowania Plus.

Po raz kolejny rozszerzony został także zakres funkcji licznych systemów wspomagających kierowcę, które pomagają mu przy parkowaniu. Standardowo nowe BMW X5 jest wyposażone w układ Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu.

Asystent parkowania w nowym BMW X5 umożliwia automatyczny wybór miejsca parkingowego równoległego do jezdni i zaparkowanie na nim. Miejsca rozpoznawane są przez czujniki ultradźwiękowe podczas przejeżdżania obok nich. Do aktywacji wystarczy nacisnąć przycisk na konsoli środkowej. Po włączeniu układ przejmuje zarówno manewry przyspieszania, hamowania i skręcania, jak i zmiany biegów.

Wyjątkowo i precyzyjnie na kursie: asystent cofania.

Kolejne postępy na drodze do automatyzacji jazdy uzyskano dzięki asystentowi cofania. Oferuje on wyjątkową formę wsparcia przy wyjeździe z miejsca parkingowego lub manewrowaniu na ciasnej przestrzeni. Asystent cofania kieruje samochodem podczas manewrów, przy których przejechany ostatnio do przodu odcinek drogi ma być pokonany w odwrotnym kierunku. W taki sposób kierowca może niezwykle komfortowo cofnąć BMW X5 nawet o 50 m. Musi skoncentrować się przy tym wyłącznie na przyspieszaniu i hamowaniu oraz monitorowaniu otoczenia. System uruchamiany jest naciśnięciem przycisku podczas postoju pojazdu i przy aktywnym położeniu P skrzyni biegów. System zachowuje w pamięci ruchy kierownicy na ostatnio pokonanym do przodu odcinku nawet przez dłuższy czas. Dzięki temu z jego

pomocą nowym BMW X5 może wygodnie wyjechać tyłem z luki parkingowej, na której zaparkowano dzień wcześniej.

Idealną orientację w sytuacji zapewniają, oprócz kamery cofania, także zawarte w asystencie parkowania Plus funkcje Top View, Panorama View i 3D View, które odwzorowują na monitorze pokładowym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.

Nowoczesna, cyfrowa i sprawna łączność ze środowiskiem kierowcy.



BMW Live Cockpit Professional w nowym BMW X5 łączy w jednym pakiecie nową koncepcję wskazań i obsługi z doskonałym skomunikowaniem. Koncepcja wskazań i obsługi najnowszej generacji obejmuje zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej ekranu 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy również o przekątnej 12,3 cala.

Ta wyposażona w najnowszy system operacyjny BMW 7.0 koncepcja jest nowoczesna, na wskroś cyfrowa i jeszcze bardziej zorientowana na indywidualne potrzeby kierowcy, w tym umożliwienie mu optymalnego skupienia. Klarowny wyświetlacz i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. W ten sposób nowy wyświetlacz w zestawie wskaźników oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej. Na monitorze pokładowym menu główne wyświetlane jest teraz na maksymalnie dziesięciu stronach każdorazowo z dwoma, trzema lub czterema kafelkami z treściami live. Ponadto zoptymalizowana została intuicyjna multimedialna interakcja między kierowcą a pojazdem. W zależności od sytuacji do wyboru jest obsługa dotykowa na monitorze pokładowym, sprawdzony kontroler iDrive Touch, elementy obsługi na kierownicy i sterowanie BMW za pomocą głosu lub gestów.

Elementami BMW Live Cockpit Professional są także uczący się system nawigacyjny, system multimedialny z twardym dyskiem 20 GB, dwa porty USB oraz złącze Bluetooth i wi-fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka pojazdu, kluczyka cyfrowego (BMW Digital Key) lub przez wybór użytkownika na monitorze pokładowym z osobistym kodem PIN.

Dzięki wbudowanej karcie SIM i nieograniczonemu pakietowi danych kierowca może w pełni cieszyć się inteligentnym skomunikowaniem pojazdu. Umożliwia ono nie tylko korzystanie z aplikacji, takich jak wiadomości, pogoda, biuro czy wyszukiwanie online, lecz także z inteligentnego połączenia alarmowego, które w sytuacji krytycznej samo automatycznie wzywa pomoc, i regularnej aktualizacji map systemu nawigacyjnego.

Po raz pierwszy w nowym BMW X5 uwzględniono usługi cyfrowe, które są oferowane w pakiecie Connected Professional. Ułatwia to wybór szczególnie atrakcyjnych usług cyfrowych dla swojego pojazdu, czy to przy zamawianiu

nowego BMW X5, czy też później. Pakiet Connected Professional obejmuje usługi zdalne, usługi Concierge oraz Real Time Traffic Information. Usługi cyfrowe można nadal zamawiać oddzielnie i w późniejszym czasie w Sklepie ConnectedDrive.

BMW Connected: usługi cyfrowe dla indywidualnej mobilności.

BMW Connected jest osobistym cyfrowym asystentem mobilności kierowcy BMW. Dzięki inteligentnemu skomunikowaniu kierowca otrzymuje wsparcie w wygodnym i bezstresowym dotarciu do celu zarówno w samochodzie, jak i poza nim. BMW Connected jako całościowa koncepcja pomyślane jest tak, by płynnie skomunikować kierowcę i jego smartfon z pojazdem.

Jej sercem jest Open Mobility Cloud, za pomocą której osobisty asystent mobilności łączy pojazd z cyfrowymi urządzeniami klienta. Mogą być to iPhone'y, zegarki Apple Watch oraz smartfony i smartwatche z systemem Android oraz inteligentne urządzenia przystosowane do obsługi za pomocą systemu Alexa i Google Home. Dzięki temu aplikacja BMW Connected może np. przejść do systemu nawigacyjnego terminy i adresy bezpośrednio z wpisów w kalendarzu klienta, aby rozpocząć prowadzenie do celu. Ponadto na podstawie informacji o ruchu drogowym system oblicza w czasie rzeczywistym optymalny czas odjazdu i informuje o nim kierowcę na smartfonie. Po włączeniu systemu nawigacyjnego połączony z Open Mobility Cloud pojazd korzysta bezpośrednio z obliczonej trasy. BMW Connected automatycznie zapamiętuje regularnie odwiedzane miejsca i indywidualne wzorce mobilności.

Premiera w nowym BMW X5: BMW Digital Key.

Z kluczem cyfrowym Digital Key można otwierać i zamykać pojazd za pomocą smartfona obsługującego technologię zbliżeniową Near Field Communication (NFC). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwytu drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku.

Klucz cyfrowy dostępny przez aplikację BMW Connected oferuje dodatkowo wysoką elastyczność, ponieważ kierowca może go dzielić z maksymalnie pięcioma innymi osobami. Na początku sprzedaży BMW Digital Key jest dostępny dla wybranych smartfonów obsługujących technologię NFC.

Zawsze na czasie: zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dzięki zdalnej aktualizacji pojazd zawsze dysponuje najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można pobrać bezprzewodowo, jak dzieje się to zazwyczaj w przypadku smartfonów. Aktualizacje można załadować na smartfon w domowej sieci wi-fi przez aplikację BMW Connected lub wczytać bezpośrednio z zainstalowanej w BMW karty SIM. Ta ostatnia opcja jest realizowana automatycznie w przypadku ważnych aktualizacji

pojazdu. Dzięki temu klient nie musi już szukać serwisu BMW w celu zaktualizowania oprogramowania. Zdalna aktualizacja oferuje maksymalną elastyczność i trwale integruje BMW w najnowsze technologie i rozwiązania.

Mobilne biuro: Microsoft Office 365 z usługą Skype for Business.

Dzięki programowi Microsoft Office 365 nowe BMW X5 stanie się mobilnym biurem. Posiadacze kont Business Essential lub Business Premium z funkcją Exchange mogą bezpiecznie zintegrować swoje konto e-mail w pojazd oraz zarządzać terminami i kontaktami – sięganie po smartfona podczas jazdy będzie całkowicie zbędne. Wszystkie informacje są prezentowane kierowcy bezpośrednio na monitorze pokładowym. Ma on ponadto możliwość odsłuchiwania e-maili oraz dyktowania i wysyłania podczas jazdy nowych wiadomości za pomocą funkcji sterowania głosowego. Oprócz tego użytkownik może potwierdzać lub anulować spotkania w kalendarzu i wczytywać je, dodatkowo do adresów kontaktowych, bezpośrednio do systemu nawigacyjnego.

Już od jesieni 2017 r. użytkownicy programu Microsoft Office 365 mogą korzystać w pojeździe z funkcji Skype for Business firmy Microsoft. Ta w pełni zintegrowana w pojazd usługa jest wygodnie obsługiwana na monitorze pokładowym. Oczekujące konferencje w programie Skype są automatycznie rozpoznawane i wyświetlane wraz z informacją o innych uczestnikach. Aby wziąć udział w konferencji, wystarczy nacisnąć przycisk kontrolera iDrive.