

Nowe BMW serii 3 Limuzyna. **Najważniejsze cechy.**



- Siódma generacja popularnego przedstawiciela segmentu średnich samochodów klasy premium. Nowe BMW serii 3 Limuzyna jeszcze bardziej zachwyca sportowym zacięciem, nową stylistyką, rozwiązaniami charakterystycznymi dla klasy premium oraz pionierskimi systemami asystującymi kierowcy, technologiami sterowania, obsługi i komunikacji. Światową premierę zaplanowano na październik 2018 roku podczas salonu samochodowego Mondial de l'Automobile w Paryżu, a początek sprzedaży na 9 marca 2019 roku.
- Główne atuty modelu: nowa technologia układu przeniesienia napędu o wyższej mocy, zwiększonej sile ciągu i zoptymalizowanej wydajności. Sześć wariantów silnika dostępnych od początku sprzedaży: 4-cylindrowe silniki benzynowe, 4-cylindrowe silniki wysokoprężne oraz 6-cylindrowy silnik wysokoprężny – o mocy od 110 kW (150 KM) do 195 kW (265 KM) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8–4,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 132–112 g/km)*. Inteligentny system napędu na cztery koła dostępny od początku sprzedaży w BMW 320d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8–4,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 125–118 g/km)*. W ciągu roku do oferty dołączy ultrasportowy model BMW M Performance i wariant BMW iPerformance wyposażony w napęd hybrydowy typu plug-in.
- Znacząco podrasowana dynamika jazdy dzięki gruntownie zmodernizowanej technologii układu jezdnego, nowej technologii amortyzacji, sztywniejszej konstrukcji karoserii i zawieszenia, szerszemu rozstawowi kół, zminimalizowanej masie, obniżonemu środkowi ciężkości i rozkładowi masy na osie w proporcji 50:50.
- Rozszerzona paleta opcji układu jezdnego zapewniająca dodatkowy sportowy potencjał: sportowy układ jezdny M z obniżonym prześwitem, adaptacyjny układ jezdny M, sportowy adaptacyjny układ kierowniczy, hamulce sportowe M, elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy M z adaptacyjną funkcją blokady w tylnym mechanizmie różnicowym, obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 19 cali.
- Nowa interpretacja dobrze znanego profilu sportowej limuzyny BMW utrzymana jest w nowej stylistyce marki. Czyste linie i wyprofilowane płaszczyzny eksponują nowoczesną estetykę, sportowy charakter

i emocje, jakie wzbudza ten samochód. Modele Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport gwarantują możliwość precyzyjnej personalizacji.

- Zoptymalizowana aerodynamika. Współczynnik oporu powietrza (Cx) obniżony z 0,26 do 0,23 (BMW 320d). Zaawansowane rozwiązania technologiczne – aktywna regulacja klap powietrza, kurtyny powietrzne i niemal całkowicie zamknięte podwozie.
- W wyposażeniu standardowym dostępne w pełni diodowe reflektory oraz stylowo przyciemnione diodowe lampy tylne. Wyposażenie dodatkowe obejmuje reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji, diodowe reflektory adaptacyjne w technologii BMW Laserlight z nieoślepiającymi światłami drogowymi (o zasięgu ok. 530 metrów) i diodowe reflektory przeciwmgłowe.
- Większy nacisk na potrzeby kierowcy i klimat premium we wnętrzu. Uporządkowane elementy sterowania, precyzyjne kształty i wysokiej jakości detale podkreślają nowoczesną dynamikę i ekskluzywność.
- Więcej miejsca na poziomie barków i łokci z przodu pojazdu, udoskonalona widoczność do tyłu, łatwiejsze wsiadanie do przedziału tylnego i większa przestrzeń na nogi, bagażnik o pojemności 480 l i lepsze wykorzystanie przestrzeni w stosunku do poprzedniego modelu. Składana tylna kanapa dzielona w proporcji 40:20:40 w wyposażeniu standardowym.
- Udoskonalony komfort jazdy, wrażenie klasy premium i możliwość personalizacji dzięki rozszerzonemu wyposażeniu standardowemu oraz innowacyjnemu wyposażeniu dodatkowemu. Nowo zaprojektowana skórzana kierownica sportowa z przyciskami wielofunkcyjnymi, nowy panel przycisków do obsługi oświetlenia. Nowa, klasyczna stylistyka dźwigni zmiany biegów i otaczającego panelu przycisków sterowania w konsoli środkowej, obejmującego kontroler iDrive, przycisk start/stop, przełącznik właściwości jezdnych i hamulec postojowy (teraz obsługiwany elektrycznie).
- Diodowe oświetlenie wnętrza w standardzie, oświetlenie ambientowe z funkcją Welcome Light Carpet w wyposażeniu dodatkowym. Radio Professional w wyposażeniu standardowym, opcjonalnie system audio Harman Kardon z 16 głośnikami. Dwa porty USB i interfejs Bluetooth w wyposażeniu standardowym, obsługa telefonu z ładowaniem bezprzewodowym w wyposażeniu dodatkowym.
- Zmodyfikowane fotele kierowcy i pasażera z przodu oraz podwyższony komfort jazdy z tyłu, opcjonalnie nowa tapicerka ze skóry Vernasca. Wysokiej jakości materiały i precyzyjna jakość wykonania. Nowe warianty listew ozdobnych i deska rozdzielcza wykończona skórą syntetyczną

Sensatec. Dach szklany z wydłużoną o 100 milimetrów przezroczystą powierzchnią dostępny w wyposażeniu dodatkowym.

- Zoptymalizowane właściwości akustyczne: wypełnione pianką słupki A i przednia szyba akustyczna w wyposażeniu standardowym, akustyczne szyby boczne w wyposażeniu dodatkowym.
- Szeroki wachlarz systemów wspomagających kierowcę toruje drogę do jazdy zautomatyzowanej – funkcja ostrzegania przed kolizją i wykrywania pieszych z funkcją hamowania teraz w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional obejmuje aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, asystenta kierowania i toru jazdy (ułatwia manewrowanie podczas przejazdów przez zężenia drogi), funkcje ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu i ostrzegania przy zmianie pasa, ochronę przed kolizją boczną i omijanie przeszkód, funkcję ostrzegania przed ruchem w kierunku poprzecznym przy cofaniu, funkcję sygnalizującą brak pierwszeństwa przejazdu i ostrzeżenie przed jazdą pod prąd. Dostępny także wyświetlacz BMW Head-Up nowej generacji.
- Nowy zestaw systemów ułatwiających parkowanie i manewrowanie: asystent parkowania z automatycznym wspomaganie w kierunku wzdłużnym i bocznym przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych, asystent cofania, system Park Distance Control i kamera cofania.
- Nowy inteligentny asystent osobisty BMW – inteligentny, cyfrowy i zintegrowany z samochodem. Niedostępna w rozwiązaniach konkurencyjnych możliwość nadania asystentowi imienia. Asystent osobisty wie wszystko o samochodzie i reaguje na naturalne polecenia głosowe w języku angielskim, pomagając kierowcy na przykład przy optymalizacji wydajności jazdy czy obsłudze rozrywki na pokładzie.
- Gruntownie zmodyfikowany system sterowania i wyświetlaczy: wyposażenie standardowe obejmuje zestaw wskaźników z większym wyświetlaczem (od 2,7 do 5,7 cala) i monitor pokładowy o przekątnej ekranu powiększonej z 6,5 do 8,8 cala. Opcjonalnie dostępny pakiet BMW Live Cockpit Professional zawiera całkowicie cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej 12,3 cala i monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Nowy system operacyjny BMW 7.0 z optymalizacją intuicyjnej obsługi multimodalnej (sterowanie dotykowe przy pomocy monitora pokładowego, poprzez kontroler iDrive lub przyciski na kierownicy, a także system sterowania gestami BMW lub sterowanie głosowe).
- Znacznie rozbudowana oferta usług cyfrowych BMW Connected i BMW ConnectedDrive – zawsze najnowsza wersja oprogramowania dzięki funkcji zdalnej aktualizacji. Asystent miejsc parkingowych do wyszukiwania wolnych miejsc do zaparkowania samochodu. Funkcja

BMW Digital Key umożliwiającą dostęp do samochodu i uruchamianie silnika przy pomocy smartfonu.

- **Warianty modelowe w chwili wejścia na rynek:**

BMW 320i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min. Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,2 s, prędkość maksymalna: 238 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,0–5,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 137–129 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 330i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550–4400 obr/min. Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,1–5,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139–132 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 318d:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 6-stopniowa manualna skrzynia biegów (opcjonalnie: 8-stopniowa skrzynia Steptronic). Pojemność: 1995 cm³, moc: 110 kW (150 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1500–3000 obr/min. Przyspieszenie [0–100 km/h]: 8,5 s (8,4 s), prędkość maksymalna: 226 km/h (222 km/h). Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 4,5–4,2 l/100 km (4,4–4,1 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 120–112 g/km (116–108 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 320d:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 6-stopniowa manualna skrzynia biegów (opcjonalnie: 8-stopniowa skrzynia Steptronic). Pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min. Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,1 s (6,8 s), prędkość maksymalna: 240 km/h (240 km/h). Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 4,7–4,4 l/100 km (4,5–4,2 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 122–115 g/km (117–110 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 320d xDrive:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive. Pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min. Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,9 s, prędkość maksymalna: 233

km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 4,8–4,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 125–118 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 330d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 2993 cm³, moc: 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 580 Nm przy 1600–3000 obr/min. Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,5 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,2–4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 136–128 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji spalin mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.