

BMW na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Paryżu 2018. Najważniejsze punkty w skrócie.



- Premiera nowego BMW Z4: nowa interpretacja klasycznej koncepcji roadstera; pełna emocji stylistyka nadwozia, elektryczny miękki dach i skoncentrowane na kierowcy wnętrze świadczą o sportowym rodowodzie; trzy warianty, w tym model BMW M Performance – BMW Z4 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168-162 g/km) z sześciocylindrowym silnikiem rzędownym o mocy 250 kW/340 KM; nowa konstrukcja układu jezdnego; niezwykle sztywna konstrukcja karoserii; szeroki rozstaw kół, kompaktowy rozstaw osi i zredukowana masa zwiększają zwinność; centralna pozycja siedzenia zapewnia świetne wrażenia z jazdy, system operacyjny BMW 7.0 z dwoma kolorowymi ekranami o przekątnej 10,25 cala jako zestaw wskaźników i monitor pokładowy.
- Targowa premiera nowego BMW serii 8 Coupé: ekskluzywny samochód sportowy wyznacza początek ofensywy modelowej w segmencie luksusowym; nowa stylistyka oferuje sportową estetykę o przejrzystej strukturze powierzchni i precyzyjnych liniach; luksusowe wnętrze również nastawione na dynamiczną jazdę; zaawansowane funkcje obsługi i wskazań, systemy wspomagające kierowcę i komunikacja sieciowa; technologia układu napędowego i jezdnego stworzona w oparciu o doświadczenie w motorsporcie; wyjątkowa sztywność karoserii i punktów mocowania układu jezdnego gwarantuje niezrównaną zwinność; nowy silnik benzynowy V8 o mocy 390 kW / 530 KM w BMW M850i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5-10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 240-228 g/km).
- Światowa premiera nowego BMW X5: czwarta generacja popularnego samochodu typu Sports Activity Vehicle, prekursora rodziny BMW X; nowa stylistyka karoserii podkreśla prezencję, pewność siebie i solidność; przestronne, luksusowo wyposażone wnętrze dla maks. siedmiu osób; odświeżona oferta silników, nowe systemy układu jezdnego i pakiet offroadowy (dostępny po raz pierwszy) zapewniają sportowe właściwości jezdne na drodze i dzielność w terenie; innowacyjne systemy wspomagające kierowcę podnoszą komfort i bezpieczeństwo jazdy; BMW Live Cockpit Professional z systemem operacyjnym BMW 7.0 w wyposażeniu standardowym.

- Światowa premiera nowego BMW M5 Competition: najmocniejszy i najbardziej sportowy wariant nowej wyczynowej limuzyny BMW M GmbH; silnik V8 w BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8-10,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246-243 g/km) oferuje o 19 kW / 25 KM wyższą moc wynoszącą 460 kW / 625 KM; zoptymalizowane reakcje i specjalne zestrojenie układu jezdnego zapewniają nieprzeciętne osiągi; przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,3 s; specjalne mocowanie silnika; specyficzny sportowy układ wydechowy M; 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich; ekskluzywne elementy stylistyczne.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.