

Nowe BMW serii 3 Limuzyna. Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
---	---

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Sportowa limuzyna w nowej odsłonie.	4
--	---

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive.

Moc i wydajność dla maksymalnej radości z jazdy.	8
---	---

Technologia układu jezdnego i wrażenia z jazdy.

Przekonujące połączenie sportowego charakteru z komfortem.	15
---	----

Wnętrze i wyposażenie.

Wyrafinowana atmosfera premium, innowacyjne opcje.	20
---	----

Systemy wspomagające kierowcę.

Przecieranie szlaku do zautomatyzowanej jazdy.	24
---	----

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.

Premiera inteligentnego asystenta osobistego BMW.	28
--	----

Nowe BMW serii 3 Limuzyna. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW 320i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000-6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350-4000 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 7,2 s, prędkość maksymalna: 238 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,0-5,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 137-129 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 330i:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000-6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550-4400 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,1-5,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-132 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 318d:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 6-biegowa skrzynia manualna (opcjonalnie: 8-stopniowa skrzynia Steptronic). Pojemność: 1995 cm³, moc: 110 kW (150 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1500-3000 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,5 s (8,4 s), prędkość maksymalna: 226 km/h (222 km/h). Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 4,5-4,2 l/100 km (4,4-4,1 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 120-112 g/km (116-108 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

* Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji spalin mają charakter tymczasowy.

BMW 320d:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 6-biegowa skrzynia manualna (opcjonalnie: 8-stopniowa skrzynia Steptronic). Pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750-2500 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 7,1 s (6,8 s), prędkość maksymalna: 240 km/h (240 km/h). Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 4,7-4,4 l/100 km (4,5-4,2 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 122-115 g/km (117-110 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 320d xDrive:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive. Pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750-2500 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,9 s, prędkość maksymalna: 233 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 4,8-4,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 125-118 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 330d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny. Pojemność: 2993 cm³, moc: 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 580 Nm przy 1600-3000 obr/min. Przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,5 s, prędkość maksymalna: 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,2-4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 136-128 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

* Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji spalin mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu i stylistyka. Sportowa limuzyna w nowej odsłonie.



BMW serii 3 Limuzyna już od ponad 40 lat jest synonimem sportowej radości z jazdy w segmencie samochodów klasy średniej premium. Dynamiczny design, doskonałe prowadzenie, wyjątkowa wydajność i innowacyjne funkcje wyposażenia – BMW serii 3 Limuzyna ma wszystkie, typowe dla BMW, cechy w optymalnie dobranych proporcjach. Limuzyna stanowi trzon BMW serii 3, która może się pochwalić sprzedażą na poziomie ponad 15 milionów sztuk na całym świecie. To właśnie tutaj bije serce marki BMW. W 1975 roku pierwsze BMW serii 3 zapoczątkowało nowy typ samochodu. Podstawą BMW serii 3 była koncepcja sportowej limuzyny, która zyskała sobie ogromną popularność. Model uznano za najbardziej udany w historii BMW – i status ten utrzymuje po dziś dzień. Na przestrzeni sześciu generacji BMW serii 3 zdobyło pozycję najlepiej sprzedającego się modelu klasy premium na świecie i lidera pod względem wydajnego układu przeniesienia napędu i technologii układu jezdnego. Zyskało także status pioniera innowacji technologicznych wśród samochodów klasy średniej. Najnowsza edycja samochodu nawiązuje bardzo silnie do sportowych tradycji serii 3 oraz wyjątkowych osiągnięć jej przedstawicieli w sportach motorowych. Siódma już generacja sportowej limuzyny jeszcze bardziej przesuwa granice pod względem dynamiki jazdy, jakości premium i innowacyjnych rozwiązań na tle innych samochodów klasy średniej.

Światowa premiera nowego BMW serii 3 Limuzyna odbędzie się w październiku 2018 roku podczas salonu samochodowego Mondial de l'Automobile w Paryżu. Po pierwszej publicznej prezentacji nowego BMW serii 3 samochód trafi do ogólnoświatowej sprzedaży. Premierę w salonach zaplanowano na 9 marca 2019 roku. Począwszy od pierwszej generacji BMW serii 3 Limuzyna produkowane jest w zakładach w Monachium. W macierzystej fabryce BMW będzie powstawać nowa edycja modelu, jednak zgodnie ze strategiczną zasadą, że produkcja idzie za rynkiem, produkcja będzie odbywać się także w dwóch innych lokalizacjach. Nowe BMW serii 3 Limuzyna na rynek chiński będzie produkowane w fabryce Tiexi w Shenyang zarządzanej przez spółkę joint venture BMW Brilliance Automotive (BBA), w której montowano poprzednią generację BMW serii 3 Limuzyna. W 2019 roku do tych dwóch zakładów dołączy także niedawno otwarta fabryka BMW w meksykańskim San Luis Potosí.

Na zewnątrz: czysta ekspresja sportowego zacięcia.

Wygląd zewnętrzny nowego BMW serii 3 Limuzyna bazuje na połączeniu precyzyjnie poprowadzonych linii i idealnie wyprofilowanych powierzchni, stanowiąc nowoczesną interpretację sportowej estetyki. Nowy język

stylistyczny przejrzystość i precyzyjnie eksponuje dynamiczną naturę auta. Nowe BMW serii 3 Limuzyna jest o 85 milimetrów dłuższe od poprzednika (4709 mm), o 16 milimetrów szersze (1827 mm) i tylko o 1 mm wyższe (1442 mm). Dzięki tym wymiarom najnowsza generacja BMW serii 3 Limuzyna zyskała dynamicznie wydłużone proporcje i atletyczny wygląd. Dłuższy o 41 milimetrów rozstaw osi (2851 mm) i większy rozstaw kół (przód: + 43 mm, tył: 21 mm) mają bezpośredni korzystny wpływ na balans i zwinność auta.

Aby podkreślić sportową naturę BMW serii 3 Limuzyna, przód samochodu jest odpowiednio szeroki i obniżony. Elementy dużej atrapy chłodnicy BMW otoczone są pojedynczą ramką i podzielone szerokimi poprzeczkami, łącząc się reflektorami. Charakterystyczne dla BMW podwójne reflektory – teraz w nowej, zaawansowanej technologicznie wersji i zmniejszonych rozmiarach – nadają samochodowi wygląd maksymalnego skupienia na drodze. Typowy podział na dwie części podkreślono poprzez efektowne nacięcie w pasie przednim poprowadzone w kierunku reflektorów. Wyposażenie standardowe obejmuje w pełni diodowe reflektory, natomiast reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji i światła do jazdy dziennej w kształcie litery U są dostępne w ramach wyposażenia dodatkowego. Opcjonalne adaptacyjne reflektory diodowe z BMW Laserlight wyróżniają się sześciokątnymi pierścieniami świateł dziennych oraz niebieskimi elementami w kształcie litery L w wewnętrznych i zewnętrznych oprawach oświetleniowych. Maskę silnika wyznaczają cztery linie konturowe biegnące w kierunku „nerek”. Przy krawędzi czołowej maska łączy się płynnie z górnym obrzeżem reflektorów i atrapy chłodnicy. Poniżej znajduje się pas przedni o dużej powierzchni i nowoczesnej stylistyce. W samochodach o standardowej specyfikacji i modelach z wyposażeniem Sport Line/Luxury Line zarówno opcjonalne reflektory przeciwmgłowe, jak i kurtyny powietrzne, są zintegrowane z zewnętrznymi wlotami powietrza w kształcie ułożonej poziomo litery T w pasie przednim. Element ten został pierwotnie opracowany przez Krajowy Komitet Doradczy ds. Aeronautyki (NACA) do doprowadzania powietrza w silnikach odrzutowych, a z czasem stał się nieodłączną cechą klasycznych samochodów wyścigowych.

Wyprofilowana maska silnika, długi rozstaw osi, krótkie zwisy karoserii i elegancko opadająca linia dachu składają się na dynamiczny profil samochodu. Dwa przetłoczenia poprowadzone wzdłuż boków ku tyłowi pojazdu na poziomie klamek drzwi wzmacniają efekt przyczajonego drapieżnika. Z kolei dynamiczna linia konturowa przy progach kieruje wzrok ku muskularnie ukształtowanym tylnym nadkolom. Kolejnym elementem, który zyskał nową interpretację, jest zagięcie Hofmeistera – charakterystyczne załamanie linii tylnej szyby bocznej. Ten nieodłączny atrybut marki BMW jest teraz zintegrowany ze słupkiem C, dzięki czemu w tylnych drzwiach uzyskano wolną szklaną krawędź.

Nowy język stylistyczny BMW serii 3 Limuzyna skupia się na czystych formach i precyzyjnych liniach. To podejście jest również widoczne w strefie łączenia

boków z tyłem samochodu. Kontury płaszczyzn poprowadzone od progów bocznych do pasa tylnego rozciągają się ku górze poprzez lampy tylne aż do spojlera na klapie bagażnika, tworząc wrażenie atletycznego rozmachu. Efekt ten uzupełniają poziome linie i smukłe, stylowo przyciemnione klosze lamp tylnych. Uwagę zwracają zwłaszcza lampy w kształcie litery L, poszerzając optycznie tył i podkreślając muskularność sylwetki. Całe oświetlenie w wyposażeniu standardowym oferowane jest w wersji diodowej. Elementy wykończenia w kształcie litery T na zewnętrznych krańcach pasa tylnego, w których mieszczą się także tylne lampy, nawiązują wizualnie do konstrukcji przednich wlotów powietrza w samochodach o specyfikacji standardowej oraz w liniach wyposażenia Sport Line i Luxury Line. Układ wydechowy o średnicy 80 lub 90 milimetrów (w zależności od wariantu modelu) z charakterystycznymi dwoma końcówkami rur wydechowych idealnie dopełnia sportowy wygląd samochodu.

Od samego początku sprzedaży klienci będą mieć do wyboru dwa lakiery niemetalizowane i dziesięć lakierów metalizowanych – w tym nowe metalizowane lakiery: niebieski Portimao i brąz vermoncki. Paletę kolorystyczną uzupełnia metalizowany lakier w kolorze szarego drawitu z oferty BMW Individual.

Wewnątrz: sportowy charakter w klasycznym stylu.

W ramach nowego języka stylistycznego we wnętrzu nowego BMW serii 3 Limuzyna zaprojektowano przejrzysty układ powierzchni. Podkreśla on przestronność kabiny, a w połączeniu z orientacją kokpitu na kierowcę sprzyja koncentracji na drodze. Deska rozdzielcza ma nowoczesną, lekką stylistykę, a poziome linie, wysokiej jakości galwanizowane listwy ozdobne i kontury poprowadzone w kierunku drzwi tworzą wrażenie przestrzeni i elegancji. Skoordynowana stylistyka bocznych drzwi i deski rozdzielczej oraz wysoka konsola środkowa podkreślają przestronność i sportową aurę wnętrza. Dzięki dynamicznym liniom i efektownym klamkom wewnętrznym boczki przednich i tylnych drzwi dają wizualnie spójne wrażenie.

Zaprojektowany od nowa zestaw wskaźników i monitor pokładowy tworzą grupę wyświetlaczy o dużej powierzchni, a pozostałe elementy sterowania są zgrupowane w uporządkowane panele funkcyjne. W środkowej części deski rozdzielczej wyświetlacze, przyciski klimatyzacji i centralne nawiewy powietrza tworzą efektownie zaprojektowaną całość. Funkcje oświetlenia obsługiwane są na panelu przycisków umieszczonym przy kierownicy. Przycisk start/stop silnika znajduje się teraz w efektownie zaprojektowanym panelu sterowania w konsoli środkowej. Oprócz tradycyjnej dźwigni biegów skrzyni manualnej i nowego wybieraka skrzyni automatycznej umieszczono tam również kontroler iDrive oraz przełącznik właściwości jezdnych i przełącznik elektromechanicznego hamulca parkingowego.

Niemal w całości wymieniono zarówno standardowe, jak i opcjonalne elementy wykończenia deski rozdzielczej i konsoli środkowej. Oprócz

eleganckich opcji ze szlachetnego drewna o otwartych porach dostępne są także inne wykończenia, na przykład aluminium z efektem siatki.

Wyraź swój styl: modele Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport.

Linie wyposażenia oferowane jako alternatywa dla standardowej specyfikacji w nowym BMW serii 3 Limuzyna umożliwiają personalizację wyglądu samochodu. Model Advantage obejmuje pakiet schowków, lusterko wsteczne z automatycznym przyciemnianiem, trójstrefową klimatyzację automatyczną oraz funkcję Park Distance Control z czujnikami przednimi i tylnymi. Dzięki pieczołowicie dobranym elementom stylistyki i wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego czterodrzwiowa limuzyna w wersjach Sport Line, Luxury Line i M Sport jeszcze bardziej urzeka dynamiką jazdy – albo luksusową elegancją. Oprócz charakterystycznej dla poszczególnych linii stylistyki zderzaka przedniego i tylnego wyposażenie obejmuje ekskluzywne 17-calowe lub 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, indywidualizowane listwy progowe oraz diodowe reflektory przeciwmgłowe.

Wyposażenie Sport Line eksponuje zwinność nowego BMW serii 3 Limuzyna dzięki takim elementom jak błyszczące elementy obramowania bocznych szyb Shadow Line BMW Individual, a także błyszczące czarne listwy atrapy chłodnicy, elementy we wlotach powietrza i pasie tylnym. Wnętrze w wersji Sport Line obejmujące listwy ozdobne w błyszczącym kolorze czarnym i sportowe fotele przednie zwiększa radość z jazdy. W ramach wyposażenia Luxury Line oferowane są chromowane elementy w atrapie chłodnicy, przednich wlotach powietrza i pasie tylnym uwydatniające elegancki wygląd samochodu. Skórzana tapicerka Vernasca, deska rozdzielcza i boczki drzwi pokryte Sensatekiem oraz drewniane listwy ozdobne z jesionu w błyszczącym kolorze szarobrazowym podkreślają wyjątkową atmosferę wnętrza.

W wariantcie M Sport nowego BMW serii 3 Limuzyna nacisk położono na dynamikę prowadzenia i stylistykę. Oprócz charakterystycznego dla tego modelu układu jezdnego wariant ten ma wyjątkowo duże wloty powietrza z przodu i bardzo charakterystyczną stylistykę progów i pasa tylnego. Uzupełnieniem tych elementów są błyszczące elementy Shadow Line BMW Individual oraz czarne, błyszczące poprzeczki atrapy chłodnicy w kształcie nerki i obramowanie wlotów powietrza oraz tylny dyfuzor w kolorze Dark Shadow. Stylistyka wnętrza także koncentruje się w stu procentach na sportowej charakterystyce jazdy – między innymi dzięki sportowym fotelom z tapicerką M, kierownicy skórzanej M, antracytowej podsufitce BMW Individual oraz listwom ozdobnym w wersji Aluminium Tetragon.

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive. Moc i wydajność dla maksymalnej radości z jazdy.



Szybka reakcja na gaz, charakterystyczny dla BMW wigor, najwyższa kultura pracy i niezrównana wydajność – oto cechy charakterystyczne silników benzynowych i wysokoprężnych z technologią BMW TwinPower Turbo, które będą dostępne od samego początku sprzedaży nowego BMW serii 3 Limuzyna. Zmodernizowane 4-cylindrowe silniki BMW Group z rodziny Efficient Dynamics stanowią fundament sportowych osiągnięć BMW 330i, BMW 320i i BMW 318d. Nowe BMW 330d Limuzyna jest napędzane 6-cylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym najnowszej generacji. Ofertę wzbogacają jednostki napędowe z czterema cylindrami oraz z sześcioma cylindrami i technologią BMW eDrive. W ciągu roku paleta zostanie rozszerzona o wersję BMW M Performance o ekstremalnie sportowej charakterystyce oraz model BMW iPerformance wyposażony w najnowocześniejszy napęd hybrydowy typu plug-in.

Jednostki napędowe przekazują napęd za pośrednictwem 6-biegowej skrzyni manualnej oraz 8-stopniowej skrzyni Steptronic nowej generacji. Począwszy od początku sprzedaży w nowym BMW 320d Limuzyna dostępny będzie także napęd na cztery koła BMW xDrive jako alternatywa dla klasycznego napędu tylnego. Oprócz zmiennego rozkładu momentu napędowego na przednie i tylne koła najnowsza wersja napędu na cztery koła została zoptymalizowana pod kątem wydajności.

BMW 330i: więcej mocy, zminimalizowany poziom emisji.

Silnik w nowym BMW 330i Limuzyna generuje jeszcze lepsze osiągi. Dzięki dopracowaniu wielu elementów ta 2-litrowa, 4-cylindrowa jednostka napędowa rozwija maksymalną moc 190 kW (258 KM przy 5000-6500 obr/min, osiągając maksymalny moment obrotowy 400 Nm przy 1550-4400 obr/min. Wzrost mocy o 5 kW/6 KM i dodatkowy moment obrotowy 50 Nm w porównaniu z poprzednią wersją silnika są efektem precyzyjnej optymalizacji systemu BMW TwinPower Turbo, który obejmuje turbosprężarki Twin Scroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection w silnikach benzynowych, adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC oraz układ zmiennych faz rozrządu Double VANOS. Układ High Precision Injection zapewnia precyzyjne dozowanie paliwa i wyjątkowo czyste spalanie, a nowa pompa paliwowa generuje maksymalne ciśnienie 350 bar – w porównaniu z 200 bar w poprzedniej wersji. Ulepszony system bezpośredniego wtrysku paliwa umożliwia optymalny przepływ paliwa przez komory spalania. Paliwo dostarczane jest przez wtryskiwacze z wtryskiwaczem wielootworowym. Wśród innych zalet silnika wymienić należy

lżejszy wał korbowy, zmniejszone tarcie wewnętrzne, zoptymalizowane chłodzenie i nowy cyfrowy sterownik silnika.

Nowe BMW 330i Limuzyna może się pochwalić fenomenalnym przyspieszeniem od 0 do 100 km/h, które wynosi zaledwie 5,8 s. Osiągom tym towarzyszy doskonała wydajność: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,1-5,8 l/100 km* i emisja CO₂ 139-132 g/km*. Zoptymalizowano również poziom emisji spalin. Układ oczyszczania spalin obejmuje filtr cząstek stałych, który znacząco ogranicza emisję. Dzięki temu nowe BMW 330i Limuzyna spełnia rygorystyczne wymagania normy emisji spalin Euro 6d-TEMP.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

BMW 320i: dynamiczny silnik 4-cylindrowy optymalizuje wydajność.

Kolejnym modelem napędzanym zmodernizowanym 4-cylindrowym silnikiem benzynowym wyposażonym w najnowszą technologię BMW TwinPower Turbo jest nowe BMW 320i Limuzyna. Ta wersja silnika w wariantach wytwarza moc rzędu 135 kW (184 KM) przy 5000-6500 obr/min i maksymalny moment obrotowy 300 Nm w zakresie 1350-4000 obr/min. Optymalizacja jednostki napędowej, wtrysku paliwa i układu sterowania silnikiem zwiększa nie tylko apetyt silnika na obroty, ale także jego wydajność.

Nowe BMW 320i Limuzyna potrzebuje zaledwie 7,2 s, aby przyspieszyć od 0 do 100 km/h. Średnie zużycie paliwa wynosi 6,0-5,7 l/100 km* przy wartościach emisji CO₂ w przedziale 137-129 g/km*. BMW 320i Limuzyna jest również wyposażona w filtr cząstek stałych i spełnia wymagania określone w normie emisji spalin Euro 6d-TEMP.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

BMW 330d: imponujący zapas mocy z sześciu cylindrów.

Doskonałe oddawanie mocy, imponująca płynność pracy i doskonała wydajność – oto podstawowe cechy 3-litrowego, rzędowego silnika wysokoprężnego w nowym BMW 330d Limuzyna. Silnik generuje maksymalną moc 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/min i maksymalny moment obrotowy 580 Nm w zakresie 1600-3000 obr/min. W najnowszej wersji silnik wyposażony jest w turbosprężarkę o zmiennej geometrii turbiny oraz bezpośredni wtrysk Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi, które działają przy maksymalnym ciśnieniu 2500 bar, zapewniając idealnie precyzyjne dozowanie paliwa.

Nowe BMW 330d Limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,5 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym i poziom emisji wynoszą odpowiednio 5,2-4,8 l/100 km* i 136-128 g CO₂ na km*.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

BMW 320d i BMW 318d: podwójne turbodoładowanie, wyższe ciśnienie wtrysku.

Systematyczne udoskonalenia technologii BMW TwinPower Turbo wprowadzono także w 2-litrowych, 4-cylindrowych silnikach wysokoprężnych w modelach BMW 318d, BMW 320d i BMW 320d xDrive. Dzięki wprowadzeniu wielostopniowego turbodoładowania osiągnięto wzrost wydajności w całym zakresie obrotów silnika. Mała turbosprężarka wysokociśnieniowa oraz zmienna geometria turbiny w dużej turbosprężarce niskociśnieniowej zapewniają szybką reakcję silnika, zwiększając moment obrotowy na pełnym gazie. Przy częściowym obciążeniu wielostopniowe turbodoładowanie przekłada się na znacznie niższe zużycie paliwa. Dodatkowo wtryskiwacze z zaworami elektromagnetycznymi w układzie bezpośredniego wtrysku Common Rail dostarczają teraz paliwo do komór spalania pod ciśnieniem do 2500 bar (w BMW 318d do 2200 bar).

Dzięki maksymalnej mocy 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min i maksymalnemu momentowi obrotowemu 400 Nm w zakresie 1750-2500 obr/min nowy silnik wysokoprężny rozpędza BMW 320d Limuzyna od 0 do 100 km/h w 7,1 s (ze skrzynią automatyczną w 6,8 s), a BMW 320d xDrive Limuzyna w czasie zaledwie 6,9 s. Sportowym osiągom towarzyszy średnie zużycie paliwa rzędu 4,7-4,4 l/100 km (ze skrzynią automatyczną: 4,5-4,2 l/100 km) w 320d oraz 4,8-4,5 l/100 km w 320d xDrive*. Poziom emisji CO₂ wynosi odpowiednio 122-115 g/km (ze skrzynią automatyczną: 117-110 g/km) i 125-118 g/km*.

Silnik w nowym BMW 318d Limuzyna osiąga maksymalną moc 110 kW (150 KM) przy 4000 obr/min i maksymalny moment obrotowy 320 Nm między 1500 a 3000 obr/min. Oznacza to przyspieszenie od 0 do 100 km w ciągu 8,5 s (ze skrzynią automatyczną: 8,4 s). Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 4,5-4,2 l/100 km (ze skrzynią automatyczną: 4,4-4,1 l/100 km*), natomiast poziom emisji CO₂ osiąga wartości w przedziale 120-112 g/km (ze skrzynią automatyczną: 116-108 g/km)*.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

BMW 330d, BMW 320d, BMW 320d xDrive i BMW 318d spełniają również wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP. Są wyposażone w technologię BMW BluePerformance, która oprócz filtra cząstek stałych, katalizatora utleniającego oraz katalizatora akumulacyjnego tlenków azotu obejmuje także katalizator SCR z wtryskiem AdBlue zapewniający dalszą redukcję emisji tlenków azotu.

Wszystkie warianty nowego BMW serii 3 Limuzyna są wyposażone w dwie końcówki wydechu o średnicy 80 mm w BMW 318d Limuzyna i 90 mm w pozostałych wersjach.

Już wkrótce: BMW 330e iPerformance z najnowszą technologią napędu hybrydowego plug-in.

Latem 2019 roku do palety układów napędowych dołączy model BMW iPerformance wyposażony w hybrydowy napęd typu plug-in. Nowa generacja BMW 330e iPerformance Limuzyna łączy w sobie wyjątkową dynamikę jazdy, która nie ma konkurencji w ofercie innych producentów, z najnowszą technologią BMW eDrive. Zasięg jazdy na napędzie elektrycznym szacowany jest na 60 kilometrów*. Oznacza to, że uległ zwiększeniu o około jedną trzecią w porównaniu z poprzednim modelem. Do tego w BMW 330e iPerformance Limuzyna udało się obniżyć zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ o około 20 procent, czyli o odpowiednio 1,7 l/100 km i 39 g/km* (wartości tymczasowe).

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Oprócz tych atutów technologia BMW eDrive z inteligentnym sterowaniem nadaje charakterystycznej dla marki radości z jazdy specyficzny „hybrydowy” wymiar. Napęd elektryczny zintegrowany z 8-biegową skrzynią Steptronic współpracuje z silnikiem spalinowym, zapewniając zrywane przyspieszenie dzięki dostępnej w krótkich okresach rezerwie mocy (30 kW / 41 KM). BMW 330e iPerformance Limuzyna bez wysiłku przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,0 s (wartość tymczasowa). Innym elementem wyjątkowych wrażeń z jazdy, jakie zapewnia ten wariant modelu, są doznania akustyczne specyficzne dla napędu hybrydowego typu plug-in – pomruk silnika podkreślający sportową naturę BMW serii 3 Limuzyna lub bezgłośna jazda na napędzie elektrycznym. Dzięki umieszczeniu wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego pod fotelami tylnymi, a zbiornika paliwa nad osią tylną wprowadzenie technologii BMW eDrive powoduje tylko nieznaczne zmniejszenie przestrzeni bagażowej. Personalizację umożliwia szeroki wachlarz dodatków dostępnych w ramach wyposażenia opcjonalnego. Standardowa specyfikacja nowego BMW 330e iPerformance Limuzyna obejmuje wstępne klimatyzowanie systemu ogrzewania i klimatyzacji. Przed uruchomieniem układu napędowego można także włączyć opcjonalne ogrzewanie foteli.

Niedościgniona dynamika: model BMW M340i xDrive BMW M Performance z nowym 6-cylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym.

Latem 2019 roku do palety BMW serii 3 dołączy fenomenalna, nowa propozycja o niedoścignionej dynamice – BMW M340i xDrive Limuzyna. Nowy model BMW M Performance zaprezentuje pełen potencjał dynamiki nowego BMW serii 3 Limuzyna. Nowoczesny 6-cylindrowy rzędowny silnik benzynowy, specjalne zestrojenie układu jezdnego, inteligentny napęd na wszystkie koła xDrive i sportowy mechanizm różnicowy M w wyposażeniu standardowym gwarantują osiągi, które nie tylko zachwycą kierowcę, ale będą dla niego wyzwaniem.

W swojej nowej wersji 6-cylindrowy silnik rzędowny w BMW M340i Drive Limuzyna wytwarza maksymalną moc 275 kW (374 KM) i maksymalny moment obrotowy 500 Nm. Za sprawą przyspieszenia od 0 do 100 km/h w 4,4 s (dane tymczasowe) model BMW M Performance oferuje osiągi zarezerwowane dla samochodów sportowych najmocniejszego kalibru. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym i poziom emisji CO₂ w nowym BMW M340i Drive Limuzyna wynoszą odpowiednio 7,5 l/100 km* i 199 g/km* (wartości tymczasowe).

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Radykalna optymalizacja 6-biegowej skrzyni manualnej i 8-stopniowej skrzyni Steptronic.

Sześciobiegowa skrzynia manualna montowana standardowo w BMW 318d i BMW 320d ma zoptymalizowane właściwości akustyczne i jest łatwiejsza w obsłudze. Wszystkie pozostałe warianty nowego BMW serii 3 Limuzyna wyposażone są standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic.

W zmodernizowanej skrzyni automatycznej zwiększono rozpiętość przełożeń (z 7,8 do 8,2 lub 8,6 (BMW 330d)), a także zwiększono wydajność wewnętrzną i stopień tłumienia drgań. Skrzynia ma również nowy sterownik i jeszcze lepszą dynamikę zmiany przełożeń. Oprócz zoptymalizowanego systemu sterowania hydraulicznego, krótsze przełożenie niższych biegów zwiększa potencjał przyspieszania w nowym BMW serii 3 Limuzyna.

Opcjonalna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic odznacza się jeszcze bardziej skróconym czasem przełożeń, a funkcja Launch Control zapewnia dynamiczne, zoptymalizowane pod kątem trakcji przyspieszenie ze startu zatrzymanego. Dźwigienki umieszczone obok kierownicy umożliwiają manualny wybór biegu.

Udoskonalona dynamika i wydajność dzięki inteligentnej komunikacji.

Dzięki inteligentnej komunikacji skrzynia automatyczna w obu wersjach może dopasowywać strategię zmiany przełożeń do trasy i sytuacji na drodze. Przy odpowiednim wyposażeniu 8-stopniowa skrzynia Steptronic uwzględnia dane z systemu nawigacyjnego i radarowego czujnika aktywnego regulatora prędkości. W ten sposób można uniknąć niepotrzebnych zmian przełożeń przy serii szybkich zakrętów oraz odpowiednio wcześniej redukować bieg przy zbliżaniu się do poprzedzającego pojazdu, aby użyć hamowania silnikiem do zmniejszania prędkości.

Inteligentna komunikacja optymalizuje także wydajność silnika. Funkcja Auto Start Stop i funkcja swobodnego toczenia – dostępne w połączeniu z 8-stopniową skrzynią Steptronic w nowym BMW serii 3 Limuzyna – wykorzystują dane przesyłane przez opcjonalny system nawigacyjny, przednią kamerę i czujniki opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę. Dzięki temu zapobiega nieefektywnym wyłączeniom silnika – na przykład przy krótkich zatrzymaniach przed skrzyżowaniami czy rondami. Rejestrowany jest także ruch pojazdów poprzedzających, aby określić idealny moment wyłączenia funkcji Auto Start Stop i uruchomienia silnika. Funkcja swobodnego toczenia dostępna jest w zakresie od 15 do 160 km/h po uruchomieniu trybu ECO Pro lub COMFORT przy użyciu przełącznika właściwości jezdnych. Analogicznie zwiększające wydajność rozłączanie układu napędowego odbywa się wyłącznie w sytuacjach, w których nie ma to wpływu na osiągi i komfort jazdy. Jeżeli kierowca nagle zdejmie nogę z pedału gazu, układ napędowy pozostaje połączony, aby można było wykorzystać hamowanie silnikiem do redukcji prędkości. Zapobieganie rozłączaniu napędu dotyczy również sytuacji, w których samochód zbliża się do skrzyżowania lub poprzedzającego pojazdu.

BMW xDrive: w pełni adaptacyjny i jeszcze bardziej wydajny.

Najnowsza wersja inteligentnego napędu na cztery koła w nowym BMW 320d xDrive Limuzyna wyjątkowo efektywnie rozdziela moment napędowy pomiędzy przednie i tylne koła w zależności od potrzeb. Adaptacyjny rozkład mocy jest gwarancją doskonałej trakcji i stabilności kierunkowej niezależnie od pogody i warunków na drodze. Sprzyja także sportowemu prowadzeniu podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Ta funkcjonalność jest dostępna za sprawą elektronicznie sterowanego wielotarczowego sprzęgła skrzyni rozdzielczej, które współpracuje z układem dynamicznej kontroli stabilności (DSC) i na bieżąco dostosowuje przenoszenie mocy – precyzyjnie i w ułamku sekundy – do sytuacji na drodze. W ten sposób można już na samym początku wyeliminować tendencję pojazdu do nadsterowności lub podsterowności.

Działanie systemu z większym przeniesieniem napędu na tył sprawia, że BMW serii 3 Limuzyna zachowuje sportowe właściwości jezdne, których kierowcy oczekują od marki BMW. W trybie SPORT wrażenie to jest jeszcze bardziej

odczuwalne. Strategiczne przeniesienie większej mocy na tylne koła zwiększa zwinność na zakrętach. W sytuacjach, w których nie jest potrzebny napęd na cztery koła, wydajność jazdy BMW xDrive zwiększa się dzięki przekierowaniu całego momentu obrotowego silnika na tylne koła. Masa układu została zmniejszona, a zoptymalizowane smarowanie podnosi wydajność wewnętrzną.



Technologia układu jezdnego i wrażenia z jazdy.

Przekonujące połączenie sportowego charakteru z komfortem.

Przy projektowaniu konstrukcji nadwozia i technologii układu jezdnego w nowym BMW serii 3 Limuzyna wyodrębniono kilka priorytetów: lepszą dynamikę, zwinność jazdy, precyzję prowadzenia pojazdu oraz zoptymalizowaną skuteczność hamowania. Założenia te spełniono dzięki optymalizacji masy, obniżeniu środka ciężkości, rozkładowi obciążeń na osie 50:50, a przede wszystkim dzięki zwiększeniu rozstawu kół przednich i tylnych w porównaniu z poprzednim modelem, znaczącemu zwiększeniu kąta pochylenia kół osi przedniej oraz sztywniejszej konstrukcji karoserii i zawieszenia. Nadwozie jest teraz sztywniejsze o około 25 procent, a w niektórych miejscach nawet o 50 procent. Zwiększona sztywność mocowań umożliwia jeszcze sprawniejsze działanie sportowego układu jezdnego M i adaptacyjnego układu jezdnego M, a sztywność sprężyn jest około 20 procent wyższa w stosunku do poprzedniej generacji BMW serii 3 Limuzyna.

Oprócz tego w nowym BMW serii 3 Limuzyna opracowano innowacyjną technologię amortyzacji. Zastosowane po raz pierwszy w modelu BMW amortyzatory zależne od skoku stanowią element standardowego układu jezdnego i przyczyniają się do idealnej równowagi między sportową naturą a komfortem, która definiuje nowe BMW serii 3 Limuzyna i nie ma sobie równych wśród konkurencji. Przy wykorzystaniu precyzyjnie dobranych, opcjonalnych elementów układu jezdnego można precyzyjnie dostroić dynamikę samochodu. Funkcjonalne zestrojenie układu jezdnego i kierowniczego, opon, układu hamulcowego i blokady mechanizmu różnicowego sprzyja sportowej jeździe.

Wyjątkowa zwinność prowadzenia dzięki lekkiej konstrukcji i zwiększonej sztywności.

Przemyślana konstrukcja układu jezdnego zwiększa zwinność prowadzenia nowego BMW serii 3 Limuzyna na wiele różnych sposobów. Zmodernizowano wiele elementów sprawdzonego układu jezdnego obejmującego dwuprzegubową oś przednią z kolumnami amortyzującymi oraz pięciowahaczową oś tylną. Oprócz sportowego prowadzenia udoskonalono również komfort jazdy i parametry akustyczne samochodu.

Aluminiowe przeguby i wahacze osi przedniej, aluminiowe mocowanie kół i nowa generacja łożysk kół osi tylnej znacząco zmniejszają masę nieresorowaną. Oś przednia – dzięki wysokiej sztywności elementów, panelom

usztyniającym w połączeniach z nadwoziem i specjalnie dostrojonej kinematyce – pozwala uzyskać doskonałą precyzję kierowania i dynamikę pokonywania zakrętów. Czynniki, które przyczyniają się do wysokiego poziomu komfortu limuzyny, obejmują hydraulicznie amortyzowane łączniki stabilizatorów, które eliminują drgania i oscylacje. Także z tyłu wyjątkowo sztywne wahacze i ramy zawieszenia, a także zamocowanie wahaczy do nadwozia zapewniają wyjątkowo precyzyjne prowadzenie kół. Oprócz tego koncepcja obejmuje precyzyjnie dostrojoną elastokinematykę, która przyczynia się do optymalizacji dynamiki jazdy samochodu.

Dzięki zmniejszeniu masy aż o 55 kg, współczynnik oporu powietrza wynosi zaledwie 0,23.

Podobnie jak w przypadku elementów układu jezdnego, zmniejszona została masa karoserii nowego BMW serii 3 Limuzyna. Postęp osiągnięty dzięki technologii BMW Efficient Lightweight bazuje na inteligentnym doborze materiałów, na przykład na zwiększonym wykorzystaniu stali o wysokiej wytrzymałości oraz aluminium. Surowa karoseria jest o 20 kilogramów lżejsza niż w poprzednim modelu, a przednie kolumny resorujące i rama przedniego zawieszenia w BMW serii 3 Limuzyna są teraz również wykonane z aluminium. W ten sposób zredukowano masę karoserii o około 7,5 kilogramów w porównaniu z poprzednim modelem. Dalsza redukcja masy o prawie 15 kilogramów jest efektem zastosowania aluminium w masce i w przednich błotnikach. Nowe modele BMW serii 3 Limuzyna są lżejsze od swoich poprzedników w zależności od wariantu i wyposażenia nawet o 55 kilogramów.

Optymalizacja właściwości aerodynamicznych korzystnie wpływa nie tylko na wydajność nowego BMW serii 3 Limuzyna, ale także na osiągi. Przykładowo w BMW 320d obniżono współczynnik oporu powietrza (C_x) z 0,26 do 0,23. BMW serii 3 Limuzyna jest liderem segmentu dzięki takim atrybutom jak niemal całkowicie osłonięte podwozie, optymalizacja aerodynamiczna kół, zastosowanie zasłon powietrznych z przodu samochodu i aktywna regulacja kłap powietrza nowej generacji, które obejmują całą atrapę chłodnicy i dolny wlot powietrza.

Debiut amortyzatorów zależnych od skoku.

Nowo zaprojektowany układ jezdny i amortyzacja w BMW serii 3 Limuzyna przyczyniają się do idealnie wyważonej charakterystyki prowadzenia. Zastosowanie sterowania amortyzatorami zależnego od skoku odczuwalnie zmniejsza ruch nadwozia, tłumiąc drgania wywoływane przez nierówności nawierzchni czy podczas szybkiego pokonywania zakrętów, a tym samym zapewniając niezawodne, sportowe prowadzenie. System uwzględnia dodatkową hydrauliczną amortyzację osi przedniej i tłumienie siły docisku z tyłu. Układ działa w sposób ciągły, progresywnie dopasowując twardość amortyzatorów do zmieniającego się skoku sprężyn. Zapobiega to nadmiernemu pochyleniu nadwozia przy pokonywaniu dużych nierówności, eliminując niekomfortowe, nerwowe reakcje układu amortyzacji.

W osi przedniej pierwszą linią obrony przed drganiami nadwozia jest dodatkowy element umieszczony w wewnętrznej rurze amortyzatora. Cały amortyzator aktywuje się dopiero przy wyższych obciążeniach. Także tylne amortyzatory na bieżąco dostosowują się do warunków na drodze. Nawet w przypadku większego obciążenia pojazdu zapewniają idealną amortyzację hydrauliczną w każdej sytuacji. Amortyzatory zależne od skoku stanowią aktywny element zawieszenia zaprojektowany specjalnie dla optymalizacji sportowej charakterystyki i komfortu jazdy. Korzystny wpływ progresywnej regulacji zawieszenia można odczuć także w mniej wymagających warunkach; nawet niewielkie nierówności na drodze mogą wyzwolić skok amortyzatora, powodując zauważalną różnicę.

Nowe BMW serii 3 Limuzyna wykorzystuje amortyzację zależną od skoku zarówno w połączeniu ze standardowym układem jezdny, jak i opcjonalnym sportowym układem jezdny M. Ponieważ kinematyka i elastokinematyka są jednoznacznie ukierunkowane na dynamikę jazdy, sportowy układ jezdny M ma sztywniejsze łożyska i dodatkowe rozpórki nadwozia, twardsze sprężyny i drążki stabilizatorów oraz jeszcze większy kąt pochylenia kół. Podczas szybkiego dobicia i odbicia wartość siły amortyzacji jest około 20 procent wyższa niż w standardowym układzie jezdny. Oznacza to, że różnica między dwiema opcjami układu jezdny jest niemal dwukrotnie większa niż w poprzednim modelu. Kolejnym elementem sportowego układu jezdny M, który zastosowano teraz również w BMW serii 3 Limuzyna z napędem na cztery koła, jest 10-milimetrowe obniżenie zawieszenia.

Adaptacyjny układ jezdny M z elektrycznie sterowanymi amortyzatorami.

Adaptacyjny układ jezdny M jest alternatywą dla zawieszenia ze standardowymi amortyzatorami. Łączy w sobie charakterystykę sportowego układu jezdny M z amortyzatorami sterowanymi elektronicznie. Dzięki możliwości indywidualnego tłumienia na każdym z kół poprzez dynamicznie regulowane zawory jest to najbardziej sportowe, a jednocześnie najbardziej komfortowe zawieszenie w ofercie BMW serii 3 Limuzyna.

Najnowsza wersja tego układu amortyzacji wykorzystuje nowe zawory i zoptymalizowany algorytm sterowania, który umożliwia także regulowanie amortyzacji w zależności od obciążenia. Ponadto przełączanie między poszczególnymi trybami przy pomocy przełącznika właściwości jezdnych pozwala na znacznie bardziej odczuwalne zmiany charakterystyki amortyzacji. W trybie COMFORT elektronicznie sterowane amortyzatory zapewniają dobrze zrównoważony komfort przy dłuższej jeździe, natomiast w trybie SPORT zachęcają do bardziej dynamicznego prowadzenia. Oprócz zmiany działania amortyzatorów każde ustawienie wpływa również na układ kierownicy, reakcje pedału gazu i dynamikę zmiany przełożeń skrzyni Steptronic. Dostępny jest także tryb ADAPTIVE. Po wybraniu tego ustawienia samochód automatycznie dostosowuje swoje reakcje do stylu jazdy oraz – w zależności od dostępnego wyposażenia – do profilu trasy. Sterownik reaguje

na pedał gazu i ruchy kierownicy oraz ustawienie dźwigni zmiany biegów, dzięki czemu właściwości układu przeniesienia napędu i zawieszenia mogą być bardziej sportowe albo bardziej komfortowe. Wykorzystywane są także dane nawigacyjne z opcjonalnego systemu nawigacyjnego Professional, aby przygotować samochód do zbliżającego się skrzyżowania lub zakrętu.

Szybkość reakcji, precyzja, zwinność: sportowy adaptacyjny układ kierowniczy.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego oferowane w wyposażeniu standardowym nowego BMW serii 3 Limuzyna obejmuje układ Servotronic modyfikujący charakterystykę wspomagania w zależności od prędkości jazdy. Sportowy adaptacyjny układ kierowniczy jest elementem sportowego układu jezdnego M i adaptacyjnego układu jezdnego M. Dzięki zmiennemu przełożeniu, które dostosowuje się do zmian kąta skrętu, nie tylko skutecznie utrzymuje nowe BMW serii 3 Limuzyna w linii prostej, ale także maksymalizuje zwinność jazdy w zakrętach i komfort manewrowania. W najnowszej wersji adaptacyjny układ kierowniczy natychmiast reaguje na sygnał przekazywany z kierownicy. Czułość reakcji i precyzja są niezwykle przydatne przy pokonywaniu zakrętów, a skręty kół przy manewrach parkowania wymagają dosłownie kilku ruchów kierownicą.

BMW 320i, BMW 318d i BMW 320d oferowane są standardowo z 16-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich. Pozostałe warianty modelu wyposażone są w 17-calowe koła ze stopów lekkich. W ramach wyposażenia opcjonalnego można zamówić 18- i 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich – a także opony mieszane.

Hamulce sportowe M z niebieskimi zaciskami stworzone dla maksymalnych osiągnięć.

Wysokowydajne, lekkie hamulce również przyczyniają się do sportowej charakterystyki nowego BMW serii 3 Limuzyna. Specyficzne dla poszczególnych modeli tarcze hamulcowe składają się z żeliwnego pierścienia ciernego oraz aluminiowej tarczy, co zapewnia wysoką skuteczność działania przy zmniejszonej masie.

Hamulce sportowe M zapewniają doskonałą skuteczność hamowania i intuicyjne działanie zarówno na drodze, jak i na torze wyścigowym. Ekstremalnie sportowe zestrojenie – z krótkim skokiem pedału hamulca i wyraźnym punktem nacisku – w połączeniu ze znakomitą odpornością termiczną zapewnia zrównoważoną i skuteczną siłę hamowania. Hamulce sportowe M osiągają ten cel dzięki bardziej bezpośredniemu przełożeniu, a także odmiennej konfiguracji hydraulicznej obejmującej czterotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu. Wszystkie zaciski hamulców są polakierowane na niebiesko i opatrzone logo M.

Funkcje układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC) obejmują nie tylko układ ABS i dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), ale także szereg funkcji

stabilizujących jazdę oraz asystenta ruszania na podjazdach. Oferowany w wyposażeniu standardowym układ Performance Control poprawia zwinność nowego BMW serii 3 Limuzyna, rozdzielając moc na tylne koła w zależności od sytuacji. Aby zoptymalizować stabilność kierunkową podczas gwałtownego hamowania przy różnej przyczepności do nawierzchni kół po prawej i lewej stronie samochodu, przekazywany jest impuls, który pomaga kierowcy w skorygowaniu toru jazdy. Elektromechaniczny hamulec postojowy działa za pośrednictwem zacisków tylnych hamulców poprzez system DSC.

Sportowy mechanizm różnicowy M optymalizuje trakcję, zwinność, stabilność i dynamikę pokonywania zakrętów.

Sportowy mechanizm różnicowy M jest dostępny w wyposażeniu dodatkowym w BMW 330i i BMW 330d w połączeniu ze sportowym układem jezdny M lub adaptacyjnym układem jezdny M. Elektronicznie sterowana, adaptacyjna funkcja blokady tylnego mechanizmu różnicowego znacząco poprawia trakcję i dynamikę pokonywania zakrętów. Aktywny mechanizm różnicowy ma również korzystny wpływ na stabilność kierunkową i zwinność podczas jazdy.

Układ DSC umożliwia precyzyjne ograniczanie wyrównywania prędkości obrotowej między wewnętrznym a zewnętrznym tylnym kołem w zakręcie, optymalizując przenoszenie mocy na drogę w każdej sytuacji. Dzięki blokadzie napędzanej silnikiem elektrycznym moment napędowy szybciej obracającego się koła sięgający nawet 1500 Nm można przenieść na koło, które obraca się wolniej. Oznacza to, że podczas szybkiego pokonywania zakrętów można skutecznie przeciwdziałać tendencji do podsterowności. Moc silnika, która nie może być przekazana na drogę przez nieobciążone koło po wewnętrznej stronie zakrętu ze względu na poślizg, przenoszona jest na koło po zewnętrznej stronie zakrętu, eliminując konieczność stosowania hamulców. Dzięki temu samochód bardziej dynamicznie wchodzi w zakręt, a cała moc silnika przekłada się na sportowy napęd. Zwiększenie mocy przekazywanej na drogę oznacza, że nowe BMW serii 3 Limuzyna przyspiesza przy wyjeździe z zakrętu z odpowiednio wysokim zapasem energii.

Równie efektywne jest działanie mechanizmu różnicowego M podczas pokonywania serii ciasnych zakrętów. Przekazywanie mocy na poszczególne koła zapobiega tendencji do nadsterowności w sytuacjach, które powodują wielokrotne zmiany kierunku i obciążenia. Strategiczne przekazywanie większej mocy na koło po wewnętrznej stronie zakrętu umożliwia kierowcy utrzymywanie kursu z odpowiednią rezerwą stabilności i niezawodności prowadzenia. Analogicznie gdy kierowca zmienia pas ruchu, jednocześnie hamując, stabilność kierunkowa jest optymalizowana dzięki właściwemu rozdzieleniu mocy na prawe i lewe koło. Inną zaletą aktywnej blokady mechanizmu różnicowego jest lepsza trakcja przy ruszaniu na powierzchniach, na których koła prawe i tylne poruszają się na nawierzchni o różnej przyczepności.

Wnętrze i wyposażenie.

Wyrafinowana atmosfera premium, innovacyjne opcje.



Dzięki sportowej stylistyce i nowoczesnej czystości form kabina nowego BMW serii 3 Limuzyna stanowi obietnicę niczym niezakłóconej radości z jazdy. Monitor pokładowy i zestaw wskaźników w połączeniu z elegancko wystylizowanym panelem sterowania w konsoli środkowej stanowi nowoczesną interpretację typowej dla BMW orientacji na kierowcę i nadaje wnętrzu progresywny styl. Zarówno kierowca, jak i pasażer obok oraz osoby na tylnej kanapie z pewnością docenią większą niż w poprzednim modelu przestrzeń – nie tylko na długich trasach, ale również w codziennej jeździe. Najwyższej klasy materiały, precyzyjne wykończenie i liczne pieczołowicie dopracowane detale nadają wnętrzu czterodrzwiowej limuzyny wyrafinowany charakter. Udoskonalenia, jakie przyniosła za sobą kolejna generacja modelu, widać również w podwyższonym komforcie akustycznym, bogatej specyfikacji standardowej i szerokiej gamie innowacyjnego wyposażenia opcjonalnego.

Nowe fotele standardowe zapewniają kierowcy i pasażerowi obok wygodną jazdę na dłuższych trasach, a opcjonalne fotele sportowe gwarantują doskonałe trzymanie boczne i jeszcze większy zakres regulacji. Oprócz opcjonalnego podgrzewania, zarówno fotele standardowe, jak i sportowe mogą być wyposażone w elektryczną regulację z funkcją pamięci ustawień. Nowa tapicerka ze skóry Vernasca dostępna w wyposażeniu dodatkowym zapewnia wyjątkowo wysoką jakość wykończenia. Jest dostępna w pięciu różnych kolorach, z ciekawym stebnowaniem lub przeszyciami w zależności od linii wyposażenia.

W porównaniu z poprzednikiem nowe BMW serii 3 Limuzyna ma z przodu kabiny znacznie więcej przestrzeni na wysokości barków, z tyłu więcej miejsca na nogi, a dodatkowo zarówno z przodu, jak i z tyłu kabiny więcej przestrzeni nad głową. Znacząco poprawiono komfort jazdy z tyłu pojazdu oraz wygodę pasażera siedzącego na środkowym miejscu z tyłu podczas dłuższych podróży.

W nowym BMW serii 3 Limuzyna ułatwiono także wsiadanie i wysiadanie z samochodu pasażerom siedzącym z tyłu dzięki modyfikacji linii dachu i progów. Zwiększono w ten sposób wysokość otworu drzwi oraz wydłużono o 11 milimetrów odległość między przednimi fotelami a tylną kanapą, uzyskując większą przestrzeń na nogi. Na tylnej kanapie swobodnie mieszczą się trzy foteliki samochodowe. Dwa z nich można zamocować za pomocą mocowań ISOFIX. Teraz jest to łatwiejsze, ponieważ uchwyty te są rozmieszczone bliżej boków samochodu.

Nowe, efektowne kierownice i ekskluzywne opcje BMW Individual.

Jednym z ciekawych elementów z listy wyposażenia standardowego w nowym BMW serii 3 Limuzyna jest nowa sportowa kierownica skórzana z przyciskami wielofunkcyjnymi, podparciami na kciuki i galwanizowanymi aplikacjami. W ramach wyposażenia opcjonalnego można także zamówić sportową kierownicę skórzaną M oraz skórzaną kierownicę BMW Individual.

Począwszy od wejścia na rynek nowego BMW serii 3 Limuzyna w ofercie wyposażenia dodatkowego BMW Individual dostępna będzie deska rozdzielcza BMW Individual obita skórą. Dodatkowy ekskluzywny akcent w kabinie można także zapewnić poprzez listwy progowe z napisem „BMW Individual”.

Udoskonalona widoczność z każdej strony, elektrycznie sterowany szklany dach o większej powierzchni.

Smuklejsze słupki A, nowa lokalizacja monitora pokładowego i wyjątkowo wąska ramka lusterka wstecznego zapewniają optymalną widoczność przez przednią szybę i dodają wnętrzu przestronności. Znacznie poprawiono także widoczność do tyłu. Dla tych, którzy chcą widzieć podczas jazdy niebo, przewidziano szklany dach o dłuższej o 100 milimetrów powierzchni. Dzięki temu także pasażerowie z tyłu mogą teraz w pełni docenić dodatkowe światło dzienne wpadające do wnętrza auta. Podobnie jak sam dach, także jego wewnętrzna osłona wyposażona jest w funkcję elektrycznego otwierania i zamykania.

W porównaniu z poprzednim modelem znacząco zwiększono liczbę dostępnych schowków zarówno z przodu, jak i z tyłu samochodu. Oprócz tradycyjnego schowka na rękawiczki i schowka pod środkowym podłokietnikiem, dodatkowe schowki umieszczono przed dźwignią biegów i pod panelem sterowania funkcjami oświetlenia po stronie kierowcy. Kolejnym miejscem do przechowywania są przestronne kieszenie drzwi. Osłona w przedniej części konsoli środkowej otwiera się po naciśnięciu, odsłaniając dwa uchwyty na napoje, gniazdko 12 V i port USB. Drugi port USB znajduje się w podświetlanym schowku pod środkowym podłokietnikiem, a specyfikacja standardowa obejmuje również interfejs Bluetooth. System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia bezprzewodowe ładowanie indukcyjne kompatybilnych smartfonów.

Bagażnik w nowym BMW serii 3 Limuzyna ma pojemność 480 litrów, a nowy podział na główną przestrzeń bagażową i oddzielne schowki pozwolił uzyskać dodatkowe 36 litrów przestrzeni bagażowej. W ramach opcjonalnego pakietu schowków dostępne są dodatkowe miejsca na przedmioty, siatki rozdzielające po obu stronach tapicerki bagażnika, haczyki na torby i gniazdko 12 V w bagażniku. Oparcie tylnej kanapy dzielone standardowo w proporcjach 40:20:40 ułatwia przewożenie dużych i nieporęcznych przedmiotów. Na liście opcjonalnych dodatków znajduje się także automatyczna obsługa pokrywy bagażnika i elektrycznie wysuwany hak holowniczy. Jeżeli specyfikacja

obejmuje opcję dostępu komfortowego, samochód automatycznie odblokowuje się po wykryciu w bliskiej odległości pilota i ponownie blokuje, gdy pilot znajdzie się poza wykrywanym zasięgiem. Kolejną funkcją jest bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika. Nowy czujnik ruchu w kluczyku na bieżąco monitoruje, czy kluczyk jest noszony (i dlatego stale przekazuje sygnał) czy też został odłożony i może przełączyć się w tryb czuwania z wyłączoną funkcją transmisji sygnału.

Oświetlenie ambientowe tworzy nastrojowy klimat we wnętrzu.

Wypożyczenie standardowe nowego BMW serii 3 Limuzyna obejmuje całkowicie diodowe oświetlenie kabiny. Pakiet obejmuje lampki do czytania, oświetlenie przedniej i tylnej części wnętrza, a także schowka na rękawiczki i schowka pod środkowym podłokietnikiem, przestrzeni na nogi, lusterek w osłonach przeciwsłonecznych i w bagażniku oraz oświetlenie przy otwieraniu drzwi. Opcjonalne oświetlenie ambientowe zapewnia doskonałą iluminację kabiny. Funkcję tę można regulować w zależności od preferencji. Dodatkowe pośrednie oświetlenie konturowe wzdłuż deski rozdzielczej i bocznych drzwi wykonano przy wykorzystaniu precyzyjnie rozmieszczonych światłowodów diodowych, tworząc dynamiczny, luksusowy klimat.

Korzystając z menu iDrive, kierowca może wybrać spośród sześciu kolorów światła i jedenastu kombinacji jasności, rozkładu światła i kolorystyki dla wszystkich źródeł światła wewnątrz auta. Dodatkowo funkcja dynamicznego oświetlenia wnętrza w określonych sytuacjach emituje pulsujące sygnały świetlne. Są one widoczne przy włączonym silniku na osłonach otwartych drzwi oraz przy telefonicznym połączeniu przychodzącym w obszarze deski rozdzielczej. Kolejną z funkcji opcjonalnego oświetlenia ambientowego jest Welcome Light Carpet, czyli świetlny dywan oświetlający kierowcy drogę do pojazdu aktywowany po otwarciu drzwi lub odblokowaniu zamka centralnego.

Idealna widoczność: adaptacyjne reflektory diodowe z BMW Laserlight .

W wyposażeniu standardowym za oświetlanie drogi odpowiadają w pełni diodowe reflektory, które bazują na diodach LED nie tylko w światłach mijania i drogowych, ale także w światłach do jazdy dziennej i kierunkowskazach. Opcjonalne reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji obejmują funkcję dynamicznego doświetlania zakrętów i mają elementy diodowe w kształcie litery U zarówno w reflektorach wewnętrznych i zewnętrznych, jak i światłach do jazdy dziennej. W połączeniu z tymi wariantami reflektorów dostępny jest opcjonalnie asystent świateł drogowych. Diodowe reflektory przeciwmgłowe (wyposażenie dodatkowe) mają poziomy kształt i są harmonijnie zintegrowane z zewnętrznymi wlotami powietrza.

Aby zapewnić jeszcze lepszą widoczność podczas jazdy nocą, w ofercie dostępne są adaptacyjne reflektory diodowe z BMW Laserlight, które obejmują dynamiczne oświetlenie jezdni i nieoślepiające światła drogowe. W tym systemie udoskonalono działanie świateł drogowych dzięki technologii

BMW Laserlight z funkcją nieoślepiającego asystenta. W efekcie zasięg światła drogowych został wydłużony do około 530 metrów, czyli jest niemal dwukrotnie większy niż w przypadku reflektorów w pełni diodowych. Asystent światła drogowych (także część pakietu) zapobiega oślepianiu samochodów nadjeżdżających z przeciwka i pojazdów poprzedzających. Niebieskie akcenty w kształcie litery L wewnątrz efektywnych podwójnych reflektorów zdradzają zastosowanie tej niezwykle wyrafinowanej technologii oświetleniowej.

Innowacyjną technologię zastosowano także przy czyszczeniu szyby przedniej. Pióra wycieraczek ze zintegrowanymi dyszami spryskiwacza, zaprojektowane specjalnie dla BMW serii 3 Limuzyna, umożliwiają równomierne rozprowadzanie płynu do spryskiwaczy, aby nie pogarszać widoczności niezależnie od prędkości, z jaką porusza się samochód.

Zoptymalizowane właściwości akustyczne: klimatyzacja, słupki A, szyba przednia i drzwi.

Nowe BMW serii 3 wyposażone jest standardowo w czujnik deszczu, automatyczne włączanie reflektorów, system telefoniczny z zestawem głośnomówiącym oraz klimatyzację automatyczną. Dostępna jest również opcjonalna automatyczna klimatyzacja trójstrefowa z niezależną kontrolą ustawień temperatury i rozdziału powietrza zarówno po stronie kierowcy i pasażera obok, jak i z tyłu kabiny pasażerskiej. Udoskonalono także parametry akustyczne obu systemów. Zmodyfikowano kanały i wyloty powietrza i zredukowano straty ciśnienia. Pozwoliło to znacząco ograniczyć szumy przepływu podczas działania wentylacji, ogrzewania lub klimatyzacji.

Zastosowane w nadwoziu rozwiązania skutecznie eliminują odgłosy wiatru, zwiększając komfort akustyczny, a pianka strukturalna wypełniająca słupki A zapewnia izolację odgłosów powietrza. Elementem wyposażenia standardowego w nowym BMW serii 3 Limuzyna jest przednia szyba ze szkła akustycznego. Opcjonalnie oferowane są też szyby boczne ze szkła akustycznego. Można także zamówić fabryczny system ogrzewania postojowego. Można go włączać przy użyciu systemu operacyjnego iDrive lub opcjonalnego kluczyka BMW z wyświetlaczem lub poprzez BMW Connected za pośrednictwem smartfonu.

Specjalny system rozrywkowy i audio.

Pakiet BMW Live Cockpit z radiem Professional dostępny w ramach wyposażenia standardowego BMW serii 3 Limuzyna obejmuje sześć głośników o mocy 100 W.

System głośników hi-fi oferuje dziesięć źródeł dźwięku i wzmacniacz o mocy 205 W. Dla tych, którzy chcą cieszyć się najwyższą jakością dźwięku, w nowym BMW serii 3 Limuzyna dostępny jest opcjonalny system Harman Kardon Surround Sound. System obejmuje 16 głośników i cyfrowy 7-kanalowy wzmacniacz o mocy wyjściowej 464 W.

Systemy wspomagające kierowcę. Przecieranie szlaku do zautomatyzowanej jazdy.



Nowe BMW serii 3 Limuzyna wynosi sportową radość z jazdy na całkiem nowy poziom. Jednocześnie odgrywa pionierską rolę, jeśli chodzi o systemy wspomagające kierowcę, które ułatwiają jazdę w monotonna sytuacjach – na przykład w korkach i przy dużym nasileniu ruchu – i pomagają w trudnych sytuacjach manewrowych. Nowa generacja modelu oferuje znacznie większy wybór standardowych i opcjonalnych systemów podnoszących komfort i bezpieczeństwo jazdy. Za sprawą szerokiej gamy zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę nowe BMW serii 3 Limuzyna znajduje się dalej na drodze do zautomatyzowanej jazdy niż samochody konkurencji.

Otoczenie pojazdu jest monitorowane przy wykorzystaniu obrazów z kamer oraz danych gromadzonych przez czujniki radarowe i ultradźwiękowe, aby ostrzegać kierowcę o zagrożeniach lub minimalizować ryzyko wypadku poprzez hamowanie lub skręt. Opcjonalny regulator prędkości z funkcją hamowania ułatwia jazdę na długich trasach, automatycznie przyspieszając lub zwalniając, aby utrzymać ustawioną przez kierowcę prędkość. Prędkość można przejmować bezpośrednio z wyświetlacza systemu rozpoznawania znaków drogowych z tolerancją do 15 km/h. Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go idzie jeszcze dalej we wspomaganiu kierowcy. Nie tylko utrzymuje zadaną, stałą prędkość jazdy, ale także bezpieczną odległość od pojazdów poprzedzających. System działa w zakresie prędkości od 0 do 210 km/h i może w razie potrzeby zatrzymać pojazd. Maksymalny okres, jaki musi upłynąć, zanim samochód ponownie ruszy z miejsca, został wydłużony do 30 sekund. Aby określić idealny moment ruszenia z miejsca, czujniki systemu rejestrują teraz nie tylko pojazd bezpośrednio poprzedzający, ale także pojazd znajdujący się przed nim.

W wyposażenie standardowe nowego BMW serii 3 Limuzyna obejmuje ostrzegania przed kolizją i pieszymi z miejską funkcją hamowania, która w najnowszej wersji rozpoznaje również rowerzystów. W zależności od sytuacji system może zatrzymać pojazd, aby uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki. Opcjonalny system asystujący kierowcy obejmuje dodatkowo funkcje ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu i ostrzegania przy zmianie pasa. Działają one w zakresie prędkości od 70 do 210 km/h i od 20 km/h odpowiednio do maksymalnej prędkości samochodu, przekazując impuls do układu kierowniczego, który pomaga kierowcy w sprowadzeniu pojazdu na właściwy tor jazdy. Pozostałe funkcje systemu asystującego kierowcy obejmują ostrzeganie przed kolizją tylną i ruchem poprzecznym podczas cofania. Funkcje te zmniejszają ryzyko zderzenia podczas cofania przy

niewystarczającej widoczności. Funkcja ostrzegania przed ruchem poprzecznym przy cofaniu kontroluje sytuację za samochodem przy wykorzystaniu czujników radarowych w pasie tylnym i kamery cofania.

System asystujący kierowcy Professional: pełen komfort i bezpieczeństwo.

Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional obejmuje pełną gamę rozwiązań wspomagających kierowcę, gwarantując najwyższy komfort i bezpieczeństwo jazdy. Podstawą jest tutaj kamera trójogniskowa opracowana we współpracy z Mobileye, współpracująca z umieszczonym z przodu czujnikiem radarowym. Systemy wchodzące w skład kompletnego pakietu są dostępne w bardzo szerokim zakresie sytuacji. Oprócz wszystkich elementów systemu asystującego kierowcy i aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go, pakiet zawiera także asystenta kierowania i toru jazdy, który analizuje znaki drogowe i rejestruje poprzedzające pojazdy, utrzymując pojazd na wykrytym pasie we współpracy z kierowcą. Dzięki temu skutecznie pomaga kierowcy podczas jazdy na wąskich drogach, na przykład w obszarze robót drogowych. System wykrywania dłoni na kierownicy charakteryzuje się wysoką czułością i rejestruje kontakt nawet przy krótkim dotknięciu kierownicy palcami. Specjalny przycisk na lewym ramieniu kierownicy zapewnia łatwą obsługę systemów. Jednokrotne naciśnięcie przycisku uruchamia aktywny regulator prędkości, asystenta kierowania i toru jazdy.

Innym istotnym elementem systemu asystującego Professional jest asystent pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Oprócz wizualnych sygnałów ostrzegawczych i wibracji kierownicy aktywna ochrona przed kolizją boczną obejmuje interwencję układu kierowniczego, aby uniknąć kolizji. Szeroki wachlarz funkcji systemu asystującego kierowcy Professional uzupełnia funkcja ostrzegania przed przeszkodami, która w nowej wersji reaguje na obecność pieszych, ostrzeganie przed pierwszeństwem pojazdu i ostrzeganie przed jazdą pod prąd, a także ostrzeganie przed ruchem poprzecznym podczas cofania, które monitoruje sytuację na drodze o słabej widoczności także przy manewrowaniu w przód.

Większa powierzchnia i zoptymalizowana grafika: najnowsza generacja wyświetlacza BMW Head Up.

Opcjonalny wyświetlacz BMW Head Up pomaga skoncentrować się na drodze, a jednocześnie zapewnia wyjątkowo bezpieczną radość z jazdy nowym BMW serii 3 Limuzyna. Wyświetlacz pokazuje dane dotyczące jazdy na przedniej szybie bezpośrednio w polu widzenia kierowcy, bez konieczności odrywania wzroku od drogi. W systemie najnowszej generacji powierzchnia wyświetlacza jest o 70 procent większa niż w poprzednim BMW serii 3. Udoskonalono także grafikę i rozszerzono zakres wyświetlanych danych. Informacje widoczne na wyświetlaczu BMW Head Up obejmują: prędkość samochodu, ograniczenia prędkości i wyprzedzania, komunikaty Check Control, wskaźniki stanu, ostrzeżenia z systemów wspomagających,

szczegółowe wskazówki dotyczące trasy i zakrętów, listy kontaktów i odtwarzania.

Kolejną funkcją obsługiwaną poprzez wyświetlacz BMW Head Up jest ostrzeganie o odstępach. Jest to jedna z funkcji aktywnego regulatora prędkości, która poprzez miganie odpowiedniej ikony ostrzega kierowcę, że samochód zbliża się do poprzedzającego pojazdu na odległość mniejszą niż ustawiona odległość minimalna.

Parkowanie i manewrowanie nigdy nie było łatwiejsze: asystent parkowania plus z asystentem cofania.

Kierowcy nowego BMW serii 3 Limuzyna mogą również polegać na kompleksowym wsparciu innowacyjnych systemów wspomagających podczas parkowania i manewrowania. Opcjonalna funkcja Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu przekazuje wizualne i dźwiękowe wskazówki umożliwiające zapobieganie kolizjom z przeszkodami z boku lub z tyłu pojazdu. Dostępny w ramach wyposażenia opcjonalnego asystent parkowania automatycznie wyszukuje miejsca parkingowe równoległe lub prostopadłe do jezdni, a następnie wykonuje manewr parkowania. W swojej najnowszej wersji system kieruje samochodem, przyspieszając i hamując, a także (w modelach wyposażonych w 8-stopniową skrzynię Steptronic) włączając odpowiednie biegi. Oprócz tego asystent parkowania może być wykorzystywany do automatycznego wyparkowywania z równoległych miejsc parkingowych. W tym celu kierowca musi określić kierunek wyjazdu, włączając kierunkowskaz po odpowiedniej stronie. Następnie system ustawia pojazd – odpowiednio cofając i manewrując – w pozycji, z której kierowca może wyjechać z miejsca parkingowego przy określonym skřęcie kierownicy.

Kolejną z funkcji asystenta parkowania jest innowacyjny asystent cofania, który pomaga kierowcy przy wyjeździe z miejsca parkingowego lub manewrowaniu w ciasnej przestrzeni. System jest jedynym tego rodzaju asystentem w nowym segmencie BMW serii 3 Limuzyna i stanowi kolejny krok na drodze do zautomatyzowanej jazdy. Asystent cofania zapewnia bardzo wygodną opcję automatycznego cofania w ciasnych zaułkach lub przy braku wystarczającej widoczności, na przykład na piętrowym parkingu czy przy wjazdach na podwórze albo dziedzińce. W tym celu system zapamiętuje ruchy kierownicy dla odcinka, który samochód właśnie pokonał przy prędkości nie większej niż 36 km/h. System jest wtedy w stanie cofać na odcinku do 50 metrów, jadąc dokładnie po tej samej linii, którą przejechał do przodu. Kierowca musi jedynie obsługiwać pedały gazu i hamulca, monitorując otoczenie wokół samochodu. Asystent cofania może cofać samochód z prędkością do 9 km/h.

Opcjonalna kamera cofania i funkcje zawarte w pakiecie asystenta parkowania plus (także w wyposażeniu opcjonalnym) dają kierowcy doskonały ogłąd sytuacji podczas manewrowania, parkowania i wyjazdu z miejsc parkingowych. Funkcje Park View, Panorama View i 3D Top View tworzą obraz 360°

samochodu i jego otoczenia – z różnych perspektyw – na monitorze pokładowym. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive. Premiera inteligentnego asystenta osobistego BMW.



W nowym BMW serii 3 Limuzyna debiutuje Inteligentny asystent osobisty BMW, czyli inteligentny, cyfrowy specjalista, który reaguje na hasło: „Hej BMW”. BMW Group chce zrewolucjonizować radość z jazdy dzięki inteligentnemu asystentowi osobistemu BMW, wkraczając w ten sposób w nową erę, w której kierowcy będą mogli coraz efektywniej obsługiwać samochód i uzyskiwać dostęp do funkcji i informacji poprzez wydawanie poleceń głosowych w języku angielskim. Zakres dostępnych funkcji i umiejętności będzie stale rozszerzany w ramach regularnych aktualizacji przesyłanych na smartfona i do samochodu dzięki funkcji zdalnej aktualizacji oprogramowania.

BMW zyskuje cyfrową osobowość.

Inteligentny asystent osobisty BMW uczy się nawyków i przyzwyczajeń, a następnie stosuje je w odpowiednim kontekście. Pomaga kierowcy, zapamiętuje preferencje i zna ulubione ustawienia, np. ogrzewanie foteli czy też często odwiedzane miejsca na podstawie systemu nawigacyjnego („Take me home” – prowadź do domu). Unikatową cechą nowego asystenta – niedostępną w innych rozwiązaniach tego typu – jest możliwość nadania mu imienia (np. „Tomek” czy „Kasia”). Dzięki temu zyskuje jeszcze bardziej indywidualny charakter i więcej osobowości. Inteligentny asystent osobisty nie tylko czeka na polecenia kierowcy, ale także służy mu pomocą. Potrafi nawet prowadzić konwersacje („Hey BMW, what’s the meaning of life?” – Hej BMW, jaki jest sens życia?). Zna funkcje samochodu i jest w stanie obsługiwać je odpowiednio do potrzeb. Wypowiedzenie „Hey BMW, I’m cold” – hej BMW, zimno mi – sprawi, że asystent odpowiednio dostosuje temperaturę wewnątrz samochodu. Dzięki bieżącym aktualizacjom technicznym asystent będzie uczyć się kolejnych preferencji użytkownika oraz ulubionych ustawień. Asystent uczy się z każdym wydanym poleceniem, każdym zadaniem pytaniem i każdym dokonanym ustawieniem.

Towarzysz każdej podróży: cyfrowy specjalista BMW.

Inteligentny asystent osobisty BMW oznacza, że na pokładzie stale dostępny jest prawdziwy ekspert BMW. Potrafi wyjaśnić najróżniejsze funkcje („Jak działa asystent świateł drogowych?”), podać informacje o aktualnym stanie samochodu („Czy poziom oleju jest prawidłowy?”) i odpowiedzieć na pytania („Czy są jakieś komunikaty ostrzegawcze?”). Zna ulubione ustawienia kierowcy, a nawet może aktywować ich kombinację, aby zwiększyć poziom komfortu. Na przykład „Hej BMW, jestem zmęczony/zmęczona” powoduje

uruchomienie programu witalizacji, który dostosowuje oświetlenie, muzykę i temperaturę i inne, aby pobudzić kierowcę.

Doskonały pilot.

W skrócie, Inteligentny asystent osobisty jest idealnym pilotem, który przydaje się zwłaszcza w codziennej jeździe („Hej BMW, poszukaj najbliższej stacji benzynowej na naszej trasie”). Aby jeszcze bardziej usprawnić nawigację, kierowca może udostępnić asystentowi kalendarz i kontakty. Ułatwia to znalezienie miejsca parkingowego w miejscu docelowym, podanie informacji o korkach na trasie i przypomnienie kierowcy, kiedy musi wyruszyć w drogę. Asystent zapamiętuje również często odwiedzane przez kierowcę lokalizacje. Dzięki integracji asystenta z Microsoft Office 365 i Skype for Business BMW zmienia się w mobilne biuro, a kierowca może brać udział w telekonferencjach czy odczytywać e-maile. Inteligentny asystent osobisty BMW jest także ekspertem w dziedzinie rozrywki. Może od razu rozpoznać utwór aktualnie odtwarzany w radio lub wyszukać stację nadającą określony rodzaj muzyki („Odtwórz muzykę klasyczną”).

Pasażerowie jako piloci.

Nowe BMW serii 3 Limuzyna daje pasażerom podróżującym z przodu i z tyłu niedostępną wcześniej możliwość kształtowania wrażeń z jazdy. Za zgodą kierowcy pasażer może podłączyć swój smartfon do samochodu za pomocą funkcji Connected Command, a następnie sterować wybranymi funkcjami. W ten sposób pasażerowie uczestniczą w prowadzeniu samochodu, korzystając z aplikacji BMW Connected, na przykład wywołując aktualną trasę czy wybierając rozrywkę na pokładzie i ustawienia systemu klimatyzacji.

Inteligentny asystent osobisty BMW będzie dostępny w nowym BMW serii 3 Limuzyna od listopada 2018 roku w ramach nowego systemu operacyjnego BMW 7.0 i w połączeniu z pakietem Live Cockpit Professional przez okres trzech lat. Pakiet Connected w wersji Professional zawiera szeroki wachlarz dodatkowych funkcji. Będzie dostępny w 23 językach i na takiej samej liczbie rynków w wersji podstawowej ze sterowaniem głosowym. W USA, Niemczech, Wielkiej Brytanii, Włoszech, Francji, Hiszpanii, Szwajcarii, Austrii, Brazylii i Japonii – a od maja 2019 roku także w Chinach – inteligentny asystent osobisty BMW umożliwi korzystanie z bardziej naturalnych poleceń głosowych i zapewni szereg innych inteligentnych funkcji.

BMW Digital Key: smartfon jako klucz samochodowy.

Funkcja BMW Digital Key umożliwia otwieranie i zamykanie BMW serii 3 Limuzyna za pomocą smartfonu obsługującego technologię zbliżeniową Near Field Communication (NFC). Dzięki temu tradycyjny klucz samochodowy staje się zbędny. Wystarczy przyłożyć smartfon do klamki, aby otworzyć samochód. Podobnie można też uruchomić silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku. BMW Connected umożliwia kierowcy dodatkowo udostępnianie funkcji Digital Key przez aplikację BMW Connected maksymalnie pięciu innym osobom.

Funkcja BMW Digital Key jest dostępna w obsługujących technologii NFC smartfonach Samsung Galaxy z systemem Android w wersji 8.0 lub wyższej.

Connected Navigation z nowymi usługami cyfrowymi.

„Connected Navigation” obejmuje szereg usług cyfrowych stworzonych do zaawansowanego, płynnego i kontekstowego planowania tras zarówno w samochodzie, jak i poza nim. Kierowcy nowego BMW serii 3 Limuzyna będą mogli przysyłać cele podróży z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego samochodu. Najważniejsze miejsca docelowe będą zapisywane w BMW Connected i synchronizowane z samochodem, aby najważniejsze adresy były zawsze dostępne z każdego urządzenia. Szczególnie pomocną nową funkcją jest asystent miejsc parkingowych, który przed dotarciem do celu proponuje kierowcy różne opcje parkowania. Usługa informuje o najbliższym parkingu wielopoziomowym oraz proponuje trasy dojazdu dające duże szanse na znalezienie miejsca parkingowego w pobliżu celu podróży. Dostępna wcześniej funkcja On-Street Parking Information oraz usługi ParkNow zostały inteligentnie włączone w zakres funkcji nowego asystenta.

Właściwa informacja we właściwym czasie: wyświetlacze i funkcje sterowania w systemie operacyjnym BMW 7.0.

Nowo zaprojektowany zestaw wskaźników i monitor pokładowy o rozszerzonej funkcjonalności wynosi intuicyjne sterowanie BMW serii 3 Limuzyna na kolejny poziom, sprzyjając skupieniu uwagi kierowców na drodze. Pakiet BMW Live Cockpit oferowany w wyposażeniu standardowym składa się z systemu operacyjnego iDrive z monitorem pokładowym o przekątnej 8,8 cala z funkcją dotykową oraz zestawu wskaźników z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,7 cala. Dostępny w wyposażeniu opcjonalnym pakiet BMW Live Cockpit Plus zawiera takie funkcje jak kontroler dotykowy, system nawigacyjny, dwa porty USB do przysyłania danych, przygotowanie do Apple CarPlay i interfejs wi-fi.

Również dostępny opcjonalnie pakiet BMW Live Cockpit Professional stanowi natomiast w pełni cyfrowy układ wyświetlaczy i system operacyjny o idealnej łączności. Obejmuje zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej ekranu 12,3 cala umieszczony za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Pakiet wyposażenia obejmuje także adaptacyjny system nawigacyjny i system multimedialny z dyskiem twardym o pamięci 20 GB.

BMW Live Cockpit Professional w specyfikacji nowego BMW serii 3 Limuzyna daje również korzyści systemu operacyjnego BMW 7.0. System operacyjny BMW najnowszej generacji ma w pełni cyfrowe wyświetlacze i jest jeszcze bardziej dostosowany do potrzeb kierowcy, aby jak najbardziej zwiększać poziom koncentracji podczas jazdy. Przejrzysty wyświetlacz i uporządkowana struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania dostarczają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. Nowy wyświetlacz

informacyjny pośrodku zestawu wskaźników ma teraz dość miejsca, aby pomieścić na przykład mapę nawigacji. Menu główne na monitorze pokładowym umożliwia kierowcy skonfigurowanie maksymalnie dziesięciu stron zawierających od dwóch do czterech kafelków z dynamiczną treścią. Zarówno treść, jak i elementy graficzne, można w jeszcze większym stopniu indywidualizować, co pokazuje makietą pojazdu zgodna z rzeczywistym kolorem karoserii i linią wyposażenia. Udoskonalono również intuicyjną interakcję multimodalną pomiędzy kierowcą a pojazdem. Grafika na monitorze pokładowym dostosowuje się do trybu działania. Udoskonalono także system sterowania głosowego (reagujący na polecenia wydawane w naturalnej mowie) i wprowadzono dwa dodatkowe gesty do opcjonalnego modułu sterowania gestami BMW, co daje łącznie siedem gestów. W zależności od sytuacji kierowca może obsługiwać poszczególne funkcje poprzez kontroler iDrive, przyciski na kierownicy, sterowanie dotykowe, głosowe lub system sterowania gestami.

System operacyjny BMW 7.0 gwarantuje pełną elastyczność dodawania nowych usług cyfrowych. Przy zakupie klient może wybrać spośród trzech wersji pakietu Live Cockpit bazującego na nowej koncepcji wskazań i obsługi. Każda z wersji zawiera zestaw przydatnych usług dopasowanych do indywidualnych potrzeb użytkownika. W dowolnej chwili można także dodawać nowe lub już dostępne usługi w zależności od posiadanego pakietu Live Cockpit. Klienci BMW będą mieć możliwość pobierania kolejnych usług cyfrowych w Sklepie BMW ConnectedDrive i ich instalacji w samochodzie dzięki funkcji zdalnej aktualizacji. Trzy pakiety Live Cockpit można wykupić na okres trzech miesięcy, roku lub trzech lat.

Zawsze na bieżąco: zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dzięki funkcji zdalnej aktualizacji nowe BMW serii 3 Limuzyna będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można importować „over the air” za pośrednictwem aplikacji BMW Connected na smartfonie lub bezpośrednio do samochodu za pomocą wbudowanej karty SIM. Instalacja jest tak prosta, jak aktualizacja smartfona. Zakres aktualizacji może być różny – od poprawy bezpieczeństwa i jakości po nowe funkcje oprogramowania i ulepszone funkcje pojazdu. Klienci mogą również wybierać nowe funkcje lub rezygnować z funkcji, które zostały dodane od czasu zakupu. Zapewnia to maksymalną elastyczność, zaoszczędzając użytkownikom wizyt w serwisie BMW w celu aktualizacji oprogramowania.