

Nowe BMW Z4. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Driver assistance systems:
Active Cruise Control with
Stop & Go function.
Lane Change Warning
and Lane Departure
Warning.
Parking Assistant
incl. Reversing
Assistant.

Adaptive LED headlights
with cutting-edge matrix
technology.



BMW Z4 M40i: Six-cylinder in-line petrol engine with M Performance TwinPower Turbo technology.

Capacity: 2,998 cc

Max. torque: 500 Nm at 1,600 rpm - 4,500 rpm

Transmission: 8-speed Steptronic Sport

Acceleration: 4.6 seconds (0 - 100 km/h)

Output: 250 kW / 340 hp at 5,000 rpm - 6,500 rpm

Top speed: 250 km/h

* BMW Z4 M40i (see technical data sheet).

THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

The elongated bonnet with arrow-shaped contour
lines directed at the kidney grille straddles the
wheel arches in the "clamshell" style so
characteristic of classic sports cars.

8-speed Steptronic
Sport transmission.

BMW kidney grille has a
mesh-design surround
and front face.



Design elements in Cerium Grey: *
exterior mirror caps, kidney grille,
M emblem, air intake design
element, wheels, model badge.

M Sport brakes.*

M Sport differential.*

Adaptive M Sport suspension.*

19-inch high-performance tyres.*

* BMW Z4 M40i.

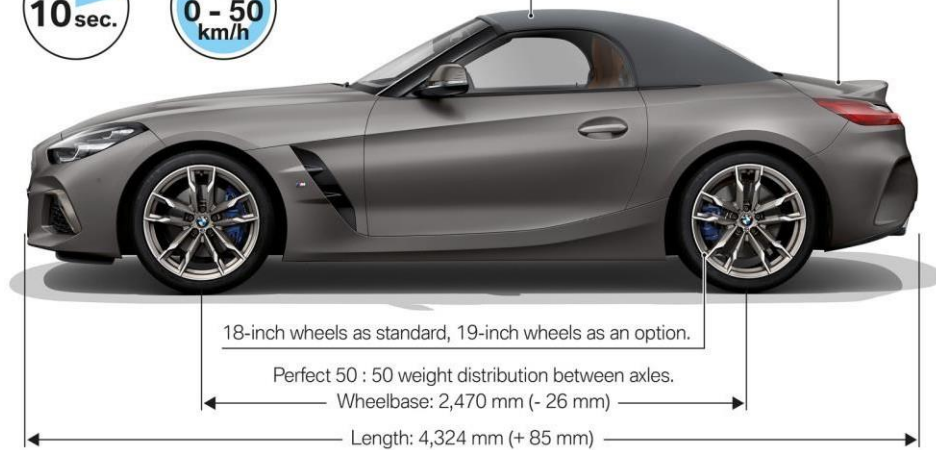
THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Electrically operated soft-top roof opens in 10 seconds at the push of a button at speeds < 50 km/h.



Fabric soft-top comes in Black as standard or Anthracite with silver effect as an option.

Boot capacity: 281 litres with the soft-top open or closed. 50 % more luggage capacity compared to predecessor.



THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Finishes for rollover bars.

Sport Line:
Aluminium satinated.

M Sport package:
High-gloss Black.

BMW Z4 M40i:
Cerium Grey.



* BMW Z4 M40i (see technical data sheet).

THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



- Klasyczny roadster w nowej interpretacji, bardziej sportowy niż kiedykolwiek: nowe BMW Z4 oferuje dynamikę typową dla samochodów sportowych, emocjonujący wygląd, ekskluzywną atmosferę wnętrza i zaawansowane wyposażenie. Nieograniczona radość z jazdy łączy się tu z najnowocześniejszym układem napędowym i jeźdźnym oraz technologiami obsługi i łączności sieciowej.
- Nowe BMW Z4 to nowoczesna kontynuacja fascynujących roadsterów tej marki. Dwuosobowy samochód z elektrycznym miękkim dachem. Radykalnie zmienione proporcje, centralna pozycja siedzenia, krótszy rozstaw osi dla większej zwinnosci i szerszy rozstaw kół niż w poprzednim modelu. Redukcja masy i jej idealny rozkład na osie w proporcjach 50:50, aerodynamicznie zoptymalizowana karoseria.
- Wygląd zewnętrzny z precyzyjnymi diodami i wykorzystaniem różnych form oraz charakterystycznych detali. Szeroko rozstawione reflektory po raz pierwszy w układzie pionowym. Reflektory diodowe w standardzie, adaptacyjne reflektory diodowe z funkcją matrycową nieoślepiających światła drogowych i światła zakrętowe w wyposażeniu dodatkowym. Duże nerki BMW z siatkowym grillem. Zachodząca na nadkola szeroka maska z charakterystycznymi przetłoczeniami. Duże skrzela będące punktem początkowym linii i przetłoczeń wzdłuż boków. Atletyczny, wydatny tył z harmonijnie zintegrowanym spojlerem, smukłymi lampami diodowymi i dyfuzorem.

- Nowoczesna, szlachetna stylistyka wnętrza z wyraźną orientacją na kierowcę, biegnącymi dynamicznie do przodu liniami i klarowną deską rozdzielczą. Nieliczne panele ozdobne podkreślają purystyczny charakter. Kontury bocznych drzwi odzwierciedlają niektóre zewnętrzne elementy boczne.
- Premiera w październiku 2018 roku na Paryskim Salonie Samochodowym. Wprowadzenie na rynek w marcu 2019 r. w trzech wariantach: BMW Z4 M40i BMW M Performance (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168-162 g/km)* z nowym sześciocylindrowym silnikiem rzędownym o mocy 250 kW / 340 KM, BMW Z4 sDrive30i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-137 g/km)* i BMW Z4 sDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-137 g/km)* z silnikami czterocylindrowymi o mocy odpowiednio 190 kW / 258 KM i 145 kW / 197 KM. Udoskonalona 8-stopniowa skrzynia Steptronic Sport w wyposażeniu standardowym. Wszystkie silniki wyposażone są w benzynowy filtr cząstek stałych, a ich emisja spalin jest zgodna z normą Euro 6d-TEMP.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

- Nowy roadster zaprojektowany z naciskiem na maksymalną zwinność, dynamikę i precyzję kierowania. Niski środek ciężkości. Niezwykle sztywna karoseria i punkty mocowania zawieszenia. Nowa konstrukcja osi przedniej i tylnej. Hamulce sportowe M, adaptacyjny sportowy układ jezdnny, sportowy dyferencjał M i opony high performance w wyposażeniu standardowym (BMW Z4 M40i) lub dodatkowym. Sportowy adaptacyjny układ kierowniczy i ogumienie mieszane w wyposażeniu standardowym we wszystkich wariantach.
- Ekskluzywne wyposażenie standardowe emanujące sportowym charakterem. Specyficzne dla tego modelu fotele sportowe z integralnymi zagłówkami. Tapicerka skórzana Vernasca w wyposażeniu standardowym BMW Z4 sDrive30i, a w BMW Z4 M40i standardowo tapicerka ze skóry i alcantary. Stałe pałaki antykapotażowe. Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybów COMFORT, SPORT i SPORT+, z których każdy odczuwalnie zmienia reakcje samochodu. Miękki dach otwiera i zamyka się przyciskiem w ciągu dziesięciu sekund, również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Pojemność bagażnika wzrosła o ponad 50 procent (do 281 l) w porównaniu z poprzednim modelem. Model Sport Line i pakiet sportowy M mają ekskluzywną stylistykę i wyposażenie.
- Wiodący w swojej klasie wybór systemów wspomagających kierowcę: ostrzeganie przed kolizją i pieszymi z miejską funkcją hamowania w wyposażeniu standardowym, podobnie jak ostrzegania przed

zjechaniem z pasa ruchu. W wyposażeniu dodatkowym: aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, rozpoznawanie znaków drogowych, informacje o odstępie, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, zapobiegania kolizjom tylnym i ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, Active Park Distance Control, kamera cofania, asystent parkowania ze zautomatyzowanym prowadzeniem wzdłużnym i bocznym podczas parkowania i wyparkowywania oraz asystent cofania. Wyświetlacz BMW Head-Up oferowany po raz pierwszy w roadsterze.

- Intuicyjna obsługa i inteligentna łączność sieciowa dzięki systemowi operacyjnemu BMW 7.0. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional z konsekwentnie zaprojektowanym kontekstowym i konfigurowalnym interfejsem graficznym całkowicie cyfrowego zestawu wskaźników i monitora pokładowego (oba o przekątnej 10,25 cala). Multimodalna obsługa za pomocą funkcji dotykowej monitora pokładowego, kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy lub sterowania głosowego.
- Różnorodne usługi cyfrowe BMW ConnectedDrive: aktualizacja map nawigacyjnych i oprogramowania over-the-air. Ostrzeganie o zagrożeniach wykorzystuje łączność z innymi pojazdami BMW. Funkcja BMW Digital Key umożliwiającą dostęp do pojazdu i uruchamianie silnika ze smartfona.
- **Warianty modelowe w chwili wejścia na rynek:**

BMW Z4 M40i: 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 2998 cm³, moc: 250 kW / 340 KM przy 5000-6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600-4500 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,6 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,4-7,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 168-162 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive30i: 4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW / 258 KM przy 5000-6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550-4400 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,4 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,1-6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-137 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive20i: 4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 1998 cm³, moc: 145 kW / 197 KM przy 4500-6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1450-4200 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,6 s, prędkość maksymalna: 240 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,1-6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-137 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

* Zależnie od rozmiaru opon.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.