

Nowe BMW serii 8 Coupé. Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
Koncepcja pojazdu i stylistyka.	
Sportowy samochód z pasją i charakterem.	3
Wnętrze i wyposażenie.	
Luksusowa atmosfera w szczególnie sportowym wydaniu.	7
Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive.	
Imponująca moc tworzy znakomitą dynamikę.	11
Technika układu jezdnego i wrażenia z jazdy.	
Dopracowane na torze wyścigowym.	17
Systemy wspomagające kierowcę.	
Unikalne innowacje zapewniające komfort i bezpieczeństwo.	22
System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.	
Odpowiednie informacje we właściwym czasie.	25

Nowe BMW serii 8 Coupé. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW M850i xDrive Coupé:

Silnik benzynowy V8

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive,

pojemność: 4395 cm³,

moc: 390 kW / 530 KM przy 5500-6000 obr/min,

maks. moment obrotowy: 750 Nm przy 1800-4600 obr/min,

przyspieszenie [0-100 km/h]: 3,7 s,

prędkość maksymalna: 250 km/h,

zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 10,5-10,0 l/100 km,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 240-228 g/km,

norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

pojemność: 2993 cm³,

moc: 235 kW / 320 KM przy 4400 obr/min,

maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750-2750 obr/min,

przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,9 s,

prędkość maksymalna: 250 km/h,

zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,2-5,9 l/100 km,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 164-154 g/km,

norma emisji spalin: Euro 6d-TEMPX4 .

Wszystkie dane tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości dla pojazdów oznaczonych (*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO₂ wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV w ich aktualnym brzmieniu i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO₂ NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Sportowy samochód z pasją i charakterem.



BMW otwiera nowy rozdział w fascynującej historii samochodów sportowych. Wprowadzenie na rynek nowego BMW serii 8 Coupé jest dla bawarskiego producenta samochodów klasy premium niezwykle dynamicznym startem aktualnej ofensywy modelowej w segmencie samochodów luksusowych. Nowe BMW serii 8 Coupé prezentuje się jako samochód marzeń o wybitnych osiąгах, emocjonującym wyglądzie, luksusowym i bardzo nowoczesnym wyposażeniu w zakresie wskazań i obsługi, wspomagania kierowcy i łączności sieciowej.

Nowe BMW serii 8 Coupé wejdzie na rynek na całym świecie w listopadzie 2018 r. Samochód sportowy produkowany jest w fabryce BMW w Dingolfing, w której powstają m.in. limuzyny BMW serii 7. Cyfra 8 w oznaczeniu modelu wskazuje na prestiżową pozycję nowego modelu w asortymencie BMW. Oznacza ona – podobnie jak kiedyś w BMW Z8, a obecnie w BMW i8 – niezwykle emocjonujące i wybitnie sportowe samochody. Dzięki temu BMW serii 8 Coupé jest ważnym elementem ofensywy modelowej w segmencie samochodów luksusowych wpisanej w strategię BMW Group NUMBER ONE > NEXT.

Fascynująca dynamika jazdy była głównym celem procesu projektowego nowego BMW serii 8 Coupé. Karoseria, napęd i układ jezdy zostały konsekwentnie zaprojektowane pod kątem maksymalnej zwinności, precyzji i pewności siebie godnej samochodu sportowego najwyższej klasy. Szczególnie mocne silniki połączono tu z inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive i rozwiązaniami z zakresu BMW EfficientLightweight. Nowe BMW serii 8 Coupé powstawało równolegle z wyścigowym BMW M8 GTE, które swój chrzest bojowy miało w długodystansowych wyścigach FIA World Endurance Championship (WEC) i IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) w Ameryce Północnej. Seryjny samochód oferuje teraz dynamiczną jazdę w najbardziej luksusowej formie.

Wygląd zewnętrzny: nowy design otwiera nowy rozdział sportowej estetyki.

Wygląd zewnętrzny nowego BMW serii 8 Coupé stanowi nowoczesną interpretację sportowej estetyki, która wyraża ekskluzywność i zmysłowość. Model seryjny spełnia w ten sposób oczekiwania, jakie rozbudziło BMW Concept serii 8 zaprezentowane po raz pierwszy podczas Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017. Poprzez wyrażenie wyprofilowanie powierzchni karoserii nowe BMW serii 8 Coupé demonstruje dynamiczny charakter

intensywniej niż jakikolwiek wcześniejszy model tej marki. Duże powierzchnie podzielone są przez minimalistyczne i precyzyjnie poprowadzone linie przetłoczeń.

O proporcjach nowego BMW serii 8 Coupé decyduje niskie zawieszenie, wydłużona sylwetka z niską powierzchnią bocznych szyb, elegancka linia dachu oraz duży rozstaw osi i kół. Zewnętrzne wymiary – długość 4843 mm, szerokość 1902 mm i wysokość 1341 mm – oraz rozstaw osi wynoszący 2822 mm dają temu dwudrzwiowemu autu mocną prezencję. Jego cały wygląd wyraża bezkompromisową dynamikę i sprawia, że BMW serii 8 Coupé jest luksusowym samochodem sportowym z pasją i charakterem.

Bardzo płaskie reflektory, opcjonalne światła laserowe BMW.

Trójwymiarowo ukształtowany pas przedni i duże wloty powietrza, które w BMW M850i xDrive Coupé i w połączeniu z pakietem sportowym M są jeszcze bardziej dominujące, a także precyzyjne kontury maski silnika w imponujący sposób oddają moc tego sportowego samochodu. Również trójwymiarowe w kształcie i nisko umieszczone rozszerzające się u dołu nerki BMW mają heksagonalne kontury i jednocześnie ramkę. Reflektory są tutaj tak płaskie, jak w żadnym innym dotychczasowym modelu. Nowe BMW serii 8 Coupé wyposażone jest standardowo w reflektory diodowe. Światła dzienne, światła mijania i drogowe są emitowane przez obie tuby, tworząc dzięki temu przez cały czas typowy dla tej marki wygląd kształt światła.

Opcjonalnie oferowane są światła laserowe BMW z adaptacyjnym oświetleniem jezdni i funkcją Selective Beam. Światła laserowe mają zasięg do 600 m. Niebieskie akcenty wewnątrz charakterystycznych podwójnych reflektorów wskazują na niezwykle zaawansowaną technologię oświetleniową.

W widoku bocznym uwagę zwraca przede wszystkim fascynująca gra powierzchni: powierzchnie za przednimi kołami są wklęsłe, a nad tylnymi kołami dominują masywne wypukłości. Powierzchnię boczną dzieli jedynie kilka precyzyjnych linii odwzorowujących strumień powietrza uchodzącego ze skrzeli.

Nadbudowa kabiny zwięża się z tyłu, podkreślając muskularne barki karoserii i zapowiadając dynamiczną jazdę już na pierwszy rzut oka. Długą powierzchnię bocznych szyb kończy bardzo ostre załamanie słupków C (tzw. Hofmeister kink). Również długa i mocno pochylona tylna szyba jest jedną z charakterystycznych cech tego samochodu sportowego najwyższej klasy.

Także z tyłu dominują wyrzeźbione powierzchnie podkreślające szerokość i niski środek ciężkości pojazdu. Płaskie lampy tylne zachodzące mocno na boki wykonane w całości w technologii diodowej dodatkowo potęgują ten efekt i podkreślają szerokie barki karoserii. Świecąca jednorodnym światłem belka ma typowy dla marki kształt L. W dolnej części pasa tylnego znajdują się trapezowe ramki okalające podwójne końcówki rur wydechowych.

Precyzyjne detale optymalizują aerodynamikę i masę.

Całkowicie osłonięte podwozie, aktywne kłapy powietrza z regulowanymi listwami grilla oraz zasłony powietrzne ze skrzelami w przednich błotnikach zmniejszają opory powietrza aerodynamicznej karoserii nowego BMW serii 8 Coupé. Również wąskie nóżki lusterek zamocowanych bezpośrednio na listwie szybowej przyczyniają się do optymalizacji opływu powietrza. Jest to pierwszy model z bezramkowymi szybami o tak nowoczesnym i eleganckim wyglądzie. Dokładka przedniego zderzaka w BMW M850i xDrive Coupé dodatkowo minimalizuje wypór przedniej osi przy dużych prędkościach. Ponadto model BMW M Performance wyposażony jest standardowo w spojler tylny M.

Dach nowego BMW serii 8 Coupé ma pośrodku wgłębienie przypominające podwójną wypukłość klasycznych samochodów wyścigowych. Element ten odwzorowuje strumień powietrza na dachu podczas szybkiej jazdy.

Ten wyrazisty kształt zdobi również opcjonalny dach z karbonu. Dach z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) oferowany po raz pierwszy w standardowym modelu BMW dodatkowo obniża środek ciężkości pojazdu, co sprzyja jego zwinnosci. Dalszą optymalizację masy umożliwia opcjonalny pakiet Carbon, który obejmuje listwy we wlotach powietrza, obudowy lusterek zewnętrznych, spojler tylny i tylny dyfuzor z CFRP.

Pakiet sportowy M i elementy zewnętrzne Chrome Line o charakterystycznych cechach stylistycznych.

Oprócz bardzo dużych wlotów powietrza w pasie przednim, efektownego pasa tylnego i specyficznych progów pakiet sportowy M w nowym BMW serii 8 Coupé obejmuje wiele innych elementów stylistycznych podkreślających dynamiczny charakter tego auta. Są to np. skrzela z wewnętrzną częścią w perłowym chromie i dyfuzor tylny w kolorze szarym. Przednie powierzchnie grilla atrapy chłodnicy zakończone są w matowym aluminium.

Dodatkowe akcenty wizualne będące częścią pakietu sportowego M Technik to oprócz spojlera tylnego M również rozszerzone błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line obejmujące również ramki i grill atrapy chłodnicy, skrzela i końcówki rur wydechowych.

Nowe BMW M850i xDrive Coupé podkreśla swoją niezależność również poprzez liczne typowe dla tego modelu elementy zewnętrzne. Aerodynamiczne elementy karoserii pakietu sportowego M to nie tylko przedni i tylny spojler M w kolorze karoserii, ale również ekskluzywne akcenty stylistyczne w kolorze Cerium Grey. W tym charakterystycznym kolorze utrzymane są m.in. ramki i grill atrapy chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych, wkładki w skrzelach, końcówki rur wydechowych i logo M na przednich błotnikach oraz napis z tyłu.

Inną możliwością indywidualizacji wyglądu zewnętrznego są opcjonalne elementy zewnętrzne Chrome Line. Obejmują one chromowane ramki

bocznych szyb i nóżki lusterek zewnętrznych oraz ramki i grill atrapy chłodnicy w błyszczącym chromie.

Ekskluzywne lakiery BMW Individual.

Oferta lakierów w nowym BMW serii 8 Coupé będzie obejmować na początku sprzedaży jeden lakier niemetalizowany i sześć metalizowanych podkreślających wybitnie sportowy lub elegancko luksusowy charakter tego dwudrzwiowego auta. W BMW M850i xDrive Coupé i w połączeniu z pakietem sportowym M oferowane będą dodatkowo lakiery metalizowane w kolorze czarnego karbonu i niebieskim Barcelona. Szczególnie ekskluzywny wygląd zapewniają nowemu BMW serii 8 Coupé lakiery BMW Individual i lakiery specjalne BMW Individual dostępne w szerokiej gamie już od początku sprzedaży tego modelu.

Wnętrze i wyposażenie.

Luksusowa atmosfera w szczególnie sportowym wydaniu.



Nowoczesną i minimalistyczną stylistykę widać również we wnętrzu nowego BMW serii 8 Coupé. Staranne i precyzyjne wykonanie wnętrza tworzy harmonijną równowagę pomiędzy dynamiką a luksusową elegancją. Kierowcy i pasażerowie mogą cieszyć się przy tym typową atmosferą samochodu sportowego i jednocześnie ekskluzywną przestrzenią luksusowego auta.

Płynne połączenie deski rozdzielczej i bocznych drzwi dodatkowo podkreśla odpowiednio dopasowana struktura powierzchni i dobór materiałów. W nowym BMW serii 8 Coupé zarówno deska rozdzielcza, jak i górne części bocznych drzwi oferowane są w wyposażeniu standardowym. Również galwanizowane powierzchnie na bocznych nawiewach powietrza i listwy akcentowe przy dźwigni otwierania drzwi prezentują się bardzo spójnie. Dźwignie otwierania drzwi w postaci zamkniętych elementów są dzięki temu bardzo stylowo wkomponowane.

Wzdłużne linie kierują wzrok do przodu.

Jednocześnie wzdłużna orientacja wszystkich linii kieruje wzrok do przodu w kierunku drogi, sprzyjając w ten sposób sportowej jeździe. Dotyczy to w szczególności szerokiej konsoli środkowej, która unosi się w stronę deski rozdzielczej i wyraźnie oddziela strefę kierowcy i pasażera. Panel audio z przyciskami funkcyjnymi, panel klimatyzacji z polem przycisków, wskazania i centralne nawiewy powietrza oraz wolnostojący i bezramkowy monitor pokładowy umieszczone są jeden nad drugim w klarownej, poziomej strukturze.

Uporządkowane rozmieszczenie elementów obsługi pomaga też skupić się na prowadzeniu. Na konsoli środkowej oprócz wybieraka biegów i kontrolera iDrive na nowo zaprojektowanym panelu znajduje się przełącznik właściwości jezdnych oraz przycisk Start/Stop. Również nowy panel świateł obejmuje przyciski umieszczone pomiędzy kierownicą a drzwiami kierowcy w dolnej części deski rozdzielczej. Skórzana kierownica sportowa z przyciskami wielofunkcyjnymi i łopatkami do ręcznej zmiany biegów należy do wyposażenia standardowego nowego BMW serii 8 Coupé. W BMW M850i xDrive Coupé kierowca prowadzi pojazd za pomocą standardowej kierownicy skórzanej M.

Klarowna struktura wnętrza bardzo skutecznie podkreśla wysokiej klasy materiały. Powierzchnie dekoracyjne ograniczają się do typowego w sportowych samochodach połączenia między konsolą środkową a deską rozdzielczą. Plecionka ze stali nierdzewnej na dekorze oferowana standardowo

w nowym BMW M850i xDrive Coupé daje bardzo techniczny wygląd. Nowe BMW 840d xDrive Coupé wyposażone jest standardowo w wariant z ciemnego aluminium z efektem siatki. Opcjonalnie oferowane są również wersje z drewna szlachetnego Fineline z efektem miedzi, błyszczące oraz z jesionu słojuwanego w metalizowanym błyszczącym szarym. Gama szczególnie ekskluzywnych opcji BMW Individual obejmuje również wariant BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym oraz ze szlachetnego jesionu w błyszczącym kolorze czarnym ze srebrnym połyskiem.

Tapicerka skórzana i składane oparcie tylnej kanapy w standardzie.

Nowe fotele sportowe zapewniają wysoki komfort na długich dystansach oraz doskonałe trzymanie boczne podczas szybkiego pokonywania zakrętów. Zagłówki są wizualnie zintegrowane z oparciami i w razie potrzeby ich wysokość i głębokość można regulować. Ustawienia fotela reguluje się elektrycznie; w standardzie jest również funkcja pamięci dla fotela kierowcy i pasażera. Półelektryczne składanie oparć foteli przednich aktywowane przez skórzaną pętlę z tyłu każdego z nich ułatwia pasażerom wsiadanie i wysiadanie z tylnych miejsc.

Fotele sportowe obite są standardowo skórą Vernasca. Ozdobne szwy w kontrastującym kolorze podkreślają sportowe kształty i indywidualny charakter tylnych siedzeń. Opcjonalnie oferowana jest tapicerka ze skóry Merino, rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino. Oprócz kolorów czarnego, koniaku i kości słoniowej dostępne są również szczególnie wyraziste wersje dwukolorowe.

Dodatkowe opcje regulacji, zwiększone trzymanie boczne i zoptymalizowane funkcje komfortowe charakteryzują fotele wielofunkcyjne montowane seryjnie w nowym BMW M850i xDrive Coupé. Umożliwiają one kierowcy i pasażerowi z przodu dostosowanie szerokości oparcia i podparcia ud. Fotele wielofunkcyjne mają również w podparcie lędźwiowe.

Do przechowywania przedmiotów przydatnych podczas podróży, napojów i innych służą duże kieszenie w drzwiach, przestronny schowek na rękawiczki, dwa uchwyty na napoje pod powierzchnią dekoracyjną konsoli środkowej oraz duży schowek pod wzdłużnie podzielonymi klapami podłokietnika. Niska pozycja siedzenia na dwóch tylnych miejscach umożliwia zintegrowanie funkcji zagłówków z oparciami. Oparcia tylnej kanapy nowego BMW serii 8 Coupé dzielone jest standardowo w proporcjach 50:50. W zależności od potrzeb elementy oparcia można składać pojedynczo lub razem, aby jeszcze bardziej zwiększyć pojemność 420-litrowego bagażnika. Mechanizm składania uruchamia się dźwigienkami w bagażniku. Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Coupé obejmuje też automatyczną obsługę pokrywy bagażnika. Opcjonalny dostęp komfortowy umożliwia bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika.

Model BMW M Performance i pakiet sportowy M z ekskluzywnymi elementami wyposażenia wnętrza.

Zarówno standardowe wyposażenie nowego BMW M850i xDrive Coupé, jak i pakiet sportowy M do nowego BMW 840d xDrive Coupé zawierają ekskluzywne elementy stylistyczne i opcje, które pozwalają jeszcze bardziej cieszyć się dynamiczną jazdą. Oprócz wielofunkcyjnych foteli i skórzanej kierownicy M jest to rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w ekskluzywnej czarnej wersji z lamówką w kolorach BMW M GmbH. Także antracytowa podsufitka BMW Individual, pedały M, podnózek M oraz specjalne dywaniki nadają wnętrzu szczególnie sportowy charakter. Podświetlane listwy progowe i wyświetlacz w desce rozdzielczej wskazują nazwę modelu BMW M Performance lub logo M. W połączeniu z pakietem sportowym M Technik specyficzną aranżację wnętrza uzupełniają czarne pasy bezpieczeństwa z pasami akcentującymi w kolorach M GmbH.

Wysokiej klasy opcje dopełniające luksus.

na szczególne podkreślenie zasługuje również luksusowy charakter nowego BMW serii 8 Coupé. Do dyspozycji jest tu wiele wysokiej klasy elementów wyposażenia dodatkowego. Oprócz opcjonalnego ogrzewania foteli oferowany jest nowa klimatyzacja foteli przednich. Aby uzyskać szczególnie efektywną regulację temperatury siedzisk i oparc, po raz pierwszy chłodzone powietrze jest zasysane z wnętrza pojazdu i prowadzone wzdłuż ciała do wentylatorów w fotelach.

System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia bezprzewodowe ładowanie przystosowanych do tego telefonów komórkowych. Kluczyk BMW z wyświetlaczem umożliwia kierowcy stałą łączność z BMW serii 8 Coupé. Oprócz poziomu paliwa i informacji serwisowych na kluczyku można sprawdzać też zamknięcie drzwi i szyb.

Standardowe oświetlenie ambientowe podkreśla skierowane do przodu linie wewnątrz auta. Oświetlenie pośrednie konturów wzdłuż konsoli środkowej i górnej części bocznych drzwi precyzyjnie rozmieszczonymi światłowodami diodowymi tworzy dynamiczną i ekskluzywną atmosferę. Barwę światła można ustawić w menu iDrive. W określonych sytuacjach dynamiczne oświetlenie wnętrza emituje również pulsujące sygnały świetlne. Są one widoczne przy włączonym silniku na osłonach otwartych drzwi oraz przy telefonicznym połączeniu przychodzącym w obszarze deski rozdzielczej.

Standardowy system audio obejmuje jedenaście głośników i wzmacniacz cyfrowy. W wyposażeniu dodatkowym oferowany jest system Harman Kardon Surround Sound z 16 głośnikami. Gwoździem programu opcjonalnych systemów rozrywki jest system Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound. Unikalna technologia głośników diamentowych Bowers & Wilkins, aktywny 16-kanalowy wzmacniacz o mocy 1375 W, dynamiczna korekcja dźwięku i 16 częściowo podświetlonych głośników gwarantuje precyzyjne i selektywne

brzmienie, którego jakością można w równej mierze cieszyć się na wszystkich miejscach nowego BMW serii 8 Coupé.

Opcjonalne aplikacje szklane na wybranych elementach obsługi tworzą zarówno widoczne, jak i wyczuwalne w dotyku akcenty w aranżacji wnętrza. Ten ekskluzywny element stylistyczny obejmuje wybierak biegów, sterownik iDrive, przycisk Start/Stop oraz pokrętło głośności systemu audio. Przez szklaną powierzchnię wybieraka biegów widać podświetloną cyfrę „8”.

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive. Imponująca moc tworzy znakomitą dynamikę.



Sportowy charakter nowego BMW serii 8 Coupé jest szczególnie widoczny w modelu BMW M Performance. W BMW M850i xDrive Coupé gruntownie zmodernizowany silnik V8 o mocy 390 kW / 530 KM zapewnia imponujące osiągi. Pod względem oddawania mocy i brzmienia oferuje niepowtarzalny charakter ośmiocylindrowki w wyjątkowo intensywnej formie – tak emocjonującej i fascynującej, jak samochód, który napędza. Drugi silnik oferowany na początku sprzedaży nowego BMW serii 8 Coupé szczególnie świetnie sprawdzi się na długich dystansach. Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o mocy 235 kW / 320 KM w BMW 840d xDrive Coupé łączy spontaniczną elastyczność z wzorową wydajnością, która znacznie zmniejsza częstotliwość tankowania w podróży.

Oba silniki przenoszą swoją moc przez 8-stopniową skrzynię Steptronic najnowszej generacji, która oprócz większej rozpiętości przełożeń oferuje jeszcze większą dynamikę zmiany biegów i możliwość obsługi łopatkami przy kierownicy. Cały pakiet uzupełnia doskonalony inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive specjalnie dostrojony do tego modelu. Większe przeniesienie napędu na tył w układzie xDrive oraz standardowa w BMW M850i xDrive Coupé blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi gwarantują maksymalną zwinność i precyzję przy bardzo sportowej jeździe.

Nowy silnik V8 o imponującej mocy i dźwięku.

Wejście na rynek BMW M850i xDrive Coupé to również okazja dla premiery nowej jednostki V8. Najnowsza generacja ośmiocylindrowego silnika o pojemności 4,4 l została gruntownie zmodernizowana i zoptymalizowana w wielu szczegółach. Dwie turbosprężarki Twin-Scroll z chłodzeniem powietrza doładowującego umieszczone w przestrzeni V pomiędzy rzędami cylindrów, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS tworzą technologię M Performance TwinPower Turbo, której gruntowna modernizacja dała znaczny wzrost mocy, momentu obrotowego i wydajności. Nowy silnik V8 łączy fascynujące oddawanie mocy z równie imponującym brzmieniem dodatkowo wzmocnionym przez oferowany w standardzie sportowy układ wydechowy ze sterowanymi przepustnicami. Przełącznik właściwości jezdnych może aktywować zarówno ekstremalnie sportową, jak i wybitnie komfortową konfigurację napędu. W ten sposób można intensywnie cieszyć się szeroką gamą jego charakteru. W trybach SPORT i SPORT+, oprócz charakterystyki pedału gazu, również oddawanie

mocy i, zwłaszcza w trybie SPORT+, szczególnie efektowne brzmienie jednostki V8 ukierunkowane są na maksymalną dynamikę jazdy.

Jednym z zupełnie nowych elementów silnika V8 jest też skrzynia korbową. Nowy stop aluminium umożliwił zwiększenie wytrzymałości silnika. Żelazna powłoka gładzi cylindrów powlekanych w technologii natryskiwania łukowego zmniejsza straty powodowane tarciem. Tłoki wzmocnione powłoką z Grafalu i zoptymalizowane pierścienie tłokowe wytrzymują obciążenia napędu korbowego związane ze wyższą mocą i momentem obrotowym. Również korbowody, panewki, uszczelki głowic cylindrów i napęd łańcuchowy mają również zoptymalizowane właściwości materiału. Tłumik wiskotyczny na wale korbowym minimalizuje drgania skrętne, zwiększając płynność pracy silnika.

Optymalizacja oddawania mocy, wydajności i emisji spalin.

Dla szybkiego i stabilnego spalania kanały wlotowe zostały przystosowane do wysokiego przepływu powietrza. Powiększona turbosprężarka Twin Scroll oraz zmienna regulacja zaworów i wałków rozrządu umożliwiają sprawną wymianę ładunków i szczególnie efektywne dla redukcji zużycia paliwa wykorzystanie recyrkulacji spalin. Elektryczne nastawniki zaworów wastegate zapewniają bardzo dynamiczny wzrost ciśnienia doładowania. Aby uzyskać odpowiednią akustykę nawet przy dużym oddawaniu mocy oraz możliwie najniższą emisję spalin w każdych warunkach pracy, zastosowano elektryczne zawory recyrkulacji powietrza przy hamowaniu silnikiem umieszczone w obudowie sprężarki. Również prowadzenie zasysanego powietrza zostało zaprojektowane na nowo, tak aby zapewnić maksymalną swobodę przepływu. Połączenie między kanałami powietrznymi obu rzędów cylindrów zapewnia szczególnie równomierną pulsację podczas wymiany ładunku, co przy niskich obrotach silnika daje wyraźnie wyższy moment obrotowy.

Wielootworowe wtryskiwacze bezpośredniego wtrysku benzyny umieszczone centralnie pomiędzy zaworami pracują przy ciśnieniu zwiększonym z 200 do 350 bar. Optymalizuje to zarówno dozowanie paliwa, jak i emisję spalin. Ośmiocylindrowy silnik wyposażony jest też w nowy układ zapłonowy i szczególnie wydajny sterownik.

Głównie zmodernizowana została też izolacja termiczna i system przewodów chłodzących. Chłodnica umieszczona z przodu umożliwia spełnienie wymogów w zakresie chłodzenia przy ekstremalnie sportowej jeździe. Aby zapewnić optymalną charakterystykę pracy i wytrzymałość, nowy silnik V8 został poddany gruntownym testom obejmującym wszystkie potencjalne sytuacje obciążeniowe, od długotrwałego obciążenia na biegu jałowym po bardzo dynamiczne strojenie na Pętli Północnej toru Nürburgring.

Dzięki zwiększeniu mocy o 50 kW / 68 KM (bez zwiększania masy) w porównaniu z poprzednim silnikiem nowa jednostka V8 osiąga obecnie 390 kW / 530 KM w zakresie od 5500 do 6000 obr/min. Jednocześnie zwiększono

maksymalny moment obrotowy o 100 Nm do 750 Nm. Może być stosowany w szerokim zakresie od 1800 do 4600 obr/min.

Nowe BMW M850i xDrive Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu zaledwie 3,7 s. O doskonałej wydajności nowego mocnego silnika świadczy zużycia paliwa w cyklu mieszanym wynoszące od 10,5 do 10,0 l/100 km oraz emisja CO₂ od 240 do 228 g/km*. Emisję spalin nowego silnika V8 optymalizują powiększone katalizatory umieszczone blisko silnika i filtr cząstek stałych. Tym samym silnik spełnia wszystkie obowiązujące na świecie normy dotyczącymi emisji, w tym z restrykcyjną normę Euro 6d-TEMP, która wejdzie w życie we wrześniu 2019 roku.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Elastyczny, wydajny, sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny.

Również nowe BMW 840d xDrive Coupé to kolejna niepowtarzalna interpretacja sportowego samochodu. Niespotykane u konkurencji zastosowanie silnika wysokoprężnego zapewnia atrakcyjne połączenie potężnej elastyczności i niskiego zużycia paliwa. Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l z turbodoładowaniem BMW TwinPower oferuje moc 235 kW / 320 KM i maksymalny moment obrotowy 680 Nm już od 1750 obr/min.

Charakterystyka mocy silnika z doładowaniem stopniowym umożliwia też spokojną jazdę na niskich obrotach. A także przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,9 s. Mocnemu obciążeniu towarzyszy soczyste brzmienie sportowego układu wydechowego specjalnie przystosowanego do tego modelu.

Piezoelektryczne wtryskiwacze bezpośredniego wtrysku Common Rail pracują pod maksymalnym ciśnieniem 2500 bar, zapewniając precyzyjne dozowanie paliwa i czyste spalanie. Silnik wysokoprężny ma również aluminiową skrzynię korbowa o zoptymalizowanej masie z gładziami cylindrów powlekanych w technologii natryskiwania łukowego, co zwiększa wewnętrzną sprawność i wytrzymałość silnika. Recyrkulacja spalin dla stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia optymalizuje zużycie paliwa i emisję spalin.

Poprzez wzorcową wydajność silnik podkreśla charakter nowego BMW serii 8 Coupé jako samochodu sportowego sprawdzającego się również na długich trasach, który nawet po przejechaniu setek kilometrów gwarantuje radość z jazdy bez zmęczenia. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym w nowym BMW 840d xDrive Coupé wynosi tylko 6,2 do 5,9 l/100 km*, a emisja CO₂ od 164 do 154 g/km*. Oczyszczanie spalin z technologią BluePerformance oprócz filtra cząstek stałych, katalizatora utleniającego oraz katalizatora akumulacyjnego tlenków NO_x obejmuje także katalizator SCR z wtryskiem

AdBlue zapewniający dalszą redukcję emisji tlenków azotu. Dzięki temu BMW 840d xDrive Coupé spełnia wymogi surowej normy emisji spalin Euro 6d-TEMP.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

8-stopniowa skrzynia Steptronic o większej rozpiętości przełożeń i większej dynamice zmiany biegów.

Silniki napędzają auto za pośrednictwem zmodernizowanej 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic. Najnowsza wersja przekładni automatycznej charakteryzuje się zoptymalizowaną masą, nowym sterownikiem i rozpiętością przełożeń zwiększoną z 7,07 do 8,59. Zwiększa to wydajność, zwłaszcza podczas jazdy na wyższych biegach dzięki obniżeniu obrotów silnika. Zoptymalizowane sterowanie hydrauliczne jeszcze bardziej zwiększa dynamikę zmiany biegów 8-stopniowej skrzyni Steptronic. Nowa generacja tłumików drgań skrętnych poprawia komfort jazdy i zmiany biegów, zmniejszając nierównomierność obrotów w układzie napędowym. Układy dwutłumikowe amortyzujące wibracje zmniejszają też poślizg konwertera.

W wyposażeniu standardowym oferowane są też łopatki przy kierownicy do ręcznej zmiany biegów. Oprócz tego skrzynia oferuje funkcję Launch umożliwiającą maksymalne przyspieszanie ze startu zatrzymanego przy zachowaniu optymalnej trakcji.

Inteligentne skomunikowanie zwiększa dynamikę i wydajność.

Sterownik 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic dzięki inteligentnemu skomunikowaniu jest w stanie dostosowywać strategię zmiany biegów do aktualnej sytuacji. Dzięki połączeniu ze standardowym systemem nawigacyjnym Professional strategia dopasowuje się również do nawigacji. Sterownik wykorzystuje dane nawigacyjne, aby na przykład odpowiednio wcześniej zmienić bieg i hamować silnikiem przed skrzyżowaniem. Takie inteligentne sterowanie pozwala też zapobiec niepotrzebnym zmianom biegów na dwóch zakrętach występujących krótko po sobie.

Inteligentne skomunikowanie zwiększa też wydajność układu napędowego w nowym BMW serii 8 Coupé. Umożliwia działanie funkcji Auto Start/Stop odpowiednio do sytuacji poprzez uwzględnienie danych z systemu nawigacyjnego oraz z kamer i czujników radarowych systemów wspomagających kierowcę. Dzięki temu zapobiega nieefektywnym wyłączeniom silnika – na przykład przy krótkich zatrzymaniach przed skrzyżowaniami czy rondami. Ponadto rejestrowany jest ruch poprzedzającego pojazdu, co pozwala określić idealny czas wyłączenia i uruchomienia silnika.

Inteligentne skomunikowanie poprawia też zwiększając wydajność działanie funkcji swobodnego toczenia. Przy prędkościach od 15 do 160 km/h gdy kierowca zdejmie nogę z gazu, następuje odłączenie układu przeniesienia

napędu. Samochód może wtedy toczyć się na biegu jałowym przy minimalnym zużyciu paliwa. Funkcja ta działa również w trybie ECO Pro, a w BMW 840d xDrive Coupé także w trybie COMFORT. Przejście na tryb swobodnego toczenia odbywa się tylko w sytuacjach, w których ma to sens bez utraty komfortu i dynamiki. Na przykład przy bardzo szybkim zwolnieniu pedału gazu układ napędowy nie jest rozłączany, aby wykorzystać moment hamujący silnika. Ponadto opcjonalny asystent przewidywania uwzględnia dane nawigacyjne w celu określenia profilu trasy oraz dane radarowe, na podstawie których można obliczyć odległość i różnicę prędkości w stosunku do poprzedzającego pojazdu. Zwiększono też komfort i dynamikę przy wyjściu z trybu swobodnego toczenia przez naciśnięcie pedału gazu. Napęd łączy się ponownie bez zwłoki z możliwością jednoczesnej redukcji biegu 8-stopniowej skrzyni Steptronic.

Dynamiczne i precyzyjne przeniesienie napędu: BMW xDrive, regulowana blokada mechanizmu różnicowego.

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive działa wydajniej niż kiedykolwiek dotąd. Dzięki szybkiemu, precyzyjnemu i w pełni adaptacyjnemu rozdziałowi momentu obrotowego pomiędzy przednie i tylne koła zapewnia optymalną trakcję i stabilność jazdy nie tylko na niekorzystnej nawierzchni, ale nawet przy bardzo dynamicznej jeździe. Zawsze odpowiedni do sytuacji rozdział mocy zapewnia sprzęgło wielotarczowe, którego sterownik elektroniczny sprzężony jest z systemami napędu i układu jezdni nowego BMW serii 8 Coupé. Umożliwia to niezwykle szybką i precyzyjną reakcję na każdą zmianę sytuacji na drodze.

W celu zwiększenia wydajności systemu w sytuacjach, gdy nie jest wymagany napęd na cztery koła, cały moment obrotowy napędu przenoszony jest na tylne koła. Zoptymalizowane smarowanie zwiększyło też wewnętrzną sprawność układu. Wyczuwalne nawet w wymagających sytuacjach większe przeniesienie napędu na tył układu xDrive gwarantuje wrażenia z jazdy typowe dla samochodów sportowych BMW. Na dynamicznych zakrętach precyzyjne kierowanie jest wspomagane przez odpowiednie przeniesienie dodatkowej mocy napędowej na tylne koła. Zestrojenie napędu na cztery koła przystosowane do dynamicznej jazdy odczuwalne jest wyraźnie w trybach SPORT i SPORT+.

Regulowana blokada mechanizmu różnicowego napędu tylnej osi w nowym BMW M850i xDrive Coupé oferowana w wyposażeniu standardowym sprzyja sportowej jeździe. Blokada elektromotoryczna ogranicza kompensację różnicy obrotów pomiędzy tylnym kołem po wewnętrznej i zewnętrznej stronie zakrętu. Umożliwia to bardzo dynamiczne przyspieszanie na wyjściu z zakrętu. Również funkcja blokady przekładni głównej regulowana przez układ kontroli stabilności DSC optymalizuje trakcję i przenoszenie siły na nieutwardzonej nawierzchni i przy różnych współczynnikach tarcia jezdni między prawym i lewym tylnym kołem, zapobiegając buksowaniu koła o niewystarczającej przyczepności. Dzięki blokadzie napędzanej silnikiem elektrycznym moment napędowy

szybciej obracającego się koła sięgający nawet 1500 Nm może być przeniesiony na koło, które obraca się wolniej. W połączeniu z inteligentnym napędem na cztery koła i zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym w BMW 840 xDrive Coupé tworzy to idealne warunki dla zwinnej jazdy i doskonałej dynamiki.

Technika układu jezdnego i wrażenia z jazdy.

Dopracowane na torze wyścigowym.



Zasada konstrukcyjna i zestrojenie układu jezdnego zostały dobrane tak, aby wykorzystać dynamiczny potencjał napędu oraz warunki koncepcyjne nowego BMW serii 8 Coupé w celu uzyskania maksymalnych osiągnięć w samochodzie sportowym. Optymalna masa, niski środek ciężkości i równomierny rozkład masy na osie oraz duży rozstaw kół i osi, sztywna struktura karoserii i korzystne właściwości aerodynamiczne stanowią idealną bazę dla konsekwentnej zwinności i dynamiki oraz wysokiego komfortu jazdy. Pod względem właściwości jezdnych nowe BMW serii 8 Coupé oferuje niespotykany u konkurencji zakres od fascynująco sportowego charakteru po doskonały komfort.

Układ jezdny dopracowany w oparciu o wiedzę z wyścigów.

Układ jezdny nowego BMW serii 8 Coupé obejmuje oś przednią z podwójnym wahaczem poprzecznym, pięciowahaczową oś tylną oraz elektromechaniczny układ kierowniczy i wysokowydajny układ hamulcowy w wersji specyficznej dla tego modelu. Aby zapewnić maksymalną zwinność, precyzję i osiągi, kinematykę i elastokinematykę dostosowano specjalnie do wymagań bardzo dynamicznej jazdy. Wyścigowe doświadczenie BMW M GmbH zostało również wykorzystane do szczegółowych modyfikacji i uzupełnień, jak również do ogólnego zestrojenia pojazdu. Drążki skrętne na przedniej osi i płyta wzmacniająca w pięciowahaczowej osi tylnej optymalizują sztywność i połączenie elementów układu jezdnego z karoserią. Specjalne łożyska gumowe zwiększające sztywność na zakrętach i dodatkowe tarcze tłumiące na tylnej osi również przyczyniają się do dynamicznego charakteru układu jezdnego. Specyficzne wsporniki kół i wahacze poprzeczne umożliwiają maksymalne wartości pochylenia kół na obu osiach. Zwiększa to znacznie potencjał przenoszenia napędu przy dużych prędkościach na zakrętach.

Konstrukcja osi przedniej z podwójnymi wahaczami poprzecznymi umożliwia oddzielenie funkcji prowadzenia kół od amortyzacji. Pozwala to uzyskać duże siły przyspieszeń poprzecznych bez utraty komfortu jazdy. Również układ kierowniczy pracuje bez zakłóceń wynikających z nierówności nawierzchni.

Podwójnie elastyczne mocowanie pięciowahaczowej tylnej osi oraz jej zoptymalizowana elastokinematyka zapewniają precyzyjne prowadzenie kół i maksymalną stabilność toru jazdy. Gwarantuje to też skuteczne oddzielenie napędu od zawieszenia i poprawia komfort akustyczny.

Standard: adaptacyjny układ jezdny M oraz zintegrowany aktywny układ kierowniczy.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Coupé obejmuje adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Regulacja stopnia odbicia i dobiecia odbywa się przez cały czas i niezależnie. Pozwala to na precyzyjne dozowanie resorowania i amortyzacji, które umożliwia kierowcy wycucie nawierzchni. Wysoka sztywność sprężyn zmniejsza skłonność do przechyłów bocznych, pozwalając amortyzatorom w jak największym stopniu uspokajać skok kół, a tym samym zapobiegać utratom trakcji spowodowanym nierównościami nawierzchni. Elektronicznie sterowane amortyzatory dostosowują się w adaptacyjny sposób do właściwości nawierzchni oraz stylu jazdy kierowcy w celu wyeliminowania niepożądanych ruchów pojazdu. Niewielkie uszkodzenia nawierzchni są komfortowo amortyzowane, a krótkie nierówności drogi amortyzowane bez niepożądanych pochyleń karoserii do przodu.

Charakterystykę amortyzacji można zmieniać przełącznikiem właściwości jezdnych. W trybach SPORT i SPORT+ aktywowana jest charakterystyka przystosowana do dynamicznej jazdy. Różni się ona znacznie od komfortowego ustawienia amortyzatorów w trybach ECO Pro i COMFORT.

Dostępny w wyposażeniu standardowym zintegrowany aktywny układ kierowniczy zmniejsza średnicę zawracania, zwiększa zwinność przy średnich prędkościach i optymalizuje stabilność podczas zmiany pasa ruchu lub pokonywania zakrętów przy wyższych prędkościach. System łączy elektromechaniczny układ kierowniczy przednich kół, w tym funkcję Servotronic dostosowaniem wspomagania i przełożenia układu zależnie od prędkości oraz skrętną oś tylną. Standardowe wyposażenie obejmuje również elektrycznie regulowaną kolumnę kierownicy, która umożliwia płynną regulację wysokości i kierunku wzdłużnym.

Aby zapewnić maksymalną precyzję przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów, układ kierowniczy nowego BMW serii 8 Coupé usztywnia się wraz ze wzrostem prędkości. Dzięki temu samochód lepiej prowadzi się na krętych drogach. Dodatkowy komfort zapewnia adaptacyjne przełożenie kierownicy. Umożliwia kierowcy wykonywanie manewrów przy mniejszej prędkości i przy niewielu ruchach kierownicy, bez przekładania rąk. Przy większej prędkości przy takim samym obrocie kierownicy skręt kół jest mniejszy, co zwiększa precyzję pokonywania zakrętów.

Jednoczesny skręt tylnych kół o maks. 2,5 stopnie realizowany przez zintegrowany aktywny układ kierowniczy jeszcze bardziej poprawia się zwrotność oraz dynamikę na zakrętach. Tyłne koła skręcają przy prędkości do 72 km/h w przeciwnym kierunku do skrętu kół osi przedniej. Przy większych prędkościach tyłne koła skręcają w tym samym kierunku, co koła osi przedniej. Dzięki temu samochód jeszcze bardziej spontanicznie i precyzyjnie podąża za kursem wyznaczanym przez kierowcę. Zintegrowany aktywny układ

kierowniczy bardzo skutecznie sprzyja sportowemu i aktywnemu stylowi jazdy. Podczas jazdy na limicie zapewnia stabilizację pojazdu w uzupełnieniu do działania hamulców.

Włączenie trybu SPORT lub Sport+ za pomocą przełącznika właściwości jezdnych aktywuje jeszcze bardziej bezpośrednią charakterystykę układu kierowniczego. Jednocześnie zakres prędkości, w którym tylne koła dla zwiększenia zwinności skręcają w przeciwnym kierunku do przednich, zostaje rozszerzony do 88 km/h.

Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych zwiększa zwinność i dynamikę.

Sportowe właściwości jezdne dodatkowo podnosi opcjonalna aktywna stabilizacja przechyłów bocznych oferowana w nowym BMW M850i xDrive Coupé jako wyposażenie dodatkowe. Elektryczne silniczki wahliwe na przedniej i tylnej osi umożliwiają bardzo szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii przy dynamicznej jeździe. Prędkość, przyspieszenie poprzeczne i wzdłużne, położenie kierownicy, przyspieszenie kół i nadwozia, jak również poziomy wysokości są stale analizowane do celów sterowania systemem. Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych w modelu BMW M Performance jest szczególnie sportowa i dostosowuje się do zmieniających się wymagań. Optymalizuje zwinność i stabilność jazdy przy skręcaniu i poprawia ustawienie pojazdu przy dynamicznym przyspieszaniu na wyjściu z zakrętu. Umożliwia też szybkie manewry omijania dzięki mniejszym pochyleniom karoserii.

Ponadto podczas jazdy na wprost system zwiększa komfort, rozprzegając połączenie kół jednej osi. Elektroniczne nastawniki przeciwdziałają wstrząsom powodowanym przez nierówności na jezdni.

Sportowe układy hamulcowe M, obręcze kół ze stopów lekkich z mieszanym ogumieniem High Performance.

Układy hamulcowe opracowane dla nowego BMW serii 8 Coupé charakteryzują się skutecznym hamowaniem, odpornością na wysoką temperaturę, szybką reakcją i precyzyjnym dozowaniem. Wszystkie wersje łączą czterotłoczkowe zaciski stałe na osi przedniej i jednotłoczkowe zaciski pływające na osi tylnej. Tylne zaciski hamulcowe mają zintegrowany elektromechaniczny hamulec postojowy uruchamiany przyciskiem na konsoli środkowej. Integracja układu hamulcowego z dynamiczną kontrolą stabilności DSC zapewnia szczególnie precyzyjne uruchamianie hamulca, regulację hamowania i wzmacnianie siły hamowania.

Zarówno oś przednia, jak i tylna ma wentylowane tarcze hamulcowe oraz klocki specyficzne dla tego modelu. Regulację temperatury zapewniają też kanały powietrzne. Pierścienie cierne tarcz są nitowane z aluminium dzwonem. Opatentowana przez BMW konstrukcja oraz zastosowanie aluminium zacisków hamulcowych znacznie redukuje masę nieresorowaną.

Nowe BMW M850i xDrive Coupé wyposażone jest standardowo w wyjątkowo mocną wersję sportowego układu hamulcowego M. Tarcze hamulcowe o średnicy 395 mm umożliwiają szczególnie intensywne hamowanie. Pakiet sportowy M dostępny opcjonalnie w BMW 840d xDrive Coupé zawiera sportowy układ hamulcowy M z tarczami o średnicy 374 mm. Opcjonalny pakiet sportowy M Technik do BMW 840d xDrive Coupé obejmuje również tarcze hamulcowe o średnicy 395 mm. Obie wersje sportowego układu hamulcowego M rozpoznać można po lakierowanych na niebiesko zaciskach z logo M.

Układ jezdny nowego BMW M850i xDrive Coupé zaprojektowanego z myślą o maksymalnych osiągnięciach uzupełniają 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Standardowe odlewane obręcze z aluminium w metalizowanym kolorze Frozen Cerium Grey mają polerowane ranty i opony w rozmiarach 245/35 R20 z przodu i 275/30 R20 z tyłu. Opony High Performance zostały zaprojektowane przez producenta specjalnie do nowego BMW serii 8 Coupé.

Również nowe BMW 840d xDrive Coupé wyposażone jest standardowo w ogumienie mieszane. W ten sposób przy doborze układu jezdny można było również uwzględnić zwiększony potencjał prowadzenia bocznego szerszych opon tylnych w tym wariantcie modelowym. Wyposażenie standardowe obejmuje 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/45 R18 z przodu i 275/40 R18 z tyłu. Opcjonalny pakiet sportowy M zawiera 19-calowe kute obręcze kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/40 R19 z przodu oraz 275/35 R19 z tyłu. W połączeniu z opcjonalnym pakietem sportowym M Technik nowe BMW 840d xDrive Coupé ma 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich u oponami High Performance.

Perfekcyjny pakiet gwarantujący maksymalne osiągi.

Wszystkie standardowe i opcjonalne układy jezdne nowego BMW serii 8 Coupé zostały szczegółowo i precyzyjnie dopasowane do specyficznego napędu każdego modelu. Ponadto skomunikowanie wszystkich systemów istotnych dla dynamiki jazdy poprzez system szybkiej transmisji danych FlexRay tworzy całościowy pakiet idealnie dostosowany do maksymalnych osiągnięć.

Podstawą skoordynowanego sterowania jest ciągła analiza danych rejestrowanych przez czujniki. Sterownik zintegrowany z układem hamulcowym oraz dynamiczną kontrolą stabilności DSC może w ułamkach sekundy reagować na zmieniające się warunki, takie jak nawierzchnia, nagłe hamowanie, nagłe skręty czy ekstremalne przyspieszenie. Oprócz stabilizującego efektu hamowania poszczególnych kół i wpływu na moment obrotowy napędu ingerencja obejmuje też układ kierowniczy, napęd na cztery koła, regulowaną blokadę mechanizmu różnicowego i aktywną stabilizację przechyłów bocznych. Hierarchiczna struktura regulacji zapewnia optymalne sterowanie poszczególnymi elementami.

Aby zoptymalizować stabilność jazdy, impuls sterujący może być przekazywany podczas mocnego hamowania na nawierzchni o różnych współczynnikach przyczepności między prawym a lewym kołem, na przykład w celu ostrzeżenia kierowcy o konieczności skorygowania kursu. Odpowiednie działania układu kierowniczego na tylnej osi mogą przeciwdziałać tendencji do nadsterowności lub podsterowności pojazdu. Stabilnej lub szczególnie zwinnej samosterowności pojazdu sprzyja też aktywna stabilizacja przechyłów bocznych. Również odpowiednie sterowanie silniczkami wahliwymi może optymalizować trakcję podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Także zoptymalizowane pod względem wydajności sterowanie napędem na cztery koła BMW xDrive opiera się na centralnie analizowanych danych dotyczących sytuacji na drodze.

Mniejsza masa dzięki inteligentnemu zestawieniu materiałów.

Inteligentny dobór materiałów BMW EfficientLightweight zapewnia optymalną masę i sztywność nadwozia i układu jezdnego. Oprócz konstrukcji nośnych z przodu i z tyłu pojazdu również dach, drzwi, maska i przednia gródź nowego BMW serii 8 Coupé wykonane są z aluminium. Rura nośna kokpitu wykonana jest z magnezu, natomiast tunel środkowy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP), który jest również opcjonalnie stosowany w dachu i innych elementach nadwozia. Oś przednia wykonana jest niemal w całości z aluminium. Oś tylna wykonana jest w lekkiej konstrukcji stalowej ze wspornikami kół i kutymi wahaczami z aluminium.

Systemy wspomagające kierowcę. Unikalne innowacje zapewniające komfort i bezpieczeństwo.



Wyjątkowo szeroka gama standardowych i opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę sprawia, że nowe BMW serii 8 Coupé jest szczególnie zaawansowanym modelem pośród konkurencji. Ich zalety czuć przede wszystkim podczas długich podróży. Systemy te odciążają kierowcę w monotonnych sytuacjach, takich jak korki czy powolny ruch drogowy. Zarówno w podróży, jak i w ruchu miejskim zapewniają również odpowiednie wsparcie w niejasnych sytuacjach na drodze, zwiększając komfort i bezpieczeństwo. Systemy wspomagające kierowcę przetwarzają obrazy z kamer oraz dane z czujników ultradźwiękowych i radarowych w celu monitorowania otoczenia pojazdu, ostrzegania przed ewentualnymi zagrożeniami oraz minimalizowania ryzyka wypadków związanych z hamowaniem lub sterowaniem. Jako elementy systemu wspomagającego kierowcę BMW Co-Pilot stanowią aktualny postęp na drodze do automatyzacji jazdy.

Wposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Coupé obejmuje regulator prędkości z funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, która w najnowszej wersji ostrzega również przed rowerzystami. W zależności od sytuacji system może wyhamować pojazd do zatrzymania, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej następstwa.

Opcjonalnie w nowym BMW serii 8 Coupé oferowany jest aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go. Działa przy prędkościach do 210 km/h i zapewnia stałe utrzymanie żądanej prędkości, biorąc pod uwagę sytuację na drodze i odległość od poprzedzającego pojazdu. W razie potrzeby jest w stanie wyhamować samochód do zatrzymania i automatycznie ruszyć z miejsca. Aby zwiększyć komfort jazdy w korku, czas między zatrzymaniem i automatycznym ruszeniem z miejsca jest wydłużony do 30 s. Do utrzymania odstępu wykorzystywane są obrazy z kamery i dane z przedniego radaru. System może uwzględnić w automatycznych ustawieniach regulatora prędkości ograniczenia prędkości rejestrowane przez ostrzeganie przed przekraczaniem ograniczenia prędkości ze wskazaniem zakazu wyprzedzania z odchyleniem do 15 km/h. Informacja o odstępie widoczna jest na pełnokolorowym wyświetlaczu Head-Up. Funkcja ta pomaga kierowcy utrzymać stałą odległość od poprzedzającego pojazdu przy wyłącznym regulatorze prędkości. Sygnał ostrzegawczy wyświetlany na przedniej szybie wskazuje, gdy wartość ta jest zbyt mała.

System asystujący kierowcy Professional: kompletny pakiet zapewniający komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional oferuje szczególnie wszechstronne wsparcie w celu zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Oprócz aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go pakiet zawiera również asystenta kierowania i pasa ruchu. BMW serii 8 Coupé ma specjalny przycisk na standardowej kierownicy wielofunkcyjnej do wygodnego włączania obu systemów. Przycisk umożliwia jednocześnie włączenie aktywnego regulatora prędkości i asystenta kierowania i pasa ruchu. Przycisk Mode pozwala przejść na korzystanie z samego aktywnego regulatora prędkości.

Kolejnym elementem systemu asystującego kierowcy Professional jest asystent pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Obejmuje on ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu i ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, które przy prędkościach od 70 do 210 km/h oraz od 20 km/h do prędkości maksymalnej poprzez aktywny impuls kierownicy pomagają kierowcy w korekcie kursu. Poza wizualnymi sygnałami ostrzegawczymi i wibracjami kierownicy aktywna ochrona przed kolizją boczną obejmuje również interwencję układu kierowniczego, która pomaga uniknąć kolizji. Oprócz tego w systemie asystującym kierowcy Professional zawarty jest asystent omijania reagujący teraz także na pieszych, ostrzeganie przed zderzeniem tylnym, przed drogą z pierwszeństwem przejazdu i jazdą pod prąd. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, które zmniejsza ryzyko kolizji podczas wyjeżdżania z miejsc o złej widoczności, obejmuje teraz również interwencję hamulca.

Optymalne skupienie na jeździe: wyświetlacz Head-Up najnowszej generacji.

Skupieniu podczas jazdy w nowym BMW serii 8 Coupé pomagają również standardowy wyświetlacz BMW Head-Up wskazujący najważniejsze informacje w bezpośrednim polu widzenia kierowcy na przedniej szybie. Najnowsza generacja systemu ma o 16 procent większy ekran, zoptymalizowaną grafikę i dodatkowe wskazania. Wyświetlacz BMW Head-Up wskazuje m.in. prędkość jazdy, ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania, komunikaty Check Control, wskazania stanu i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę, szczegółowe wskazówki nawigacyjne oraz listy kontaktów i odtwarzania w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, dzięki czemu można je odczytywać bez odrywania wzroku od drogi. W trybie SPORT lub SPORT+ na wyświetlaczu Head-Up pokazywana jest również prędkość obrotowa silnika. Sportowemu stylowi jazdy w nowym BMW serii 8 Coupé sprzyja też cyfrowy wskaźnik zmiany biegu.

Kolejną opcją jest system BMW Night Vision. System noktowizyjny obejmuje funkcję rozpoznania osób i zwierząt oraz światło markujące. Dostarcza on w czasie rzeczywistym obraz wideo przedstawiający pieszych, większe zwierzęta oraz inne obiekty emitujące ciepło. Oprócz tego zarejestrowane obiekty są selektywnie przez reflektor.

Większy komfort podczas parkowania i manewrów.

Kierowca nowego BMW serii 8 Coupé otrzymuje również skuteczne wsparcie podczas parkowania i manewrowania. Standardowa aktywna funkcja Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu dostarcza wizualne i dźwiękowe wskazówki umożliwiające zapobieganie kolizjom z przeszkodami z boku lub z tyłu pojazdu. Opcjonalny asystent parkowania umożliwia automatyczny wybór miejsca parkingowego równoległe do jezdni i zaparkowanie na nim. Miejsca rozpoznawane są przez czujniki ultradźwiękowe podczas przejeżdżania obok nich. Do aktywacji wystarczy nacisnąć przycisk na konsoli środkowej. Po włączeniu układ przejmuje zarówno przyspieszanie, hamowanie i skręcanie, jak i zmianę biegów. Dodatkowo system może być teraz wykorzystywany do automatycznego wyjeżdżania z miejsc parkingowych równoległych do jezdni. W tym celu kierowca musi określić kierunek wyjazdu włączeniem odpowiedniego kierunkowskazu. Następnie system ustawia pojazd w pozycji, z której kierowca może opuścić miejsce parkingowe przy określonym skręceniu kierownicy.

Zakres funkcji asystenta parkowania obejmuje również asystenta cofania, który wspomaga kierowcę przy wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych i w manewrowaniu na ciasnej przestrzeni. System przejmuje kierowanie podczas cofania, pokonując ostatnio przejechany odcinek w odwrotnym kierunku. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Odległość pokonana w ten sposób może wynosić do 80 metrów, a prędkość do 9 km/h. Przy przekroczeniu jednej z tych wartości system wyłącza się.

Opcjonalna kamera cofania oraz liczne opcje asystenta parkowania plus zapewniają idealny ogląd sytuacji. Funkcja Top View, Panorama View i 3D View odwzorowują na monitorze pokładowym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.

Odpowiednie informacje we właściwym czasie.



BMW Live Cockpit Professional, standard w nowym BMW serii 8 Coupé, łączy w sobie nowy wygląd i koncepcję obsługi, a także wysoki stopień łączności sieciowej w jednym pakiecie. Koncepcja wskazań i obsługi najnowszej generacji obejmuje zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej ekranu 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala.

Ta wyposażona w najnowszy system operacyjny BMW 7.0 koncepcja jest nowoczesna, na wskroś cyfrowa i jeszcze bardziej zorientowana na indywidualne potrzeby kierowcy, w tym umożliwienie mu optymalnego skupienia. Klarowny wyświetlacz i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. W ten sposób nowy wyświetlacz w zestawie wskaźników oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej. Menu główne na monitorze pokładowym można teraz dostosować do indywidualnych preferencji. Istnieje możliwość wyświetlania nawet dziesięciu stron z dwoma, trzema lub czterema kafelkami z treściami live. Treści zależne od sytuacji obejmują również wskazanie sił przyspieszeń poprzecznych podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Ponadto zoptymalizowana została intuicyjna multimedialna interakcja między kierowcą a pojazdem. W zależności od sytuacji do wyboru jest obsługa dotykowa na monitorze pokładowym, sprawdzony kontroler iDrive Touch, sterowanie głosowe lub standardowe sterowanie gestami oraz elementy obsługi na kierownicy.

Elementami BMW Live Cockpit Professional są także uczący się system nawigacyjny, system multimedialny z twardym dyskiem 20 GB, dwa porty USB (typ A i C) oraz złącze Bluetooth i wi-fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka pojazdu, kluczyka cyfrowego (BMW Digital Key) lub przez wybór użytkownika na monitorze pokładowym z osobistym kodem PIN.

Dzięki wbudowanej karcie SIM i nieograniczonemu pakietowi danych kierowca może w pełni cieszyć się inteligentnym skomunikowaniem pojazdu. Umożliwia ono nie tylko korzystanie z aplikacji, takich jak wiadomości, pogoda, biuro czy wyszukiwanie online, oraz z inteligentnego połączenia alarmowego, które w sytuacji krytycznej samo automatycznie wzywa pomoc, a także regularną aktualizację map systemu nawigacyjnego.

Usługi cyfrowe są obecnie oferowane również w pakiecie Connected Package Professional. Ułatwia to wybór szczególnie atrakcyjnych usług cyfrowych dla swojego pojazdu, czy to przy zamawianiu nowego BMW serii 8 Coupé, czy też później. Pakiet Connected Professional obejmuje usługi zdalne, usługi Concierge oraz Real Time Traffic Information. Usługi cyfrowe można nadal zamawiać oddzielnie i w późniejszym czasie w Sklepie ConnectedDrive.

BMW Connected: usługi cyfrowe dla indywidualnej mobilności.

BMW Connected jest osobistym cyfrowym asystentem mobilności kierowcy BMW. Dzięki inteligentnemu skomunikowaniu kierowca otrzymuje wsparcie w wygodnym i bezstresowym dotarciu do celu zarówno w samochodzie, jak i poza nim. BMW Connected jako całościowa koncepcja pomyślane jest tak, by płynnie skomunikować kierowcę i jego smartfon z pojazdem.

Jej sercem jest Open Mobility Cloud, za pomocą której osobisty asystent mobilności łączy pojazd z cyfrowymi urządzeniami klienta. Mogą być to iPhone'y, zegarki Apple Watch oraz smartfony i smartwatche z systemem Android oraz inteligentne urządzenia przystosowane do obsługi za pomocą systemu Alexa i Google Home. Dzięki temu aplikacja BMW Connected może np. przejąć do systemu nawigacyjnego terminy i adresy bezpośrednio z wpisów w kalendarzu klienta, aby rozpocząć prowadzenie do celu. Ponadto na podstawie informacji o ruchu drogowym system oblicza w czasie rzeczywistym optymalny czas odjazdu i informuje o nim kierowcę na smartfonie. Po włączeniu systemu nawigacyjnego połączony z Open Mobility Cloud pojazd korzysta bezpośrednio z obliczonej trasy. BMW Connected automatycznie zapamiętuje regularnie odwiedzane miejsca i indywidualne wzorce mobilności.

Innowacyjny kluczyk: BMW Digital Key.

Z kluczykiem cyfrowym BMW Digital Key można otwierać i zamykać pojazd za pomocą smartfonu obsługującego technologię zbliżeniową Near Field Communication (NFC). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwytu drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku.

Klucz cyfrowy dostępny przez aplikację BMW Connected oferuje dodatkowo wysoką elastyczność, ponieważ kierowca może go dzielić z maksymalnie pięcioma innymi osobami. Na początku sprzedaży BMW Digital Key jest dostępny dla wybranych smartfonów obsługujących technologię NFC.

Zawsze na czasie: zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dzięki zdalnej aktualizacji pojazd zawsze dysponuje najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można pobrać bezprzewodowo, jak dzieje się to zazwyczaj w przypadku smartfonów. Aktualizacje można załadować na smartfon w domowej sieci wi-fi przez aplikację BMW Connected

lub wczytać bezpośrednio z zainstalowanej w BMW karty SIM. Ta ostatnia opcja jest realizowana automatycznie w przypadku ważnych aktualizacji pojazdu. Dzięki temu klient nie musi już szukać serwisu BMW w celu zaktualizowania oprogramowania. Zdalna aktualizacja oferuje maksymalną elastyczność i zapewnia pojazdowi dostęp do najnowszych technologii i rozwiązań.

Mobilne biuro: Microsoft Office 365 z usługą Skype for Business.

Dzięki programowi Microsoft Office 365 nowe BMW serii 8 Coupé może być mobilnym biurem. Posiadacze kont Business Essential lub Business Premium z funkcją Exchange mogą bezpiecznie zintegrować swoje konto e-mail w pojazd oraz zarządzać terminami i kontaktami – sięganie po smartfona podczas jazdy będzie całkowicie zbędne. Wszystkie informacje są prezentowane kierowcy bezpośrednio na monitorze pokładowym. Ma on ponadto możliwość odsłuchiwania e-maili oraz dyktowania i wysyłania podczas jazdy nowych wiadomości za pomocą funkcji sterowania głosowego. Oprócz tego użytkownik może potwierdzać lub anulować spotkania w kalendarzu i wczytywać je, dodatkowo do adresów kontaktowych, bezpośrednio do systemu nawigacyjnego.

Już od jesieni 2017 r. użytkownicy programu Microsoft Office 365 mogą korzystać w pojeździe z funkcji Skype for Business firmy Microsoft. Ta w pełni zintegrowana w pojazd usługa jest wygodnie obsługiwana na monitorze pokładowym. Oczekujące konferencje w programie Skype są automatycznie rozpoznawane i wyświetlane wraz z informacją o innych uczestnikach. Aby wziąć udział w konferencji, wystarczy nacisnąć przycisk kontrolera iDrive.