

BMW na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Paryżu 2018.

Wersja pełna.



1. Roadster w nowej odsłonie:

nowe BMW Z4. 2

2. Sportowy samochód z pasją i charakterem:

zupełnie nowe BMW serii 8 Coupé. 6

3. Mocna prezencja, pionierskie technologie:

nowe BMW X5. 12

4. Najwyższe osiągi i ekskluzywność:

nowe BMW M5 Competition. 17

1. Roadster w nowej odsłonie: nowe BMW Z4.



BMW ma bogatą historię roadsterów, które były symbolami czystej radości z jazdy. Teraz do panteonu sław dołączy nowe BMW Z4 – sportowy kabriolet premium z klasycznym miękkim dachem, o emocjonującym wyglądzie zewnętrznym i purystycznym wnętrzu zorientowanym na kierowcę. Dwuosobowe samochody były zawsze projektowane z myślą o maksymalnej zwinności, ekscytującej dynamice oraz niezwykle precyzyjnym prowadzeniu z natychmiastową reakcją. Nowe BMW Z4 łączy sportową jazdę z bogactwem zaawansowanych, topowych elementów wyposażenia z zakresu wspomagania kierowcy, obsługi i komunikacji sieciowej.

Proporcje samochodu demonstrują nową interpretację klasycznej koncepcji roadstera. W porównaniu z poprzednikiem nowe BMW Z4 urosło na długość o 85 mm do 4324 mm, na szerokość o 74 mm do 1864 mm i na wysokość o 13 mm do 1304 mm. Skrócenie rozstawu osi o 26 mm do 2470 mm, podobnie jak znacznie szerszy rozstaw kół – 1609 mm z przodu (+ 98 mm) i 1616 mm z tyłu (+ 57 mm) – zwiększa zwinność. Konstrukcja karoserii i punkty mocowania zawieszenia wyróżnia wyjątkową sztywność, a nowa konstrukcja przedniej i tylnej osi umożliwia o wiele bardziej sportowe właściwości jezdne przy zachowaniu wysokiego komfortu jazdy. Centralna pozycja siedzenia, niski środek ciężkości, obniżona masa i jej idealny rozkład na osie w proporcjach 50:50 to kolejne czynniki zapewniające fascynującą dynamikę jazdy nowym BMW Z4.

Z4 wejdzie na rynek w marcu 2019 r. w trzech wariantach, w tym BMW M Performance. Nowe BMW Z4 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168-162 g/km*) napędza sześciocyldrowy silnik rzędowy o mocy 250 kW / 340 KM. Z kolei BMW Z4 sDrive30i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-137 g/km*) i BMW Z4 sDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-137 g/km*) wyposażone są w jednostki czterocyldrowe o mocy odpowiednio 190 kW / 258 KM i 145 kW / 197 KM.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wygląd zewnętrzny: czysta estetyka w nowej stylistyce.

Niezwykle emocjonalny, rasowy wygląd zewnętrzny nowego BMW Z4 wyróżnia klarowna i precyzyjna stylistyka oraz wiele charakterystycznych detali. Dwuosobowy kabriolet prezentuje niską, sportową i kompaktową sylwetkę

zarówno z zamkniętym, jak i otwartym dachem. Nowy, siatkowy grill atrapy chłodnicy i po raz pierwszy pionowy układ reflektorów tworzą bardzo charakterystyczny wygląd przodu. Nowe BMW Z4 wyposażone jest standardowo w reflektory diodowe, a opcjonalnie w diodowe reflektory adaptacyjne z funkcją matrycową nieoślepiających światła drogowych i światła zakrętowe.

Długa maska o przetłoczeniach zbiegających się u atrapy chłodnicy zachodzi na nadkola w stylu charakterystycznym dla klasycznych samochodów sportowych. Połączenia po bokach maski łączą się z górną linią przetłoczenia biegnącą po bokach aż po lampy tylne. Druga linia przetłoczenia biegnie od wydatnych skrzeli za przednimi nadkolami. Kształty powierzchni naśladują przepływ powietrza rozchodzącego się wzdłuż nowego Z4, a spojler na pokrywie bagażnika, smukłe lampy tylne w kształcie L i dyfuzor tworzą niezwykle atletyczny tył samochodu. Do wyboru jest dziewięć kolorów lakieru, a miękki dach oferowany jest standardowo w kolorze czarnym i opcjonalnie w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem. Otwiera i zamyka się przyciskiem w ciągu dziesięciu sekund, również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h.

Wnętrze: klarowna orientacja na kierowcę i szlachetna atmosfera.

Kabina nowego BMW Z4 z kokpitem zorientowanym na kierowcę, skierowanymi do przodu dynamicznymi liniami i nielicznymi elementami dekoracyjnymi jest odwzorowaniem czystej radości z jazdy. Galwanizowane detale dodają wnętrzu roadstera wyrafinowanego wyglądu, a klarowny układ elementów obsługi jeszcze bardziej skupia uwagę na jeździe.

Oba specyficzne dla tego modelu sportowe fotele mają zintegrowane zagłówki. BMW Z4 sDrive30i wyposażone jest standardowo w tapicerkę ze skóry Vernasca, a BMW Z4 M40i ze skóry i alcantary. Opcjonalny wiatrochron montowany jest pomiędzy stałymi pałkami antykapotażowymi. Praktyczna jest również przestrzeń za siedzeniami, uchwyty na napoje pod pokrywą podłokietnika środkowego (który otwiera się w dwóch częściach z podłużnym podziałem) oraz duże kieszenie w drzwiach. Pojemność bagażnika wynosi 281l zarówno przy otwartym, jak i zamkniętym dachu, co stanowi wzrost o ponad 50 procent w porównaniu z poprzednim modelem.

Mocne silniki, systematycznie ulepszany układ jezdny.

Silniki oferowane w nowym Z4 zostały gruntownie zmodernizowane i gwarantują fenomenalną moc. Napęd przekazywany jest za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni Steptronic Sport najnowszej generacji. BMW Z4 M40i napędza sześciocylindrowy silnik rzędowy M Performance TwinPower Turbo o pojemności 3.0 l. Jednostka o mocy 250 kW / 340 KM generuje maksymalny moment obrotowy 500 Nm i pozwala przyspieszać od 0 do 100 km/h w 4,6 s. Ofertę silników uzupełniają dwa czterocylindrowe silniki o pojemności 2 l. Wariant w nowym BMW Z4 sDrive30i ma moc 190 kW / 258 KM i moment obrotowy 400 Nm, a sprint od 0 do 100 km/h wykonuje

w czasie 5,4 s. Z kolei silnik nowego BMW sDrive20i Cabrio ma moc 145 kW / 197 KM, maksymalny moment obrotowy 320 Nm, które przekładają się na przyspieszenie do setki w 6,6 s. Wszystkie trzy silniki wyposażone są w benzynowy filtr cząstek stałych, a ich emisja spalin jest zgodna z normą Euro 6d-TEMP.

Układ jezdny nowego BMW Z4 został zaprojektowany z myślą o maksymalnej zwinności i dynamice prowadzenia. Obejmuje nową oś przednią z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi i pięciowahaczową oś tylną, która debiutuje w roadsterze BMW. Takie połączenie zapewnia odpowiedni balans pomiędzy sportowym prowadzeniem i komfortem jazdy. Wyposażenie standardowe obejmuje również sportowy adaptacyjny układ kierowniczy ze zmienną regulacją siły wspomagania i kąta skrętu kierownicy zależnie od sytuacji.

Adaptacyjny sportowy układ jezdny M, sportowe hamulce M i elektronicznie sterowany sportowy dyferencjał M (wszystkie elementy w wyposażeniu standardowym nowego BMW Z4 M40i wraz z oponami high performance) zapewniają jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne. W połączeniu z tymi układami jezdny wybór trybu COMFORT, SPORT lub SPORT+ przełącznikiem właściwości jezdnych powoduje wyraźną zmianę reakcji samochodu. Standardowe 17-calowe (BMW Z4 sDrive20i oraz BMW Z4 sDrive30i) i 18-calowe (BMW Z4 M40i) oraz opcjonalne 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich mają ogumienie mieszane.

Szeroki zakres systemów wspomagających kierowcę zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Wiodąca w tej klasie oferta systemów wspomagających kierowcę oraz usługi BMW ConnectedDrive podkreślają innowacyjny charakter nowego BMW Z4. Wyposażenie standardowe obejmuje ostrzeganie przed kolizją, ostrzeganie przed pieszymi z miejską funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu. Lista opcji zawiera aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, informacje o odstępnie, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, zapobieganie kolizjom tylnym, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania oraz – po raz pierwszy w roadsterze – wyświetlacz BMW Head-Up.

Podczas manewrów i parkowania kierowcę wspomaga funkcja Active Park Distance Control oraz kamera cofania. Te dwa systemy wchodzi w skład asystenta parkowania, który przejmuje kierowanie, przyspieszanie, hamowanie i wybór biegu podczas parkowania i wyparkowywania samochodu. Zakres funkcji asystenta parkowania obejmuje dodatkowo asystenta cofania, który ułatwia cofanie na odległości do 50 m, prowadząc pojazd dokładnie po tej samej linii, którą właśnie przejechał do przodu.

Intuicyjna obsługa i perfekcyjna komunikacja sieciowa: system operacyjny BMW 7.0.

System wskazań i obsługi nowego BMW Z4 również został udoskonalony. Roadster oferowany jest opcjonalnie z systemem operacyjnym BMW 7.0, który wyróżnia się najnowocześniejszymi funkcjami cyfrowymi dostosowanymi dokładnie do wymagań kierowcy. BMW Live Cockpit Professional ma konsekwentnie zaprojektowany kontekstowy i konfigurowalny interfejs graficzny oraz całkowicie cyfrowy zestaw wskaźników i monitor pokładowy (oba o przekątnej 10,25 cala). Intuicyjną obsługę zapewnia kierowcy funkcja dotykowa monitora pokładowego, kontroler iDrive, przyciski na kierownicy i sterowanie głosowe.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

2. Samochód sportowy z pasją i charakterem: zupełnie nowe BMW serii 8 Coupé.



BMW otwiera nowy rozdział w fascynującej historii samochodów sportowych. Wprowadzenie na rynek nowego BMW serii 8 Coupé jest dla bawarskiego producenta samochodów klasy premium niezwykle dynamicznym startem jego aktualnej ofensywy modelowej w segmencie samochodów luksusowych. Nowe BMW serii 8 Coupé prezentuje się jako samochód marzeń o wybitnych osiągnięciach, emocjonującym wyglądem, luksusowym i bardzo nowoczesnym wyposażeniu w zakresie wskazań i obsługi, wspomagania kierowcy i komunikacji sieciowej.

Fascynująca dynamika jazdy była głównym celem procesu projektowego BMW serii 8 Coupé. Karoseria, napęd i układ jezdny zostały konsekwentnie zaprojektowane pod kątem maksymalnej zwinności, precyzji i pewności siebie godnej samochodu sportowego najwyższej klasy. Szczególnie mocne silniki połączono tu z inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive i rozwiązaniami z zakresu BMW EfficientLightweight. Nowy model przeszedł swój chrzest bojowy razem z BMW M8 GTE podczas długodystansowych wyścigów FIA WEC i IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) w Ameryce Północnej. Seryjny samochód oferuje teraz dynamiczną jazdę w najbardziej luksusowej formie.

Nowe BMW M850i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5-10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 240-228 g/km*) napędza nowy silnik benzynowy V8 o mocy 390 kW / 530 KM. Model BMW M Performance wejdzie na rynek w listopadzie 2018 r. razem z BMW 840d xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2-5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 164-154 g/km*) z sześciocylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym o mocy 235 kW / 320 KM.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wygląd zewnętrzny: nowa stylistyka otwiera nowy rozdział sportowej estetyki.

Wygląd zewnętrzny BMW serii 8 Coupé stanowi nowoczesną interpretację sportowej estetyki, która wyraża ekskluzywność i zmysłowość. Model produkcyjny spełnia w ten sposób oczekiwania, jakie rozbudziło BMW Concept serii 8. Jego wyjątkowa charyzma jest wynikiem nowej stylistyki, która skupia się na klarowności, nowoczesności i emocjach. Nowe BMW serii 8 Coupé demonstruje dynamiczny charakter intensywniej niż jakiegokolwiek

wcześniejszy model tej marki poprzez wyrazisty wyprofilowanie powierzchni karoserii. Duże powierzchnie podzielone są przez minimalistyczne i precyzyjne linie przetłoczeń. O proporcjach BMW serii 8 Coupé decyduje niskie zawieszenie, wydłużona sylwetka z niską powierzchnią bocznych szyb, elegancka linia dachu z charakterystycznymi dwoma wypukłościami oraz duży rozstaw osi i kół. Zewnętrzne wymiary – długość 4843 mm, szerokość 1902 mm i wysokość 1341 mm – oraz rozstaw osi wynoszący 2822 mm dają temu dwudrzwiowemu autu mocną prezencję.

Trójwymiarowo ukształtowany pas przedni i duże wloty powietrza, które w BMW M850i xDrive Coupé i w połączeniu z pakietem sportowym M są jeszcze bardziej dominujące, a także precyzyjne kontury maski silnika w imponujący sposób oddają moc tego sportowego samochodu. Nisko schodzące nerki BMW mają sześciokątny kształt i są otoczone jednocześnie ramką. Reflektory diodowe są tak płaskie, jak w żadnym innym dotychczasowym modelu BMW. Opcjonalnie oferowane są światła laserowe BMW z adaptacyjnym oświetleniem jezdnym i funkcją Selective Beam.

Powierzchnie boczne wklęsłe za przednimi nadkolami rozszerzają się mocno przy tylnych kołach. To w połączeniu ze zwężoną nadbudową kabiny tworzy muskularną linię barkową. Z tyłu połączenie poziomych i poprzecznych linii podkreśla szerokość auta i jego niski środek ciężkości. Rozciągnięte szeroko na boki diodowe lampy tylne dodatkowo podkreślają ten efekt.

Precyzyjne detale optymalizują aerodynamikę i masę.

Niemal całkowicie osłonięte podwozie, aktywne kłapy powietrza oraz zasłony powietrzne ze skrzelami w przednich błotnikach zmniejszają opory powietrza aerodynamicznej karoserii nowego BMW serii 8 Coupé. Wąskie nóżki lusterek zewnętrznych również ułatwiają poprawiają przepływ powietrza. Dokładka przedniego zderzaka w BMW M850i xDrive Coupé minimalizuje wypór przedniej osi przy dużych prędkościach. Dach nowego BMW serii 8 Coupé ma pośrodku wgłębienie przypominające podwójną wypukłość klasycznych samochodów wyścigowych.

Ten wyrazisty kształt zdobi również opcjonalny dach z karbonu. Dach z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) oferowany po raz pierwszy w standardowym modelu BMW dodatkowo obniża środek ciężkości pojazdu. Poprzeczki we wlotach powietrza, lusterka zewnętrzne, spojler tylny i dyfuzor tylny opcjonalnego pakietu Carbon są również wykonane z CFRP.

Wnętrze: sportowe wrażenia z jazdy, relaksująca i luksusowa atmosfera.

Nowoczesną i minimalistyczną stylistykę widać również we wnętrzu nowego BMW serii 8 Coupé o relaksującej i luksusowej atmosferze. Wzdłużna orientacja wszystkich linii kieruje przy tym wzrok do przodu, sprzyjając w ten sposób sportowej jeździe. Wszystkie elementy obsługi są klarownie

rozmieszczone. Zwięzła stylistyka powierzchni uwydatnia wysoką jakość materiałów. Panele dekoracyjne ograniczono do typowego w sportowych samochodach połączenia między konsolą środkową a deską rozdzielczą.

Całkowicie nowe sportowe fotele obite są standardowo skórą Vernasca. Wyposażenie standardowe zawiera też skórzane obicia górnej części boczaków drzwi i deski rozdzielczej. Niska pozycja siedzenia na dwóch tylnych miejscach umożliwia zintegrowanie funkcji zagłówek z oparciami. Oparcie tylnej kanapy dzieli i składa się standardowo w proporcjach 50:50, zwiększając bagażnik do pojemności 420 l.

Luksusowy charakter nowego BMW serii 8 Coupé można jeszcze bardziej podkreślić poprzez wiele wysokiej klasy elementów wyposażenia dodatkowego. Oferta obejmuje kluczyk BMW z wyświetlaczem, system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym, klimatyzowane fotele, system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound, a także szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi. Również BMW Individual oferuje szeroki wybór opcji dla poszczególnych modeli.

Nowy silnik V8 o imponującej mocy i dźwięku.

W BMW M850i xDrive Coupé zadebiutuje nowa jednostka napędowa V8. Silnik o pojemności 4,4 l z technologią M Performance TwinPower Turbo łączy fascynującą charakterystykę mocy z równie imponującym brzmieniem dodatkowo wzmocnionym przez sportowy układ wydechowy ze sterowanymi przepustnicami. Turbosprężarki umieszczone w przestrzeni międzyszybowej, bezpośredni wtrysk benzyny, izolacja termiczna, układ chłodzenia, układ zapłonowy, elektronika silnika czy skrzynia korbowa to tylko niektóre z elementów, które zostały poddane gruntownej modernizacji. Aby zapewnić optymalną charakterystykę pracy i wytrzymałość, nowy silnik V8 został poddany gruntownym testom obejmującym wszystkie potencjalne sytuacje, od długotrwałego obciążenia na biegu jałowym po bardzo dynamiczne strojenie na Pętli Północnej toru Nürburgring. Emisja spalin została zoptymalizowana dzięki zastosowaniu benzynowego filtra cząstek stałych i spełnia normę Euro 6d-TEMP.

Dzięki zwiększeniu mocy o 50 kW / 68 KM (bez zwiększania masy) w porównaniu z poprzednim silnikiem nowa jednostka V8 osiąga obecnie 390 kW / 530 KM w zakresie od 5500 do 6000 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 750 Nm dostępny jest w szerokim zakresie od 1800 do 4600 obr/min. Nowe BMW M850i xDrive Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu zaledwie 3,7 s.

Wydajny sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o niesamowitym ciągu.

Nowe BMW 840d xDrive Coupé to kolejna niepowtarzalna interpretacja sportowego samochodu. Niespotykane u konkurencji zastosowanie silnika wysokoprężnego zapewnia atrakcyjne połączenie potężnej elastyczności

i niskiego zużycia paliwa. Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l z turbodoładowaniem BMW TwinPower oferuje moc 235 kW / 320 KM i maksymalny moment obrotowy 680 Nm już od 1750 obr/min.

Charakterystyka mocy silnika z doładowaniem stopniowym umożliwia też spokojną jazdę na niskich obrotach, a także przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,9 s. Mocnemu wciśnięciu gazu towarzyszy soczyste brzmienie sportowego układu wydechowego specjalnie skonfigurowanego dla tego modelu. Poprzez wzorcową wydajność silnik podkreśla charakter nowego BMW serii 8 Coupé jako samochodu sportowego sprawdzającego się również na długich trasach, który gwarantuje radość z jazdy nawet przez setki kilometrów bez tankowania. Układ oczyszczania spalin z katalizatorem SCR z wtryskiem mocznika jest zgodny z normą Euro 6d-TEMP.

Dynamiczne i precyzyjne przeniesienie napędu: 8-stopniowa skrzynia Steptronic Sport, BMW xDrive, elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego.

Silnik przenosi moc ze pośrednictwem nowej, ulepszonej wersji 8-stopniowej skrzyni Steptronic Sport, której większa rozpiętość przełożeń, nowe sterownik i zoptymalizowana hydraulika umożliwiają jeszcze bardziej sportową zmianę biegów oraz zwiększają sprawność i płynność działania. Wyposażenie standardowe obejmuje łopatki przy kierownicy do ręcznej zmiany biegów.

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive działa wydajniej niż kiedykolwiek dotąd. Szybki, precyzyjny i w pełni adaptacyjny rozdział momentu obrotowego na przednie i tylne koła zapewnia optymalną trakcję i stabilność jazdy nawet przy bardzo dynamicznej jeździe. Większe przeniesienie napędu na tył gwarantuje przy tym wrażenia z jazdy typowe dla samochodów sportowych BMW. Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi dostępna w wyposażeniu standardowym BMW M850i xDrive Coupé daje jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne. Blokada elektromotoryczna ogranicza kompensację różnicy obrotów pomiędzy tylnym kołem po wewnętrznej i zewnętrznej stronie zakrętu, umożliwiając bardzo dynamiczne przyspieszenie na wyjściu z zakrętu.

Układ jezdny: perfekcyjny pakiet gwarantujący maksymalne osiągi.

Zasada konstrukcyjna i zestrojenie układu jezdnego BMW serii 8 Coupé zostały dobrane tak, aby wykorzystać dynamiczny potencjał napędu – oraz ogólną koncepcję auta w celu uzyskania maksymalnie sportowych osiągnięć. Zoptymalizowana masa, niski środek ciężkości, dobry rozkład masy, idealny rozstaw osi i szeroki rozstaw kół, sztywna konstrukcja karoserii i korzystne właściwości aerodynamiczne zapewniają ku temu odpowiednie warunki. Wszystkie standardowe i opcjonalne obręcze kół ze stopów lekkich wyposażone są w ogumienie mieszane, którego lepsze właściwości trakcyjne zostały uwzględnione przy zestrojeniu układu jezdnego. Drażki skrętne na osi przedniej z podwójnymi wahaczami i panel zamontowany na pięciowahaczowej osi tylnej optymalizują sztywność i połączenie elementów

układu jezdny z karoserią. Z kolei maksymalne pochylenie kół na obu osiach zwiększa możliwość przeniesienia napędu przy dużych prędkościach na zakrętach.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Coupé obejmuje adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Pozwala to na precyzyjną regulację działania sprężyn i amortyzatorów, dzięki czemu kierowca ma doskonałe wycucie nawierzchni. W standardzie jest również zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Zmniejsza on średnicę zawracania i zwrotność oraz ułatwia zmianę pasa ruchu i pokonywanie zakrętów przy dużych prędkościach. Opcjonalne aktywne stabilizatory dają nowemu BMW M850i xDrive Coupé jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne, umożliwiając bardzo szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii podczas manewrów przy dużych prędkościach, co poprawia zwinność i stabilność prowadzenia zarówno na wejściu, jak i na wyjściu z zakrętu. Ponadto system zwiększa komfort podczas jazdy na wprost, aktywnie przeciwdziałając wstrząsom na skutek nierówności nawierzchni po jednej stronie za pomocą elektronicznie sterowanych serwowatorów.

Model BMW M Performance, pakiet sportowy M i pakiet sportowy M Technik ze specyficznym wyposażeniem.

Standardowa specyfikacja BMW M850i xDrive Coupé obejmuje również wyjątkowo mocne hamulce sportowe M oraz 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami high performance. Elementy zewnętrzne w kolorze Cerium Grey, spojler tylny M oraz podświetlane listwy progowe z nazwą modelu pozwalają już na pierwszy rzut oka rozpoznać model BMW M Performance. Uzupełnieniem tego jest wyposażenie stanowiące również część pakietu sportowego M do nowego BMW 840d xDrive Coupé, w tym fotele wielofunkcyjne, skórzana kierownica M i listwy ozdobne ze stali szlachetnej w siatkowej stylistyce. Pakiet sportowy M obejmuje dodatkowo 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, hamulce sportowe M oraz podświetlane listwy progowe z logo M. Kolejną dodatkową opcją w BMW 840d xDrive Coupé jest pakiet sportowy M Technik zawierający między innymi 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami high performance, jeszcze mocniejszy sportowy układ hamulcowy M, elektronicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego, tylny spojler M oraz rozszerzone wyposażenie błyszczących elementów BMW Individual Shadow Line.

Szeroki wybór zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę.

W nowym BMW serii 8 Coupé dostępnych jest wiele najnowocześniejszych systemów wspomagających kierowcę, które zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy. Oferta obejmuje aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, asystenta kierowania i toru jazdy, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu, ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu, asystenta pasa ruchu z ostrzeżeniem przed kolizją boczną, BMW Night Vision, a także ostrzeżenie

przed ruchem poprzecznym, ostrzeżenie przed pierwszeństwem przejazdu i ostrzeżenie przed jazdą pod prąd.

Oprócz kierowania asystent parkowania kontroluje również przyspieszanie i hamowanie. System zawiera również asystenta cofania, który umożliwia łatwe cofanie na odległości do 50 metrów, prowadząc pojazd do tyłu po dokładnie tej samej linii, którą ostatnio przejechał do przodu.

Nowa koncepcja wskazań i obsługi – system operacyjny BMW 7.0. Standardowe wyposażenie nowego BMW serii 8 Coupé obejmuje system operacyjny BMW 7.0 – system wskazań o obsługi dostarczający kierowcy odpowiednich informacji we właściwym czasie. Zarówno cyfrowy zestaw wskaźników, jak i monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala umożliwiają personalizację wskazań. Płaska struktura menu zoptymalizowana pod kątem obsługi dotykowej umożliwia szybki dostęp do wszystkich ustawień i funkcji. Kontekstowe treści obejmują wizualizację przyspieszeń poprzecznych podczas szybkiego pokonywania zakrętów. Do multimodalnej interakcji z pojazdem kierowca ma do wyboru przyciski na kierownicy, kontroler iDrive, wyświetlacz dotykowy, sterowanie głosowe lub za pomocą gestów. W skład wyposażenia standardowego wchodzi BMW Live Cockpit Professional obejmujący w pełni cyfrowy zestaw wskaźników z ekranem o przekątnej 12,3 cala, na którym można wyświetlić np. fragment mapy nawigacyjnej. Spójny interfejs graficzny tworzy wraz z monitorem pokładowym harmonijny zestaw ekranów. Na liście wyposażenia standardowego znajduje się również ulepszony wyświetlacz BMW Head-Up o większym obszarze projekcji, nowych wskazaniach i zoptymalizowanej grafice.

Osobisty asystent mobilności BMW Connected zapewnia płynną komunikację sieciową między samochodem a urządzeniami cyfrowymi. Usługi cyfrowe dostępne w nowym BMW serii 8 Coupé obejmują ostrzeżenia o zagrożeniach otrzymywane z innych pojazdów BMW, aktualizację oprogramowania „over the air”, pakiet Microsoft Office 365 i Skype for Business oraz funkcję BMW Digital Key umożliwiającą odblokowanie pojazdu i uruchomienie silnika za pomocą smartfona.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

3. Mocna prezencja, pionierskie technologie: nowe BMW X5.



W roku modeli BMW X szykuje się kolejny kulminacyjny punkt. Po wprowadzeniu na rynek pierwszego BMW X2 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-4,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 138-119 g/km*) i nowego BMW X4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,0-5,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 205-142 g/km*) do akcji szykuje się teraz nowa edycja pierwotnego modelu BMW X. Czwarta generacja BMW X5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,6 - 6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 264-158 g/km; wartości tymczasowe*) wyróżnia się bogactwem innowacji i jest najbardziej przekonującym ucieleśnieniem koncepcji Sports Activity Vehicle (SAV), oferując dzielność w terenie i talent do dynamicznej jazdy. BMW X5, podobnie jak jego poprzednicy, będzie montowane w zakładach BMW Plant w Spartanburgu w USA. Wejście na rynek globalny zaplanowano na listopad 2018 r.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Nowy silnik V8 w BMW X5 xDrive50i (model niedostępny w Europie) oraz wiele rozwiązań układu jezdnego debiutujących w modelu BMW X – takich jak pneumatyczne zawieszenie obu osi, zintegrowany aktywny układ kierowniczy i pakiet Off-Road – zwiększają wszechstronność samochodu, jego dynamiczne właściwości i komfort jazdy. Najważniejszymi elementami istotnie rozszerzonej palety systemów wspomagających kierowcę są: system asystujący kierowcy Professional oraz asystent parkowania Plus z asystentem cofania. Ponadto nowe BMW X5 wyposażone jest w BMW Live Cockpit Professional (wyposażenie standardowe) umożliwiający jeszcze większą indywidualizację wskazań i obsługi do indywidualnych potrzeb kierowcy.

Nowa stylistyka demonstruje solidną prezencję i niezależność.

Rozstaw osi zwiększony w porównaniu z poprzednim modelem o 42 mm do 2975 mm oraz większe wymiary zewnętrzne – długość zwiększona o 36 mm do 4922 mm, szerokość o 66 mm do 2004 mm, wysokość o 19 mm do 1745 – dają nowemu BMW X5 imponującą sylwetkę i przestronne wnętrze. Zachowano przy tym charakterystyczne proporcje SAV-a. Nowością jest zredukowana stylistyka, która poprzez klarowne powierzchnie i precyzyjne kontury podkreśla solidność, dostojeństwo i autorytet.

Z przodu uwagę zwracają duże nerki BMW z jednoczęściową ramką. Nowe BMW X5 wyposażone jest standardowo w reflektory diodowe, a opcjonalnie

można zamówić światła laserowe BMW z diodowymi reflektorami adaptacyjnymi oferujące jeszcze lepsze światła drogowe.

Z boku precyzyjna linia przetłoczenia unosząca się w obszarze tylnych drzwi podkreśla nowoczesny wygląd nowego BMW X5. Wyznacza charakterystyczne muskularne barki karoserii i kończy się przy mocno zachodzących na boki diodowych lampach tylnych. Trójwymiarowa konstrukcja kloszy nadaje lampom „techniczne”, wydatne kształty.

Warianty modelowe xLine i M Sport wyróżniają charakterystyczne elementy stylistyczne wewnątrz i na zewnątrz auta. W ofercie znajdują się 22-calowe obręcze kół ze stopów lekkich (wyposażenie dodatkowe) – po raz pierwszy w modelu BMW. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowego BMW X5 oferowane będą także odpowiednie dla tego modelu opcje BMW Individual.

Klarowna stylistyka i ekskluzywna atmosfera wnętrza.

W nowym BMW X5 klarowna struktura deski rozdzielczej i konsoli środkowej daje poczucie przestronności. Podwyższona pozycja siedząca, nowa stylistyka deski rozdzielczej i monitora pokładowego oraz nowoczesna koncepcja wskazań i obsługi dają kierowcy optymalną kontrolę nad pojazdem. Zarówno z przodu, jak i z tyłu pasażerowie mogą cieszyć się dużą przestrzenią i ekskluzywną atmosferą. Do starannie wybranych materiałów wnętrza zaliczyć można nowy wariant skóry Vernasca, z której wykonana jest standardowa tapicerka. Inne nowe funkcje BMW X5 zapewniające doskonałe samopoczucie na pokładzie to fotele wielofunkcyjne, chłodzone/ogrzewane uchwyty na napoje, szklany dach panoramiczny Sky Lounge, dynamiczne oświetlenie wnętrza, system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound (dostępny od 12/2018 r.), tylny system rozrywki Professional z ekranem dotykowym o przekątnej 10,2 cala (przewidywana dostępność od 12/2018 r.) oraz szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi.

Złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego w proporcjach 40:20:40 pozwala zwiększyć pojemność bagażnika z 650 do 1870 litrów. Opcjonalnie można zamówić trzeci rząd siedzeń dla dwóch dodatkowych osób (przewidywana dostępność od 12/2018 r.). Wygodny załadunek umożliwia w nowym BMW X5 dwuczęściowa pokrywa bagażnika. W połączeniu z opcjonalnym dostępem komfortowym oba te elementy można otwierać bądź zamykać automatycznie i bezdotykowo. Opcjonalne pneumatyczne zawieszenie obu osi umożliwia obniżenie krawędzi bagażnika. Ponadto osłona przestrzeni bagażowej jest teraz elektrycznie chowana w podłodze bagażnika (przewidywana dostępność od 12/2018).

Nowy silnik V8 i model M Performance dostępne już na starcie.

W nowym BMW X5 do wyboru będzie od początku jeden silnik V8 i trzy sześciocyldrowe silniki rzędowe. Wszystkie będą współpracować z 8-stopniową skrzynią Steptronic o zoptymalizowanej sprawności i dynamice zmiany biegów i wszystkie spełniają normę emisji spalin EU6d-TEMP. Nowa

ośmiocylindrowa jednostka w BMW X5 xDrive50i (model niedostępny w Europie; zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 264 g/km; wartości tymczasowe)* zapewnia maksymalną moc 340 kW / 462 KM i maksymalny moment obrotowy 650 Nm. Nowe BMW X5 xDrive40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8-8,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 200-193 g/km; wartości tymczasowe)* napędza sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 250 kW / 340 KM i maksymalnym momencie obrotowym 450 Nm.

Cztery turbosprężarki dają sześciocylindrowemu silnikowi wysokoprężnemu w nowym BMW X5 M50d M Performance (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,2-6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 190-179 g/km; wartości wstępne)* moc 294 kW / 400 KM i maksymalny moment obrotowy 760 Nm. BMW X5 xDrive30d wyposażone jest również w sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8-6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 179-158 g/km; wartości wstępne)* generujący moc 195 kW / 265 KM i maksymalny moment obrotowy 620 Nm.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Optymalna dystrybucja napędu dzięki BMW xDrive i elektronicznej blokadzie mechanizmu różnicowego tylnej osi.

W nowym BMW X5 maksymalną trakcję, zwinność i stabilność kursu zapewnia inteligentny napęd na cztery koła. Najnowsza generacja BMW xDrive jest teraz w stanie jeszcze efektywniej rozdzielać moment obrotowy pomiędzy przednie i tylne koła odpowiednio do sytuacji.

Ponadto nowy układ xDrive oferuje również w niezwykle dynamicznych sytuacjach większe przeniesienie mocy na tylne koła. Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (dostępna w połączeniu z linią stylistyczną M Sport oraz pakietem Off-Road) zapewnia jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne. Ogranicza kompensację obrotów między kołem zewnętrznym i wewnętrznym, optymalizując w ten sposób przenoszenie siły na nawierzchniach o zróżnicowanej przyczepności.

Nowe systemy regulacji układu jezdnego zwiększają dzielność w terenie, sportowe właściwości jezdne i komfort.

Liczne systemy regulacji układu jezdnego optymalizują dzielność w terenie, sportowe właściwości jezdne i komfort w nowym BMW X5. SAV wyposażony jest standardowo w dynamiczną kontrolę amortyzatorów, a adaptacyjny układ jezdny M z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych i aktywny układ kierowniczy (debiutujący w modelu BMW X) zapewniają niezwykle zwinne i dynamiczne właściwości jezdne. Pneumatyczne zawieszenie tylnej osi zwiększa komfort jazdy i umożliwia regulację wysokości nadwozia nawet o 80 mm za naciśnięciem przycisku lub za pomocą kluczyka BMW z wyświetlaczem. Nabywcy mogą też zamówić pakiet Off-Road – kolejną

nowość w modelu BMW X. Oddzielny przycisk daje kierowcy wybór czterech trybów jazdy umożliwiających aktywację idealnych ustawień wysokości zawieszenia, układu xDrive, charakterystyki pedału gazu, sterownika skrzyni biegów oraz ingerencji dynamicznej kontroli stabilności DSC w celu dostosowania auta do jazdy po piachu, kamieniach, szutrze lub śniegu.

Więcej innowacji jako kolejny krok w stronę automatyzacji jazdy.

Paleta systemów wspomagających kierowcę w nowym BMW X5 jest większa niż kiedykolwiek dotąd. Oferta obejmuje aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, asystenta kierowania i toru jazdy, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu, asystenta pasa ruchu z ostrzeżeniem przed kolizją boczną, a także ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym, ostrzeżenie przed pierwszeństwem przejazdu i ostrzeżenie przed jazdą pod prąd. Asystent parkowania przejmuje teraz również przyspieszanie, hamowanie i kierowanie. Kolejną nowością jest asystent zatrzymania awaryjnego, który bezpiecznie zatrzymuje samochód w razie nagłej niedyspozycji kierowcy.

Kolejnym krokiem na drodze do automatyzacji jazdy jest asystent cofania. System kieruje samochodem podczas cofania po linii ostatnio przejechanej do przodu. Dzięki temu cofanie nowym BMW X5 na dystansie do 50 metrów jest wyjątkowo wygodne.

Nowy system obsługi i wskazań BMW Live Cockpit Professional w standardzie.

Nowa koncepcja wskazań i obsługi – system operacyjny BMW 7.0. – debiutujący w najnowszej generacji BMW X5 ma na celu optymalizację koncentracji. Klarowny wyświetlacz i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. W standardowym zastosowaniu będącym podstawą systemu BMW Live Cockpit Professional obejmuje zestaw wskaźników i monitor pokładowy (oba o przekątnej 12,3 cala). Informacje wyświetlane są w pełni cyfrowo i spójnie. Multimodalną interakcję z pojazdem umożliwiają kierowcy przyciski na kierownicy, kontroler iDrive, ekran dotykowy, sterowanie głosowe i za pomocą gestów. Również udoskonalony wyświetlacz BMW Head-Up oferuje większą powierzchnię projekcyjną (obecnie 7 × 3,5 cala) oraz nowe wskazania i zoptymalizowaną grafikę.

Osobisty asystent mobilności BMW Connected zapewnia płynną komunikację sieciową między samochodem a urządzeniami cyfrowymi. Nowe BMW X5 jest również pierwszym modelem marki, który można odblokować smartfonem za pomocą funkcji BMW Digital Key.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również)

emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

4. Najwyższe osiągi i ekskluzywność: nowe BMW M5 Competition.



Nowa wyczynowa limuzyna BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8-10,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246-243 g/km)* łączy wyjątkowe osiągi i wszechstronność z doskonałą przydatnością do codziennej eksploatacji, z której słyną modele BMW M. Moc zwiększona o 19 kW/25 KM w stosunku do standardowej wersji nowego BMW M5 wynosząca tu 460 kW / 625 KM, jeszcze bardziej bezpośrednia reakcja i specjalne punkty mocowania zawieszenia gwarantują wyścigowe wrażenia z jazdy.

Wprowadzenie na rynek nowego BMW M5 Competition zapowiada stworzenie nowej kategorii produktów. W przyszłości BMW M GmbH będzie oferować najmocniejsze warianty swoich samochodów wyczynowych jako oddzielne modele.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Silnik: większa moc i nieprzeciętne osiągi.

Wyczynowe właściwości jezdne charakterystyczne dla nowego BMW M5 Competition budzą głębokie emocje – i wynikają ze specyficznej charakterystyki silnika. Silnik V8 o pojemności 4,4 l z technologią M TwinPower Turbo osiąga moc 460 kW / 625 KM przy 6000 obr/min. Maksymalny moment obrotowy sięga 750 Nm i jest dostępny w bardzo szerokim zakresie od 1800 do 5800 obr/min (czyli o 200 obr/min szerszym niż w standardowej wersji nowego BMW M5).

Wysokoobrotowy silnik ośmiocylindrowy daje więc nowemu BMW M5 Competition imponujące rezerwy mocy. Wyjątkowy sposób oddawania mocy daje modelowi Competition przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,3 s. Od 0 do 200 km/h przyspiesza w 10,8 s – o 0,3 s szybciej niż standardowa wersja nowego M5.

Wyposażenie standardowe nowego BMW M5 Competition obejmuje specyficzny specjalny dla tego modelu sportowy układ wydechowy M z końcówkami w czarnym chromie. Ta wersja podwójnego układu wydechowego z regulowanymi przepustnicami generuje potężne brzmienie. Z kolei dodanie filtra cząstek stałych pozwoliło na dalszą redukcję emisji spalin.

Specjalnie zaprojektowane mocowanie silnika optymalizuje reakcję i zachowanie na zakrętach.

Nowe BMW M5 Competition charakteryzuje się specyficznym mocowaniem silnika, co ma zauważalny wpływ na jego osiągi. Mocowanie silnika ma zmienione właściwości i zwiększoną sztywność, a mocniejsze połączenie napędu z konstrukcją pojazdu zapewnia jeszcze bardziej bezpośrednią reakcję silnika i natychmiastową transmisję mocy do układu napędowego. Oprócz tego samochód skręca wyraźnie bardziej bezpośrednio i precyzyjnie.

Ośmiostopniowa skrzynia M Steptronic i M xDrive.

W nowym BMW M5 Competition za transmisję napędu odpowiada ośmiostopniowa skrzynia M Steptronic. Trzy różne tryby jazdy oferujące do wyboru wydajną, sportową lub ultradynamiczną jazdę wybiera się przełącznikiem Drivelogic przy wybieraku biegów.

Po debiucie w standardowej wersji nowego BMW M5 napęd na cztery koła M xDrive zapewnia również w BMW M5 Competition niezawodne, pewne i ekscytujące przeniesienie zwiększonej mocy auta na drogę. Generuje on wystarczająco dużo dodatkowej trakcji, aby osiągnąć przyspieszenia godne samochodu supersportowego. Centralnie sterowana interakcja pomiędzy układem M xDrive a aktywnym mechanizmem różnicowym M w dużej mierze odpowiada za bezstratne przeniesienie niesamowitej mocy silnika na koła. Większa transmisja napędu na tył w układzie M xDrive to kolejny element zapewniający niesamowitą zwinność tej wyczynowej limuzyny. Możliwość ustawienia samego napędu tylnego (2WD) pozwala doświadczonym i wprawnym kierowcom cieszyć się jazdą, jaką oferowały poprzednie generacje BMW M5 – tzn. prowadzić samochód w najczystszej formie, bez żadnych systemów kontrolnych.

Indywidualnie dostrojony układ jezdny zapewniający najwyższą precyzję i osiągi.

Nowe BMW M5 Competition wyposażone jest jak każde BMW M w układ jezdny idealnie dopasowany do charakterystyki silnika. Związane z tym modyfikacje zapewniają zawsze precyzyjne panowanie nad pojazdem nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach. Poza niższym o siedem milimetrów zawieszeniem specyficzna dla danego modelu konfiguracja układu jezdnego obejmuje zmiany w zawieszeniu kół, sprężynach i amortyzatorach.

Większy kąt pochylenia kół przedniej osi zwiększa zdolność samochodu do absorbowania sił bocznych podczas szybkiego pokonywania zakrętów. Zamontowanie przegubów kulowych zamiast gumowych zapewnia jeszcze dokładniejsze prowadzenie kół tylnej osi. Tylony stabilizator ma większą sztywność. Oś przednia nowego BMW M5 Competition ma nowo zaprojektowane mocowania stabilizatora. O dziesięć procent sztywniejsze sprężyny przedniej i tylnej osi w porównaniu do standardowej wersji nowego BMW M5 zapewniają sztywniejszą jazdę, co ma pozytywny wpływ na charakterystykę kierowania. Ponadto krótszy skok sprężyn zmniejsza wahania

obciążenia kół, podobnie jak specyficzne zestrojenie hydrauliki amortyzatorów. Dzięki temu bezpośrednie połączenie układem jezdny jest odczuwalne również w trybie komfortowym. Wybór trybu Sport uruchamia ustawienia amortyzatorów idealne do testów na Pętli Północnej toru Nürburgring, natomiast ustawienie Sport Plus sprawdzi się w ultradynamicznej jeździe na torach grand prix.

Wyposażenie standardowe nowego BMW M5 Competition obejmuje ekskluzywne obręcze kół M ze stopów lekkich Y Spoke Bicolor. 20-calowe kute obręcze kół mają ogumienie mieszane w rozmiarach 275/35 R 20 z przodu i 285/35 R 20 z tyłu.

Ekskluzywne i wyraziste elementy stylistyczne.

Ekskluzywny charakter nowego BMW M5 Competition podkreśla dodatkowo wiele typowych dla tego modelu elementów stylistycznych. Błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line uzupełniają ramki nerek, siatki skrzeli z napisem BMW M w przednich błotnikach, dokładka pasa tylnego oraz lusterka zewnętrzne w błyszczącym kolorze czarnym. Inną cechą szczególną są klamki lakierowane w całości w kolorze karoserii. Tylny spojler i znaczek „M5” na pokrywie bagażnika – dodatkowo z napisem „Competition” – są również w błyszczącym kolorze czarnym.

Wewnątrz auta wyjątkowy charakter nowego BMW M5 Competition dyskretnie paski w kolorach BMW M GmbH na pasach bezpieczeństwa oraz dywaniki ze specjalnymi obszyciem i logo „M5”. Kolejną charakterystyczną cechą jest grafika „M Competition” pojawiająca się na desce rozdzielczej podczas uruchamiania auta.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.