

Dane techniczne.

Nowe BMW Z4.

Z4 sDrive20i.



BMW Z4 sDrive20i

Karoseria

Liczba drzwi / miejsc		2 / 2
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4324 / 1864 / 1304
Rozstaw osi	mm	2470
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1609 / 1616
Prześwit	mm	117
Średnica skrętu	m	11,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Olej silnikowy 1)	l	5,25
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	1405 / 1480
Ładowność wg DIN	kg	335
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1740
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej/tylnej	kg	830 / 935
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca	kg	- / -
Dopuszczalne obciążenie dachu / obciążenie haka	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	281
Opór powietrza	cd x A	0,29 x 2,07

Silnik

Typ / liczba cylindrów / zaworów		rzędowy / 4 / 4
Technologie silnika	Technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjny regulacja zaworów VALVETRONIC, regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm ³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	10,2
Paliwo		min. LO 91
Moc maks.	kW / KM	145 / 197
przy	obr/min	4500-6500
Maks. moment obrotowy	Nm	320
przy	obr/min	1450-4200

Instalacja elektryczna

Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	80 / bagażnik
------------------------------	--------	---------------

Dynamika i bezpieczeństwo jazdy

Zawieszenie przednie	lekka aluminiowo-stalowa oś z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi, hydrauliczne przeguby wahaczy	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś tylna w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej	
Hamulce z przodu	tarczowe, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Hamulce z tyłu	tarczowe, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Systemy stabilizacji jazdy	Wypośażenie standardowe: DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), CBC kontrola hamowania na zakrętach, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania, asystent ruszania; wypośażenie dodatkowe: adaptacyjny układ jezdny M	
Systemy bezpieczeństwa	Wypośażenie standardowe: przednie oraz boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z blokadą, napinaczem pasa i ogranicznikiem naprężenia, czujniki zderzeniowe i system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) z funkcją Servotronic, sportowy adaptacyjny układ kierowniczy	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	15,1
Opony przód / tył	225/50 R17 98Y XL / 255/45 R17 98Y	
Obwód kół przód / tył	7,5J x 17 stop lekki / 8,5J x 17 stop lekki	

BMW Z4 sDrive20i

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów			8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenie biegu	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Przekładnia główna		:1	3,154

Osiągi

Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	9,7
Moc na litr	kW / l	72,6
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,6
Prędkość maksymalna	km/h	240

BMW EfficientDynamics

Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	Odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS), funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik punktu zmiany biegów, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i proaktywnym systemem asystującym kierowcy, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowana aerodynamika, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od zapotrzebowania, pompa olejowa sterowana wykresowo, mechanizm różnicowy o zoptymalizowanej charakterystyce rozgrzewania, opony o mniejszym oporze toczenia
---	---

Zużycie paliwa ECE

Cykl miejski	l/100 km	7,4-7,3
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,4-5,0
Cykl mieszany	l/100 km	6,1-6,0
CO ₂	g/km	139-137
Norma emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

1) Wymiana oleju.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW Z4. Z4 sDrive30i.



BMW Z4 sDrive30i

Karoseria

Liczba drzwi / miejsc		2 / 2
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4324 / 1864 / 1304
Rozstaw osi	mm	2470
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1609 / 1616
Prześwit	mm	117
Średnica skrętu	m	11,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Olej silnikowy 1)	l	5,25
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	1415 / 1490
Ładowność wg DIN	kg	325
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1740
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej/tylnej	kg	830 / 935
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca		- / -
Dopuszczalne obciążenie dachu / obciążenie haka	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	281
Opór powietrza	cd x A	0,29 x 2,07

Silnik

Typ / liczba cylindrów / zaworów		rzędowy / 4 / 4
Technologie silnika	Technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjna regulacja zaworów VALVETRONIC, regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm3	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	10,2
Paliwo		min. LO 91
Moc maks.	kW / KM	190 / 258
przy	obr/min	5000-6500
Maks. moment obrotowy	Nm	400
przy	obr/min	1550-4400

Instalacja elektryczna

Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	80 / bagażnik
------------------------------	--------	---------------

Dynamika i bezpieczeństwo jazdy

Zawieszenie przednie	lekka aluminiowo-stalowa oś z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi, hydrauliczne przeguby wahaczy	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś tylna w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej	
Hamulce z przodu	tarczowe, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Hamulce z tyłu	tarczowe, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Systemy stabilizacji jazdy	Wypożyczenie standardowe: DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), CBC kontrola hamowania na zakrętach, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania, asystent ruszania; wyposażenie dodatkowe: adaptacyjny układ jezdny M, sportowy dyferencjał M	
Systemy bezpieczeństwa	Wypożyczenie standardowe: przednie oraz boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z blokadą, napinaczem pasa i ogranicznikiem naprężenia, czujniki zderzeniowe i system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) z funkcją Servotronic, sportowy adaptacyjny układ kierowniczy	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	15,1
Opony przód / tył	225/50 R17 98Y XL / 255/45 R17 98Y	
Obreże kół przód / tył	7,5J x 17 stop lekki / 8,5J x 17 stop lekki	

BMW Z4 sDrive30i

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia Steptronic		
Przełożenie biegu	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Przekładnia główna		:1	3,154

Osiągi

Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	7,4
Moc na litr	kW / l	95,1
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,4
Prędkość maksymalna	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	Odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS), funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik punktu zmiany biegów, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i proaktywnym systemem asystującym kierowcy, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowana aerodynamika, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od zapotrzebowania, pompa olejowa sterowana wykresowo, mechanizm różnicowy o zoptymalizowanej charakterystyce rozgrzewania, opony o mniejszym oporze toczenia
---	---

Zużycie paliwa ECE

Cykl miejski	l/100 km	7,4-7,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,3-4,9
Cykl mieszany	l/100 km	6,1-6,0
CO ₂	g/km	139-137
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

1) Wymiana oleju.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW Z4. Z4 M40i.



BMW Z4 M40i

Karoseria

Liczba drzwi / miejsc		2 / 2
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4324 / 1864 / 1304
Rozstaw osi	mm	2470
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1594 / 1589
Prześwit	mm	114
Średnica skrętu	m	11,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Olej silnikowy 1)	l	6,5
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	1535 / 1610
Ładowność wg DIN	kg	325
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1860
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej/tylnej	kg	865 / 995
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca		- / -
Dopuszczalne obciążenie dachu / obciążenie haka	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	281
Opór powietrza	cd x A	0,31 x 2,07

Silnik

Typ / liczba cylindrów / zaworów		rzędowy / 6 / 4
Technologie silnika	M Performance TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjna regulacja zaworów VALVETRONIC, regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm ³	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 91
Moc maks.	kW / KM	250 / 340
przy	obr/min	5000-6500
Maks. moment obrotowy	Nm	500
przy	obr/min	1600-4500

Instalacja elektryczna

Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik
------------------------------	--------	---------------

Dynamika i bezpieczeństwo jazdy

Zawieszenie przednie	lekka aluminiowo-stalowa oś z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi, hydrauliczne przeguby wahaczy	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś tylna w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej	
Hamulce z przodu	tarczowe, wentylowane, z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce z tyłu	tarczowe, wentylowane, z jedno-tłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Systemy stabilizacji jazdy	Wyposażenie standardowe: DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), CBC kontrola hamowania na zakrętach, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania, asystent ruszania, adaptacyjny układ jezdny M, sportowy dyferencjał M	
Systemy bezpieczeństwa	Wyposażenie standardowe: przednie oraz boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z blokadą, napinaczem pasa i ogranicznikiem naprężenia, czujniki zderzeniowe i system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) z funkcją Servotronic, sportowy adaptacyjny układ kierowniczy	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	15,1
Opony przód / tył	255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y	
Obreże kół przód / tył	9 J x 18 stop lekki / 10 J x 18 stop lekki	

BMW Z4 M40i

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów			8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenie biegu	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Przekładnia główna		:1	3,154

Osiągi

Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	6,1
Moc na litr	kW / l	83,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,6
Prędkość maksymalna	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	Odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS), funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik punktu zmiany biegów, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i proaktywnym systemem asystującym kierowcy, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowana aerodynamika, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od zapotrzebowania, pompa olejowa sterowana wykresowo, mechanizm różnicowy o zoptymalizowanej charakterystyce rozgrzewania
---	--

Zużycie paliwa ECE

Cykl miejski	l/100 km	9,2-9,2
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,3-5,9
Cykl mieszany	l/100 km	7,4-7,1
CO ₂	g/km	168-162
Norma emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

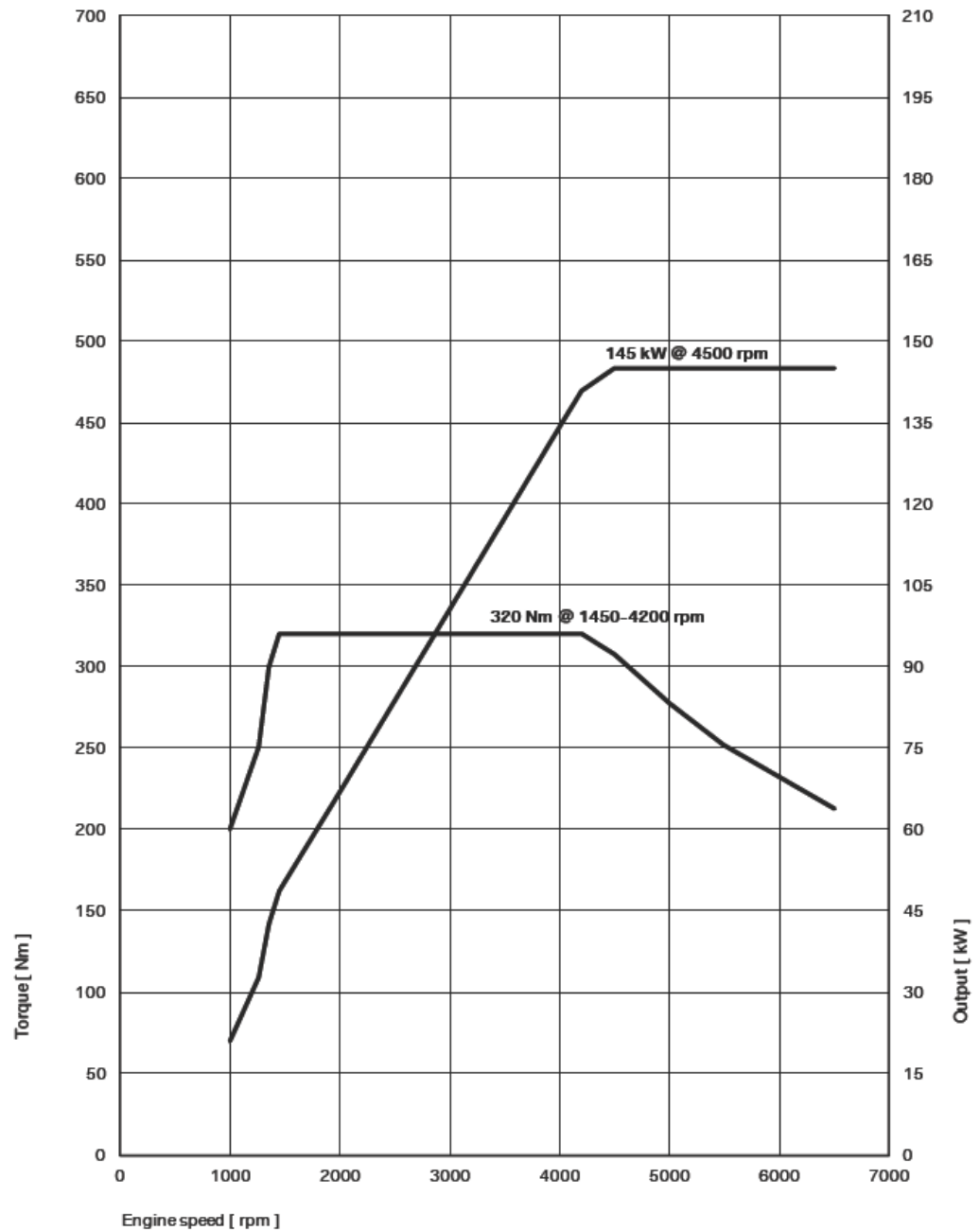
1) Wymiana oleju.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

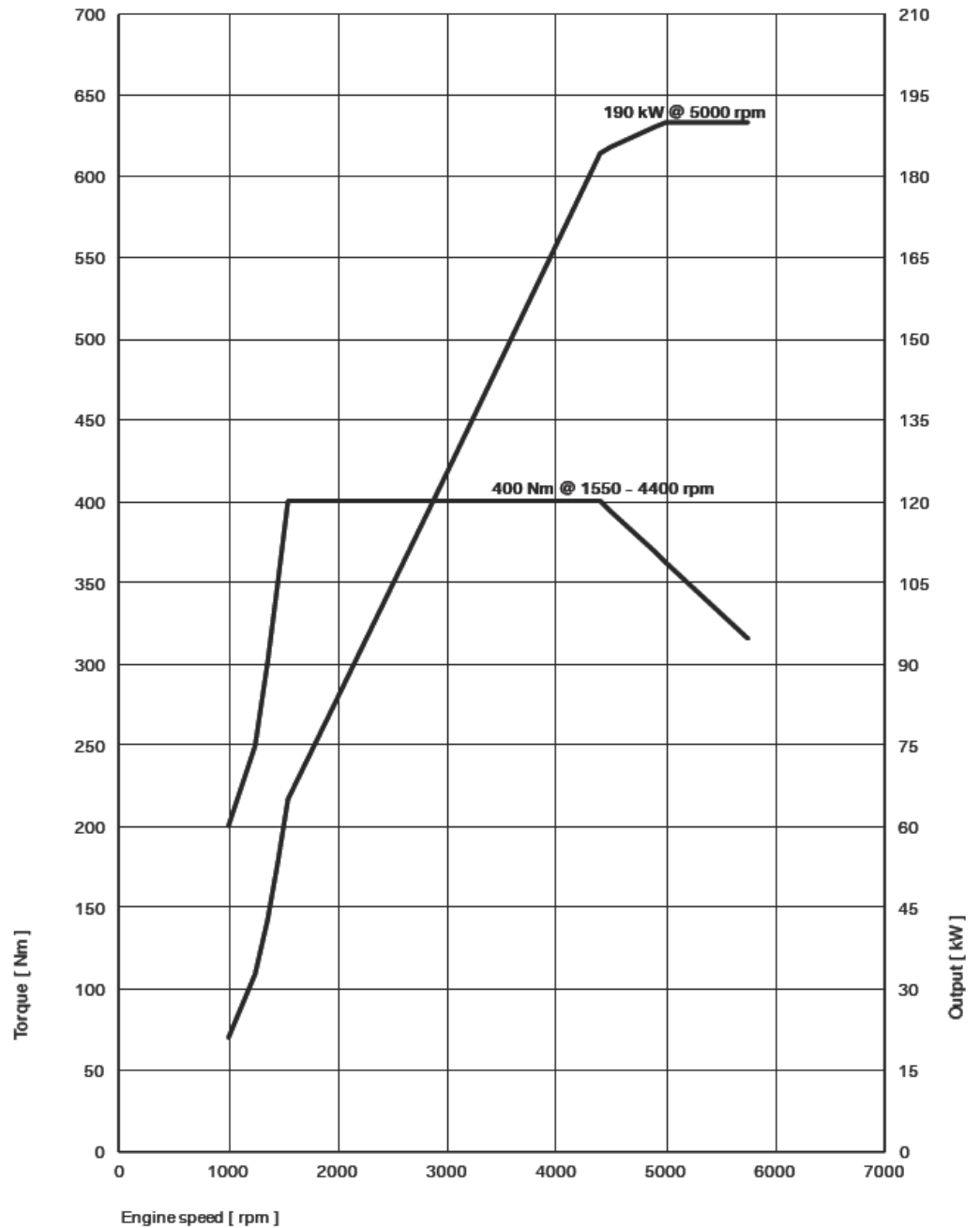
Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

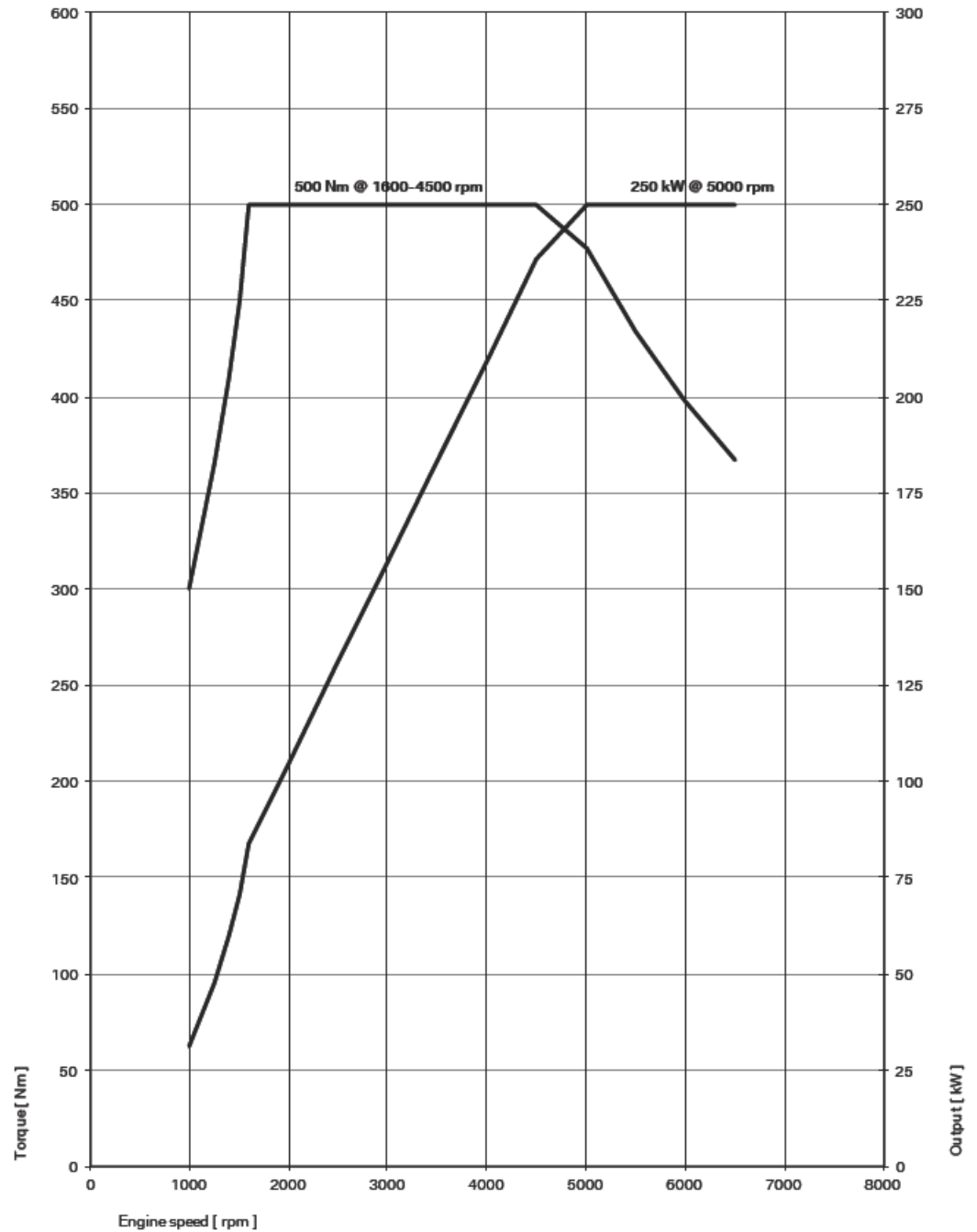
Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW Z4. Z4 sDrive20i.



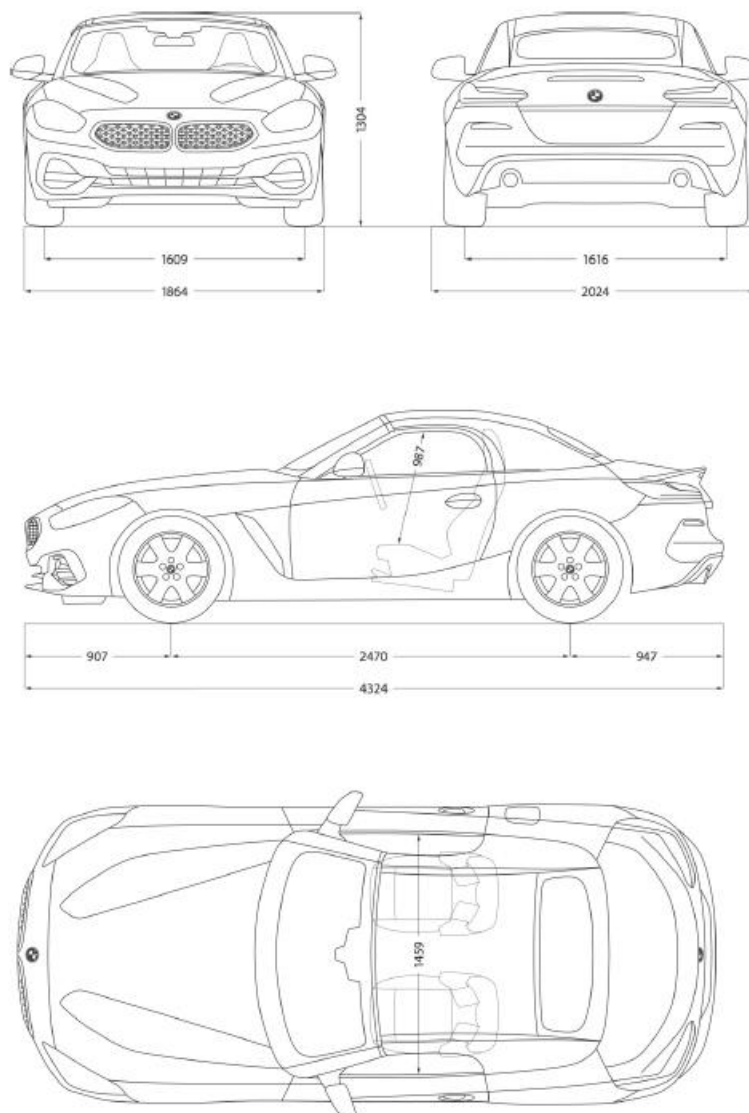
Nowe BMW Z4. Z4 sDrive30i.



Nowe BMW Z4. Z4 M40i.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW X5.



* Wymiary w cm.