

Nowe BMW Z4.

Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży. 2

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Roadster w nowej odsłonie. 3

Układ napędowy i wrażenia z jazdy.

Czysty sportowy charakter. 6

Wyposażenie i systemy wspomagające kierowcę.

Innowacje zwiększające radość z jazdy, komfort i bezpieczeństwo. 10

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.

Intuicyjna obsługa, inteligentna komunikacja sieciowa. 13

Nowe BMW Z4.

Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW Z4 M40i:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.
Pojemność: 2998 cm³, moc: 250 kW / 340 KM przy 5000-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600-4500 obr/min. Przyspieszenie
[0-100 km/h]: 4,6 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu
mieszanym*: 7,4-7,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 168-162
g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive30i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.
Pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW / 258 KM przy 5000-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550-4400 obr/min. Przyspieszenie
[0-100 km/h]: 5,4 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu
mieszanym*: 6,1-6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-137
g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive20i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.
Pojemność: 1998 cm³, moc: 145 kW / 197 KM przy 4500-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1450-4200 obr/min. Przyspieszenie
[0-100 km/h]: 6,6 s, prędkość maksymalna: 240 km/h. Zużycie paliwa w cyklu
mieszanym*: 6,1-6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-137
g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

* Zależnie od rozmiaru opon.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji spalin mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu i stylistyka. Roadster w nowej odsłonie.



BMW prezentuje najnowszą interpretację klasycznego roadstera. Nowe BMW Z4 to sportowy kabriolet premium wyróżniający się emocjonalną stylistyką, w pełni elektrycznym miękkim dachem, kompaktowymi proporcjami i wnętrzem zorientowanym na kierowcę. Głównymi priorytetami przy projektowaniu karoserii, układu napędowego i jeźdnego była zwinność, dynamika i precyzja prowadzenia. Wyjątkowo wysoka sztywność karoserii i punktów mocowania zawieszenia, inteligentna lekka konstrukcja i zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne tworzą idealny fundament do osiągnięcia tych celów. Nowa konstrukcja przedniej i tylnej osi zapewnia nie tylko sportowe właściwości jezdne, ale także komfort jazdy. Nowe BMW Z4 łączy wybitnie sportowe cechy z wieloma zaawansowanymi, topowymi elementami wyposażenia z zakresu wspomagania kierowcy, obsługi i komunikacji sieciowej.

Na zewnątrz proporcje auta wyraźnie pokazują, w jakim kierunku rozwinęła się koncepcja roadstera. Nowe BMW Z4 prezentuje niską, sportową i zwartą sylwetkę z każdej perspektywy. Urosło na długość o 85 mm do 4324 mm, szerokość o 74 mm do 1864 mm i na wysokość o 13 mm do 1304 mm. Skrócenie rozstawu osi o 26 mm do 2470 mm zwiększa zwinność, podobnie jak znacznie szerszy rozstaw kół – 1609 mm z przodu (+ 98 mm) i 1616 mm z tyłu (+ 57 mm). Centralna pozycja siedzenia, niski środek ciężkości oraz idealny rozkład masy na osie w proporcjach 50:50 to kolejne czynniki zapewniające fascynującą dynamikę jazdy w nowym BMW Z4.

Nowe BMW Z4 będzie miało swoją targową premierę w październiku 2018 r. na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Paryżu. Wejście na rynek globalny zaplanowano na marzec 2019 r. Nowe BMW Z4 będzie montowane w partnerskich zakładach BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik w Graz (Austria). Produkcja odbywać się będzie na linii montażowej zainstalowanej i obsługiwanej zgodnie z surowymi standardami BMW Group.

Wygląd zewnętrzny: czysta estetyka w nowej stylistyce.

Precyzyjne formy i wiele charakterystycznych detali to cechy wyróżniające emocjonujący, rasowy wygląd zewnętrzny nowego BMW Z4. Połączenie zaledwie kilku linii i klarownych powierzchni tworzy bardzo charakterystyczny sportowy wygląd. Mocno wyprofilowany pas przedni z dużymi wlotami powietrza, niskie, szerokie nerki BMW oraz szeroko rozstawione reflektory sprawiają, że ten samochód trudno pomylić z innym. Nowy siatkowy grill atrapy chłodnicy łączy wzór plastra miodu z trójwymiarową strukturą, której elementy mają pionowy układ przypominający tradycyjne listwy grilla. Nowością są też

reflektory z lampami po raz pierwszy w układzie pionowym. Układ ten ucina od góry ukośny akcent z wbudowanym kierunkowskazem. Nowe BMW Z4 wyposażone jest standardowo w reflektory diodowe, a opcjonalnie w adaptacyjne reflektory diodowe z funkcją matrycową nieoślepiających świateł drogowych i światła zakrętowe.

Długa maska o przetłoczeniach zbiegających się u atrapy chłodnicy zachodzi na nadkola w stylu charakterystycznym dla klasycznych samochodów sportowych. Krawędzie boczne maski łączą się z górną linią przetłoczenia biegnącą aż po lampy tylne. Druga linia przetłoczenia biegnie od wydatnych skrzeli za przednimi nadkolami. To wzajemne oddziaływanie powierzchni odwzorowuje strumień powietrza opływającego nowe Z4.

Harmonijnie zintegrowany spojler na pokrywie bagażnika oraz smukłe, poziome lampy w typowym kształcie L tworzą w nowym BMW Z4 szeroki, przysadzisty tył. Ten mocny wygląd dodatkowo podkreślają elementy otaczające rury wydechowe po obu stronach charakterystycznego dyfuzora.

Duża indywidualność: dziewięć kolorów karoserii, dwa kolory dachu, Sport Line, pakiet sportowy M i model BMW M Performance.

Lakier dostępny jest w jednym kolorze niemetalizowanym i ośmiu kolorach metalizowanych. Dach oferowany jest standardowo w kolorze czarnym i opcjonalnie w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem. Otwiera i zamyka się przyciskiem w ciągu dziesięciu sekund, również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h.

Indywidualne akcenty zapewnia pakiet Sport Line lub M Sport. Sport Line obejmuje elementy w błyszczącym kolorze czarnym, takie jak listwa w pasie przednim oraz tylne wstawki, a także 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Główne elementy pakietu sportowego M to trzyczęściowy wlot powietrza w przednim zderzaku, mocno wyprofilowane poszycia progów, tylny zderzak z bardzo charakterystycznymi elementami oraz 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Nowe BMW Z4 M40i prezentuje swój wybitnie sportowy charakter poprzez ramki i przednie powierzchnie siatkowego grilla, nakładki lusterek zewnętrznych i inne elementy stylistyczne w kolorze Cerium Grey, a także trapezowe końcówki rur wydechowych.

Wnętrze: klarowna orientacja na kierowcę i szlachetna atmosfera.

Kabina nowego BMW Z4 z kokpitem zorientowanym na kierowcę, skierowanymi do przodu dynamicznymi liniami i nielicznymi elementami dekoracyjnymi jest odwzorowaniem czystej radości z jazdy. Galwanizowane detale dodają wnętrzu roadstera wyrafinowanego wyglądu, a klarowny układ elementów obsługi jeszcze bardziej skupia uwagę na jeździe. Stylistyka bocznych drzwi odzwierciedla „skrzydlate” kontury zewnętrznej powierzchni boków auta, podkreślając harmonię wyglądu zewnętrznego i wnętrza.

Oba specyficzne dla tego modelu sportowe fotele mają zintegrowane zagłówki. BMW Z4 sDrive30i wyposażone jest standardowo w tapicerkę ze skóry Vernasca w kolorze czarnym, kości słoniowej, koniaku lub czerwonej magmy, każda z dopasowanymi kontrastującymi szwami i lamówkami. Standardowe wyposażenie BMW Z4 M40i obejmuje tapicerkę ze skóry i alcantary z kontrastującymi niebieskimi szwami i niebieskimi lamówkami. Listwy ozdobne, oprócz standardowego koloru kwarcowego srebra, dostępne są również w błyszczącym kolorze czarnym, z aluminium z efektem siatki lub aluminium Tetragon. Opcjonalny wiatrochron montowany jest pomiędzy stałymi pałkami antykapotażowymi. Pałaki wykończone są satynowanym aluminium w Sport Line, w błyszczącym kolorze czarnym w pakiecie sportowym M i w kolorze Cerium Grey w BMW Z4 M40i. W tych wariantach można również zamówić specjalne listwy progowe i listwy ozdobne, deskę rozdzielczą obitą Sensatekiem oraz sportowe fotele M z dodatkowymi możliwościami regulacji. Pakiet sportowy M i model BMW M Performance ma dodatkowo skórzaną kierownicę M, pedały M i podnóżek M.

Układ napędowy i wrażenia z jazdy. Czysty sportowy charakter.



Kompaktowe proporcje, niski środek ciężkości, niewielka masa, jej optymalny rozkład na osie w proporcjach 50:50, bardzo sztywna karoseria i układ jezdny oraz zoptymalizowana aerodynamika tworzą w nowym roadsterze BMW idealne warunki dla ekscytujących, sportowych osiągnięć. Odpowiedni napęd zapewniają trzy silniki benzynowe debiutujące w nowym BMW Z4 w swoim najnowszym wcieleniu. Nowe BMW Z4 M40i napędza ulepszony sześciocylindrowy silnik rzędowy M Performance TwinPower Turbo. W BMW Z4 sDrive30i oraz BMW Z4 sDrive20i zadebiutują czterocylindrowe silniki benzynowe z technologią BMW TwinPower Turbo i zwiększoną mocą. Pakiet technologiczny BMW TwinPower Turbo zwiększający dynamikę i wydajność obejmuje turbodoładowanie Twin Scroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS. Napęd przenoszony jest na tylne koła przez ośmiostopniową skrzynię Steptronic nowej generacji.

Układ jezdny Z4 został zaprojektowany i zestrojony w jednym celu: przełożenia mocy silnika na bezkompromisową radość z jazdy. Zwinność prowadzenia i dynamiczne osiągi nowego BMW Z4 to w dużej mierze efekt sportowego adaptacyjnego układu kierowniczego oferowanego standardowo we wszystkich modelach. Jeszcze większą zwinność gwarantują sterowane elektronicznie amortyzatory, hamulce sportowe M i sterowany elektronicznie tylny dyferencjał M Sport montowane w niektórych modelach.

Model BMW M Performance z sześciocylindrową rzędówką.

Najwyższym modelem roadstera jest wersja BMW M Performance. Nowe BMW Z4 M40i zapewnia fenomenalne osiągi dzięki sześciocylindrowemu silnikowi rzędowemu o pojemności 3,0 l, który łączy błyskawiczną reakcję, wysokoobrotowy charakter i płynność ze zwiększoną wydajnością i zmniejszoną emisją spalin. Cechą wyróżniającą nowy silnik jest chłodzony wodą kolektor wydechowy zintegrowany z głowicą cylindra, ostrzejsza reakcja turbosprężarki i lepsze przyspieszenie, a także wtrysk bezpośredni działający przy zwiększonym maksymalnym ciśnieniu 350 bar. Moc maksymalna wynosi 250 kW / 340 KM w zakresie od 5000 do 6500 obr/min, a maksymalny moment obrotowy 500 Nm w zakresie od 1600 do 4500 obr/min.

Doskonała charakterystyka mocy umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w ciągu zaledwie 4,6 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym nowego BMW Z4 M40i wynosi 7,4-5,9 l/100 km*, a emisja CO₂ 168-154 g/km*. Dzięki systemowi redukcji emisji spalin obejmującemu powiększony,

umieszczony blisko silnika katalizator i benzynowy filtr cząstek stałych nowe Z4 M40i spełnia niezwykle rygorystyczne normy emisji Euro 6d-TEMP.

Większa moc i niższa emisja spalin – nowe silniki czterocylindrowe.

Ofertę silników w nowym BMW Z4 uzupełniają dwie jednostki czterocylindrowe. Obie mają pojemność 2,0 l i wyznaczają nowe standardy w zakresie charakterystyki oddawania mocy, wydajności i emisji spalin. Moc obu silników została zwiększona o 10 kW / 13 KM w stosunku do poprzednich wersji. Zmodernizowane pakiety technologii BMW TwinPower Turbo obejmują wtrysk bezpośredni High Precision Injection, którego maksymalne ciśnienie zostało zwiększone do 350 bar. Czterocylindrowe jednostki napędowe nowego BMW Z4 są również wyposażone w benzynowy filtr cząstek stałych i spełniają normę emisji Euro 6d-TEMP.

Silnik montowany w nowym BMW Z4 sDrive30i rozwija moc 190 kW / 258 KM przy 5000-6500 obr/min i maksymalny moment obrotowy 400 Nm przy 1550-4400 obr/min. Rezultatem tego jest przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,4 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 6,1-6,0 l/100 km* i emisja CO₂ w cyklu mieszanym 139-137 g/km* doskonale ilustrują wydajność tego modelu.

Moc 145 kW / 197 KM w zakresie 4500-6500 obr/min i moment obrotowy 320 Nm przy 1450-4200 obr/min dają nowemu BMW Z4 sDrive20i przyspieszenie do setki w 6,6 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym nowego BMW Z4 sDrive20i wynosi 6,1-6,0 l/100 km*, a emisja CO₂ 139-137 g/km*.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Ośmiostopniowa sportowa skrzynia Steptronic o zwiększonej wydajności.

Wszystkie warianty nowego BMW Z4 wyposażone są standardowo w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic. Oprócz większej rozpiętości przełożeń najnowsza wersja skrzyni automatycznej oferuje jeszcze bardziej sportową zmianę biegów. Krótsze przełożenia niższych biegów poprawiają przyspieszenie, a ulepszona wewnętrzna sprawność pozwala na bardziej efektywną pracę. Ponadto przy kierownicy znajdują się łopatki umożliwiające ręczny wybór biegów.

Skrzynia wyposażona jest również w funkcję Launch Control umożliwiającą maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego przy optymalnej trakcji. Ośmiostopniowa sportowa skrzynia Steptronic montowana w BMW Z4 M40i ma typową dla M charakterystykę zmiany biegów dostosowaną odpowiednio do mocy sześciocylindrowego silnika rzędowego.

Nowa konstrukcja układu jezdny zwiększa zwinność i komfort.

Układ jezdny nowego BMW Z4 został zaprojektowany z myślą o maksymalnej zwinności i dynamice prowadzenia. Obejmuje nową oś przednią z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi i pięciowahaczową oś tylną, która debiutuje w roadsterze BMW. Takie połączenie zapewnia odpowiedni balans pomiędzy sportowym prowadzeniem i komfortem jazdy. Rama przedniej osi i punkty mocowania wahaczy są niezwykle sztywne, co zapewnia precyzję na zakrętach i ma korzystny wpływ na akustykę układu napędowego. Sportowe zestawienie elastokinematyki przedniej osi zwiększa precyzję kierowania i dynamikę prowadzenia bocznego. Aluminiowe wahacze i przeguby obniżają masę nieresorowaną, co przekłada się na doskonałą zwinność i wydajność. Nowa oś tylna wykonana jest również w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej. Duża powierzchnia podparcia i bardzo sztywna konstrukcja ramy tylnej osi oraz płyty łączące ramę z karoserią zapewniają niezwykle precyzyjne prowadzenie kół. Efektem tego jest zwinność prowadzenia połączona z wysokim komfortem jazdy.

Wyposażenie standardowe obejmuje również sportowy adaptacyjny układ kierowniczy ze zmienną regulacją siły wspomagania i kąta skrętu kierownicy zależnie od sytuacji. Ta szczególna wersja elektrycznego wspomagania kierownicy została zaprojektowana z myślą nie tylko o stabilności kursu przy jeździe na wprost, ale również o łagodnym prowadzeniu w zakrętach i łatwym manewrowaniu przy niewielkich prędkościach.

Imponująco sportowe właściwości jezdne dodatkowo wspomaga mocny i lekki układ hamulcowy oraz układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC), którego bogaty zakres funkcji obejmuje układ ABS, dynamiczną kontrolę trakcji DTC, kontrolę hamulców na zakrętach CBC, dynamiczną kontrolę hamulców DBC i wspomaganie ruszania z miejsca. Standardowa funkcja Performance Control zapewnia jeszcze bardziej zwinne prowadzenie BMW Z4 poprzez adaptacyjny rozkład momentu napędowego na tylne koła w zależności od sytuacji.

Sportowy dyferencjał M, sportowy układ jezdny M, sportowe hamulce M i opony high performance.

Adaptacyjny sportowy układ jezdny M, sportowe hamulce M i sportowy dyferencjał M (wszystkie elementy w wyposażeniu standardowym nowego BMW Z4 M40i wraz z oponami high performance) zapewniają jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne. W połączeniu z tymi systemami wybór trybu COMFORT, SPORT lub SPORT+ przełącznikiem właściwości jezdnych powoduje wyraźną zmianę reakcji pojazdu. Oprócz niższego o dziesięć milimetrów zawieszenia w adaptacyjnym sportowym układzie jezdny M zastosowano również sterowane elektronicznie amortyzatory, których charakterystyka pracy może być bardziej komfortowa lub dynamiczna w zależności od trybu jazdy wybranego przełącznikiem właściwości jezdnych. Elektronicznie sterowany tylny dyferencjał M Sport zapewnia jeszcze bardziej dynamiczne prowadzenie nowego BMW Z4. Blokada elektromotoryczna ogranicza kompensację różnicy obrotów pomiędzy tylnym kołem po

wewnętrznej i zewnętrznej stronie zakrętu, umożliwiając bardzo dynamiczne przyspieszanie na wyjściu z zakrętu. Aktywna blokada mechanizmu różnicowego zapewnia również większą pewność na zakrętach, a także wyższy komfort jazdy i trakcję. Zmienny rozkład momentu napędowego na lewe i prawe tylne koło zapobiega podsterowności lub nadsterowności bez konieczności hamowania.

Standardowe 17-calowe (BMW Z4 sDrive20i oraz BMW Z4 sDrive30i) i 18-calowe (BMW Z4 M40i) oraz opcjonalne 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich mają ogumienie mieszane. Układ jezdny we wszystkich wariantach Z4 uwzględnia zwiększone możliwości trakcyjne szerszych tylnych opon.



Wypożyczenie i systemy wspomagające kierowcę.

Innowacje zwiększające radość z jazdy, komfort i bezpieczeństwo.

Nowe BMW Z4 to nie tylko klasyczne proporcje roadstera, zadziorna stylistyka i czysta radość z jazdy – to również wyśmienite wyposażenie najwyższej klasy. Dwuosobowe auto zapewnia kierowcy i pasażerowi nie tylko fenomenalne wrażenia z jazdy, ale także najnowocześniejsze funkcje komfortu. Lista opcji oferuje wiele różnych sposobów dostosowania nowego BMW Z4 do indywidualnych preferencji właściciela.

Zakres systemów wspomagających kierowcę oferowany w Z4 jest bezkonkurencyjny w tej klasie pojazdów. Zostały one zaprojektowane tak, aby optymalizować poszczególne aspekty komfortu i bezpieczeństwa oraz odciążać kierowcę, szczególnie na długich trasach i w ruchu miejskim. Lista opcji obejmuje aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, a także asystenta parkowania z asystentem cofania. Nowe BMW Z4 jako pierwsze auto w swojej klasie może być wyposażone opcjonalnie w wyświetlacz BMW Head-Up.

Bezpieczeństwo można dodatkowo zwiększyć, wybierając diodowe reflektory adaptacyjne, których pionierska technologia matrycowa świateł drogowych zwiększa zasięg i zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Światła drogowe podzielone są na cztery segmenty diodowe, które mogą być włączane i wyłączane niezależnie od siebie w zależności od sytuacji na drodze przy prędkościach powyżej 70 km/h. Gdy zamontowana z przodu kamera wykryje nadjeżdżający z przeciwka lub poprzedzający pojazd, wtedy do oświetlania obszaru wokół tego pojazdu stosowane są wyłącznie światła mijania. Inne funkcje diodowych reflektorów adaptacyjnych to światła skątne i światła zakrętowe wykorzystujące osobny moduł diodowy. Zasięg świateł mijania został zwiększony do jazdy po autostradach.

Indywidualny komfort: dwustrefowa klimatyzacja automatyczna, oświetlenie ambientowe, system Harman Kardon Surround Sound.

Zorientowany na kierowcę kokpit i przejrzysty układ elementów obsługi w nowym BMW Z4 pozwalają skupić się na tym, co najważniejsze. Przycisk Start/Stop do włączania i wyłączania silnika znajduje się na panelu na konsoli środkowej, której harmonijnie ukształtowana powierzchnia mieści również dźwignię zmiany biegów lub wybierak biegów, sterownik iDrive, przełącznik właściwości jezdnych, a także przełącznik elektrycznego hamulca postojowego i przełącznik elektrycznej obsługi dachu. Pośrodku deski rozdzielczej znajduje

się kolejny panel do obsługi klimatyzacji. Opcjonalna dwustrefowa klimatyzacja automatyczna umożliwia oddzielną regulację temperatury i rozdziału powietrza po stronie kierowcy i pasażera. Wyposażenie obejmuje również automatyczne ściemnianie i składanie lusterek zewnętrznych oraz dostęp komfortowy. Funkcja ta umożliwia obsługę miękkiego dachu za pomocą kluczyka samochodowego.

Opcjonalne oświetlenie ambientowe zapewnia szczególną atmosferę wnętrza. Diodowe światłowodowe oświetlają listwy akcentowe na desce rozdzielczej po obu stronach kierownicy i dają pośrednie oświetlenie krawędzi konsoli środkowej, podkreślając najważniejsze podczas jazdy obszary kokpitu. Kolor i jasność oświetlenia ustawia się w menu iDrive. Standardowy system audio można rozszerzyć o zestaw dziesięciu głośników hi-fi o łącznej mocy 205 W. Jeszcze lepszy odbiór dźwięku zapewnia system Harman Kardon Surround Sound wyposażony w cyfrowy wzmacniacz o mocy 464 W i 12 głośników.

Specyficzne fotele, duże uchwyty na napoje i większa o ponad 50% pojemność bagażnika.

Nowe BMW Z4 wyposażone jest standardowo w specjalne fotele sportowe z wbudowanymi zagłówkami. Szyny foteli są dłuższe o 23 mm w porównaniu z poprzednim modelem, co umożliwia lepszą regulację pozycji przód/tył. Opcjonalnie dostępna jest elektryczna regulacja z funkcją pamięci dla obu foteli z panelem po zewnętrznej stronie fotela umożliwiającym ustawienie i zapamiętanie pozycji wzdłużnej, wysokości i nachylenia siedzenia oraz nachylenia oparcia. Opcjonalne fotele sportowe M wyposażone są w elektropneumatyczną regulację szerokości oparcia, która optymalizuje trzymanie boczne podczas szybkiego pokonywania zakrętów.

Funkcjonalność nowego BMW Z4 podnosi również takie wyposażenie jak przestrzeń za siedzeniami z siatką zabezpieczającą, uchwyty na napoje pod pokrywą podłokietnika środkowego (który otwiera się w dwóch częściach z podłużnym podziałem) czy duże kieszenie w drzwiach. Pojemność bagażnika wynosi 281 l zarówno przy otwartym, jak i zamkniętym dachu, co stanowi wzrost o ponad 50 procent w porównaniu z poprzednim modelem. Opcjonalny otwór bagażowy zwiększa możliwości transportu w codziennej eksploatacji oraz na wyjazdach.

Innowacyjne systemy pomagające w utrzymaniu kursu na pasie ruchu, parkowaniu i cofaniu.

Zaawansowany charakter nowego BMW Z4 dodatkowo podkreślają wiodące w tej klasie systemy wspomagania kierowcy. W wyposażeniu standardowym oferowane jest ostrzeganie przed kolizją i pieszymi z miejską funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu. Lista opcji zawiera aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania, informacje o odstępie, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu oraz zapobieganie kolizjom tylnym i ostrzeganie przed ruchem poprzecznym.

Ponadto dostępny jest wyświetlacz BMW Head-Up wskazujący informacje dotyczące prowadzenia pojazdu na przedniej szybie bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Jedyne w tym segmencie system wyświetla kierowcy prędkość, wskazania systemów wspomagających kierowcę, wskazówki nawigacyjne i zalecany pas ruchu, komunikaty Check Control oraz informacje systemu rozrywki, takie jak nazwa stacji radiowej czy tytuł utworu. Wskazania mają pełnokolorową grafikę.

Podczas manewrów i parkowania kierowcę wspomaga funkcja Active Park Distance Control oraz kamera cofania. Te dwa systemy wchodzi w skład asystenta parkowania, który przejmuje kierowanie, przyspieszanie, hamowanie i wybór biegu podczas parkowania samochodu. Asystent może być używany do parkowania równoległego lub prostopadłego wstecz, jak również do wyjazdu z równoległych miejsc parkingowych przy drodze. Zakres funkcji obejmuje również asystenta cofania, który oferuje bardzo wygodną opcję zautomatyzowanej jazdy wstecz, gdy margines błędu jest niewielki lub gdy kierowca nie ma dobrej widoczności. W tym celu system zapamiętuje ruchy kierowcy na ostatnio przejechanym do przodu odcinku drogi. Następnie podąża tą samą linią wstecz na odległość do 50 metrów. Kierowca jedynie naciska pedał gazu i hamulca oraz kontroluje obszar wokół auta.

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive. Intuicyjna obsługa, inteligentna komunikacja sieciowa.



BMW Live Cockpit Professional dostępny w nowym BMW Z4 oferuje nowy system wskazań i obsługi oraz doskonałą komunikację sieciową. Zespół cyfrowych ekranów obejmuje wysokiej rozdzielczości zestaw wskaźników za kierownicą i monitor pokładowy na konsoli środkowej, każdy o przekątnej 10,25 cala. BMW Live Cockpit Professional zawiera także adaptacyjny system nawigacyjny, system multimedialny z twardym dyskiem, dwa porty USB oraz złącze Bluetooth i wi-fi.

Wyposażenie samochodu w BMW Live Cockpit Professional oznacza wykorzystanie najnowszego systemu wskazań i obsługi z nowym systemem operacyjnym BMW 7.0. Ekrany są w pełni cyfrowe i umożliwiają jeszcze lepsze dostosowanie do indywidualnych potrzeb kierowcy, co ułatwia skupienie uwagi na drodze. Klarowna prezentacja i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. Nowy wyświetlacz informacyjny pośrodku zestawu wskaźników ma teraz dość miejsca, aby pomieścić na przykład mapę nawigacji. Menu główne na monitorze pokładowym umożliwia teraz skonfigurowanie maksymalnie dziesięciu stron zawierających od dwóch do czterech kafelków z dynamiczną treścią. Zarówno treść, jak i wizualizację można teraz indywidualizować w jeszcze większym stopniu, co pokazuje grafika pojazdu zgodna z rzeczywistym kolorem karoserii i linią wyposażenia. Intuicyjna interakcja multimodalna pomiędzy kierowcą a pojazdem została jeszcze bardziej udoskonalona. Grafika na monitorze pokładowym dostosowuje się do metody obsługi, a szczególnie ciekawą cechą jest system sterowania głosowego rozpoznający naturalną mowę. W zależności od sytuacji kierowca może obsługiwać pojazd za pomocą znanego kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy, ekranu dotykowego lub sterowania głosowego.

Zawsze na czasie: zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dzięki zdalnej aktualizacji BMW Z4 będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można importować „over the air” za pośrednictwem aplikacji BMW Connected na smartfonie lub bezpośrednio do samochodu za pomocą wbudowanej karty SIM. Instalacja jest tak prosta, jak aktualizacja smartfona. Zakres aktualizacji może być różny – od poprawy bezpieczeństwa i jakości po nowe funkcje oprogramowania i ulepszone funkcje pojazdu. Klienci mogą też wybierać lub anulować dodane funkcje w późniejszym czasie. Zapewnia to maksymalną elastyczność

i oszczędza klientom wizyt w serwisie BMW w celu aktualizacji oprogramowania.

Connected Navigation z nowymi usługami cyfrowymi.

„Connected Navigation” obejmuje szereg usług cyfrowych stworzonym do płynnego i kontekstowego planowania tras zarówno w samochodzie, jak i poza nim. W przyszłości kierowcy nowego BMW Z4 będą mogli wysyłać cele podróży z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego swojego samochodu. Najważniejsze cele podróży zostaną zapisane w BMW Connected i zsynchronizowane z samochodem, tak aby najważniejsze adresy były zawsze dostępne z każdego urządzenia. Szczególnie pomocną nową funkcją jest asystent miejsc parkingowych, który przed dotarciem do celu proponuje kierowcy różne opcje parkowania. Usługa informuje o najbliższym parkingu wielopoziomowym oraz proponuje trasy dojazdu dające duże szanse na znalezienie miejsca parkingowego w pobliżu celu podróży. Istniejąca funkcja On-Street Parking Information oraz usługi ParkNow zostały inteligentnie włączone w zakres funkcji nowego asystenta.

BMW Digital Key: zamienia smartfon w kluczyk samochodowy.

Funkcja BMW Digital Key umożliwia otwieranie i zamykanie pojazdu za pomocą smartfonu obsługującego technologię zbliżeniową Near Field Communication (NFC) dzięki czemu tradycyjny kluczyk samochodowy staje się zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwytu drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w niecce ładowania bezprzewodowego lub przeznaczonym dla niego schowku. BMW Connected umożliwia kierowcy dodatkowo udostępnianie funkcji Digital Key przez aplikację BMW Connected maksymalnie pięciu innym osobom. Funkcja BMW Digital Key dostępna jest dla smartfonów obsługujących technologię NFC.