

Nowe BMW Z4.

Wersja skrócona.



BMW ma bogatą historię roadsterów, które były symbolami czystej radości z jazdy. Teraz do panteonu sław dołączy nowe BMW Z4 – sportowy kabriolet premium z klasycznym miękkim dachem, emocjonalnym wyglądem zewnętrznym i purystycznym wnętrzem zorientowanym na kierowcę. Dwuosobowe samochody były zawsze projektowane z myślą o maksymalnej zwrotności, ekscytującej dynamice oraz niezwykle precyzyjnym prowadzeniu z natychmiastową reakcją. Nowe BMW Z4 łączy sportową jazdę z bogactwem zaawansowanych, topowych elementów wyposażenia z zakresu wspomagania kierowcy, obsługi i łączności sieciowej.

Proporcje samochodu demonstrują nową interpretację klasycznej koncepcji roadstera. W porównaniu z poprzednikiem nowe BMW Z4 urosło na długość o 85 mm do 4324 mm, na szerokość o 74 mm do 1864 mm i na wysokość o 13 mm do 1304 mm. Skrócenie rozstawu osi o 26 mm do 2470 mm zwiększa zwrotność, podobnie jak znacznie szerszy rozstaw kół – 1609 mm z przodu (+ 98 mm) i 1616 mm z tyłu (+ 57 mm). Konstrukcja karoserii i punkty mocowania zawieszenia wyróżnia wyjątkowa sztywność, a nowa konstrukcja przedniej i tylnej osi umożliwia o wiele bardziej sportowe właściwości jezdne przy zachowaniu wysokiego komfortu jazdy. Centralna pozycja siedzenia, niski środek ciężkości, obniżona masa i jej idealny rozkład w proporcjach 50:50 to kolejne czynniki zapewniające fascynującą dynamikę jazdy nowym BMW Z4.

Nowe BMW Z4 będzie miało swoją targową premierę w październiku 2018 r. na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Paryżu. Na rynek wejdzie w marcu 2019 r. w trzech wariantach, w tym BMW M Performance. Nowe BMW Z4 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168-162 g/km*) napędza sześciocylindrowy silnik rzędowy o mocy 250 kW / 340 KM. Z kolei BMW Z4 sDrive30i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-137 g/km*) i BMW Z4 sDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-137 g/km*) wyposażone są w jednostki czterocylindrowe o mocy odpowiednio 190 kW / 258 KM i 145 kW / 197 KM.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wygląd zewnętrzny: czysta estetyka w nowej stylistyce.

Niezwykle emocjonalny, rasowy wygląd zewnętrzny nowego BMW Z4 wyróżnia klarowna i precyzyjna stylistyka oraz wiele charakterystycznych detali. Dwuosobowy kabriolet prezentuje niską, sportową i kompaktową sylwetkę zarówno z zamkniętym, jak i otwartym dachem. Nowy, siatkowy grill atrapy chłodnicy i po raz pierwszy pionowy układ reflektorów tworzą bardzo charakterystyczny wygląd przodu. Nowe BMW Z4 wyposażone jest standardowo w reflektory diodowe, a opcjonalnie w adaptacyjne reflektory diodowe z funkcją matrycową nieoślepiających światła drogowych i światła zakrętowe.

Długa maska o przetłoczeniach zbiegających się u atrapy chłodnicy zachodzi na nadkola w stylu charakterystycznym dla klasycznych samochodów sportowych. Połączenia po bokach maski łączą się z górną linią przetłoczenia biegnącą po bokach aż po tylne lampy. Druga linia przetłoczenia biegnie od wydatnych skrzeli za przednimi nadkolami. Kształty powierzchni naśladują przepływ powietrza rozchodzącego się wzdłuż nowego Z4, a spojler na pokrywie bagażnika, smukłe lampy świetlne w kształcie litery L i dyfuzor tworzą niezwykle atletyczny tył samochodu. Do wyboru jest dziewięć kolorów lakieru, a miękki dach oferowany jest standardowo w kolorze czarnym i opcjonalnie w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem. Otwiera i zamyka się przyciskiem w ciągu dziesięciu sekund, również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h.

Wnętrze: klarowna orientacja na kierowcę i szlachetna atmosfera.

Kabina nowego BMW Z4 z kokpitem zorientowanym na kierowcę, skierowanymi do przodu dynamicznymi liniami i nielicznymi elementami dekoracyjnymi jest odwzorowaniem czystej radości z jazdy. Galwanizowane detale dodają wnętrzu roadstera wyrafinowanego wyglądu, a klarowny układ elementów obsługi jeszcze bardziej skupia uwagę na jeździe.

Oba specyficzne dla tego modelu sportowe fotele mają zintegrowane zagłówki. BMW Z4 sDrive30i wyposażone jest standardowo w tapicerkę ze skóry Vernasca, a BMW Z4 M40i ze skóry i alcantary. Opcjonalny wiatrochron montuje się pomiędzy stałymi pałkami antykapotażowymi. Praktyczna jest również przestrzeń za siedzeniami, uchwyty na napoje pod pokrywą podłokietnika środkowego (który otwiera się w dwóch częściach z podłużnym podziałem) oraz duże kieszenie w drzwiach. Pojemność bagażnika wynosi 281 l zarówno z otwartym, jak i zamkniętym dachem, co stanowi wzrost o ponad 50 procent w porównaniu z poprzednim modelem.

Mocne silniki, systematycznie ulepszany układ jezdny.

Silniki oferowane w nowym Z4 zostały gruntownie zmodernizowane i gwarantują fenomenalną moc. Napęd przekazywany jest za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni Steptronic Sport najnowszej generacji. BMW Z4 M40i napędza sześciocylindrowy silnik rzędowy M Performance TwinPower Turbo o pojemności 3.0 l. Jednostka o mocy 250 kW / 340 KM generuje

maksymalny moment obrotowy 500 Nm i pozwala przyspieszać od 0 do 100 km/h w 4,6 s. Ofertę silników uzupełniają dwa czterocylindrowe silniki o pojemności 2 l. Wariant w nowym BMW Z4 sDrive30i ma moc 190 kW / 258 KM i moment obrotowy 400 Nm, a sprint od 0 do 100 km/h wykonuje w czasie 5,4 s. Z kolei silnik nowego BMW sDrive20i Cabrio ma moc 145 kW / 197 KM, maksymalny moment obrotowy 320 Nm, które przekładają się na przyspieszenie do setki w 6,6 s. Wszystkie trzy silniki wyposażone są w benzynowy filtr cząstek stałych, a ich emisja spalin jest zgodna z normą Euro 6d-TEMP.

Układ jezdny nowego BMW Z4 został zaprojektowany z myślą o maksymalnej zwinności i dynamice prowadzenia. Obejmuje nową oś przednią z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi i pięciowahaczową oś tylną, która debiutuje w roadsterze BMW. Takie połączenie zapewnia odpowiedni balans pomiędzy sportowym prowadzeniem i komfortem jazdy. Wyposażenie standardowe obejmuje również sportowy adaptacyjny układ kierowniczy ze zmienną regulacją siły wspomagania i kąta skrętu kierownicy zależnie od sytuacji.

Adaptacyjny sportowy układ jezdny M, sportowe hamulce M i elektronicznie sterowany sportowy dyferencjał M (wszystkie elementy w wyposażeniu standardowym nowego BMW Z4 M40i wraz z oponami high performance) zapewniają jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne. W połączeniu z tymi układami jezdnyymi wybór trybu COMFORT, SPORT lub SPORT+ przełącznikiem właściwości jezdnych powoduje wyraźną zmianę reakcji samochodu. Standardowe 17-calowe (BMW Z4 sDrive20i oraz BMW Z4 sDrive30i) i 18-calowe (BMW Z4 M40i) oraz opcjonalne 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich mają ogumienie mieszane.

Szeroki zakres systemów wspomagających kierowcę zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Wiodąca w tej klasie oferta systemów wspomagających kierowcę oraz usługi BMW ConnectedDrive podkreślają innowacyjny charakter nowego BMW Z4. Wyposażenie standardowe oferuje ostrzeganie przed kolizją, ostrzeganie przed pieszymi z miejską funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu. Lista opcji zawiera aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, informacje o odstępie, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, zapobiegania kolizjom tylnym i ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania oraz – po raz pierwszy w roadsterze – wyświetlacz BMW Head-Up.

Podczas manewrów i parkowania kierowcę wspomaga funkcja Active Park Distance Control oraz kamera cofania. Te dwa systemy wchodzi w skład asystenta parkowania, który przejmuje kierowanie, przyspieszanie, hamowanie i wybór biegu podczas parkowania i wyparkowywania samochodu. Zakres funkcji asystenta parkowania obejmuje dodatkowo asystenta cofania, który

ułatwia cofanie na odległości do 50 m, prowadząc pojazd dokładnie po tej samej linii, którą właśnie przejechał do przodu.

Intuicyjna obsługa i perfekcyjna łączność sieciowa: system operacyjny BMW 7.0.

System wskazań i obsługi nowego BMW Z4 również został udoskonalony. Roadster oferowany jest opcjonalnie z systemem operacyjnym BMW 7.0, który wyróżnia się najnowocześniejszymi funkcjami cyfrowymi dostosowanymi dokładnie do wymagań kierowcy. BMW Live Cockpit Professional ma konsekwentnie zaprojektowany kontekstowy i konfigurowalny interfejs graficzny oraz całkowicie cyfrowy zestaw wskaźników i monitor pokładowy (oba o przekątnej 10,25 cala). Intuicyjną obsługę zapewnia kierowcy funkcja dotykowa monitora pokładowego, kontroler iDrive, przyciski na kierownicy i sterowanie głosowe.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.