

Nowe BMW X7. Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
---	---

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Nowy wymiar luksusu.	4
---------------------------	---

Wnętrze i wyposażenie.

Więcej miejsca na ekskluzywną atmosferę.	7
---	---

Napęd i wrażenia z jazdy.

Najwyższy komfort i wszechstronna dynamika.	11
--	----

Systemy wspomagające kierowcę.

Najnowocześniejsze systemy zwiększające komfort i bezpieczeństwo.	14
--	----

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.

Cyfrowe, inteligentne i w pełni sieciowe.	17
--	----

Nowe BMW X7.

Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW X7 xDrive40i:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2998 cm³,
moc: 250 kW (340 KM) przy 5500 – 6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1500 – 5200 obr/min,
przyspieszenie (0 – 100 km/h): 6,1 s,
prędkość maksymalna: 245 km/h,
średnie zużycie paliwa*: 9,0 – 8,7 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 205 – 198 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW X7 xDrive30d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2993 cm³,
moc: 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000 – 2500 obr/min,
przyspieszenie (0 – 100 km/h): 7,0 s,
prędkość maksymalna: 227 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,8 – 6,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 178 – 171 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wszystkie dane tymczasowe.

BMW X7 M50d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność skokowa: 2993 cm³,
moc: 294 kW (400 KM) przy 4400 obr/ min,
maks. moment obrotowy: 760 Nm przy 2000 – 3000 obr/min,
przyspieszenie (0 – 100 km/h): 5,4 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,4 – 7,0 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 193 – 185 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wszystkie dane tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 715/2007 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu i stylistyka. Nowy wymiar luksusu.



BMW prezentuje nową definicję luksusu. BMW X7 łączy maksymalną prezencję, ekskluzywność i komfort z wszechstronnością pojazdu typu Sports Activity Vehicle (SAV). Dzięki doskonałej technologii napędu i układu jezdnego, dużej przestrzeni w trzech rzędach siedzeń, luksusowej atmosferze i zaawansowanemu wyposażeniu najnowszy i największy model BMW X zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy. Na zewnątrz BMW X7 łączy w sobie nowoczesną elegancję charakterystyczną dla modeli BMW w segmencie luksusowym z dostojnym charakterem i pewnością siebie.

Wraz z pierwszym BMW X7 producent samochodów klasy premium kontynuuje swoją ofensywę modelową w segmencie luksusowym. Zwiększona aktywność w tej klasie oraz konsekwentne rozszerzanie gamy modeli BMW X należą do kluczowych obszarów rozwoju firmy w ramach strategii NUMBER ONE > NEXT.

Nowe BMW X7 będzie produkowane w zakładach BMW w Spartanburgu w Południowej Karolinie – centrum kompetencyjnym modeli BMW X. W tym miejscu montowane są również BMW X3, BMW X4, BMW X5 oraz BMW X6.

Nowe BMW X7 wejdzie na rynek w marcu 2019 r.

Nowy wymiar prezencji, luksusu i nowoczesności.

Wielkość nowego BMW X7 zapewnia luksus w nowym wymiarze. Długość 5151 mm, szerokość 2000 mm, wysokość 1805 mm i rozstaw osi 3105 mm dają harmonijne proporcje i wyraźnie pozycjonują samochód na topie rodziny BMW X. Wyjątkową prezencję nowego BMW X7 podkreśla również pionowy przód auta. Wygląd BMW X7 to efekt nowego języka stylistycznego charakteryzującego się klarownymi powierzchniami i precyzyjnie prowadzonymi liniami.

Front nowego BMW X7 dominują największe „nerki” BMW, jakie kiedykolwiek występowały w modelach tej marki. W połączeniu z płaskimi podwójnymi reflektorami sięgającymi aż do atrapy chłodnicy BMW podkreślają szerokość auta. Nowe BMW X7 wyposażone jest standardowo w diodowe reflektory adaptacyjne. Opcjonalnie oferowane są światła laserowe BMW z diodowymi reflektorami adaptacyjnymi. W tym systemie reflektor laserowy BMW z Selective Beam optymalizuje funkcję światła drogowych. Dzięki temu ich zasięg zwiększa się do ok. 600 m. Szeroki dolny wlot powietrza podzielony jest w wersji standardowej przez poziomą, a w połączeniu ze stylistyką Pure Excellence ukształtowaną trójwymiarowo chromowaną wstawkę, która wznosi

się pionowo po bokach. Płaskie diodowe reflektory przeciwmgłowe są wbudowane w pas przedni po obu stronach aluminiowej atrapy osłony podwozia.

W widoku bocznym duże powierzchnie szyb i długa, dynamiczna linia dachu zapowiadają przestronne i jasne wnętrze nowego BMW X7. Na dużą przestronność na tylnych miejscach wskazują długie drzwi tylne, które zwiększają też komfort wsiadania i wysiadania. Charakterystyczną cechą nowego języka stylistycznego marki są klarownie ukształtowane powierzchnie i wyrazista linia przetłoczenia wznosząca się w stronę tyłu. Wszechstronna funkcjonalność nowego BMW X7 sygnalizowana jest przez duży prześwit i opcjonalne relingi dachowe. Elegancję i ekskluzywność podkreślają między innymi chromowane listwy ozdobne na progach, które łączą się bezpośrednio ze skrzelami i biegną aż do tylnego zderzaka, jak również okrągłe kontury nadkoli utrzymanych w kolorze karoserii i mieszczących obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 22 cali.

Obszerne wymiary nowego BMW X7 widać również z tyłu, który podzielony jest poziomymi liniami i pionowymi krawędziami aerodynamicznymi. Płaskie diodowe lampy tylne tworzą wyraźny podział widoku tylnego. Łączy je chromowana listwa – cecha, która wcześniej występowała tylko z tyłu luksusowych BMW serii 7 Limuzyna.

Kolejnym ekskluzywnym akcentem są wysokiej jakości końcówki rur wydechowych i umieszczona pomiędzy nimi atrapa osłony podwozia oferowana w ramach stylistyki Pure Excellence.

Nowe BMW X7 wyposażone jest standardowo w 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Asortyment opcjonalnych obręczy kół obejmuje wersje 21- i 22-calowe.

Stylistyka Pure Excellence, pakiet sportowy M i ekskluzywne opcje BMW Individual.

Alternatywą dla wyposażenia standardowego jest stylistyka Pure Excellence, pakiet sportowy M oraz ekskluzywne opcje BMW Individual, które oferują możliwość indywidualizacji nowego BMW X7. Grill atrapy chłodnicy w kolorze matowego aluminium, liczne akcenty w błyszczącym chromie oraz 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke oferowane w stylistyce Pure Excellence podkreślają szlachetną elegancję nowego modelu SAV. Pakiet sportowy M odzwierciedla dynamiczny potencjał nowego BMW X7 poprzez szczególnie duże wloty powietrza, 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke M oraz inne ukształtowania pasa przedniego i tylnego oraz progów. Sportowy wygląd podkreślają jeszcze inne elementy stylistyczne w błyszczącym kolorze czarnym lub w czarnym chromie zarezerwowanym dla luksusowych modeli BMW. Na życzenie elementy ozdobne dostępne są również w błyszczącym chromie. Ponadto od początku sprzedaży modelu dostępne będą opcje BMW Individual. Oferta ekskluzywnego wyposażenia zewnętrznego obejmuje m.in.

lakier metalizowany BMW Individual w kolorze kamienia słonecznego oraz 22-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich.

Wnętrze i wyposażenie.

Więcej miejsca na ekskluzywną atmosferę.



Dzięki imponującym rozmiarom wnętrza BMW X7 zapewnia nowe doświadczenie przestronności w segmencie luksusowym. Na trzech rzędach siedzeń kierowca i jego pasażerowie cieszą się wyjątkowym komfortem w eleganckim otoczeniu.

Duże powierzchnie i przejrzyste struktury nadają desce rozdzielczej nowoczesny wygląd. Ich linie są kontynuowane na bocznych drzwiach. Duże powierzchnie dekoracyjne na desce rozdzielczej i konsoli środkowej obramowane galwanizowanymi listwami akcentowymi podkreślają ekskluzywny i elegancki charakter wnętrza. Standardowo nowe BMW X7 wyposażone jest w skórzaną kierownicę sportową. Nowo zaprojektowany zespół ekranów BMW Live Cockpit Professional składa się z monitora pokładowego i w pełni cyfrowego zestawu wskaźników, każdy o przekątnej 12,3 cala. W połączeniu z wysokiej jakości panelem obsługi na konsoli środkowej stanowi nowoczesną interpretację charakterystycznej dla BMW orientacji na kierowcę.

Na konsoli środkowej znajdują się czytelnie pogrupowane elementy obsługi: kontroler iDrive, nowo zaprojektowany wybierak biegów, przycisk start/stop, przełącznik właściwości jezdnych i przycisk elektrycznego hamulca postojowego, a także przyciski regulacji zawieszenia pneumatycznego i opcjonalnych trybów offroadowych. Również panel obsługi ogrzewania i klimatyzacji ma nowoczesną formę. W BMW X7 także funkcje oświetlenia obsługuje się przyciskami. W wyposażeniu dodatkowym oferowane są wysokiej jakości szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi: wybierak biegów, przycisk start/stop, kontroler i regulację głośności systemu audio.

Trzy rzędy siedzeń w standardzie, dwa pojedyncze fotele w drugim rzędzie jako opcja.

Przestronność i wszechstronność wnętrza podkreślają oferowane standardowo w nowym BMW X7 trzy rzędy siedzeń obejmujące łącznie siedem miejsc. W trzecim rzędzie znajdują się dwa pełnowymiarowe siedzenia, z których nawet dorośli pasażerowie mogą korzystać podczas dłuższych podróży. Dodatkowy szklany element dachu, uchwyty na napoje i podłokietniki w bocznych tylnych podkreślają komfort podróżowania. Drugi rząd składa się standardowo z trzech siedzeń w konwencjonalnym układzie kanapy tylnej. Alternatywnie w środkowym rzędzie oferowane są dwa bardzo wygodne fotele pojedyncze umożliwiające taki sam zakres indywidualnej regulacji jak fotele przednie. Fotele pojedyncze w drugim rzędzie wyposażone są również

w zintegrowane podłokietniki i komfortowe poduszki. Odstęp pomiędzy dwoma fotelami w drugim rzędzie, dostępny po raz pierwszy w modelu SAV, tworzy wyjątkowo luksusową atmosferę z tyłu auta. Przestrzeń pomiędzy fotelami pojedynczymi może również służyć jako dostęp do trzeciego rzędu siedzeń.

Zarówno w wersji standardowej, jak i opcjonalnej siedzenia w drugim rzędzie można przesuwac w kierunku wzdłużnym o 14,5 cm (wersja 7-osobowa). Regulacja wszystkich pozycji siedzisk i nachylenia oparcia w pierwszym, drugim i trzecim rzędzie foteli obsługiwana jest elektrycznie. Oparcia siedzeń w drugim i trzecim rzędzie są również składane i rozkładane elektrycznie. Służące do tego przyciski znajdują się po stronie kierowcy, w strefie wejściowej tylnych drzwi oraz w bagażniku. Aby zoptymalizować komfort wsiadania i wysiadania z samochodu dla pasażerów w trzecim rzędzie, siedzenia w drugim rzędzie można całkowicie przechylić do przodu przez naciśnięciem przycisku. Wystarczy również jedno naciśnięcie przycisku, aby przywrócić drugi rząd siedzeń do ich standardowej pozycji, w której można bezpiecznie i wygodnie mocować foteliki dziecięce za pomocą złączy ISOFIX.

Wbudowany w drzwi kierowcy panel obsługi pozwala przesuwac siedzenia w drugim rzędzie do przodu i do tyłu. Podobnie kierowca nowego BMW X7 może przesuwac nie tylko swój własny fotel, ale także przedni fotel pasażera. W ten sposób może on odpowiednio do potrzeb zwiększyć zarówno przestrzeń na nogi, jak i komfort wsiadania i wysiadania dla pasażerów w drugim i trzecim rzędzie. Dalsze przyciski do regulacji siedziska i oparcia znajdują się w obszarze tylnych drzwi. Składanie i rozkładanie oparć siedzeń w drugim i trzecim rzędzie oraz przesuwanie siedzeń w drugim rzędzie jest również możliwe z bagażnika. Przy zajęciu wszystkich siedmiu lub sześciu miejsc siedzących bagażnik nowego BMW X7 ma pojemność 326 litrów. Składając oparcia w drugim i trzecim rzędzie, można go powiększyć do 2120 litrów. W celu ułatwienia załadunku za pomocą standardowego zawieszenia pneumatycznego można aktywować funkcję obniżania pojazdu za naciśnięciem przycisku w bagażniku. Ponadto nowe BMW X7 ma dwuczęściową pokrywę bagażnika. Standardowo oba elementy są otwierane i zamykane elektrycznie. W połączeniu z opcjonalnym dostępem komfortowym oba te elementy można też otwierać bądź zamykać automatycznie i bezdotykowo.

Standardowa tapicerka ze skóry Vernasca, podobnie jak opcjonalna rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino, oferowana jest w pięciu kolorach. Fotele sportowe w pierwszym rzędzie są podgrzewane, a opcjonalnie także wentylowane. Również siedzenia w drugim i trzecim rzędzie mogą być podgrzewane. W wyposażeniu dodatkowym oferowane są ponadto przednie fotele wielofunkcyjne z funkcją masażu.

Standardowy trzyczęściowy szklany dach panoramiczny i duże szyby zapewniają jasne wnętrze.

Do rozświetlania wnętrza nowego BMW X7 oprócz dużych powierzchni szyb przyczynia się również oferowany standardowo sterowany elektrycznie szklany dach panoramiczny. Poza elementem przednim i środkowym obejmuje on dodatkowy element szklany w tylnej części dachu. Dzięki temu wrażenie przestronności wzmacniane przez obfity dopływ światła odczuwane jest również przez pasażerów w trzecim rzędzie. Podobnie jak oba przednie, również tylny szklany element ma elektrycznie regulowaną podsufitkę. Obsługiwana jest ona za pomocą panelu przycisków w przedniej części dachu. W połączeniu z opcjonalnymi elektrycznymi roletami przeciwsłonecznymi na szybach tylnych również pasażerowie z tyłu mogą sterować podsufitkami za pomocą przycisku. Tylna część podsufitki może być również obsługiwana z trzeciego rzędu siedzeń oddzielnym przyciskiem.

Po zmroku wyjątkową atmosferę tworzy szklany dach panoramiczny Sky Lounge, w którym rozmieszczone równomiernie w szklanej powierzchni światło diodowe trafia na ponad 15 tysięcy punktów graficznych, tworząc wzór przypominający rozgwieżdżone niebo. Kolor nastrojowej inscenizacji świetlnej można indywidualnie zmieniać.

Klimatyzacja, oświetlenie wnętrza i rozrywka zapewniają luksusowe wrażenia z jazdy.

Wyposażenie standardowe nowego BMW X7 obejmuje również 4-strefową klimatyzację automatyczną. Opcjonalnie oferowana jest 5-strefowa klimatyzacja automatyczna z oddzielnym panelem obsługi i dodatkowymi wylotami powietrza w trzecim rzędzie. Oferowany również w wyposażeniu dodatkowym pakiet Ambient Air umożliwia jonizację powietrza oraz rozpylanie we wnętrzu jednego z ośmiu indywidualnie wybieranych zapachów. Umieszczone w przedniej części konsoli środkowej uchwyty na napoje mogą być opcjonalnie wyposażone w funkcję termiczną. Pozwala ona podgrzewać lub chłodzić umieszczone w nich napoje. Opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia bezprzewodowe ładowanie kompatybilnych telefonów komórkowych na półce znajdującej się przed uchwytami na napoje.

Do zapewnienia poczucia przestrzeni również podczas jazdy w nocy przyczynia się standardowe oświetlenie ambientowe z precyzyjnym diodowym oświetleniem konturowym w obszarze deski rozdzielczej, konsoli środkowej i bocznych drzwi. Aby stworzyć indywidualnie dobrany nastrój oświetlenia, za pomocą systemu operacyjnego iDrive można aktywować sześć barw światła i różne ustawienia. Funkcja ta obejmuje również Welcome Light Carpet oświetlający obszar wejścia po odblokowaniu lub otwarciu drzwi oraz dynamiczne oświetlenie wnętrza, które w określonych sytuacjach wysyła pulsujące sygnały świetlne. Są one widoczne na bocznych otwartych drzwiach przy włączonym silniku oraz w obszarze deski rozdzielczej przy telefonicznym połączeniu przychodzącym.

Dzięki dziesięciu źródłom dźwięku standardowy zestaw głośnikowy Hi-Fi w nowym BMW X7 zapewnia mocne brzmienie. Jeszcze więcej radości z programu muzycznego daje oferowany w wyposażeniu dodatkowym system Harman Kardon Surround Sound z 16 głośnikami. Natomiast szczególnie luksusowe wrażenia dźwiękowe zapewnia opcjonalny system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound z 20 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 1500 W. Cyfrowy wzmacniacz siedmiokanałowy oraz dodatkowe źródła dźwięku w obszarze dachu tworzą na wszystkich miejscach fascynująco czyste i wielowymiarowe przestrzenne brzmienie. Opcjonalny system rozrywki z tyłu Professional obejmuje dwa wyświetlacze dotykowe o przekątnej 10,2 cala w rozdzielczości Full HD, stację DVD Blue Ray, dwa złącza USB, jedno gniazdo HDMI i dwa wejścia na słuchawki. Dwa kolejne porty USB znajdują się w trzecim rzędzie siedzeń. System oferuje odpowiednią do nowej koncepcji wskaźników i obsługi BMW Operating System 7.0 możliwość wyboru i obsługi funkcji rozrywki. Pasażerowie siedzący z tyłu mają dostęp zarówno do własnych, jak i umieszczonych z przodu urządzeń multimedialnych. Ponadto można korzystać z mapy nawigacyjnej i usług BMW ConnectedDrive.

Design Pure Excellence i pakiet sportowy M o charakterystycznym wystroju wnętrza.

Dzięki charakterystycznym cechom stylistycznym wyposażenie Design Pure Excellence i pakiet sportowy M tworzą indywidualną atmosferę we wnętrzu nowego BMW X7. Obie linie stylistyczne różnią się od wersji podstawowej kontrastującymi szwami na powierzchniach foteli, elementami dekoracyjnymi w barwach M GmbH oraz charakterystycznymi podświetlanymi listwami progowymi. Pakiet sportowy M obejmuje ponadto kierownicę sportową M, antracytową podsufitkę BMW Individual, pedały, podnóżek i lamówkę foteli w wersji M oraz ekskluzywne listy ozdobne.

W chwili wprowadzenia na rynek nowego BMW X7 oferowane są również specjalnie dobrane opcje BMW Individual pozwalające nadać wnętrzu osobistą nutę. Oprócz rozszerzonej tapicerki BMW Individual ze skóry Merino oferowana jest również pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w wersji dwukolorowej w kolorze kości słoniowej i granatu nocy. Ponadto oferowane są dwa rodzaje eleganckich listew ozdobnych BMW Individual z drewna szlachetnego.

Napęd i wrażenia z jazdy. Najwyższy komfort i wszechstronna dynamika.



Mocne silniki, inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive i nowy, precyzyjnie zestrojony układ jezdy dają BMW X7 wyjątkowe w segmencie luksusowym połączenie dynamiki, niezawodności i wszechstronności. Największy model BMW X oferuje również charakterystyczną dla aut typu SAV dzielność w terenie oraz komfort jazdy i zwinność na drodze.

Portfolio jednostek napędowych dostępnych w chwili wejścia na rynek obejmuje sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy w BMW X7 xDrive40i oraz dwa sześciocylindrowe rzędowe silniki wysokoprężne w BMW X7 xDrive30d i BMW X7 M50d M Performance. Technologia BMW TwinPower Turbo w silnikach benzynowych obejmuje turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS. Pakiet technologiczny silników wysokoprężnych składa się z turbodoładowania i bezpośredniego wtrysku Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi. Wszystkie jednostki napędowe połączone są z 8-stopniową skrzynią Steptronic. System oczyszczania spalin w silnikach benzynowych obejmuje filtr cząstek stałych minimalizujący emisję drobnych pyłów. Silniki wysokoprężne wyposażone są w technologię BMW BluePerformance z filtrem cząstek stałych, katalizatorem utleniającym, katalizatorem oksydacyjnym, katalizatorem akumulacyjnym tlenków azotu i katalizatorem SCR z wtryskiem AdBlue. Dzięki temu wszystkie warianty nowego BMW X7 spełniają normę emisji spalin Euro 6d-TEMP.

Komfortowa i dynamiczna: 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Silniki w nowym BMW X7 przekazują moc do 8-stopniowej skrzyni Steptronic. Najnowsza wersja tej przekładni ma rozszerzony zakres przełożeń i nowy sterownik elektroniczny. Zmniejsza to obroty silnika, szczególnie na wyższych biegach, co przyczynia się do zwiększenia wydajności układu napędowego. Nowa generacja tłumików drgań skrętnych poprawia komfort jazdy i zmiany biegów, zmniejszając nierównomierność obrotów w układzie napędowym. Również zredukowany poślizg konwertera poprawia komfort użytkowania. Ponadto zoptymalizowany sterownik hydrauliczny jeszcze bardziej ulepsza dynamikę zmiany biegów.

Precyzyjny rozdział mocy: napęd na cztery koła xDrive z optymalnym pod względem wydajności sterowaniem i regulowaną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi.

Również w nowym BMW X7 inteligentny napęd na cztery koła zapewnia maksymalną trakcję, zwinność i stabilność jazdy. Najnowsza generacja systemu BMW xDrive gwarantuje zmienny i dostosowany do potrzeb rozkład momentu obrotowego napędu pomiędzy przednie i tylne koła. Elektronicznie sterowany napęd na cztery koła połączony z układem dynamicznej kontroli stabilności DSC zapewnia doskonałe, bezpieczne właściwości jezdne w każdych warunkach drogowych i pogodowych. W celu zwiększenia wydajności w sytuacjach, które nie wymagają napędu na cztery koła, siła napędowa może być w pełni kierowana na tylne koła.

BMW X7 M50d jest wyposażone standardowo w sportowy mechanizm różnicowy M, który zapewnia jeszcze bardziej sportową pracę napędu. Regulowana blokada mechanizmu różnicowego, również komunikująca się z DSC, ogranicza kompensację obrotów między kołami po zewnętrznej i wewnętrznej stronie zakrętu, optymalizując w ten sposób transmisję napędu w dynamicznych sytuacjach. Przeciwdziała to np. tendencji do podsterowności przy szybkim pokonywaniu zakrętów. W tym celu moment napędowy, którego odciążone koło wewnątrz zakrętu nie jest w stanie przenieść na drogę, przez co ma tendencję do poślizgu, nie jest neutralizowany poprzez interwencję hamulca, ale przenoszony na koło po zewnętrznej stronie zakrętu. Blokada elektromotoryczna powoduje lepsze wchodzenie BMW X7 w zakręt. Możliwość przenoszenia wyższego momentu obrotowego wykorzystywana jest również na wyjściu z zakrętu. Dzięki zoptymalizowanemu rozdziałowi mocy samochód może bardzo dynamicznie przyspieszać z zakrętu. Sportowy mechanizm różnicowy M optymalizuje również trakcję i przeniesienie napędu na nieutwardzonej nawierzchni i przy różnych współczynnikach tarcia jezdni między prawym i lewym tylnym kołem, zapobiegając buksowaniu koła o niewystarczającej przyczepności.

Doskonale zestrojony układ jezdny zapewniający komfort, zwinności i dzielność w terenie.

Nowe BMW X7 wyposażone jest w układ jezdny idealnie dopasowany do specyficznej koncepcji auta i napędu. Konstrukcja z osią przednią z podwójnymi wahaczami poprzecznymi i pięciowahaczową osią tylną oferuje idealne warunki dla luksusowego komfortu jazdy i typowej dla BMW zwinności.

Nowe BMW X7 M50d ma standardowo sportowy mechanizm różnicowy M, 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich oraz odpowiednie do modelu zestrojenie układu jezdny. Wyposażenie to zwiększa zwinność jazdy i precyzję sterowania, na nowo definiując typową charakterystykę samochodów M Performance w segmencie luksusowym.

Komfort jazdy nowym BMW X7 zwiększa też oferowane również w wyposażeniu standardowym pneumatyczne zawieszenie obu osi

z automatyczną regulacją poziomu. Osobna dla każdego koła regulacja zasilania zawieszenia powietrzem za pomocą cichej sprężarki elektrycznej z akumulatorem ciśnieniowym umożliwia także kompensację nierównomiernego obciążenia pojazdu. Dzięki skomunikowaniu z układem kontroli stabilności DSC zgłaszany przez czujniki zawieszenia stan załadowania pojazdu jest uwzględniany także przy regulacji hamowania. W trybie SPORT oraz przy prędkości ponad 138 km/h wysokość pojazdu jest automatycznie redukowana o 20 mm.

Ponadto kierowca może wpływać na wysokość nadwozia za pomocą przycisku w kokpicie, np. aby zwiększać ją do jazdy w terenie o maksymalnie 40 mm w porównaniu z ustawieniami standardowymi. Za pomocą drugiego przycisku w bagażniku można aktywować tryb załadunku, który obniża samochód o 40 mm. Przy ponownym ruszaniu z miejsca system automatycznie powraca do ostatnio wybranego trybu. Wysokość zawieszenia można ustawiać także wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Służą do tego nie tylko przyciski w samochodzie, lecz także opcjonalny kluczyk BMW z wyświetlaczem.

W wyposażeniu standardowym nowego BMW X7 oferowany jest zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Odpowiedni skręt tylnych kół – w zależności od prędkości jazdy zgodny lub przeciwny – poprawia zwinność na zakrętach, stabilność przy zmianie pasa ruchu oraz zwrotność w ruchu miejskim. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy ułatwia komfortowe parkowanie na niewielkich przestrzeniach oraz zapewnia dodatkową stabilność jazdy podczas wyprzedzania z prędkością autostradową.

Opcja Executive Drive Pro obejmująca aktywną stabilizację przechyłów bocznych zapewnia bardzo stabilne, a jednocześnie dynamiczne właściwości jezdne. Wspomaga zarówno zwinność i stabilność jazdy przy skrętach kierowniczy, jak i zoptymalizowane pod względem trakcji przyspieszanie na wyjściu z zakrętu. Ponadto podczas jazdy na wprost system zwiększa komfort, aktywnie przeciwdziałając wstrząsom na skutek jednostronnych nierówności nawierzchni.

Solidne atrapy osłon podwozia z przodu oferowane są w pakiecie Offroad dostępnym we wszystkich wariantach modelowych z wyjątkiem BMW X7 M50d. Ponadto pakiet obejmuje specjalne wskazania na zestawie wskaźników i monitorze pokładowym oraz dodatkowy przycisk na konsoli środkowej, który służy do wyboru czterech trybów jazdy i w połączeniu ze standardowym pneumatycznym zawieszeniem obu osi umożliwia wszechstronne ustawienia samochodu. Tryby xSnow, xSand, xGravel i xRocks aktywują idealne ustawienia wysokości zawieszenia, układu xDrive, charakterystyki pedału gazu, sterownika skrzyni biegów oraz ingerencji układu dynamicznej kontroli stabilności DSC.

Systemy wspomagające kierowcę. Najnowocześniejsze systemy zwiększające komfort i bezpieczeństwo.



Nowoczesny luksus nowego BMW X7 podkreśla również bogata oferta systemów wspomagających kierowcę, które zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy. Nowoczesne systemy przetwarzają obraz z kamer oraz czujników radarowych, oferując kierowcy jeszcze większe wsparcie w różnych sytuacjach. Systemy te odciążają kierowcę w monotonnych sytuacjach, takich jak korki czy powolny ruch drogowy i zwiększają pewność w niepewnych sytuacjach drogowych. Są najnowszym osiągnięciem na drodze do zautomatyzowanej jazdy.

Do wyposażenia standardowego nowego BMW X7 należy regulator prędkości z funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, które teraz wskazuje także rozpoznanych rowerzystów. Opcjonalny regulator prędkości z funkcją Stop & Go jest w stanie wyhamować samochód do zatrzymania i automatycznie ruszyć z miejsca. Aby zwiększyć komfort jazdy w korku, czas między zatrzymaniem i automatycznym ruszeniem z miejsca jest wydłużony do 30 s. Ponadto system może uwzględnić w automatycznych ustawieniach regulatora prędkości ograniczenia prędkości rejestrowane przez wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania z odchyleniem do 15 km/h.

Kompletny pakiet dla bezpieczeństwa i komfortu: system asystujący kierowcy Professional.

Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional oferuje szczególnie wszechstronne wsparcie w celu zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Zawiera asystenta kierowania i pasa ruchu oraz asystenta jazdy w korku i asystenta pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu i poprzedzające pojazdy oraz wspomaga kierowcę w prowadzeniu po rozpoznanym pasie. Asystent kierowania i pasa ruchu zapewnia również skuteczne wsparcie podczas utrzymywania kursu na zężeniach występujących na przykład w obszarze prac drogowych. Układ, który rozpoznaje, czy kierowca trzyma kierownicę w dłoniach, jest bardzo czuły i reaguje już na krótki dotyk kilkoma palcami. Ponadto kamera wewnętrzna zintegrowana z kokpitem (dostępna w Europie od kwietnia 2019 r.) rejestruje pozycję głowy kierowcy, sprawdzając w ten sposób, czy nadal zwraca on uwagę na sytuację na drodze. W tym przypadku czas, w którym jego ręce nie dotykają kierownicy, może zostać wydłużony do 60 sekund.

Na autostradach i innych drogach z oddzielonymi kierunkami ruchu przy włączonym asystencie kierowania i pasa ruchu można używać asystenta zmiany pasa ruchu. Aby zmienić pas ruchu, wystarczy przytrzymać dźwignię kierunkowskazu w pozycji impulsowej. Jeżeli czujniki stwierdzą, że sąsiedni pas jest wolny i nie zbliża się na nim z dużą prędkością żaden samochód, asystent kierowania komfortowo wspomaga kierowcę w zmianie pasa. Kolejnym elementem systemu jest asystent omijania. Jego zadaniem jest zapobieganie kolizjom z nagle pojawiającymi się pojazdami lub pieszymi. Niezwłocznie po rozpoznaniu manewru omijania system, poprzez ingerencję w układ kierowniczy, pomaga kierowcy zjechać na wolny sąsiedni pas.

Ponadto system asystujący kierowcy Professional obejmuje dalsze systemy wspomagające kierowcę: ostrzeganie przed ruchem poprzecznym redukuje niebezpieczeństwo kolizji podczas manewrowania do przodu i do tyłu przy wyjeździe na jezdnię w słabo widocznych miejscach. Oprócz tego w systemie asystującym kierowcy zawarte jest ostrzeganie przed zderzeniem tylnym, ostrzeganie przed drogą z pierwszeństwem przejazdu i jazdą pod prąd oraz ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu. Najnowsza wersja ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu obejmuje także aktywny impuls kierowniczy do sprowadzenia pojazdu na pożądaný pas ruchu.

Maksymalny komfort podczas parkowania i manewrów: asystent parkowania plus z asystentem cofania.

Nowe BMW X7 wyposażone jest standardowo w układ Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu. Asystent parkowania – również w wyposażeniu standardowym – umożliwia automatyczny wybór miejsca parkingowego równoległe do jezdni i zaparkowanie na nim. Układ przejmuje zarówno przyspieszanie, hamowanie i skręcanie, jak i zmianę biegów. Idealną orientację w sytuacji zapewniają funkcje Top View, Panorama View i 3D View, które odwzorowują na monitorze pokładowym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

Kolejne postępy na drodze do automatyzacji jazdy uzyskano dzięki asystentowi cofania. Oferuje on wyjątkową formę wsparcia przy wyjeździe z miejsca parkingowego lub manewrowaniu na ciasnej przestrzeni. Asystent cofania jest częścią standardowego asystenta parkowania i umożliwia automatyczne, a tym samym bardzo wygodne cofanie w wąskich i nieprzejrzyistych miejscach, takich jak parkingi wielopoziomowe lub podjazdy. W tym celu zapamiętuje ruchy kierowcy na ostatnim odcinku przejechanym do przodu z maksymalną prędkością 36 km/h. System uruchamiany jest przez naciśnięcie przycisku podczas postoju pojazdu i przy aktywnym położeniu P skrzyni biegów. Wówczas system może prowadzić pojazd na biegu wstecznym na dystansie do 50 metrów dokładnie po tej samej linii, jaka została uprzednio pokonana na wprost. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Prędkość podczas automatycznego cofania może wynosić do 9 km/h. System zachowuje w pamięci ruchy kierowcy na

ostatnio pokonanym do przodu odcinku nawet przez dłuższy czas. Dzięki temu z jego pomocą nowym BMW X7 można wygodnie wyjechać tyłem z luki parkingowej, na której zaparkowano dzień wcześniej.

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive. Cyfrowe, inteligentne i w pełni sieciowe.



Standardowe wyposażenie nowego BMW X7 obejmuje inteligentnego asystenta osobistego BMW, którego można aktywować komendą „Hey BMW” (obsługa wyłączenie w języku angielskim). Od marca 2019 r. będzie on integralną częścią systemu obsługi oraz będzie można zainstalować go poprzez zdalną aktualizację oprogramowania. Inteligentny asystent osobisty BMW rewolucjonizuje radość z jazdy i wkracza w nową erę, w której coraz więcej czynności związanych z użytkowaniem samochodu, dostępem do funkcji i informacji można wykonywać w prosty sposób za pomocą głosu. Aktualizacje, które można bezproblemowo przeprowadzać poprzez zdalną aktualizację oprogramowania na smartfonie i w samochodzie, pozwalają dodawać nowe funkcje i możliwości.

In-Car Experiences: dobre samopoczucie w drodze.

Inteligentny asystent osobisty dba również o dobre samopoczucie kierowcy. Używa do tego programów Vitalize i Relax, które mogą ożywić lub odprężyć kierowcę w drodze poprzez współdziałanie różnych funkcji, takich jak klimatyzacja, funkcja masażu w fotelach, aromaty czy muzyka. Ponadto oferowane są cztery nastroje wnętrza, które w pełni dostosowują się do indywidualnego nastroju kierowcy: Executive, Expressive, Private i Well-being. Oświetlenie, klimatyzacja, aromat, zaciemnienie, masaż, ogrzewanie i wentylacja fotela dostosowują się do potrzeb kierowcy odpowiednio do wybranego trybu. Ten pozytywny wpływ nie tylko zmniejsza zmęczenie i stres, ale również zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Pasażerowie stają się pilotami.

Nowe BMW X7 oferuje również pasażerowi obok kierowcy i pasażerom z tyłu dodatkowe możliwości kształtowania podróży. Jeśli kierowca wyrazi na to zgodę, mogą podłączyć swój smartfon do pojazdu poprzez funkcję Connected Command, a następnie sterować wybranymi funkcjami. Pasażerowie stają się w ten sposób pilotami, którzy odciążają kierowcę, wyświetlając aktualną trasę przejazdu przez BMW Connected lub obsługując system rozrywki i klimatyzację.

W nowym BMW X7 z nowym systemem operacyjnym BMW 7.0 oraz funkcją Live Cockpit Professional inteligentny osobisty asystent BMW jest oferowany w wyposażeniu standardowym i można korzystać z niego przez trzy lata bez dodatkowych opłat. Dodatkowe funkcje zawiera pakiet Connected Professional.

BMW Digital Key: smartfon jako kluczyk do samochodu.

Funkcja BMW Digital Key oferuje możliwość odblokowania i zablokowania nowego BMW X7 za pomocą smartfona za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwytu drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku. Klucz cyfrowy dostępny przez BMW Connected oferuje dodatkowo wysoką elastyczność, ponieważ kierowca może go dzielić z maksymalnie pięcioma innymi osobami. Funkcja BMW Digital Key jest dostępna we wszystkich smartfonach Samsung Galaxy z obsługą NFC z systemem Android 8.0 lub nowszym. Alternatywnie można używać karty BMW Key Card. Karta również działa w technologii NFC, zapewniając ten sam zakres funkcji, co smartfon.

Nawigacja sieciowa z nowymi usługami cyfrowymi.

Usługi cyfrowe zebrane w „Connected Navigation” oferują unowocześnione kontekstowe planowanie trasy w samochodzie i poza nim. W przyszłości kierowcy nowego BMW X7 będą mogli wysyłać cele z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego swojego auta. Najważniejsze cele podróży są zapisywane w BMW Connected i synchronizowane z samochodem. Oznacza to, że najważniejsze adresy są zawsze dostępne na każdym urządzeniu.

Właściwe informacje we właściwym czasie: wskazania i obsługa z systemem operacyjnym BMW 7.0.

Nowy system wskazań obejmujący zestaw wskaźników i monitor pokładowy, a także rozszerzone funkcje zapewniają w nowym BMW X7 jeszcze bardziej intuicyjną obsługę i pozwalają jeszcze lepiej skupić się na jeździe. Standardowy BMW Live Cockpit Professional ma w pełni cyfrowy wyświetlacz informacyjny o wysokiej rozdzielczości za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej ekranu 12,3 cala każdy. Pakiet wyposażenia obejmuje również uczący się system nawigacji oraz system multimedialny oparty na twardym dysku o pojemności 20 GB.

Wraz z BMW Live Cockpit Professional do nowego BMW X7 wchodzi system operacyjny BMW 7.0. Ta najnowsza generacja systemu obsługi oferuje w pełni cyfrowe wskazania i jest jeszcze bardziej zorientowana na indywidualne potrzeby kierowcy, umożliwiając mu optymalne skupienie na drodze. Klarowny wyświetlacz i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. Na monitorze pokładowym menu główne wyświetlane może być teraz nawet na dziesięciu stronach z dwoma, trzema lub czterema kafelkami o dynamicznej treści. Treści i wskazania są jeszcze bardziej spersonalizowane, na przykład, wizualizacja samochodu w systemie odpowiada faktycznemu kolorowi i linii wyposażenia danego auta. System optymalizuje też multimodalną interakcję między kierowcą a samochodem. Wskazania na monitorze pokładowym dostosowują

się do rodzaju obsługi, sterowanie głosowe zostało jeszcze bardziej ulepszone, a opcjonalny system sterowania gestami BMW zawiera dwa dodatkowe gesty. W zależności od sytuacji kierowca może korzystać ze sprawdzonego kontrolera iDrive, elementów obsługi na kierownicy, dotykowo lub za pomocą głosu czy gestów.

W przyszłości klienci BMW będą mogli doposażać samochód w usługi cyfrowe w Sklepie ConnectedDrive i instalować je w samochodzie za pomocą zdalnej aktualizacji oprogramowania. Można na przykład wykupić usługi na trzy miesiące, na rok lub na trzy lata.

Zawsze na bieżąco: zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dzięki zdalnej aktualizacji nowe BMW X7 będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można wgrywać bezprzewodowo, albo przez BMW Connected na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Instalacja jest tak prosta jak w przypadku smartfonów. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od optymalizacji jakości przez nowe usługi oprogramowania aż po ulepszone funkcje samochodu.