

BMW na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Paryżu 2018. W skrócie.



Na Międzynarodowym Salonie Samochodowym 2018 w Paryżu BMW zaprezentuje rezultaty swojej aktualnej ofensywy produktowej. Nowe modele BMW prezentowane podczas najważniejszej imprezy w europejskim kalendarzu wystaw samochodowych w 2018 roku wyróżnia emocjonalna stylistyka, pionierskie technologie i jeszcze większa radość z jazdy. Najświeższe modele wprowadzają nową stylistykę marki w wielu segmentach i demonstrują znaczący postęp w zakresie cyfryzacji, obsługi, zrównoważonego rozwoju i dynamiki jazdy. Odwiedzający paryską wystawę będą mieli okazję zobaczyć na przykład pierwsze modele wyposażone w nowy system operacyjny BMW 7.0 z całkowicie cyfrowym zestawem wskaźników i monitorem pokładowym umożliwiającym jeszcze dokładniejszą adaptację do indywidualnych preferencji kierowcy. Kolejne innowacje to światła laserowe BMW oraz asystent kierowania i toru jazdy oferowany również w innych nowych modelach marki, a także unikalny asystent cofania, który przejmuje kierowanie przy cofaniu na ciasnej przestrzeni z ograniczoną widocznością.

Wybór modeli produkcyjnych, które mają być wprowadzone na rynek w najbliższej przyszłości, oraz innowacyjne technologie prezentowane na paryskich targach w dniach 4-14 października 2018 r. pokazują konsekwentne wdrażanie strategii NUMBER ONE > NEXT. Strategia BMW Group koncentruje się na tych obszarach rozwoju, które mają szczególne znaczenie dla przyszłych wyników firmy, tj. na stylistyce, automatyzacji jazdy, komunikacji sieciowej, elektryfikacji i usługach. Prezentowane w Paryżu postępy poczynione w tych dziedzinach podkreślają wiodącą rolę BMW jako producenta samochodów klasy premium w kształtowaniu przyszłości indywidualnej mobilności. Kluczowe znaczenie ma również ofensywa modelowa BMW w segmencie luksusowym (premiera targowa nowego BMW serii 8 Coupé), dalsze rozszerzanie palety modeli BMW X wraz z debiutem nowego BMW X5 oraz wzbogacenie asortymentu BMW M GmbH o nowe BMW M5 Competition.

Sportowy rodowód: nowe BMW Z4.

W fascynującej historii roadsterów BMW otwiera się nowy rozdział. A to za sprawą nowego BMW Z4, które będzie mieć swoją premierę właśnie w Paryżu. Nowa wersja dwuosobowego kabrioletu już na pierwszy rzut oka świadczy o sportowym rodowodzie poprzez emocjonujący wygląd zewnętrzny, klasyczny miękki dach z napędem elektrycznym i wnętrze zorientowane na kierowcę. Szeroka gama silników, nowa konstrukcja układu jezdnego

i niezwykle sztywna karoseria dają nowemu BMW Z4 wysoki potencjał dynamiczny. Szeroki rozstaw kół, dobrze wyważone proporcje i kompaktowy rozstaw osi zwiększają zwinność samochodu. Centralna pozycja siedzenia, zredukowana masa i niski środek ciężkości zapewniają intensywną radość z jazdy. Nowy system operacyjny BMW 7.0 zapewnia jeszcze wyższy poziom obsługi z wykorzystaniem dwóch kolorowych ekranów o przekątnej 10,25 cala, służących jako cyfrowy zestaw wskaźników i monitor pokładowy.

Najwyższą wersją z trzech BMW Z4 jest model BMW M Performance. Nowe BMW Z4 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168-162 g/km) z sześciocyndrowym silnikiem rzędownym o mocy 250 kW / 340 KM jest standardowo wyposażone m.in. w adaptacyjny sportowy układ jezdny M, sportowy adaptacyjny układ kierowniczy, hamulce sportowe M, elektronicznie sterowany dyferencjał sportowy M, 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich oraz wyczynowe opony. Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,6 s.

Dynamiczny debiut w segmencie luksusowym: nowe BMW serii 8 Coupé.

W Paryżu swoją premierę będzie miało też nowe BMW serii 8 Coupé. Nowy model łączy dynamiczne cechy wysokiej klasy samochodu sportowego – zarówno pod względem wizualnym, jak i technologicznym – z ekskluzywnością luksusowego coupé. Nowa stylistyka wyróżniająca się klarownością i precyzją wyraża niepowtarzalną, sportową estetykę. Konstrukcja karoserii, układ napędowy i jezdny w BMW serii 8 Coupé zostały zaprojektowane, aby dostarczać wybitnie sportowych wrażeń z jazdy. Wszystko to zapewnia niezwykle dynamiczny start ofensywy modelowej marki w segmencie luksusowym. Niezwykle zaawansowany system obsługi i wskazań, systemy wspomagające kierowcę i funkcje łączności sieciowej w nowym BMW serii 8 Coupé również przyczyniają się do wyjątkowego, innowacyjnego charakteru auta.

Model BMW M Performance dostępny już od premiery serii 8 szczególnie mocno podkreśla podobieństwo Coupé serii 8 do BMW M8 GTE startującego w wyścigach wytrzymałościowych. Nowe BMW M850i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5-10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 240-228 g/km) napędza debiutujący w tym samochodzie nowy silnik benzynowy V8 o mocy 390 kW / 530 KM. Jednostka napędowa o potężnym momencie obrotowym, układ jezdny opracowany na bazie doświadczeń w motorsporcie oraz sportowy dyferencjał M dają BMW M850i xDrive Coupé niesamowite osiągi. Agregat V8 uzupełnia sześciocyndrowy rzędowny silnik wysokoprężny o mocy 235 kW / 320 KM w nowym BMW 840d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2-6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 164-160 g/km). Oba modele wyposażone są standardowo w inteligentny napęd na cztery koła oraz adaptacyjny układ jezdny M i zintegrowany aktywny układ kierowniczy.

Bardziej wszechstronne i innowacyjne niż kiedykolwiek: nowe BMW X5.

Światowa premiera nowego BMW X5 na Międzynarodowym Salonie Samochodowym 2018 otwiera kolejny rozdział w pełnej sukcesów historii tego Sports Activity Vehicle (SAV). Czwartą generację pioniera serii BMW X wyróżniają doskonałe właściwości jezdne i wiele innowacyjnych elementów wyposażenia. Nowa stylistyka karoserii wyraźnie podkreśla prezencję, autorytet i wytrzymałość nowego BMW X5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,6-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 264-158 g/km; wartości wstępne). Wnętrze łączy dużą przestrzeń z nowoczesnym designem i luksusową atmosferą.

Odświeżona gama silników, najnowsza generacja inteligentnego napędu na cztery koła BMW xDrive oraz liczne systemy układu jezdnego w tym modelu BMW X po raz pierwszy oferują charakterystyczne dla SAV-ów połączenie komfortu jazdy, dzielności w terenie i sportowego prowadzenia na drodze. To również zasługa pneumatycznego zawieszenia obu osi, zintegrowanego aktywnego układu kierowniczego i pakietu offroadowego. Znacznie rozszerzony wybór innowacyjnych systemów wspomagających kierowcę obejmuje teraz również asystenta kierowania i toru jazdy oraz asystenta cofania. Oprócz tego nowe BMW X5 wyposażone jest standardowo w BMW Live Cockpit Professional. W połączeniu z systemem operacyjnym BMW 7.0 umożliwia on jeszcze dokładniejsze dostosowanie działania systemu do potrzeb kierowcy.

Maksymalne osiągi: nowe BMW M5 Competition.

Na Międzynarodowym Salonie Samochodowym 2018 światową premierę będzie miał również model, który zainteresuje szczególnie fanów samochodów wyczynowych: BMW M GmbH zaprezentuje najmocniejszy i najbardziej sportowy wariant swojej wyczynowej limuzyny – nowe BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8-10,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246-243 g/km). Moc silnika zwiększona o 19 kW / 25 KM (w porównaniu ze standardową wersją nowego BMW M5) do 460 kW / 625 KM, jeszcze bardziej bezpośrednia reakcja i specjalnie zestrojony układ jezdny gwarantują wrażenia z jazdy rodem z motorsportu. Nowe BMW M5 Competition ma również 8-stopniową skrzynię M Steptronic i inteligentny napęd na cztery koła M xDrive. Specyficzna charakterystyka mocy silnika V8 uzyskana w wyniku modyfikacji wielu detali znajduje odzwierciedlenie w przyspieszeniu od 0 do 100 km/h, które w tym modelu wynosi 3,3 s. Do 200 km/h nowe BMW M5 Competition przyspiesza w ciągu 10,8 s.

Wyposażenie tego elitarnego sportowca dopełnia specyficzny sportowy układ wydechowy M, specjalne mocowanie silnika i ekskluzywne 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Charakterystyczne elementy stylistyczne w błyszczącym kolorze czarnym i napis „Competition” obok znaczka „M5” na pokrywie bagażnika sygnalizują wyjątkowy potencjał BMW.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.