



Informacja prasowa
13 września 2018 r.

Odświeżenie modeli BMW jesienią 2018 r. Nowe warianty silników do BMW X1 i BMW X2 – Ponad 190 modeli BMW będzie odpowiadać standardowi emisji spalin Euro 6d-TEMP – Debiut Edycji M Sport Shadow w BMW serii 1 – Nowa linia wyposażenia Advantage Plus w BMW X2 – BMW Key Card jako uzupełnienie kluczyka cyfrowego BMW.

Monachium. Jesienią 2018 roku do oferty trafią nowe elementy wyposażenia opcjonalnego i dodatkowe warianty silnika, podnosząc atrakcyjność i różnorodność modeli BMW. Już w listopadzie bieżącego roku do palety BMW X1 i BMW X2 dołączy nowy wariant napędzany 4-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym. Oprócz tego pojawią się także nowe propozycje napędów w ofercie BMW X3. Od jesieni 2018 roku duża liczba kolejnych modeli BMW będzie spełniać wymogi określone w normie emisji Euro 6d-TEMP. Oznacza to, że ponad 190 modeli BMW już teraz będzie odpowiadać przepisom dotyczącym emisji spalin, które wchodzą w życie dla wszystkich nowo rejestrowanych samochodów dopiero we wrześniu 2019 roku.

W listopadzie 2018 tego roku do oferty BMW serii 1 trafi Edycja M Sport Shadow imponująca wyjątkową dynamiką. Również w listopadzie paletę BMW X2 uzupełni model Advantage Plus. Zaplanowano także optymalizację oferowanego w ramach wyposażenia opcjonalnego dostępu komfortowego w wielu aktualnych modelach BMW. Jesienią 2018 roku rozszerzony zostanie ponadto zakres funkcji kluczyka cyfrowego BMW. Dostęp do samochodu bez kluczyka będzie możliwy nie tylko przy wykorzystaniu kompatybilnego telefonu komórkowego, ale także nowej karty BMW Key Card.

Nowe warianty modeli BMW X1 i BMW X2.

W listopadzie 2018 r. do palety BMW X1 i BMW X2 dołączy nowy wariant napędzany 4-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym wyposażony w napęd przedni. Nowe BMW X1 sDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 122 g/km) i BMW X2 sDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7–4,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym:

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 13 września 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2018 r.

Strona 2

123–115 g/km) będą napędzane 2,0-litrowymi silnikami wysokoprężnymi wyposażonymi w technologię BMW TwinPower Turbo. Generowana przez silniki moc 140 kW / 190 KM jest przekazywana na przednie koła przez 8-stopniową skrzynię Steptronic. Oba modele rozpędzają się od 0 do 100 km/h w zaledwie 7,9 s.

Dodatkowo jesienią 2018 roku 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 110 kW/150 KM w BMW X2 xDrive18d będzie opcjonalnie dostępny z 8-stopniową skrzynią Steptronic. W tej konfiguracji BMW X2 xDrive18d będzie bez wysiłku przyspieszać od 0 do 100 km/h w 9,4 s przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym od 4,9 do 4,7 l na 100 km i emisji CO₂ rzędu 130–123 g/km.

Ponad 190 modeli BMW spełnia już wymogi europejskiej normy emisji spalin Euro 6d-TEMP.

Od lipca 2018 roku już około 190 modeli BMW spełnia wymogi rygorystycznej normy emisji spalin Euro 6d-TEMP, która będzie obowiązywać we wszystkich nowo zarejestrowanych samochodach dopiero od września 2019 r. Grupa obejmuje nie tylko konwencjonalnie napędzane modele z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, ale także modele BMW i, BMW iPerformance oraz imponujące osiągnięcia sportowe samochody produkcji BMW M GmbH. Modele z silnikami benzynowymi są wyposażone w filtr cząstek stałych, który minimalizuje poziom emisji. Z kolei w modelach z silnikami wysokoprężnymi stosowane są technologie neutralizacji spalin obejmujące filtr cząstek stałych, katalizator akumulacyjny NO_x oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z wtryskiwaczem AdBlue.

Jesienią 2018 roku gama modeli zgodnych z nowymi wymogami emisji spalin ponownie się powiększy. Zaostrzone przepisy spełniać będą również następujące modele: BMW 530d Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2–5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 138–134 g/km) i BMW 530d Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: – 5,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 144–140 g/km), BMW 530d xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: – 5,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146–143



Informacja prasowa

Data 13 września 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2018 r.

Strona 3

g/km) i BMW 530d xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–5,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 156–153 g/km), BMW 540d xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7–5,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 149–147 g/km) i BMW 540d xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0–5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 159–156 g/km), BMW M550d xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4–6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168–166 g/km) i BMW M550d xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6–6,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 174–172 g/km). Zgodne z wymogami normy są także modele: BMW 630d Gran Turismo (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,5–5,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 145–139 g/km), BMW 630d xDrive Gran Turismo (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–5,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155–141 g/km) oraz BMW 640d xDrive Gran Turismo (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2–5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162–157 g/km).

Wszystko kręci się wokół radości z jazdy: Edycja M Sport Shadow w palecie BMW serii 1.

Za sprawą potężnych silników oraz typowego dla marki napędu na tylne koła lub inteligentnego napędu na cztery koła modele BMW serii 1 pokazują sportowe zacięcie, które nie ma konkurencji w segmencie kompaktowym premium. Edycja M Sport Shadow – nowy wariant, który wchodzi do oferty w listopadzie 2018 roku – spektakularnie wpisuje się w koncepcję unikatowej radości z jazdy, z której słyną 3- i 5-drzwiowe BMW serii 1. Edycja M Sport Shadow zastąpi wariant M Sport, uzupełniając charakterystyczną stylistykę i wyposażenie swojego poprzednika o szereg nowych, pasjonujących elementów wewnętrznych i zewnętrznych. Należą do nich reflektory diodowe z czarnymi wstawkami, diodowe reflektory przeciwmgłowe, przyciemnione lampy tylne oraz błyszcząca, lakierowana na czarno atrapa chłodnicy w kształcie nerki i rury wydechowe w czarnym chromie. Edycja M Sport Shadow w BMW serii 1 obejmuje także 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Twin Spoke w kolorze Jet Black. Wewnątrz samochodu sportowy charakter podkreśla podsufitka BMW Individual



Informacja prasowa
Data 13 września 2018 r.
Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2018 r.
Strona 4

w kolorze antracytowym oraz ekskluzywne fotele sportowe z antracytową tapicerką tekstylną Corner z szarymi akcentami.

Nowa linia wyposażenia w BMW X2: model Advantage Plus.

Przyciągająca wzrok indywidualność jest sztandarową cechą BMW X2. Szeroki wybór wyposażenia dostępnego w kompaktowym Sports Activity Coupé rozszerzy się jesienią 2018 roku wraz z wprowadzeniem do oferty modelu Advantage Plus. Nowa linia wyposażenia obejmuje pakiet oświetlenia, sportowe fotele przednie, podsufitkę BMW Individual w kolorze antracytowym oraz czarne, błyszczące listwy wewnętrzne z listwami akcentowymi w perłowym chromie – uzupełniając opcjonalną klimatyzację automatyczną, regulator prędkości z funkcją hamowania, funkcję Park Distance Control z tylnymi czujnikami parkowania oraz automatyczne otwieranie pokrywy bagażnika dostępne już w modelu Advantage. Efektowny wygląd nowego wariantu modelu podkreślają 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke w kolorze Ferric Grey z frezowanymi powierzchniami, błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line, reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji i diodowe reflektory przeciwmgłowe.

Od listopada 2018 bieżącego roku jako dodatkowe opcje w modelach BMW X2 z linią wyposażenia M Sport lub M Sport X dostępne będą sportowe fotele M oraz pasy bezpieczeństwa M.

Bezkluczykowy dostęp do samochodu i włączanie silnika kluczykiem cyfrowym BMW lub kartą BMW Key Card.

Kluczyk cyfrowy BMW dostępny w nowym BMW serii 8 Coupé i nowym BMW X5 (z dostępem komfortowym w specyfikacji) umożliwia otwieranie i zamykanie samochodu za pomocą telefonu. Podobnie można też uruchomić silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku. Kluczyk cyfrowy stanowi część aplikacji BMW Connected. Można go udostępniać maksymalnie pięciu osobom i korzystać z niego w wybranych smartfonach z obsługą standardu komunikacji bliskiego zasięgu (NFC). Alternatywną opcją jest nowa karta BMW Key Card, która będzie dostępna od listopada 2018 roku. Ta zaawansowana technicznie karta również



Informacja prasowa

Data 13 września 2018 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2018 r.

Strona 5

działa w technologii NFC, zapewniając ten sam zakres funkcji, co podobnie wyposażony smartfon. Kartę BMW Key Card można udostępniać innym osobom, na przykład gdy samochód jest w warsztacie, w razie awarii lub korzystania z usług parkingowego.

Przegląd nowych modeli BMW na jesień 2018 r.*

BMW X1	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X1sDrive20d	140/190	4,6	122

BMW X2	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X2sDrive20d	140/190	4,7-4,4	123-115

* Wszystkie nowe modele dostępne od początku produkcji w listopadzie 2018 r. / styczniu 2019 r.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



Informacja prasowa
Data 13 września 2018 r.
Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2018 r.
Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2017 firma BMW Group sprzedała ponad 2 463 500 samochodów oraz ponad 164 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2016 wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy obrotach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w BMW Group było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>