



Informacja prasowa
16 sierpnia 2018 r.

Nowe BMW serii 3 Limuzyna: test wytrzymałościowy w „Zielonym Piekłe”.

W ramach przygotowań do produkcji seryjnej siódma generacja popularnej sportowej limuzyny BMW przeszła testy dynamiczne i ustawienia na legendarnej Pętli Północnej toru Nürburgring.

Monachium. Nowa generacja BMW serii 3 Limuzyna właśnie kończy kluczowy etap przygotowań do produkcji seryjnej. W przypadku testów dynamicznych i ustawień możliwa była tylko jedna opcja: legendarna Pętla Północna toru Nürburgring. Próby w „Zielonym Piekłe” są tradycyjnie testem wytrzymałościowym napędu i zawieszenia nowych modeli BMW. Dla zakamuflowanych prototypów nowego BMW serii 3 Limuzyna przygotowano szczególnie obszerny program testowy. Kompleksowo zmodernizowany układ jezdy i kierowniczy, amortyzacja, zawieszenie i hamulce dały konstruktorom szeroki wachlarz możliwości optymalizacji komfortu i dynamiki jazdy, umożliwiając dopracowanie sportowej limuzyny średniego segmentu premium.

Koncepcja tego czterodrzwiowego modelu pokazuje, jak bardzo proces projektowania nowego BMW serii 3 Limuzyna ukierunkowany był na uzyskanie sportowego charakteru auta. Środek ciężkości obniżony został o około 10 mm w stosunku do poprzedniego modelu, masa pojazdu rozłożona jest na osie w zrównoważonych proporcjach 50 : 50, a masa całkowita przy uwzględnieniu wyposażenia jest mniejsza aż o 55 kg od poprzednika. Z kolei znacznie większa jest sztywność nadwozia i zawieszenia, co ma kluczowe znaczenie dla prowadzenia i akustyki jazdy. Znacznie większy rozstaw kół daje większą zwinność i precyzję kierowania, a większy kąt pochylenia kół umożliwia większy potencjał dynamiki poprzecznej.

Najciekawszym elementem oferty silników jest gruntownie zmodyfikowany 4-cylindrowy silnik benzynowy. Jest to najmocniejsza 4-cylindrowa jednostka kiedykolwiek montowana w seryjnym modelu BMW. Mimo to zużycie paliwa jest o około 5 procent niższe niż w poprzednim silniku: to zasługa m.in. udoskonalonej 8-stopniowej skrzyni Steptronic. Oprócz tego filtr cząstek stałych

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 16 sierpnia 2018 r.

Temat Nowe BMW serii 3 Limuzyna: test wytrzymałościowy w „Zielonym Piekłe”.

Strona 2

optymalizuje emisję spalin nowego silnika, dzięki czemu spełnia on normę Euro 6d-TEMP.

W nowym BMW serii 3 Limuzyna nie tylko nadwozie, ale także przednia i tylna oś są lżejsze i sztywniejsze niż w poprzednim modelu. Rezultatem tego jest kinematyka i elastokinematyka osi nastawiona na komfortowe, a jednocześnie sportowe właściwości jezdne. Kluczowym elementem w koncepcji zawieszenia nowego BMW serii 3 Limuzyna jest innowacyjny układ amortyzacji. Użyte po raz pierwszy amortyzatory zależne od skoku działają w sposób ciągły i progresywny odpowiednio od skoku sprężyny. Umożliwia to niezwykle łagodne i precyzyjne neutralizowanie wibracji występujących podczas amortyzacji nierówności na drodze i dynamicznego pokonywania zakrętów, co stanowi doskonałą podstawę dla uzyskania wyjątkowej równowagi między sportowym charakterem a komfortem tak charakterystycznej dla nowego BMW serii 3 Limuzyna.

Pętla Północna toru Nürburgring od dawna znana ze swojej różnorodności jest idealnym miejscem do selektywnego doskonalenia interakcji między nowym układem amortyzacji a pozostałymi elementami zawieszenia. „Wykorzystujemy amortyzatory zależne od skoku jako aktywny element nastawczy, aby zapewnić najlepsze właściwości jezdne w każdych warunkach”, wyjaśnia Peter Langen, szef działu Dynamiki Jazdy. „W przypadku krótkiego skoku sprężyny czuła reakcja tłumiąca zapewnia komfortową kompensację drgań. Gdy samochód przejeżdża przez duże wyboje, ruchy nadwozia kontrolowane są przez większe siły tłumiące”.

Amortyzatory zależne od skoku są standardowym wyposażeniem nowego BMW serii 3 Limuzyna. W specyficznej konfiguracji stanowią również część sportowego układu jezdnego M z dodatkowym obniżeniem o 10 mm, 18-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich i z ogumieniem mieszanym. Układ ten zwiększa dynamikę jazdy, czego można doświadczyć intensywniej niż kiedykolwiek dotąd. Zwiększone tłumienie jest szczególnie odczuwalne na Pętli Północnej: w przypadku sportowego układu jezdnego M jest ono o ok. 20% wyższe niż w standardowym zawieszeniu. „Oznacza to, że różnica w porównaniu



Informacja prasowa
Data 16 sierpnia 2018 r.
Temat Nowe BMW serii 3 Limuzyna: test wytrzymałościowy w „Zielonym Piekło”.
Strona 3

ze standardowym układem jezdny jest o wiele bardziej zauważalna niż poprzednio”, mówi Peter Langen. „Sportowy układ jezdny M ma teraz znacznie bardziej sportowy charakter, sztywniejsze łóżyska i stabilizatory, twardsze sprężyny i dodatkowe rozpórki karoserii”.

Aby zapewnić jeszcze większą dynamikę samochodu, nowy sportowy układ jezdny M oferowany jest wyłącznie w połączeniu ze sportowym adaptacyjnym układem kierowniczym. Oprócz wspomagania zależnego od prędkości Servotronic zapewnia również zmienne przełożenie układu kierowniczego. Sportowy adaptacyjny układ kierowniczy został specjalnie przystosowany do nowego BMW serii 3 Limuzyna. Reaguje z dużo większą precyzją już na lekkie ruchy kierownicy bez nerwowości przy ustawieniu na wprost. Harmonijne zestrojenie układu kierowniczego można odczuć zarówno na długich łukach, jak i przy szybkich zmianach kierunku jazdy. Liniowy przyrost sił wspomagania i optymalne wyczucie pracy układu zwiększają precyzję przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów.

Sportowy dyferencjał M doskonale demonstruje swoje właściwości na torze Pętli Północnej i torze Grand Prix. Elektronicznie sterowana funkcja blokowania mechanizmu różnicowego tylnej osi nowego BMW serii 3 Limuzyna jest połączona z układem dynamicznej kontroli stabilności DSC, co zapewnia odpowiednią kompensację obrotów tylnych kół pomiędzy wewnętrzną i zewnętrzną stroną zakrętu. Zależnie od sytuacji może to zapobiegać zarówno podsterowności, jak i nadsterowności bez konieczności hamowania. Aktywna blokada mechanizmu różnicowego selektywnie rozdziela moment obrotowy napędu pomiędzy tylne koła. W ten sposób zapobiega buksowaniu koła o mniejszej przyczepności, zapewniając jednocześnie pełne wykorzystanie mocy silnika i sportową radość z jazdy. „W przeciwieństwie do konwencjonalnych blokad mechanicznych sportowy dyferencjał M optymalizuje nie tylko trakcję”, mówi Peter Langen. „Oprócz dynamiki na zakrętach, szczególnie odczuwalny jest wzrost stabilności napędu np. przy zmianach obciążenia. Dzięki temu nowe BMW serii 3 Limuzyna prowadzi się niezwykle pewnie i bez wysiłku nawet przy dynamicznym stylu jazdy”. W sportowej jeździe aktywna blokada mechanizmu



Informacja prasowa

Data 16 sierpnia 2018 r.

Temat Nowe BMW serii 3 Limuzyna: test wytrzymałościowy w „Zielonym Piekłe”.

Strona 4

różnicowego zapewnia znacznie większe przyspieszenia poprzeczne oraz odczuwalny wzrost dynamiki na wyjściu z zakrętu. Zapewnia również optymalną stabilność, precyzję i przewidywalność na zakrętach – bez konieczności hamowania.



Informacja prasowa
Data 16 sierpnia 2018 r.
Temat Nowe BMW serii 3 Limuzyna: test wytrzymałościowy w „Zielonym Piekło”.
Strona 5

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2017 firma BMW Group sprzedała ponad 2 463 500 samochodów oraz ponad 164 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2016 wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy obrotach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w BMW Group było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>